

A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876. B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Table A: Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876. Table B: Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table C: Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876. Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1876. Includes columns for station names, fares, and train types.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 5,00, II klass Kronor 4,00. a) Bantåg till och från Gefte, se tabell I. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Lönne, Ludvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P och S. c) Bantåg till och från Norberg, se tabell S. d) Bantåg till och från Gefte och Falun, se tabell III.

Statens jernvägstrafik.

Onsdagen den 1 instundande November öppnas för allmän trafik linjen Storvik—Ockelbo med dera befintliga stationer, Åshammar, Järbo och Ockelbo belägna på resp. 0,8, 1,5 och 3,6 mils afstand från Storvik.

Table E: Falköping—Näsby från och med den 15 Maj 1876. Table F: Näsby—Falköping från och med den 15 Maj 1876. Table G: Falköping—Näsby från och med den 15 Maj 1876. Table H: Näsby—Falköping från och med den 15 Maj 1876. Includes columns for station names, fares, and train types.

a) Bantåg till och från Ulricehamn. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell V. c) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell VI. d) Bantåg till och från Mariestad, se tabell VII. e) Bantåg till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V. f) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Oskarshamn, Wexjö, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö, se tabellerna B, C, F, Y, Z, A, Å, Ö, a, b, c, d, e, g, h och p. s) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for Malmö, Afgift från Malmö, Snälltåg, Persontåg och Blandade tåg, Godståg.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Table with columns for Laxå, Afgift från Laxå, Snälltåg, Persontåg, Godståg.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Table with columns for Charlottenberg, Afgift från Charlottenberg, Snälltåg, Persontåg, Godståg.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for Göteborg, Afgift från Göteborg, Snälltåg, Persontåg och Blandade tåg, Godståg.

J. Sköfde—Rödesund, från och med den 27 Juli 1876. Table with columns for Sköfde, Afgift från Sköfde, Blandade tåg.

Rödesund—Sköfde, från och med den 27 Juli 1876. Table with columns for Rödesund, Afgift från Rödesund, Blandade tåg.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for Örebro, Afgift från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg.

Tablet information and notes at the bottom of the page, including details about routes and stations.

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda-Finspong, och ångbåtsleden Finspong-Eksund, f. o. m. d. 30 Aug. 1876.

Pålshoda-Finspong-Eksund		Dagligen.		Lörd. och Sönd.		Eksund-Finspong-Pålshoda		Dagligen.		Lörd. och Sönd.	
Afgift fr. Pålshoda för en person.	Fr. Finspong	Fr. Eksund	Fr. Pålshoda	Fr. Eksund	Fr. Pålshoda	Fr. Eksund	Fr. Pålshoda	Fr. Eksund	Fr. Pålshoda	Fr. Eksund	Fr. Pålshoda
I III	10,50	8,41 e.m.	8,15 f.m.	10,50	8,41 e.m.	8,15 f.m.	10,50	8,41 e.m.	8,15 f.m.	10,50	8,41 e.m.
	12,30 f.m.	9,5 e.m.	5,40	12,30 f.m.	9,5 e.m.	5,40	12,30 f.m.	9,5 e.m.	5,40	12,30 f.m.	9,5 e.m.
	9,5 e.m.	4,35 f.m.	1,40 e.m.	9,5 e.m.	4,35 f.m.	1,40 e.m.	9,5 e.m.	4,35 f.m.	1,40 e.m.	9,5 e.m.	4,35 f.m.
0,50 0,25	4,52	2,1	2,50 1,35	4,52	2,1	2,50 1,35	4,52	2,1	2,50 1,35	4,52	2,1
1,50 0,75	5,40	3,2	2,45 1,50	5,40	3,2	2,45 1,50	5,40	3,2	2,45 1,50	5,40	3,2
2,25 1,10	6,9	3,34	2,85 1,70	6,9	3,34	2,85 1,70	6,9	3,34	2,85 1,70	6,9	3,34
2,50 1,25	6,24	3,50	3,35 1,90	6,24	3,50	3,35 1,90	6,24	3,50	3,35 1,90	6,24	3,50
2,95 1,50	6,43	4,13	3,60 2,05	6,43	4,13	3,60 2,05	6,43	4,13	3,60 2,05	6,43	4,13
3,35 1,70	7,3	4,35	4,30 2,40	7,3	4,35	4,30 2,40	7,3	4,35	4,30 2,40	7,3	4,35
3,60 1,80	7,15	4,48	5,35 2,90	7,15	4,48	5,35 2,90	7,15	4,48	5,35 2,90	7,15	4,48
4,30 2,15	7,40	5,15	5,80 3,15	7,40	5,15	5,80 3,15	7,40	5,15	5,80 3,15	7,40	5,15
5,80 3,15	9,40	—	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—
	12,5 e.m.	5,21	8,15 e.m.	12,5 e.m.	5,21	8,15 e.m.	12,5 e.m.	5,21	8,15 e.m.	12,5 e.m.	5,21
	10,20 f.m.	4,2	12,46	10,20 f.m.	4,2	12,46	10,20 f.m.	4,2	12,46	10,20 f.m.	4,2
	—	9,39	8,30	—	9,39	8,30	—	9,39	8,30	—	9,39
	8,15 e.m.	—	9,30	8,15 e.m.	—	9,30	8,15 e.m.	—	9,30	8,15 e.m.	—

Emellan alla Pålshoda-Finspings banans stationer och Norrköping via Eksund, säljes tur- och returbiljetter med 20 procents rabatt, gällande endast för afstämplingsdagen.

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1876.

Hallsberg-Mjölby		Dagligen.		Motala-Mjölby		Dagligen.	
Afgift från Hallsberg för en pers.	Fr. Mjölby	Fr. Hallsberg	Fr. Mjölby	Fr. Motala	Fr. Mjölby	Fr. Motala	Fr. Mjölby
I II	8,41	6,21 e.m.	8,15 f.m.	8,41	6,21 e.m.	8,15 f.m.	8,41
	5,30 f.m.	2,25 e.m.	5,40 f.m.	5,30 f.m.	2,25 e.m.	5,40 f.m.	5,30 f.m.
	9,5 e.m.	8,45	6,30	9,5 e.m.	8,45	6,30	9,5 e.m.
0,80 0,40	7,30	4,46	0,70 0,35	7,30	4,46	0,70 0,35	7,30
1,45 0,70	7,57	5,8	1,30 0,65	7,57	5,8	1,30 0,65	7,57
2,25 1,10	8,29	5,35	2,10 1,05	8,29	5,35	2,10 1,05	8,29
3,10 1,55	9,4	6,3	2,15 1,10	9,4	6,3	2,15 1,10	9,4
3,50 1,75	9,21	6,15	3,10 1,55	9,21	6,15	3,10 1,55	9,21
4,10 2,05	9,43	6,32	3,60 2,75	9,43	6,32	3,60 2,75	9,43
5,05 2,50	10,12	6,58	4,20 3,25	10,12	6,58	4,20 3,25	10,12
5,10 2,55	10,22	7,6	4,30 3,30	10,22	7,6	4,30 3,30	10,22
5,90 2,95	10,35	7,16	4,40 3,40	10,35	7,16	4,40 3,40	10,35
6,50 3,25	11,4	7,42	4,95 2,50	11,4	7,42	4,95 2,50	11,4
7,20 3,60	11,28	8,2	5,22 2,90	11,28	8,2	5,22 2,90	11,28
	11,50	8,4	5,75 3,40	11,50	8,4	5,75 3,40	11,50
	9,39 e.m.	6,56 f.m.	6,40 3,20	9,39 e.m.	6,56 f.m.	6,40 3,20	9,39 e.m.
	2,29	10,20 e.m.	7,20 3,60	2,29	10,20 e.m.	7,20 3,60	2,29
	2 e.m.	9	8,15	2 e.m.	9	8,15	2 e.m.
	7,6	—	10,23 e.m.	7,6	—	10,23 e.m.	7,6
	9,3	—	8,30	9,3	—	8,30	9,3
	—	—	9,30	—	—	9,30	—
	—	—	8,20 f.m.	—	—	8,20 f.m.	—
	—	—	5,32	—	—	5,32	—

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanen är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 September 1876.

Wadstena-Fogelsta		Dagligen.		Dagligen.	
Afgift från Wadstena.	Fr. Fogelsta	Fr. Wadstena	Fr. Fogelsta	Fr. Wadstena	Fr. Fogelsta
I III	4,50 f.m.	10,20 f.m.	4,30 e.m.	4,50 f.m.	10,20 f.m.
0,80 0,40	5,20	10,50	5,5	5,20	10,50
	7,25 f.m.	11,5 f.m.	7,45 e.m.	7,25 f.m.	11,5 f.m.
	7,55	11,35	8,15	7,55	11,35

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Köping-Hult		Dagligen.		Sök- och helgd.		Köping-Westerås		Dagligen.		Sök- och helgd.	
Afgift från Örebro för en person.	Fr. Hult	Fr. Köping	Fr. Hult	Fr. Köping	Fr. Hult	Fr. Köping	Fr. Hult	Fr. Köping	Fr. Hult	Fr. Köping	Fr. Hult
I II III	7,16	5,13	8,6	7,16	5,13	8,6	7,16	5,13	8,6	7,16	5,13
1,00 0,75 0,40	7,36	5,45	8,40	7,36	5,45	8,40	7,36	5,45	8,40	7,36	5,45
1,10 0,90 0,55	7,44	5,55	8,50	7,44	5,55	8,50	7,44	5,55	8,50	7,44	5,55
1,80 1,45 0,95	7,50	6,18	9,20	7,50	6,18	9,20	7,50	6,18	9,20	7,50	6,18
2,25 1,75 1,10	8,11	7,5	10,10	8,11	7,5	10,10	8,11	7,5	10,10	8,11	7,5
2,70 2,20 1,40	8,21	7,18	10,26	8,21	7,18	10,26	8,21	7,18	10,26	8,21	7,18
3,75 3,05 2,00	8,39	7,47	11	8,39	7,47	11	8,39	7,47	11	8,39	7,47
3,75 3,05 2,00	8,59	8,16	11,32	8,59	8,16	11,32	8,59	8,16	11,32	8,59	8,16
4,25 3,45 2,25	9,15	8,40	12,10	9,15	8,40	12,10	9,15	8,40	12,10	9,15	8,40
4,75 3,85 2,50	9,29	9,00	12,37	9,29	9,00	12,37	9,29	9,00	12,37	9,29	9,00
5,40 4,35 2,85	9,43	9,19	12,56	9,43	9,19	12,56	9,43	9,19	12,56	9,43	9,19
5,75 4,55 3,10	9,53	—	—	9,53	—	—	9,53	—	—	9,53	—
6,40 5,00 3,45	10,14	—	—	10,14	—	—	10,14	—	—	10,14	—
7,00 5,45 3,80	10,28	—	—	10,28	—	—	10,28	—	—	10,28	—
7,70 5,95 4,20	10,45	—	—	10,45	—	—	10,45	—	—	10,45	—
8,10 6,25 4,40	—	5,35	—	—	5,35	—	—	5,35	—	—	5,35
8,70 6,95 4,70	—	5,55	—	—	5,55	—	—	5,55	—	—	5,55
9,00 6,85 4,85	—	6,36	—	—	6,36	—	—	6,36	—	—	6,36
9,55 7,25 5,15	—	6,53	—	—	6,53	—	—	6,53	—	—	6,53
	12,27	—	—	12,27	—	—	12,27	—	—	12,27	—
	12,42	—	—	12,42	—	—	12,42	—	—	12,42	—
	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	1,56 e.m.	—	—	1,56 e.m.	—	—	1,56 e.m.	—	—	1,56 e.m.	—
	5,46	—	—	5,46	—	—	5,46	—	—	5,46	—
	1,37	—	—	1,37	—	—	1,37	—	—	1,37	—
	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—

Obs. Tågen Nr 1, 2, 3 och 4 st vid Frövi i förbindelse med Frövi-Ludvika jernvägs tåg och vid Dylta med Nora-Karlskoga jernvägståg. Söknedagar stå äfven tågen Nr 5 och 6 i förbindelse med Nora-Karlskoga jernvägs tåg.

O. Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1876.

Köping-Uttersberg		Dagligen.		Dagligen.	
Afgift från Köping.	Fr. Uttersberg	Fr. Köping	Fr. Uttersberg	Fr. Köping	Fr. Uttersberg
I III	10,45 f.m.	5,30 e.m.	10,45 f.m.	5,30 e.m.	10,45 f.m.
0,7 0,60 0,25	11,5	5,50	0,8 0,60 0,25	11,5	5,50
1,4 1,00 0,50	11,29	6,14	1,1 0,75 0,35	11,29	6,14
1,7 1,00 0,50	11,49	6,34	1,6 1,00 0,50	11,49	6,34
2,2 1,35 0,70	12,9 e.m.	6,54	1,9 1,20 0,60	12,9 e.m.	6,54
2,5 1,50 0,75	12,23	7,8	2,6 1,50 0,75	12,23	7,8
3,3 2,00 1,00	12,45	7,30	3,3 2,00 1,00	12,45	7,30

P. Frövi-Ludvika från och med den 21 Oktober 1876.

Frövi-Ludvika		Dagligen.		Dagligen.	
Afgift från Ludvika.	Fr. Frövi	Fr. Ludvika	Fr. Frövi	Fr. Ludvika	Fr. Frövi
I II III	1,31 e.m.	—	3,30 e.m.	1,31 e.m.	—
0,50 0,30 0,25	1,42	—	3,42	1,42	—
1,50 0,95 0,60	2,23	—	4,24	2,23	—
1,90 1,25 0,80	2,46	—	4,46	2,46	—
2,85 1,90 1,20	3,14	—	5,23	3,14	—
3,50 2,30 1,45	3,31	—	5,40	3,31	—
3,65 2,45 1,55	3,48	—	5,5	3,48	—
3,85 2,55 1,65	3,53	—	5,11	3,53	—
4,45 2,90 1,85	4,3	—	5,24	4,3	—
4,85 3,25 2,05	4,19	—	5,45	4,19	—
5,20 3,45 2,20	—	—	6,22	—	—
6,00 4,00 2,55	—	—	6,44	—	—
6,45 4,25 2,70	—	—	7,1	—	—
7,15 4,75 3,00	—	—	7,22	—	—
8,00 5,30 3,40	—	—	7,45	—	—

Q. Bergslagens jernvägar. Bandelen Filipstad-Kil, fr. o. m. den 1 Augusti 1876.

Filipstad-Kil		Dagligen.		Dagligen.	
Afgift från Filipstad.	Fr. Kil	Fr. Filipstad	Fr. Kil	Fr. Filipstad	Fr. Kil
I III	6,10 f.m.	3,56 e.m.	6,10 f.m.	3,56 e.m.	6,10 f.m.
0,8 0,65 0,35	6,38	4,35	0,8 0,65 0,35	6,38	4,35
2,1 1,70 0,85	7,9	5,24	2,1 1,70 0,85	7,9	5,24
2,9 2,35 1,20	7,32	5,58	2,9 2,35 1,20	7,32	5,58
3,5 2,80 1,40	7,51	6,31	3,5 2,80 1,40	7,51	6,31
5,0 4,00 2,00	8,30	7,1	5,0 4,00 2,00	8,30	7,1
6,5 5,20 2,60	9,0	8,16	6,5 5,20 2,60	9,0	8,16
	9,22 f.m.	5,39 e.m.	8,45 e.m.	9,22 f.m.	5,39 e.m.
	6,36 f.m.	0,9 1,8 f.m.			

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

e. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 24 Oktober 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Table with columns for station names, fares, and dates.

OBS. Första helfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,6 f. m.

Kalmar—Emmaboda från och med den 21 Oktober 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

f. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Okt. 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

Nybo—Säfsjöström, från och med den 21 Oktober 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

g. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

h. Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

i. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

l. Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

c. Lund—Trelleborg, från och med den 15 September 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and dates.

Personstegen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att adema eller upptaga.

JERNVÄGSTURER.

m. Gefle-Dala, fr. o. m. den 15 Maj 1876. Table with columns for departure times and fares for various routes.

n. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsleden Nässundet-Filipstad fr. o. m. d. 24 Sept. 1876. Table with columns for departure times and fares.

o. Sundsvall-Torpshammar, fr. o. m. den 1 Juli 1876. Table with columns for departure times and fares.

Torpshammar-Sundsvall, fr. o. m. den 1 Juli 1876. Table with columns for departure times and fares.

p. Engelholm-Åstorp, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for departure times and fares.

Åstorp-Engelholm, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for departure times and fares.

q. Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt därefter åter ångbåtsled till Bollnäs. Från och med den 25 September 1876. Table with columns for departure times and fares.

r. Stockholm-Westerås-Bergslagen och Norberg-Westerås-Kärrgrufvan från och med Måndagen den 4 September 1876. Table with columns for departure times and fares.

s. Krylbo-Norberg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for departure times and fares.

t. Wikern-Möckeln jernväg från och med den 23 Oktober 1876. Table with columns for departure times and fares.

POSTDILIGENSTURER.

Table of post diligences (1-10) listing routes, departure times, and fares.

Table of post diligences (11-16) listing routes, departure times, and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

Table of steamship routes (36-44) listing destinations, departure times, and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

112. Stockholm—Jönköping.
Ångf. PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kapt. John Bergstrand, ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, anlöpande alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna.
Från Stockholm afgå:
ESAIAS TEGNER d. 28 Okt. kl. 4 f. m.
PRIMUS d. 31 Okt. kl. 4 f. m.
Från Jönköping afgå:
PER BRAHE d. 30 Okt. kl. 4 f. m.
ESAIAS TEGNER d. 3 Nov. kl. 4 f. m.
Obs. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot ej går till Håstholmen och Grenna.
Passagerare kunna utan särskild afgift erhålla logis å fartygen ett dygn före fartygens afgång och ett dygn efter fullbordad resa.
Fartygen ankomma till Jönköping så tidigt på morgonen att passagerare kunna åtfölja de kl. straxt efter 8 afgående bantigen till Malmö och Göteborg.
Fartygens kommissionärer äro: Herr C. O. STRINDBERG, Ridderholmshamnen i Stockholm och Herr E. L. SVENSSON i Jönköping.

113. Stockholm—Jönköping.
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Håstholmen och Grenna afgår Ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 28 Oktober, på aftonen.
Närmare meddelar C. O. Strindberg.

115 Stockholm—Göteborg, genom Göta- och Trollhätte kanaler.
Ett af Passagerare-Ångfartygen
MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kapt. F. Larsson, VENUS, kapt. R. Samsjöe och JUNO, kapt. G. Blixt afgår från Stockholm till Göteborg hvar Söndag och Torsdag kl. 1 f. m. och passerar:
Söndagar Södertelje morgon
Oxelösund förmiddag.
Thorsdagar Söderköping middag.
Norsholm eftermiddag.
Berg afton.
Motala morgon.
Husbyfjöl middag.
Måndagar Motala förmiddag.
Rödesund do.
Fredagar Göteborg eftermiddag.
Torsdagar Göteborg förmiddag.
Lördagar Trollhättan do.
Till Göteborg eftermiddag.
Oktober.
Nemligen: Juno 29.
Obs. Ankomsttiden till stationen bestämes närmare genom telegram från Befälhafvarne.
För biljetter som enligt sommartaxan betalas 10 kronor och deröfver rabatteras under hösten 25 proc.
Passagerare, som innehafva Hytt- eller Damsalongspåsar äga att efter anmälan till Befälhafvarne utan afgift disponera sina platser, ett dygn före börjad och ett dygn efter slutad resa.
Fartygens hytter och salonger äro försedda med värmeapparater.
Gods frakts och befordras till samma pris som å öfriga kanal-ångfartyg.
Större fraktslut kan uppgöras å kontoret i Stockholm, Munkbro N:o 7, en trappa upp.
Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Ridderholmnen i Stockholm, samt vid Lilla Kommen i Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, Ridderholmnen i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co., St. Eriks Torg N:o 3.
Obs. Direkt lägenhet till Lidköping blifver med ångf. B. v. Platen från Stockholm den 22 Oktober kl. 1 f. m.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Örnsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Från och med Onsdagen den 1 November förändras ångf. Uplands turer sålunda: från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m., från Örnsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Ridderholmnen)—Uppsala.
Ångf. FYRIS, GARIBALDI och UPSALA afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Uppsala kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15.
Obs. Från och med Onsdagen den 1 November afgår fartyget från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar, kl. 7 f. m.
Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.
Obs. Från och med Söndagen den 5 November afgår fartyget från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

126. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.
Ångf. STRENGNÄS, och ENGSÖ afgå alternerande från Stockholm hvar söknedag kl. 11 f. m. till Björnsund, från Björnsund hvar söknedag kl. 6 f. m.
Obs. Lördagar utsträckas resorna till Eksåg.
Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

127. Ridderholmnen—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS och Ångf. WESTERÅS afgå:
Från Stockholm Från Westerås
ångf. Westerås Söndagen den 29 Okt. kl. 9,30 f. m. ångf. AROS Söndagen den 29 Oktober kl. 9,30 f. m.
ångf. AROS Tisdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m. ångf. Westerås Tisdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Obs. Från och med den 1 November blifva fartygens turer:
Från Stockholm:
ångf. Westerås Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
ångf. AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Westerås:
ångf. AROS Söndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. eller straxt efter Norbergs jernvägsta ankomst till Westerås.
ångf. Westerås Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.,
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen.

Direkt Persontrafik

alla dagar utom Söndagar och Måndagar emellan Sala och öfriga stationer å linien Munktorp—Sala samt Stockholm öfver Westerås från och med Tisdagen den 16 Maj 1876.

Afgifter.

Mellan Stockholm och	Enkel biljett.			Tur- och returbiljett gällande för 8 dagar.		
	1.	2.	3.	1.	2.	3.
Sala	6 55	5 80	3 35	11	9 85	5 30
Terna	6	5 40	3 05	10	9 25	4 85
Ransta	5 70	5 20	2 00	9 70	8 95	4 60
Hedensberg	5 10	4 80	2 60	8 95	8 45	4 25
Tillberga	4 70	4 50	2 40	8 20	7 90	3 85
Dingtuna	4 70	4 50	2 40	8 10	7 85	3 80
Kolbäck	5 30	4 90	2 75	9 20	8 65	4 35
Munktorp	5 70	5 20	3	9 90	9 20	4 60

OBS. Biljetter till de i ofvanstående tabell uppgifna pris säljas för resa till Stockholm vid var station och för resa från Stockholm ombord å ångbåtarna.
Tur- och returbiljetter gällande för åtta dagar, räknade från och med biljetterns utgifningsdag, och berättigar innehafvaren till återresa med vilkendera som helst af ångbåtarna Westerås och Aros.
För barn under tolf år erlägges half afgift.
Passagerares bagage befordras kostnadsfritt emellan stationen i Westerås och ångbåtarna.
OBS. Fraktdogs, som sändes från Stockholm via Westerås norrut per jernväg till Sala, Avesta och Bergslagen; och vesterut eller tvärtom, omlastas kostnadsfritt och befordras dit det är adresserat.
OBS. Ingen Kommissionär i Westerås erfordras.

129. Passagerare- och varutrafik emellan Stockholm—(Engelsberg)—Smedjebacken
Från Stockholm afgå:
Ångf. Strömsholms kanal Från Smedjebacken afgå:
Lördagar kl. 1 f. m. Tisdagar tidigt på morgonen.
Ångf. Smedjebacken N:o 1 kapt. P. J. Hedlund.
Onsdagar kl. 8 e. m. Söndagar tidigt på morgonen.
Ångf. Smedjebacken N:o 2 kapt. C. A. Bratt.
Tisdagar kl. 8 e. m. Lördagar tidigt på morgonen.
Ångf. Nils kapt. C. A. Henning.
Lördagar kl. 8 e. m. Onsdagar tidigt på morgonen.
*Ångf. Pius kapt. A. Talén.
Onsdagar kl. 10 e. m. Från Engelsberg Söndagar kl. 7 f. m.
Obs. *Ångf. Pius anlöper Westerås på resor till Smedjebacken.
Obs. Ångf. Pius anlöper Engelsberg på så väl upp- som nedgående.
Obs. Tillägningsplatsen i Stockholm för alla fartygen är vid Köttorget.
Kommissionärer i Stockholm: Hrr JOHN LINDGREN & Comp., Lilla Nygatan 13.

136. Stockholm (Ridderholmnen)—Strengnäs—Köping.
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 9 f. m., samt från Köping alla dagar 10 f. m. straxt efter tågens ankomst.
OBS. Passagerare komma på dagen till Kopparberg.
OBS. Ångfartygen, som stå i samtrafik med Köping—Hult och Frövi—Ludvika jernväg, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnda jernväg.
C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen.

138. Stockholm (Ridderholmnen)—Kungsör—Arboga
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen.

140. Ridderholmnen—Kungsör—Grafvuden—Läppö—Örebro
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm hvar Thorsdagsmorgon tidigt, från Örebro hvar Söndagsmorgon kl. 5.
Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till Thorsdagen.
Obs. Läppö anlöpes alla resor.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen.

141. Ridderholmnen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Lästning Måndagar och Lördagar.
Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen.

142. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör
anlöpande Horns m. fl. bryggor å linien.
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. samt återvänder till Stockholm från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

143. Stockholm—Mariefred.
Ångf. DALPILEN, afgår från Munkbrohamnen till Mariefred, med anlöpande af Horn, Råfsnäs och Näsby, Måndagar, Onsdagar och Fredagar 12 midd. och åter med anlöpande af samma ställen, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
Närmare meddelar Hrr JOHN LINDGREN & Co., Lilla Nygatan 13.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

149. Ridderhusgränden—Rörstrand—Karlberg
afgår en ångslup från Ridderhusgränden hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 7,50 f. m. till kl. 7 e. m.

153. Mälaretorget—Sigtuna—Finstabholm,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar, kl. 3 f. m.
Obs. Onsdagar och Fredagar utsträckes resan till Frisberg och Warp-sundsbro, återvänder följande dag kl. 6 f. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård
med anlöpande af Åhlsten, Karsö, Nockeby, Gubbkäret, Tyskabotten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestad, Riksåtra, Hillersjö, Länartsnäs, afgår ångaren BRAGE, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; samt återvänder från Brogård till Stockholm följande dag kl. 4,50 på morgonen.

155. Munkbrohamnen—Eldgarn—Säbyholm
med anlöpande af Tapptörst samt alla bryggor i Långtarnsviken afgår ett af ångfartygen Norman eller Svartsjölandet från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2 e. m.; och återvänder från Säbyholm följande morgon kl. 5.

158. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta
med anlöpande af Adö, Thorasta, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, och Beddarö, afgår ångf. RUNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. och återvänder från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 på morgonen.

159. Munkbrohamnen—Ekholmen
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

160. (Munkbrohamnen)—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10,50 f. m., från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

161. Ridderholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—Drottningholm—Wärby—Pittja,
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
Söndagar: Kl. 10 f. m. och 5 e. m.
från Pittja kl. 8 f. m. samt 3 e. m.
från Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
Söknedagar till Drottningholm kl. 3 e. m.,
från Drottningholm kl. 8,15 f. m.,
till Pittja kl. 5 e. m.,
från Pittja kl. 7,30 f. m., desutom Onsdagar och Lördagar från Ridderholmshamnen kl. 11 f. m., från Pittja kl. 1,15 e. m. och från Drottningholm kl. 2 e. m.

162. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen
afgår en ångslup hvar hel- och half timme samt från Liljeholmen hvar hel timme och cirka 10 minuter före hvar half timme; från Löfholmen hvar half timme och cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. En extra ångslup afgår från Staden kl. 8 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt kl. 10 e. m. till Långholmsbron; från Liljeholmen kl. 8,30 e. m.

SALTSJÖN.

171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.
afgår ångf. ÅKERSKANAL, kapt. F. G. Gutke, söknedagar kl. 4 e. m., samt från Toftestaholme kl. 5 f. m.
Obs. Från och med den 1 November från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt från Toftestaholme Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

172. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamna
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANA, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt åter från Bergshamna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

173. Carl XII:s torg—Spillesboda i Frötuna—Bredvik å Rådmansö
anlöpande Waxholm, Lillsved samt södra landet om Ljusterön och Blidö afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvärdare från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Bredvik Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Måndagar och Onsdagar anlöpes Svartnö och Spillesboda, Thorsdagar och Lördagar Yxelo och Blidö.

174. Stockholm—Waxholm—Stadsvall
afgår ett af ångf. WAXHOLM eller TENÖ
Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m. Söknedagar kl. Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m., desutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., desutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. utsträckas resorna till Stadsvall, hvarifrån återvändes samma dagar kl. 6,15 f. m.

175. Ångfartyget THORSEYFJÄRD, afgår till stationerna vid fjärden med samma namn.
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Från Aspvik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., dervid nedan-nämnda stationer anlöpes i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegeln, Fredrikro, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmersta, Vik och Aspik.
Obs. Tillägningsplatsen är i Stockholm vid Carl den Tolfte torg.

179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget WERMDÖ, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m. och 4,50 e. m. Söndagar kl. 11 f. m.
Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7,30 f. m. och 1,50 e. m. Söndagar kl. 7,50 f. m. och 4 e. m.

180. Gustaf III:s staty—Dalarö
afgår ångf. DALARÖ, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.; från Dalarö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag.
Obs. Onsdagar utsträckes resorna till Muskö och Håringe samt Fredagar till Utö.

182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår från Rantmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., återvänder från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.
Obs. Lördagar utsträckes resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Måndagar kl. 5,45 f. m.

184. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timme från kl. 7,50 f. m. till kl. 8 e. m.

185. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviknen.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Rantmästaretrappan och Tegelviknen hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

192. Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan
anlöpande Höviken, Siensungund, Svanesund och Stillingsön, afgår från och med Söndagen den 8 Oktober tillsvärdare emellan

Göteborg—Uddevalla:
Ångf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt:
från Göteborg: från Uddevalla:
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm:
Söndagar kl. 8 f. m. från Uddevalla till Göteborg,
Tisdagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalla,
Onsdagar » 10 f. m. » Uddevalla till Saltkällan,
Thorsdagar » 6 f. m. » Saltkällan till Göteborg direkt,
Lördagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalla.
Obs. På resorna från Saltkällan Thorsdagar anlöpes Lysekil, Stillingsön och öfriga stationer, med undantag af Uddevalla och Höviken.
Obs. Gods till Fiskebäckskil, Lysekil och Saltkällan emottages alla Måndagar.
Obs. Fartygen gå inre vägen, så att stjäkning undviks.
Vidare meddelar: Anders Bachman i Uddevalla, samt Eugen Jacobi & Co i Göteborg.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gulholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbe-stad och Häfstensund.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.,
Från Strömstad Söndagar kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Lördag, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg: J. F. SVENSSON.

196. Göteborg—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gulholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbe-stad, Häfstensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius,
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 9 e. m.
» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m.
Obs. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.
Vidare meddelar: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Från och med den 15 September afgår ångf. AARHUUS, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Christiania Lördagar kl. 11 f. m.
» Christiania till Köpenhamn Tisdagar kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Fredriksvärn, Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass:
Måndag, Onsd. och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.
ångf. NEOKEN, kapt. B. Clase, afgår från Åkersvass:
Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen afgår från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & Co.

202. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.
Ångaren ELFKUNGEN, kapt. G. Schmidt, afgår tills vidare: från Göteborg: från Wenersborg:
Måndag, Onsd. och Fredag kl. 7 f. m. Tisdag, Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Obs. Mellanliggande stationer anlöpes.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen.
Vidare meddelar: Chr. Arvidson & Co., Göteborg; Alb. Stiberg & Co., Wenersborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm genom Göta kanal se 115 o. 116.

216. Göteborg—Hernösand,
anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona (eventuellt), Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenberg, i början af November, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar i Göteborg Hr E. P. LIEDQUIST.

