

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

MERKURSÅVNINGEL

M 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Ett nummer av SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expediteras till landet med Fredagens åtta postor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Annons, som skall i bladet intivas, emottages i Stockholm i sammanklatta byrå; i Göteborg & Hr Conrad Uggla kontor, Skeppshaven M 11; i Malmö & Mr Hans Fris kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år 3 Rdr. för hvarje 25 öre den första nummer, och 25 öre för hvarje 25 öre den sista. — Prenumeration för Stockholm sker i sammanklatta byrå; Lilla Nygatan M 131, hvorför bladet utan kostnad till mottagares sändes till der anställde pärmenarbetare hemma leverantörer. — Prenumeration för landet mer särskilt poststationer. — Lös nummer koster 1 öre. — Den första i Stockholm sker i C. Claesson kontor, i Gamla stan, och vid Alströmers kontor, i Österlånggatan 10. — Den sista i Stockholm sker i C. Claesson kontor, i Södermalm i Skeppsholmen speciellhandel nr 24 Repslagargatan (höör Myntgatan); ur 10 Skeppsholmsgatans från Skeppsholm; samt i Magnusberg speciellhandel nr 35 vid Järntorget. — Återställdes i Göteborg den 12 April. Andra dag sedan Alströmers kontor i Österlånggatan, och i Skeppsholm & Lindbergs speciellhandel nr 46 Drottninggatan. — Återställdes i Fabrique speciellhandel nr 14 Nybrogatan, hörnet av Nybrogatan. — På Kongsholmen i G. Åkerbloms speciellhandel nr 1 Hötorget. — Återställdes i Blasieholmen i Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, Ekasom i alla de länder der ett ordnat Kommunikationsystem ejger rum, är ett behof att fortuna den lokala anannonseringen afven nödigstes måtta fannas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattigt sätt sammansatta uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så somma undertecknade, för att fylla detta behof, utgivit ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.
upptagande samtlige jämna Landet förekommende Jernvägar, Diligenz- och Anbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expediteras till landorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med postornerlig forhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller utrymme ønskas.

Annons, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm & sammanklatta byrå; i Göteborg & Herr Conrad Uggla kontor, Skeppshaven M 11; i Malmö & Mr Hans Fris kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för återstående delen af innehavande år 3 Rdr;

for hälften är 25 öre;

for tre månader 1 = 25 öre;

Lös nummer 10 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i sammanklatta byrå; Lilla Nygatan M 131, hvorför annonsbladet till prænumeranter kostnadsfritt hemmedas.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 4 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskrifts-Tabell,

utvisande hvarje tioaga minuter man bör tillägga dem i tabellerna utansta feravägstationen, för att erhålla medanlägningsstationens lokatörer för banekongs ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.	
Allmänt	10 Helsingfors	10 Malmö	10 Trondhjem
Allmänt	9 Stockholm	9 Göteborg	9 Christiania
Allmänt	8 Norrköping	8 Uppsala	8 Fredericia
Falkenberg	6 Malmö	9 Stockholm	11 Växjö
Västervik	10 Göteborg	10 Stockholm	10 Linköping
Göteborg	11 Lund	10 Stockholm	10 Örebro
Göteborg	11 Lund	11 Stockholm	11 Örebro
Helsingborg	11 Lund	11 Stockholm	12 Göteborg
Helsingborg	11 Lund	11 Stockholm	12 Göteborg

Utdruckar och rid till resande & järnväg.
Biljettkontoret öppnas om tioaga och slänger 8 minuter efter hvarje tioaga.
Var en möjlig förra med jeansa posten om tillräcklig.
Köp biljett direkt ej och kan inte begagnas för annan beställ.
Köp biljett direkt ej och kan ikke begagnas för annan beställ.
Hvarje tioaga hvarje tioaga passagererbiljett hör till hvarje tioaga
afspelat medelst lappage ur 20 öre vigt och hvarje tioaga klara 20
öre. Tioaga hvarje tioaga pris till hvarje tioaga
villkärs ingen avgift. För hvar meddel 3 och 15 de betalar half avgift
Barnbiljett hör till till kommande meddel af halva den betaliga
villkärs. Barnbiljett hör till till kommande meddel af halva den betaliga
villkärs.

Vid betalning af hvarje skall biljetten förföras. Hr att synka.
Till hvarje kommande meddel af hvarje tioaga med de nämnda,
Låttes hvarje biljett förföras till hvarje tioaga.
Anmärk gennem en ej sätta bagage-pedaler ökade Kartekommita.
Klippig hvarje tioaga meddel af hvarje tioaga.
Biljetten hör till till kommande meddel af halva den betaliga
villkärs.

Vid betalning af hvarje skall biljetten förföras. Hr att synka.
Till hvarje kommande meddel af hvarje tioaga med de nämnda,
Låttes hvarje biljett förföras till hvarje tioaga.
Anmärk gennem en ej sätta bagage-pedaler ökade Kartekommita.
Klippig hvarje tioaga meddel af hvarje tioaga.
Vid betalning af hvarje skall biljetten förföras. Hr att synka.
Till hvarje kommande meddel af hvarje tioaga med de nämnda,
Låttes hvarje biljett förföras till hvarje tioaga.
Anmärk gennem en ej sätta bagage-pedaler ökade Kartekommita.
Klippig hvarje tioaga meddel af hvarje tioaga.

Vid States Jernvägstationer förföljs:
Tioaga för resande i statens jernvägar samt för
bagage, ej direkt hänande plats, byggande m. s. vidgat
fastställs den 4 April 1867.
Priset 10 öre.

No. 1. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** **Pris**
15 öre.
Lörd. den 4 Jan 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK **Stockholm.**
Spedition och Handels tig. Godstig.
Avgång. **SIGRID SUNDBORG** KONST. och ANTIQUE.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM **SIGRID SUNDBORG** KONST. och ANTIQUE.

IBÅTSSTATIONER. **SIGRID SUNDBORG** KONST. och ANTIQUE.

Om direkta biljetter till havgående.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Kristinehamn—Laxå.

Avg. Afgr. Kristinehamn för en passagerare		Sälför. Blodfall.	
med vagn	med vagn	med vagn	med vagn
1	2	3	4
1. I. II. III. Avg. från Stockholm	7.11 + 4.19	7.22 + 4.19	7.15 + 4.19
0.15 0.30 0.45 + 0.60	+	+	+
1.30 0.90 0.45 + 0.60	+	+	+
2.17 1.15 0.57 + 0.60	+	+	+
2.55 1.75 0.83 + 0.60	+	+	+
3.37 2.55 1.17 + 0.60	+	+	+
4.65 3.85 1.55 + 0.60	+	+	+
5.65 3.85 1.55 Avg. till Uppsala	9.48 + 6.35		

* Godtag, med kvotter 2a och 3d hänsyns passagerarsvar till.

Köp och försäljning

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 45.

Tionde Årgången.

Lördagen den 4 November 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 5 Kronor 50 öre, för tredjedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorter sker å närmaste postkontor. — Lösnummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 54; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 40 Hamngatan; i O. Feychtins specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i specerihandel nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hessler specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	158. Dingtuna	N, 127. Gripsholm	142. Jacobsberg	160. Lysekil	192—196. Oxelösund	78, 102—115. Stadsval	174, 175. Ulfersäter	N.
Afvelsäter	16. Djurgården	184, 185. Grunnebo	W, Jacobstad	192. Låka	192. Orie	h. Staffanstorps	C.	Ulriksdal
Ahlby	150. Djupviken	190. Gryt	K, Jerva	A, Långbron	D, Partilled	E, Staffsnäs	182. Ulriksdals allé	Ulriksdals allé
Ahlista	G, Djurgårdssbrunn	Gryt	72. Jerle	S, Långed	D, Pataholm	7. Stallarholmen	126—141. Ulricehamn	B—F.
Ahliviken	H, Djursholm	Grängesberget	P, Jerna	B—E, Långholmsbron	161. Perstorps	d. Stallmästargården	Ulånger	51.
Ala fors	15. Dockan	185. Gräsb erg	Q, Jerrestad	8. Långviks glasbruk	160. Petersburg, S:t	160. Staxhammar	Umeå	54, 55.
Alvesta	B, C, G, Z, Å, T, t, x.	Drammen	185. Grästorp	W, Johannelund	150. Långvind	65, 66. Stehag	B, C, X	Upsala
Alingss.	D, E.	Drottningholm	161. Gualöf	b, Johanneshed	160. Långängen	66. Stenstorp	D, E, U, V.	Å, l, 120. Uttersberg
Alkärret	D	Dröback	197. Gullholmen	195, 196. Johannisfrid	150. Läppö	140. Prestköp	K, Stenungsund	192. Utö
Almänna gränden	184.	Dufnasholme	179—182. Gullspong	S, Jonsered	D, E, Löberöd	g, Puukavik	9. Sterbsnäs	180. Vilstad
Altappen	Dylta	N, S. Gunnarstorp	54. Julia	T, Loholmen	161. Pärp	d, Stettin	71. Wadensjö	p.
Amsterdam	Ed	N. Gunnarstorp	d, Jularbo	A, Lofestad	g, Pålsboda	D, E, K, Stiglomta	f, Wadsbro	f.
Anderbenning	S, Edane	4. Gunnebo	78. Jäder	N, Löneberga	Y, Påskallavik	7. Stillingön	192. Wadstena	B, C, E, M,
Anby	B, C, Ekby	H, Gusselby	P, Järbo	A, Malaga	Qvarsebo	108. Stjernhof	B—E	532. Walbo
Ankarstrum	78.	Ekedalen	U, 179.	Jättendal	Malmslätt	15. Stockaryd	B, C	Walde marsvik
Antwerpen	89, 240.	Ekenberg	142. Gustafsberg (badort)	B—E, F, G, 192, 193.	Qyibble	15. Stockaryd	D	78, 292. Walla
Arboga A, D, E, G, N, 138.	64. Gustafsors	142. Gustafsberg (badort)	12, 13, 143, 332.	192, 193. Malmö B—E, F, H, L, h,	Ovidinge	15. Stockaryd	E	Wallåkra
Arkö	78, 110, 113. Ekholm	158. Gustafsvik	179. Kalix	20—22, 23, 28, 29, 216.	Övibille	15. Stockaryd	F	Walskog
Arlöf	B, C, Eklunda	T, Gusum	4. Källerö	233, 234, 306, 507.	Övicksund	129—140. Stockholm A—H, K, L,	G	Walisen
Arnö	123. Eklundsund	158. Gyttorp	58. Kallviken	U, 233, 234, 306, 507.	Kämös	129—140. Stockholm A—H, K, L,	H	Wara
Arvika	H, Eksjö	B—E, F, Y.	54. Kalmarsand	Maloga	16. Ramnäs	129. Stora Essingen	I	Warberg
Asarum	Ö, Eksund	B, C, K, Gallöfsta	119, 120.	Manilla	17. Raus	129. Stora Essingen	J	Warto fa
Asby	536. Eksåg	126. Görviln	145. Karlberg	238. Mantorp	18. Rekarne	129. Stora Essingen	K	Wassa
Askersund	532. Eldgarn	154. Göteborg D—H, K, L, U, X	149. Karlberg	238. Mariefred	19. Rendsburg	129. Stora Essingen	L	Wassbacken
Askeröd	g, Eksberga	15, d, 45, 82, 83, 95, 115.	145. Karlsborg	238. Marielund	20. Rönnefors	129. Stora Essingen	M	Wasseh ytan
Asmundtorp	e, Elkjarö	1, 116, 190—247.	Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Mariedam	21. Röneby	129. Stora Essingen	N	Wattholma
Aspholmarne	Eigerås	D, E	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Mariefred	22. Ronneby	129. Stora Essingen	O	Wat tjom
Aspvik	175. Eighorn	F	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Mariehamn	23. Rosshyttan	129. Stora Essingen	P	Wat hoxholm
Attarp	a, Blimhult	B, C	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	24. Röderup	129. Stora Essingen	Q	Wedeväg
Avesta	127. Emarp	Y, A, Haga	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	25. Ryd	129. Stora Essingen	R	Wedum
Axmar	281. Emmaboda	A, Hajstorp	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	26. Rydaholm	129. Stora Essingen	S	Wendel
Axvall	V, Engebacken	W, Hakunge	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	27. Rydaholm	129. Stora Essingen	T	Wenngarn
Balingslöf	B, C, Engelholm	B—E, d, p, 15.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	28. Rydaholm	129. Stora Essingen	U	Westerås
Baltish port	68. Engelsberg	F	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	29. Rydaholm	129. Stora Essingen	V	Westerås A, D, E, G, N, r,
Barnarp	12. Engsö	D, E, F	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	30. Rydaholm	129. Stora Essingen	W	127, 129, 326.
Beckaskog	D, E, Hököping	123.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	31. Rydaholm	129. Stora Essingen	X	West Hartlepool
Bengtsb ron	Bengtstorps	Enånger	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	32. Rydaholm	129. Stora Essingen	Y	West Hartlepool
Bengtstorps	S, Eriksstad	16.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	33. Rydaholm	129. Stora Essingen	Z	West Hartlepool
Berg	113. Eriksund	119, 120.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	34. Rydaholm	129. Stora Essingen	AA	West Hartlepool
Berga	Y, Ernäs	Hammehög	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	35. Rydaholm	129. Stora Essingen	AB	West Hartlepool
Bergsbrunna	A, Eskilstuna	f, 144, 526.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	36. Rydaholm	129. Stora Essingen	AC	West Hartlepool
Bergshamra	172. Eslöf	B, C, d, e, g	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	37. Rydaholm	129. Stora Essingen	AD	West Hartlepool
Bergvik	q, Esperöd	g	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	38. Rydaholm	129. Stora Essingen	AE	West Hartlepool
Bernhammar	E, Espås	V	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	39. Rydaholm	129. Stora Essingen	AF	West Hartlepool
Bettina	f, Fagerssanna	I	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	40. Rydaholm	129. Stora Essingen	AG	West Hartlepool
Billeberga	e, Fagersta	H	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	41. Rydaholm	129. Stora Essingen	AH	West Hartlepool
Billesholm	d, Fagersta	H	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	42. Rydaholm	129. Stora Essingen	AI	West Hartlepool
Billingsfors	Falkenberg	15, 234.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	43. Rydaholm	129. Stora Essingen	AJ	West Hartlepool
Bjellums	U, Falköping D, E, F, G, K	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	44. Rydaholm	129. Stora Essingen	AK	West Hartlepool
Bjersjölagård	f, L, f.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	45. Rydaholm	129. Stora Essingen	AL	West Hartlepool
Bjuf	d, Falun	A, G, Q, m.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	46. Rydaholm	129. Stora Essingen	AM	West Hartlepool
Björkö	159. Fellingsbro	N	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	47. Rydaholm	129. Stora Essingen	AN	West Hartlepool
Björneborg (Refsö)	Fiholm	126.	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	48. Rydaholm	129. Stora Essingen	AO	West Hartlepool
Björneborg	H, Filipstad	Q	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	49. Rydaholm	129. Stora Essingen	AP	West Hartlepool
Björnholmen	160.	Finna	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	50. Rydaholm	129. Stora Essingen	AQ	West Hartlepool
Björnlunda	B—E	Finnboda	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	51. Rydaholm	129. Stora Essingen	AR	West Hartlepool
Björnsund	126. Finnerröja	D, E	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	52. Rydaholm	129. Stora Essingen	AS	West Hartlepool
Björnsund	126. Finnpöder	D, E	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	53. Rydaholm	129. Stora Essingen	AT	West Hartlepool
Björnsund	126. Finpong	D, E	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	54. Rydaholm	129. Stora Essingen	AU	West Hartlepool
Björnsund	126. Finpong	D, E	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	55. Rydaholm	129. Stora Essingen	AV	West Hartlepool
Björnsund	126. Finpong	D, E	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	56. Rydaholm	129. Stora Essingen	AW	West Hartlepool
Björnsund	126. Finpong	D, E	234. Karlskrona B—E, Ö, 9.	234. Marieshamn	57. Rydaholm	129. Stora Essingen		

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bö tillägga den i tabellerna utsatta jernvägs-tiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

		minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mullsjö.....
Elmhult.....	9	Jönköping.....	17	Up sala.....
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Örebro.....
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10	Sparreholm.....
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Örtofta.....
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Stockholm.....

a) Bantag till och från Falköping. b) Bantag till och från Eksjö och Oskars-hamn, se tabell W.

c) Bantag till och från Ulricehamn. d) Bantag till och från Norberg, se tabell s.

e) Bantag till och från Gefle, se tabell I. f) Bantag till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P, R.

g) Bantag till och från Falun, se tabell m.

h) Bantag till och från Kristianstad, Söderköping, Älvkarleby, Härnösand, Skellefteå, Västerås, Sala, se tabellerna G, L, M, P och S.

i) Bantag till och från Mariestad, se tabell S.

j) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

k) Bantag till och från Kristianstad, Söderköping, Älvkarleby, Härnösand, Skellefteå, Västerås, Sala, se tabellerna G, L, M, P och S.

l) Bantag till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X.

m) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

n) Bantag till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M.

o) Bantag till och från Jönköping, Ulricehamn, Alingsås, Göteborg, Sköde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna B, E, F, H och W.

p) Bantag till och från Karlskrona, se tabell B.

q) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

r) Bantag till och från Kristianstad, Söderköping, Älvkarleby, Härnösand, Skellefteå, Västerås, Sala, se tabellerna G, L, M, P och S.

s) Bantag till och från Mariestad, se tabell S.

t) Bantag till och från Trelleborg, se tabell C.

u) Bantag till och från Ystad, se tabell H.

v) Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna A, B, D och P.

w) Bantag till och från Trelleborg, se tabell C.

x) Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna A, B, D och P.

y) Bantag till och från Trelleborg, se tabell C.

z) Bantag till och från Trelleborg, se tabell C.

aa) Bantag till och från Eskilstuna, Thorshälla och Nyköping, se tabell F.

bb) Bantag till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M.

cc) Bantag till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna B, E, F, H och W.

dd) Bantag till och från Karlskrona, se tabell B.

ee) Bantag till och från Kristianstad, Söderköping, Älvkarleby, Härnösand, Skellefteå, Västerås, Sala, se tabellerna G, L, M, P och S.

ff) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

gg) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

hh) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

ii) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

jj) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

kk) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

ll) Bantag till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V.

mm) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

nn) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

oo) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

pp) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

qq) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

rr) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ss) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

tt) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

uu) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

vv) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ww) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

xx) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

yy) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

zz) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

aa) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

bb) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

cc) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

dd) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ee) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ff) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

gg) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

hh) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ii) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

jj) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

kk) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ll) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

mm) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

nn) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

oo) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

pp) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

qq) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

rr) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ss) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

tt) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

uu) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

vv) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ww) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

xx) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

yy) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

zz) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

aa) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

bb) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

cc) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

dd) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ee) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ff) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

gg) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

hh) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ii) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

jj) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

kk) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ll) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

mm) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

nn) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

oo) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

pp) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

qq) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

rr) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ss) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

tt) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

uu) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

vv) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ww) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

xx) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

yy) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

zz) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

aa) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

bb) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

cc) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

dd) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ee) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ff) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

gg) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

hh) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ii) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

jj) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

kk) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ll) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

mm) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

nn) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

oo) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

pp) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

qq) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

rr) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ss) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

tt) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

uu) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

vv) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

ww) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

xx) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

yy) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

zz) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

aa) Bantag till och från Finspong, se tabell H.

JERNVÄGSTURER.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltäg.			Snälltäg.			Personläg och Blandade tåg.			Godstät.			Mil från Laxå	Afgift från Laxå för en person med snälltäg.			Personläg.			Godstät.			
	I.	II.	III.				N 2.	N 60 (P.)	N 74.	N 76.	N 132.	N 144.		I.	II.	III.							
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	2,15 e.m.	—	—	7 f. m.	5,45 e.m.	10,15	7,20	7,45 f. m.									
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	7,15	6	» 10,28	7,42	8,7	»									
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	2,39	—	—	7,24	6,9	10,37	7,57	8,23	»								
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3	—	—	7,38	6,23	10,49	8,17	8,44	»								
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf c)	3,14	—	—	7,46	6,32	—	8,29	9,15	»								
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	3,23	—	—	8,7	6,53	—	8,59	9,47	»								
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör.	3,52	—	—	9,27	8,6	—	10,48	12,28	»								
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	9,48	8,26	—	11,18	1	—									
6,8	—	—	4,75	3,50	2,25	» Södala	—	—	10	8,37	8,37	—	11,36	1,32	—								
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)	4,32	—	—	10,25	9,1	—	12,11	2,8	—								
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf.	4,41	—	—	10,38	9,11	—	12,40	2,34	—								
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8	—	—	10,56	9,28	—	1,5	3,3	—								
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25	—	—	11,16	9,46	—	1,38	3,38	—								
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	11,40	10,9	—	2,14	4,26	—									
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	—	—	12,20	10,46	—	2,49	5,8	—								
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	6	—	—	12,26	—	—	3,24	6,20	—								
15,6	14,05	10,15	11,70	8,80	5,50	» Vislanda e)	6,46	—	—	12,54	—	—	4,6	7,11	—								
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta f)	7,3	—	—	13,18	—	—	1,54	—	—								
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Alvesta	—	—	14,24	—	—	2,14	—	—									
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lambult.	7,56	—	—	14,34	—	—	2,38	—	—								
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	15,04	—	—	2,42	—	—									
22,0	20,10	14,50	16,75	12,80	7,85	Till Säfsjö	8,31	—	—	15,34	—	—	2,42	—	—								
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	15,64	—	—	2,42	—	—									
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	15,94	—	—	2,42	—	—									
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,19	—	—	16,24	—	—	2,42	—	—								
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö	9,37	—	—	16,54	—	—	2,42	—	—								
26,7	24,0	17,40	20,05	14,70	9,35	» Solberga	—	—	16,84	—	—	2,42	—	—									
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,65	» Flisby	—	—	17,14	—	—	2,42	—	—									
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Aneby	10,14	—	—	17,44	—	—	2,42	—	—								
28,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Frimaryd	—	—	17,74	—	—	2,42	—	—									
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Gripenberg	—	—	18,04	—	—	2,42	—	—									
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Sommen	—	—	18,34	—	—	2,42	—	—									
32,0	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Boxholm	11,26	—	—	18,64	—	—	2,42	—	—								
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby h)	11,51	—	—	18,94	—	—	2,42	—	—								
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	11,59	—	—	19,24	—	—	2,42	—	—								
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	19,54	—	—	2,42	—	—									
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping	12,44 f.m.	—	—	19,84	—	—	2,42	—	—								
37,8	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Från Linköping	12,52	—	—	2,57	—	—	2,42	—	—								
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Linghem	—	—	2,57	—	—	2,42	—	—									
38,6	34,75	25,20	28,95	21,25	13,55	» Gistad	1,17	—	—	2,57	—	—	2,42	—	—								
39,3	35,25	25,55	29,50	21,65	13,80	» Norsholm	1,30	—	—	2,57	—	—	2,42	—									

JERNVÄGSTURER.

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876.												
Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö.			Mil från Wexiö.			Afgift från Alfvesta.			Mil från Alfvesta.		
	M 1.	M 3.	M 5.	L.	III.		L.	III.		L.	III.	
	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.			Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.		
	Från Karlskrona.	—	6,20	1			Från Alfvestad	8,39	2,15	7,25		
	» Emmaboda	—	9,6	3,24	0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,59	2,35	7,44	
	Till Wexiö	—	11,49	5,39	1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,17	2,54	8,1	
	Från Wexiö	7	12,31	6	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	
0,4 0,50 0,25	» Räppe	7,12	12,46	6,44			Från Wexiö	9,36	3,23			
1,0 0,80 0,40	» Gemla	7,28	1,5	6,33			» Emmaboda	11,55	6,18			
1,7 1,25 0,75	Till Alfvestad	7,45	1,22	6,50			Till Karlskrona	2,4em	8,45			

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 24 Oktober 1876.												
Mil fr. Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.			Mil från Wexiö.			Afgift från Wexiö.			Mil från Karlskrona.		
	M 1.	M 3.	M 5.	L.	III.		M 1.	M 3.	M 5.	L.	III.	
	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.			Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.		
	Från Karlskrona	—	6,20	1			Från Alfvesta	8,39	2,15	7,25		
	» Emmaboda	—	9,6	3,24	0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,59	2,35	7,44	
	Till Wexiö	—	11,49	5,39	1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,17	2,54	8,1	
	Från Wexiö	7	12,31	6	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	
0,4 0,50 0,25	» Räppe	7,12	12,46	6,44			Från Wexiö	9,36	3,23			
1,0 0,80 0,40	» Gemla	7,28	1,5	6,33			» Emmaboda	11,55	6,18			
1,7 1,25 0,75	Till Alfvestad	7,45	1,22	6,50			Till Karlskrona	2,4em	8,45			

OBS. Taget No 1 möter No 6 i Holmsjö och No 2 i Hofmantorp. Taget No 3 möter No 2 i Rödeby och No 4 i Hofmantorp.

e. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876.											
Afgift från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Afgift från Eslöf.					Eslöf—Billeberga—Helsingborg.
	M 1.	M 3.	M 5.	M 2.	M 4.	M 6.	M 1.	M 3.	M 5.	M 2.	M 6.
	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.			Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	
	Från Eslöf.	—	8,43	12,32	3,50	7,28	Från Eslöf.	8,43	12,32	3,50	7,28
	» Landskrona	—	9				» Landskrona	9	1,30	4,35	7,45
	» Billeberga	—	9,35	2,4			» Billeberga	9,35	2,4	5,12	8,17
	» Tågarp.	—	9,50	2,22			» Tågarp.	9,50	2,22	5,30	8,32
	» Wallåkra	—	10,5	2,39			» Wallåkra	10,5	2,39	5,48	8,46
	» Gantofta	—	10,17	2,53			» Gantofta	10,17	2,53	6,1	8,58
	» Raus	—	10,26	3,4			» Raus	10,26	3,4	6,12	9,6
	» Ramlösa	—	10,34	3,14			» Ramlösa	10,34	3,14	6,23	9,14
	Till Helsingborg	—	10,40	3,20			Till Helsingborg	10,40	3,20	6,30	9,20

A. Kalmar—Emmaboda från och med den 21 Oktober 1876.												
Mil fr. Kalmar.	Afgift från Kalmar.			Mil från Emmaboda.			Afgift från Emmaboda.			Mil från Kalmar.		
	M 1.	M 3.	M 5.	L.	III.		M 2.	M 4.	M 6.	L.	III.	
	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.			Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.		
	Från Kalmar	—	6,20	1			Från Emmaboda	8,39	2,15	7,25		
	Smedby	—	6,59	1,34	3,41		Till Emmaboda	9,26	3,3			
0,7 0,60 0,30	» Smedby	—	7,16	1,47	4,2		Från Wexiö	9,36	3,23			
1,5 1,20 0,60	Trekanten	—	7,54	2,21	4,47	1,2	1,00	0,50				
2,8 2,25 1,10	Till Nybro	—	7,20	1,33	5,48	1,5	1,20	0,60				
3,8 3,05 1,50	Från Nybro	—	7,28	1,48		2,5	2,00	1,00				
5,1 4,10 2,05	Lindås	—	8,34	2,54		1,00	0,50					
5,3 4,25 2,10	Till Emmaboda	—	8,38	3		0,5	0,45	0,30				

OBS. Taget No 1 möter No 6 i Holmsjö och No 2 i Hofmantorp. Taget No 3 möter No 2 i Rödeby och No 4 i Hofmantorp.

f. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Okt. 1876.											
Afgift från Rekarne.	Dagligen.					Afgift från Nyköping.					Dagligen.
	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 1.

ÅNGBÄTSTURER.

52. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik

afgår ångf. BERZELIUS, kapt. C. A. F. Hägglund, Thorsdagen den 9 November kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland,

afgår ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, Tisdagen den 7 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Angermanelvens samt befördras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10, i Sundsvall Axling & Co., i Hernösand C. Hägg, i Nyland Adolf Kihlgren.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå,

anlöpande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Husum

Nordmaling—Umeå

afgår det för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. W:m RÖHSS, kapt. C. E. Åström, Söndagen den 12 November på morgonen.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Söndagen den 5 November kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå

afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Tisdagen den 7 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, i början af uvsta vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron No: 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Hangö.

Ångf. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindbom, underhåller regulär forbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods.

Afgångstiderna är:

Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 12 middag och

från Hangö Söndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.

Ressande, som med ångbåt afgår från Stockholm Tisdags- och Lördags-eftermiddagar, inträffa i Helsingfors med bantåg Ondsdags- och Söndags aftnar och i S:t Petersburg Thorsdags- och Måndags-morgnar, samt de, hvilka afgår från Helsingfors Söndags- och Thorsdags-morgnar och från Petersburg Lördags- och Ondags-aftnar, inträffa i Stockholm Måndagar och Fredagar på morgonen.

Fraktgods medtas på direkta connoissementer till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, hvarvid frakten beräknas ytterst billig.

Närmare underredtselar meddelas och biljetter säljs hos

AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren à Norrbro No: 10.

Finskt och Ryskt mynt in- och utvexas.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,

anlöpande Mariehamn och Hangö afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, omkring den 5 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknade ångbåtskontor Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

65. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. A. Broberg, Tisdagen den 7 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Måndags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknade ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

66. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. WIBORG, kapt. F. Nordfors, Söndagen den 5 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, mottagtes till Lördags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknade ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

68. Stockholm—Baltishport.

Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. E. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. LOUISA, kapt. G. Lüders, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 1 e. m. till Baltishport, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare, som afresa härifrån Ondsdagarne, ankomma till S:t Petersburg Fredagsmorgnar, och de som afresa härifrån Lördagarne inträffa i S:t Petersburg Måndagsmorgnar.

Gods tages enomfattat på direkta connoissementer såväl till S:t Petersburg som till Moscou.

OBS. Gods och 4 connoissementer samt förpassningar, upptagande brutto och nettovtigt, måste vara aflemnade sedan 4 timmar före fartygens avgång.

Närmare meddelas OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20.

69. Stockholm—Riga

afgår ångf. YMER i början af nästa vecka. Närmare meddelar i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron № 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin (direkt)

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, Tisdagen den 7 Nov.

OBS. Ångaren är utmärkt bekvämt och elegant inredd samt försedd med ett stort antal emanshytter för passagerare.

Passagerareavgift: 1:a klass 30 kr., 2:a 20 kr. och däcksplatz 10 kronor.

Stettin—Stockholm

afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 5 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron № 30.

72. Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar.

Nybyggda snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Ondsdagar kl. 12 midd. Från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m. Från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Fartygets tilläggningsplats är vid Norra Blasieholmshamnen, f. d. Sillhofvet.

Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm hvar Söndag kl. 12 midd. och från Wisby hvar Onsdag kl. 7 e. m.

Biljetter säljs i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm—Wisby—Klinethamn—Burgsvik

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 7 Nov. kl. 12 midd. samt återvänder:

Från Burgsvik till Klinethamn Fredagen den 10 November på morgonen.

” Klinethamn till Wisby Lördagen den 11 ” ” ”

” Wisby till Stockholm samma dag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen.

74. Stockholm—Kalmar—Lybeck

afgår hvar Söndag ångf. GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, eller ångf. BORE, kapt. A. Nilsson. Gauthiod afgår den 5, 19 November kl. 8 f. m. Bore afgår den 12, 26 November kl. 8 f. m. Fartygen afgår från Lybeck, äfven anlöpande Kalmar, alternerande hvar Lördag, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommisionärer i Lybeck Hr LYDERS & STANGE, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

75. Stockholm—Norrköping—Lybeck

afgår ångf. TRANSIT No: 3, kapt. C. E. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. den betydligt nedsatta passagerareavgiften: 1:a plats kr. 25. 2:dra plats kr. 15. Däcksplatz Kr. 8.

Lybeck—Stockholm

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, omkring den 15 Nov., medtagande fraktgods efter billig taxa.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

anlöpande Westervik, afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm: N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

OBS. Fartyget lägger till vid Sillhofvet.

78. Stockholm—Westervik—Gamleby,

anlöpande Gryth, Fogelvite och Waldemarsvik

afgår ångf. TJUSS, kapt. P. W. Bergström, hvar Söndag tidigt på morgonen, åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods till Göteborg och Werkeback (Ankarums bruk) medtages.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Passagerare bör i Stockholm vara ombord inan kl. 12 natten till afgångs dagen.

79. Stockholm—Åhus—Karlshamn

afgår ångf. LULEÅ, kapt. Ax. Nordblom, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods efter billig taxa.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

80. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö afgår ångf. TRANSIT No: 1, kapt. C. F. Söderbergh, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Söderborg anlöpnes på resan Norrut.

För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvareom uppgores ombord med befälshavaren eller fraktsystemen och under fartygens bortovare med kommissionären på platsen.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Skeppsbron 16.

81. Stockholm—Köpenhamn

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Trelleborg (Malmö eventuellt) afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, Lördagen den 4 November, samt från Köpenhamn omkring den 16 Nov., medtagande passagerare och frakt.

OBS. Fartyget lägger till vid Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

82. Stockholm—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Borgholm anlöpnes på resan från Göteborg samt Halmstad och Warberg endast på resan från Stockholm.

För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgores ombord med befälshavaren eller fraktsystemen och under fartygens bortovare med kommissionären på platsen.

Kommisionärer: Stockholm Hr G. A. TULLGREN, No: 16 Skeppsbron; Wester-

vik; Hr G. Gyldendorf; Oskarshamn: Hr J. E. A. Lundberg; Kalmar: Hr Söderbergh & Bolin; Karlskrona: Hr G. A. Rehn; Ronneby: Konsul P. Siegbahn; Karlshamn: Hr J. A. Söderlund; Söderborg: Hr L. Åberg; Åhus Hr A. R. Svensson; Ystad: Hr C. Gram; Trelleborg: Hr C. Smith; Malmö: Hr Hans Friis; Köpenhamn: Eric Friis; Göteborg: Hr E. P. Liedqvist.

Fartygens tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Blasieholmshamnen.

83. Amsterdam—Stockholm via Malmö

afgår ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmeyer, omkring den 5 November, och ångf. VIDAR, kapt. C. Anderstedt, omkring den 12 November.

Närmare meddelas: i Amsterdam Hr B. I. van Hengel, och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No: 30.

