

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 37.

Tionde Årgången.

Lördagen den 9 September 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 45. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt å 5 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 5 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 45, härifrån bladet under kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumanter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens Jernvägar; i Stockholm, staden: i Fruktboden Stora Nygatan nr: 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 34; i cigarrboden nr: 59 Westerlänggatan; nr: 40 Skeppsbron och nr: 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr: 25 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr: 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i specerihandeln nr: 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handit verksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr: 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 32 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelesö	153. Degerfors	H. Grönberg	B, C. Jerna	B—E. Långed	204. Prestköp	K. Sterbsnäs	36. Umeå	54, 55, 58—64.
Äfvelsäter	29. Degerfors	62. Gripsholm	122. Jerrestad	20. Långholmsbron	161. Pukavik	92. Stettin	71. Upperud	204.
Älbyp	150. Degerön	L. Grunnebo	W. Johannelund	120. Långviks glasbruk	2. Pärr	d. Stigtomta	1. Upsala	A, I. 120.
Älsta	h. Deje	Q. Gryt	K. Johannsedal	160. Långvind	42. Pälsboda	D, E, K. Stillstöns	192. Uttersberg	A, D, E, G, O.
Älviken	152. Dingtuna	N. 127. Grys	78. Johannisfrid	150. Långängen	168, 170. Päskallavik	18. Stjernhof	B—E. Utö	180.
Älafors	22. Djurgården	164, 184, 185. Grängesberget	P. Jonsered	D, E. Läppö	140. Qvarsebo	108. Stockaryd	B, C. Vilstad	26.
Älvsta	B, C, G, Z, Å, T, t, x	Djupviken	Q. Julia	T. Löberöd	f. Gybilis	22. Stocksund	170, 188. Wadstrom	B, C, E, M,
Ällgsås	D, E. Djursholm	Djurgårdssbrunn	W. Jularbo	161. Ovidinge	d. Stockholm A—H, K, L, d.	122. Stockholm	112, 116, 332.	Walbo
Älkärret	164. Dockan	168. Gulof	B. Jäder	162. Löfvestad	f. Qvicksund	129—140. 36—182, 216, 217.	m. Waldemarsvik	78, 292.
Allmåanna gränden	184. Drammen	185. Gullholmen	195, 196. Jättendal	N. Låneberga	129. Rennelöf	14. Storebro	Walla	B—E.
Altappen	61. Drottningholm	238. Gullspong	S. Jönköping	128, 129. Mälaga	178. Mantorp	127. Storfors	Wallåkra	G.
Amsterdam	88, 258. Dröback	126. Gumboda	54. 25, 26, 142, 143, 532.	125. Malmköping	150. Rådmare	55. Storvik	A, Q, m.	Walskog
Andersbenning	1. Duftåsholme	179—182. Gunnemo	d. Hälfås	U. Malmsslätt	152. Malmö B—E, F, H, L, g.	1. Storå	P. Wara	N.
Aneyb	B, C. Dylta	N. S. Gusselby	78. Kalix	153. Malmöslätt	153. Malmö	1. Raumo	2. Warberg	28, 32, 254.
Ankarstrum	78. Dylta Bruk	N. Gustafsberg (porslinsfabriken)	P. Källerö	154. Karlmar	154. Rönneborg	2. Raus	3. Warofta	F, k.
Antwerpen	89, 240. Ed	15. 179.	Kalmar B—E, A, 18, 54, 72.	155. Kalmarsand	155. Rimforssa	2. Rennelöf	4. Wasa	63, 267.
Arboga, A, D, E, G, N. 158.	H. Gustafsberg (badort)	74, 76, 78, 80, 82, 83.	S. Karlsborg	156. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	156. Ringarum	126—144.	5. Wassbacken	115, 116, 333.
Arkö	78, 110—116. Ekedalen	203, 204.	S. Karlskrona B—E, N. A. 25.	157. Kungsbacka	157. Rödeby	5. Stålstrand	6. Wasselhyttan	P.
Ärlöf	B, C. Eksberg	126. Golvåln	76, 79, 80, 82, 83, 216, 293.	158. Kungsbacka	158. Rockneby	5. Strålsnäs	7. Wattholma	1.
Ärnö	125. Ekenäs	153. Eksjö	77, 79, 80, 82, 83, 216, 293.	159. Kungsbacka	159. Ronneby	5. Stålskogen	8. Wattjö	o.
Ärvika	H. Ekholmen	B—E, F, Y. Golvåln	127. Kärrnäs	160. Kungsbacka	160. Ronneby	5. Stålskogen	9. Waxholm	172—174.
Äsaron	Ö. Eklunda	B, C, K. Göteborg D—H, K, L, U, X.	128. Kärrnäs	161. Kungsbacka	161. Ronneby	5. Stålskogen	10. Wedeväg	P.
Asby	556. Eksund	126. Golvåln	129, 130.	162. Kungsbacka	162. Rydebäck	5. Stålskogen	11. Wedlym	W.
Äskersund	552. Eksund	B—E, F, Y. Golvåln	129, 130.	163. Kungsbacka	163. Rydö	5. Stålskogen	12. Welamsund	176.
Äsmundtorp	C. Eksig	126. Eksund	129, 130.	164. Kungsbacka	164. Rydö	5. Stålskogen	13. Wendel	1.
Äspolmarne	209. Eldsberga	126. Eksund	129, 130.	165. Kungsbacka	165. Rydö	5. Stålskogen	14. Wenngarn	155.
Äspvik	175. Eldgarn	126. Eksund	129, 130.	166. Kungsbacka	166. Rydö	5. Stålskogen	15. Wenersborg D, E, W,	29.
Ättarp	a. Elkarleb	126. Eksund	129, 130.	167. Kungsbacka	167. Rydö	5. Stålskogen	16. 415, 416, 202—204.	209.
Avesta	127. Elgarås	D, E. Haga	129, 130.	168. Kungsbacka	168. Rydö	5. Stålskogen	17. Werkebäck	78.
Axmar	281. Elghorn	119, 120.	129, 130.	169. Kungsbacka	169. Rydö	5. Stålskogen	18. Wermlands Bro	29.
Axval	V. Elmhult	B, C. Hajstorps	119, 120.	170. Kungsbacka	170. Rydö	5. Stålskogen	19. Wermlands Säby	S.
ÄBalderstads	204. Emarp	Y. Ä. Hakunge	119, 120.	171. Kungsbacka	171. Rydö	5. Stålskogen	20. Wernamo	24, 25.
ÄBalingslöf	B, C. Emmaboda	Ä. Hallinge	119, 120.	172. Kungsbacka	172. Rydö	5. Stålskogen	21. Westanfors	129.
ÄBalishöft	68. Engebaken	Ä. Hallinge	119, 120.	173. Kungsbacka	173. Rydö	5. Stålskogen	22. Wester Tryserum	15.
ÄBankéberg	B, C. Engelholm	B—E, p, 28.	119, 120.	174. Kungsbacka	174. Rydö	5. Stålskogen	23. Westervik 15, 14, 77 78, 79.	29.
ÄBarnarp	25. Engelsberg	129, 130.	119, 120.	175. Kungsbacka	175. Rydö	5. Stålskogen	24. 82, 83, 293, 295.	29.
ÄBeckaskog	b. Engsö	126. Engelsberg	119, 120.	176. Kungsbacka	176. Rydö	5. Stålskogen	25. Westervik	128.
ÄBengtssö	204. Enköppling	125. Engelsberg	119, 120.	177. Kungsbacka	177. Rydö	5. Stålskogen	26. Westerås A, D, E, G, N,	127.
ÄBengtstorp	S. Engånger	125. Engelsberg	119, 120.	178. Kungsbacka	178. Rydö	5. Stålskogen	27. 129, 326.	29.
Berg	112—116. Erikstad	29. Hangö	119, 120.	179. Kungsbacka	179. Rydö	5. Stålskogen	28. West Hartlepool	249.
Berga	Y. Eriksund	119, 120.	119, 120.	180. Kungsbacka	180. Rydö	5. Stålskogen	29. Wexiö	B—E, Z, A.
Bergsbrunna	A. Ernsås	61, 62. Haparanda	58—64.	181. Kungsbacka	181. Rydö	5. Stålskogen	30. Wia	106.
Bergshamra	173. Eskilstuna	8, 141, 326.	58—64.	182. Kungsbacka	182. Rydö	5. Stålskogen	31. Wik	175.
Bergvik	q. Eslöf	B, C, c, f. Härnäs	58—64.	183. Kungsbacka	183. Rydö	5. Stålskogen	32. Wikersvik	S.
Bergsviken	200. Esperöd	f. Hasselfors	58—64.	184. Kungsbacka	184. Rydö	5. Stålskogen	33. Wikingshill	175.
Bernshammar	E. Espås	V. Hasseludden	127, 175, 178.	185. Kungsbacka	185. Rydö	5. Stålskogen	34. Wimmerby	14, 16.
Bergsbrunnar	E. Fagerås	I. Hävre	89, 240.	186. Kungsbacka	186. Rydö	5. Stålskogen	35. Wingåker	D, E.
Billeberga	C. Fagersta	129. Hägård	129.	187. Kungsbacka	187. Rydö	5. Stålskogen	36. Winninga	V.
Billesholmen	d. Fagerås	H. Heby	129.	188. Kungsbacka	188. Rydö	5. Stålskogen	37. Winslöf	A.
Björklunda	B—E. Finsjö	B, C, f. Helsingborg	129, 130.	189. Kungsbacka	189. Rydö	5. Stålskogen	38. Wirbo	129.
Björksund	126. Finnerödja	D, E. K. Finspong	129, 130.	190. Kungsbacka	190. Rydö	5. Stålskogen	39. Wistorp	D, E.
Björnberg	k. Blidsberg	D, E, K. Finspong	129, 130.	191. Kungsbacka	191. Rydö	5. Stålskogen	40. Wissjöfjärda	A.
Björnholmen	Blockhusudden	171, 178. Finstaboholm	119, 120.	192. Kungsbacka	192. Rydö	5. Stålskogen	41. Wisby	72, 73.
Björnholmen	171, 178. Finstaboholm	119, 120.	119, 120.	193. Kungsbacka	193. Rydö	5. Stålskogen	42. Wismingö	332.
Björnholmen	171, 178. Finstaboholm	119, 120.	119, 120.	194. Kungsbacka	194. Rydö	5. Stålskogen	43. Wiskabro	28.
Björnholmen	171, 178. Finstaboholm	119, 120.	119, 120.	195. Kungsbacka	195. Rydö	5. Stålskogen	44. Wiskan	O.
Björnholmen	171, 178. Finstaboholm	119, 120.	119, 120.	196. Kungsbacka	196. Rydö	5. Stålskogen	45. Wistlanda	B, C, O, 27.
Björnholmen	171, 178. Finstaboholm	119, 120.	119, 120.	197. Kungsbacka	197. Rydö	5. Stålskogen	46. Wisseljärda	A.
Björnholmen	171, 178. Finstaboholm	119, 120.	119, 120.	198. Kungsbacka	198. Rydö	5. Stålskogen	47. Wittinge	A.
Björnholmen	171,							

## Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga..... 4	Lund..... 5
Alingås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4
Arvika..... 2	Hör..... 6	Tenhult..... 10
Elmhult..... 9	Mulsjö..... 8	Törreboda..... 9
Falköping..... 6	Jönköping..... 17	Upsala..... 23
Finnerödja..... 10	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11
Forsserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Wingåker..... 16
Gnesta..... 21	Sköde..... 8	Vretstorp..... 12
Göteborg..... 0	Lamhult..... 10	Sala..... 19
Hallsberg..... 18	Stockholm..... 24	Söderköping..... 15
	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11

## A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med blandat tåg	Snälltåg.	Person-tåg.			Godstål.
			I.	II.	III.	
		Från Stockholms	<b>M 8.</b>	<b>M 52.</b>	<b>M 54.</b>	<b>M 56.</b>
		Centralstation	9,86	7,51	2,86	7,41
0,7	0,55	0,40	0,25	—	—	5,24
1,8	1,85	1,00	0,65	—	—	5,24
2,3	1,75	1,30	0,85	—	—	5,24
3,0	2,25	1,65	1,05	—	—	5,24
3,4	2,65	1,90	1,20	—	—	5,24
4,5	3,40	2,50	1,60	—	—	5,24
5,5	4,15	3,05	1,95	—	—	5,24
6,2	4,65	3,45	2,20	Till	Uppsala a)	11,8
			10,16	5,9	10	4,34

## B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med blandat tåg	Snälltåg.	Person-tåg.			Godstål.
			I.	II.	III.	
		Från Stockholms	<b>M 8.</b>	<b>M 52.</b>	<b>M 54.</b>	<b>M 56.</b>
		Centralstation	9,86	7,51	2,86	7,41
0,7	0,55	0,40	0,25	—	—	5,24
1,8	1,85	1,00	0,65	—	—	5,24
2,3	1,75	1,30	0,85	—	—	5,24
3,0	2,25	1,65	1,05	—	—	5,24
3,4	2,65	1,90	1,20	—	—	5,24
4,5	3,40	2,50	1,60	—	—	5,24
5,5	4,15	3,05	1,95	—	—	5,24
6,2	4,65	3,45	2,20	Till	Uppsala a)	11,8
			10,16	5,9	10	4,34

## C. Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Storvik	Afgift från Storvik för en person med blandat tåg	Snälltåg.	Person-tåg.			Godstål.
			I.	II.	III.	
		Från Storvik d)	<b>M 51.</b>	<b>M 109.</b>	<b>M 123.</b>	
			f. m.	e. m.	f. m.	
0,9	0,70	0,50	0,35	—	—	
1,6	1,20	0,90	0,60	—	—	
2,7	2,05	1,50	0,95	—	—	
3,1	2,85	1,75	1,10	—	—	
3,7	2,80	2,05	1,80	—	—	
4,4	3,30	2,45	1,55	—	—	
5,0	3,75	2,75	1,75	—	—	
5,8	4,00	2,95	1,90	Till	Krylbo c)	12,18
			12,10	5,9	10	4,34

## D. Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Storvik	Afgift från Storvik för en person med blandat tåg	Snälltåg.	Person-tåg.			Godstål.
			I.	II.	III.	
		Från Storvik d)	<b>M 51.</b>	<b>M 109.</b>	<b>M 123.</b>	
			f. m.	e. m.	f. m.	
0,9	0,70	0,50	0,35	—	—	
1,6	1,20	0,90	0,60	—	—	
2,7	2,05	1,50	0,95	—	—	
3,1	2,85	1,75	1,10	—	—	
3,7	2,80	2,05	1,80	—	—	
4,4	3,30	2,45	1,55	—	—	
5,0	3,75	2,75	1,75	—	—	
5,8	4,00	2,95	1,90	Till	Krylbo c)	12,18
			12,10	5,9	10	4,34

## E. Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Falköping	Afgift från Falköping för en person med blandat tåg	Snälltåg.	Person-tåg.			Godstål.
			I.	II.	III.	
1,0	0,75	0,85	0,65	0,40	—	
1,6	1,25	1,65	1,90	1,40	0,90	
2,3	1,85	2,35	2,70	2,00	1,30	
3,4	2,35	3,15	3,60	2,65	1,70	
4,8	3,45	4,30	4,95	3,65	2,35	
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	
9,1	8,20	5,95	6,85	5,30	3,20	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	
			11,20	7,50	5,15	

## F. Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Falköping	Afgift från Nässjö för en person med blandat tåg	Snälltåg.	Person-tåg.			Godstål.
			I.	II.	III.	
1,5	1,00	1,15	0,85	0,55	—	
2,1	1,60	2,60	3,00	2,20	1,40	
3,6	2,15	3,20	3,85	2,45	1,65	
4,8	3,45	4,30	4,95	3,65	2,35	
6						

## JERNVÄGSTURER.

**Z.**

## Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Wexiö.	Mil fr.	Dagligen.			M 1. M 3. M 5.			Afgift från Wexiö.			M 2. M 4. M 6.		
		I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	
Från Karlskrona	—	6,20	1	1	8,39	2,15	7,25	Från Alfvestad	—	8,39	2,15	7,25	
" Emmaboda	—	9,6	3,24	0,7	0,65	0,35	»	Gemla	—	8,59	2,35	7,44	
Till Wexiö	—	11,49	1,39	1,3	1,00	0,50	»	Räpplinge	—	9,17	2,54	8,1	
Från Wexiö	7	12,31	6	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	—	9,26	3,3	8,10		
Räpplinge	—	7,12	12,46	6,14	—	—	Från Wexiö	—	9,36	3,23	—		
Gemla	—	7,28	1,5	6,33	—	—	" Emmaboda	—	11,55	6,18	—		
Till Alfvestad	7,45	1,22	6,50	—	—	—	Till Karlskrona	—	2,44	8,45	—		

**A.**

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Karlskrona.	Mil fr.	Dagligen.			M 1. M 3. M 5.			Afgift från Wexiö.			M 2. M 4. M 6.		
		I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	
Från Karlskrona	6,20	1	3	3,41	—	—	—	Från Alfvesta	8,39	2,15	7,25	—	—
Rödeby	6,59	1,34	4,2	—	—	—	—	Till Wexiö	9,26	3,3	—	—	—
Sjöputtsbygd	7,16	1,47	4,2	—	—	—	—	Från Wexiö	9,36	3,23	—	—	—
Holmsjö	7,54	2,21	4,47	1,2	1,00	0,50	—	Åryd	10,8	4,7	—	—	—
Wissefjärda	8,30	2,52	5,33	2,3	1,85	0,95	—	Hofmantorp	10,36	4,41	—	—	—
Från Emmaboda	8,54	3,12	5,57	3,2	1,60	1,30	—	Lessebo	11	5,9	—	—	—
Emmaboda	9,6	3,24	4,2	3,40	1,70	Skruv	—	—	11,23	5,39	—	—	—
Skruf	9,38	3,50	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	—	—	11,46	6,6	f. m.	—	—
Lesso	10,11	4,19	—	—	—	Från Emmaboda	—	—	11,55	6,18	—	—	—
Hofmantorp	10,40	4,40	—	—	—	Wissefjärda	—	—	12,17	6,47	5,51	—	—
Åryd	11,13	5,10	—	—	—	Holmsjö	—	—	12,52	7,27	6,31	—	—
Till Wexiö	11,49	5,39	—	—	—	Spjutbygd	—	—	1,20	8	7,20	—	—
Från Wexiö	12,31	6	—	—	—	Rödeby	—	—	1,36	8,17	7,43	—	—

OBS. Taget N:o 1 möter N:o 6 i Spjutbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Taget N:o 3 möter N:o 2 i Rödeby och N:o 4 i Hofmantorp.

**Ä.**

## Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Kalmar.	Mil fr.	Dagligen.			M 1. M 3. M 5.			Afgift från Emmaboda.			M 2. M 4. M 6.		
		I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	
Från Kalmar	6,21	1,8	3,40	1,5	1,20	0,60	—	Från Emmaboda	12	6,22	5	—	—
Smedby	6,48	1,34	4,8	2,5	2,00	1,00	—	Örsjö	12,34	7,5	5,42	—	—
Trekanten	6,48	1,34	4,8	2,5	2,00	1,00	—	Nybro	1,2	7,5	6,16	—	—
Nybro	7,28	2,8	4,48	3,8	3,05	1,50	—	Trekanten	1,38	8,10	6,55	—	—
Örsjö	8	2,32	5,16	4,6	3,70	1,85	—	Hofmantorp	1,58	8,32	7,20	—	—
Till Emmaboda	8,38	3,4	5,54	5,3	4,25	2,10	—	Lessebo	1,58	8,32	7,20	—	—

**Ö.**

## Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Wislanda.	Mil fr.	Dagligen.			M 1. M 3. M 5.			Afgift från Karlshamn.			M 2. M 4. M 6.		
		I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	Mil från	I.	III.	
Från Wislanda	9,4	2,35	—	—	—	—	—	Från Karlshamn	9,20	2,44	—	—	—
Karlshamn	9,25	2,56	0,5	0,50	0,25	Asarum	9,32	2,55	—	—	—	—	—
Torne	9,43	3,14	1,1	0,77	0,38	Västgård	9,51	3,13	—	—	—	—	—
Ulfö	10,14	3,44	1,9	1,33	0,66	Hemsjö	10,15	3,36	—	—	—	—	—
Ahlstö	10,33	4,4	2,4	1,68	0,84	Hofmantorp	10,30	3,49	—	—	—	—	—
Till Ryd	10,49	4,20	3,4	2,38	1,19	Lessebo	10,56	4,14	—	—	—	—	—
Ryd	10,57	4,30	—	—	—	Från Ryd	11,6	4,22	—	—	—	—	—
Hofmantorp	11,25	4,58	4,1	3,87	1,43	Ahlstö	11,28	4,42	—	—	—	—	—
Grimslöf	11,38	5,13	4,8	3,36	1,68	Ulfö	11,50	5,2	—	—	—	—	—
Svängsta	12	5,37	—	—	—	Från Karlshamn	12,21	5,33	Torne	12,21	5,33	—	—
Hemsjö	12,15	5,52	5,9	4,13	2,06	Grimslöf	12,40	5,51	—	—	—	—	—
Till Ryd	12,25	6,2	6,5	4,55	2,27	Karlshamn	12,40	5,51	—	—	—	—	—

**a.**

## Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1876.

| Afgift från Kristianstad. | Mil fr. | O. o. L. | | | Dagligen. | | | Afgift från Hessleholm. | | | O. o. L. Dagligen. | | |
</tr
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |



C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

och Ystad, se tabellerna **c** och **f.** *d)* Bantåg till och från Kristianstad, Sörvästborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna **a**, **b**, **d** och **p.** *e)* Bantåg till och från Karlshamn, se tabell **ö.** *f)* Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna **Z**, **Å** och **A.** *g)* Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna **D**, **E**, **F**, **H**, **Y** och **K.** *h)* Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **L** och **M.** Stationen Malmstöt hålls t. o. m. Juli månads utgång öppen för så väl person som godstrafik och stanna der under denna tid samtliga tåg, utom nattsnälltågen.

\*) Utan personvagnar Tisdagen den 3 Oktober.

E

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Göteborg för en person med snälltåg. Mil från Göteborg.						Snälltåg.			Personståg och Blandade tåg.			Godståg.	
I.	II.	I.	II.	III.		M 4.	M 12.	M 18.	M 78.	M 64.	M 130.	M 1	
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg.....	9,5	e. m.	8,45 f. m.	2,10 e. m.	5,25 e. m.	3	e. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partilled .....	9,18	"	—	2,27 "	5,47 "	3,29	"
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered .....	9,81	"	9,9 "	2,42 "	6,5	3,50	"
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum .....	9,43	"	—	2,58 "	6,21	4,10	"
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda .....	9,56	"	9,33 "	3,12 "	6,37	4,32	"
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	» Norsesund .....	—	—	—	3,27 "	7,7	4,55	"
	Till Allingsås .....	—	—	—	—	Till Allingsås .....	10,26	"	10,3 "	3,45 "	7,25 "	5,21	"
	Från Allingsås .....	—	—	—	—	Från Allingsås .....	10,80	"	10,8 "	3,49 "	—	5,54	"
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm .....	—	—	—	4,12 "	—	6,38	"
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Värgårdå .....	11,3	"	10,42 "	4,27 "	—	7,82	"
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga i) .....	11,21	"	11,1 "	4,47 "	—	8,5	"
	Från Herrljunga .....	—	—	—	—	Från Herrljunga .....	11,29	"	11,8 "	4,57 "	—	8,15	"
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik .....	—	—	—	5,11 "	—	8,85	"
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,80	» Söry .....	—	—	11,39 "	5,36 "	—	9,12	"
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping k) .....	12,17	f. m.	11,58 "	5,58 "	M 58 (P).	9,45	"
	Från Falköping .....	—	—	—	—	Från Falköping .....	12,32	"	12,18 e. m.	—	M 96.	11,37	"
	Från Stenstorp l) .....	—	—	—	—	Till Stenstorp .....	12,51	"	12,37 "	6,8 e. m.	—	8,32 f. m.	12,45 e. m.
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Från Stenstorp l) .....	12,53	"	12,40 "	Nässjö kl.	M 64.	6,1	4,52
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	» Sköfde m) .....	1,16	"	1,5 "	—	—	1,16	5,32
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wärings .....	—	—	—	—	—	3,8	—
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan .....	—	—	—	—	—	3,27	—
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm n) .....	1,51	"	1,42 "	—	—	3,47	M 150.
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda .....	2,6	"	1,57 "	Charlotten- berg kl.	—	4,18	f. m.
	Från Töreboda .....	—	—	—	—	Från Töreboda .....	2,13	"	2,3 "	12,1 f. m.	M 20.	5,80	Orebro kl.
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås .....	2,33	"	2,23 "	—	—	5,25	—
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja .....	—	—	—	—	—	4,45	—
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå o) .....	3,12	"	3,6 "	—	—	6,38	7,49
	Från Laxå .....	—	—	—	—	Från Laxå .....	3,22	"	3,18 "	12,30 f. m.	M 20.	7,10	8,40
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp .....	3,42	"	3,40 "	10,48	—	7,50	9,30
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg p) .....	4,1	"	4 "	11,16	—	8,24	10,12
	Från Hallsberg .....	—	—	—	—	Från Hallsberg .....	4,10	"	4,20 "	—	Godståg.	11,25 f. m.	Afgår till Örebro kl.
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pälssboda q) .....	4,30	"	4,40 "	12,4 e. m.	—	4,36 f. m.	5,11
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo .....	—	—	4,56 "	—	5,34	6,10	
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö .....	—	—	—	12,30 "	—	6,8	6,44
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker .....	5,11	"	5,24 "	—	12,56	—	7,20
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm .....	5,87	"	5,50 "	3,1 "	—	1,20	7,15
	Från Katrineholm .....	—	—	—	—	Från Katrineholm .....	5,45	"	6 "	3,29 f. m.	M 2.	7,57	8,42
31,2	28,10	20,80	23,40	17,20	10,95	» Walla .....	6	"	—	2,25 "	—	8,27	"
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen .....	6,19	"	6,16 "	—	2,49	9,3	"
33,8	30,45	22,00	25,55	18,60	11,85	» Sparreholm .....	6,40	"	6,36 "	—	3,18	9,49	"
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof .....	—	—	6,58 "	—	3,57	11,8	"
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda .....	—	—	—	4,37 "	4,25	11,50	"
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta .....	7,21	"	7,39 "	5,2 "	4,49	12,22 e. m.	Person- blad dadt tåg
	Från Gnesta .....	—	—	—	—	Från Gnesta .....	7,28	"	7,47 "	5,10 "	M 70.	12,43	f. m.
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo .....	—	—	7,58 "	—	5,36 f. m.	1,13	Person- blad dadt tåg
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna .....	—	—	—	—	5,38	5,58	f. m.
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Söderköping, nedre.	8,18	"	8,38 "	—	6,45	7,16	2,46
	Från Söderköping, nedre.	—	—	—	—	Från Söderköping, nedre.	7,52	"	8,19 "	—	6,18	6,47	M 88.
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Söderköping, öfre .....	8,10	"	8,31 "	5,52 "	6,36	7,8	3,4
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba .....	—	—	8,53 "	—	7,6	7,42	11,28
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge .....	8,46	"	9,10 "	—	7,29	8,5	3,53
	Från Huddinge .....	—	—	—	—	Från Huddinge .....	—	—	—	—	4,24	12,16	c.

i) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**. k) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Oskarshamn, Wexiö, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö, se tabellerna **B**, **C**, **F**, **Y**, **Z**, **Å**, **Ä**, **Ö**, **a**, **b**, **c**, **d**, **f**, **g**, **h**, **k** och **p**. l) Bantåg till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna **U** och **V**. m) Bantåg till och från Rödesund, se tabell **I**. n) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. o) Bantåg till och från Kristianhamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell **M**. p) Bantåg till och från Örebro, Nors, Karlshamn, Luleå, Indalske Fjäll.

H.

Afgift från Laxå Snäll- Personatåg. Goda

förf en person med snälltäg. blandadt täg.						täg.						
I	II	I	II	III		Från Stockholms	e. m.	f. m.				
						Centralstation	8,41	—	8,15			
						» Göteborg.....	9,5	—	8,45		5,45	
						» Malmö.....	2,15					
						<b>M 24</b>		<b>M 86</b>	<b>M 160</b>	<b>M 168</b>	<b>M 188</b>	
						Från Laxå.....	3,29	—	4,30	10,15	5	6,55
						» Hasselfors .....	3,44	—	4,53	10,49	5,34	7,25
						» Svartå.....	—	—	5,16	11,25	6,15	7,57
									e. m.			
						Från Kristinehamn.	4,58	f. m.	6,47	2,7	8,31	10
						Från Kristinehamn.	5,6	6,23	6,59	2,57	9,31	
						Från Karlstad.....	6,2	8,10	8,31	5,9	12,2	f. m.
						Från Karlstad.....	6,10	8,25	—	5,45	—	7,15
						» Skåre.....	—	8,47	—	6,13	—	7,45
						» Kil q.....	6,36	9,18	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta.....	—	—	—	—	—	9,39
						» Fagerås.....	6,47	9,37	—	7,43		
						» Boda.....	—	10,6	—	8,18		
						» Brunsberg .....	—	10,35	—	8,54	<b>M 164</b>	Onsd.
						» Edane.....	7,27	10,54	—	9,21	Sönd.	Lörd.
						Till Arvika.....	7,47	11,29	—	9,54	f. m.	e. m.
						Från Arvika .....	8,2	11,39	—	—	6,80	4,80
									e. m.			
						» Ottebol.....	8,15	12,6	—	—	7,2	5,2
						» Åmot.....	8,32	12,35	—	—	7,46	5,46
						Till Charlottenberg	8,52	1,7	—	—	8,19	6,19
						» Kongsvinger						
						(norsk tid)	10,24	3,13	—	—	10,24	8,52
						e. m.						
						» Christiania »	1,36	7,10	—	—	1,36	

**Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 187**

I. Sköfde—Rödesund, från och med den 27 Juli 1876.			
Skärg. Mitt Vid	Afgift från Skara.	Dagligen.	Blandade tåg. M 100   M 102

Från Sköfde ..... 5 f. m.

0,7	0,55	0,40	0,25	»	Igelstorp.....	5,17	»	3,2	»
1,8	1,35	1,00	0,65	»	Tibro.....	5,43	»	3,34	»
2,7	2,05	1,50	0,95	»	Fagersanna.....	6,4	»	4,1	»
3,4	2,55	1,90	1,20	»	Mölltorp.....	6,21	»	4,23	»
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Rödesund		6,35	»	4,40	»

Afgift från Rödesund. D a g l i g e n . Blandad

	I.	II.	III.	Från	Rödesund	Fr. 101.	M 99.
0,7	0,55	0,40	0,25	"	Mölltorp .....	7,10 f. m.	8,15 e. m.
1,4	1,05	0,80	0,50	"	Fagersanna .....	7,32 "	8,83 "
2,3	1,75	1,30	0,85	"	Tibro .....	7,54 "	8,50 "
3,4	2,55	1,90	1,20	"	Igelstorp .....	8,22 "	9,13 "
4,1	3,10	2,30	1,45	Till	Sköfde .....	8,53 "	9,38 "
						9,10 "	9,52 "

35.	f. m.							
	»	e. m.						
	»		f. m.					
	»			e. m.				
	»				f. m.			
	»					e. m.		
	»						f. m.	
	»							e. m.
	»							»

Godståg.		Godståg.	
<b>Nr 149.</b>	<b>Jf 13</b>		
2,25 e. m.	5,30 f.		
2,57 "	5,57		
3,27 "	6,22		
3,45 "	6,36		
5,50 "	6,36		
9,39 "	8,20		
	2,24 e.		
	8,57		
	6,16		

och med d	
Söndag.	
<b>M 9.</b>	<b>M 21.</b>
500 e. m.	1,10 e. m.
—	1,27 <sup>b</sup>
—	1,43 <sup>b</sup>
224 e. m.	1,53 <sup>b</sup>
—	—
220 f. m.	2,56 e. m.
111 " "	6 <sup>b</sup>
220 " "	9,30 <sup>b</sup>
49 " "	7,57 <sup>b</sup>
5 " "	—
e. m.	—
och med d	
Söndag.	
<b>M 10.</b>	<b>M 21.</b>
—	—
—	9,57 f. m.
—	8,45 <sup>b</sup>
—	12,18 e. m.
—	3,18 <sup>b</sup>
21 e. m.	6,16 f. m.
5 " "	12,11 e. m.
—	—
<b>M 10.</b>	<b>M 21.</b>
446 e. m.	4,22 e. m.
—	4,34 <sup>b</sup>
—	4,50 <sup>b</sup>
220 f. m.	5,5 <sup>b</sup>
	Salz, Nora, Karl

$\mathcal{M}_{10,5}$	$\mathcal{M}_{11,2}$	$\mathcal{M}_{12,2}$	$\mathcal{M}_{3,1}$	$\mathcal{M}_{6,2}$	$\mathcal{M}_{4,4}$	$\mathcal{M}_{8,5}$	$\mathcal{M}_1$	$\mathcal{M}_{6,2}$	$\mathcal{M}_{10,5}$	$\mathcal{M}_{11,4}$
----------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------	---------------------	----------------------	----------------------

Mil från		Ärft från Örebro för en person med snälltag						Ärft från Örebro för en person med blandadt tåg						Ärft från Örebro r*)					
		I	II	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
Mil från		0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	0,85	0,60	0,35	0,85	0,60	0,35	0,85	0,60	0,35	0,85	0,60	0,35	
Mil från	0,9	1,55	1,15	1,30	0,95	0,60	1,10	0,70	0,50	1,10	0,70	0,50	1,10	0,70	0,50	1,10	0,70	0,50	
Mil från	0,7	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	2,10	1,50	1,30	2,10	1,50	1,30	2,10	1,50	1,30	2,10	1,50	1,30	
Mil från	0,3	7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	7,60	5,50	6,30	7,60	5,50	6,30	7,60	5,50	6,30	7,60	5,50	6,30	
Mil från	0,4	0,90	13,75	15,85	11,65	7,40	0,90	13,75	15,85	11,65	0,90	13,75	15,85	11,65	0,90	13,75	15,85	11,65	
Mil från	0,1	4,60	3,35	3,85	2,85	1,80	4,60	3,35	3,85	4,60	3,35	3,85	4,60	3,35	3,85	4,60	3,35	3,85	
Mil från	0,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	14,15	10,25	11,80	14,15	10,25	11,80	14,15	10,25	11,80	14,15	10,25	11,80	
Mil från	3	23,80	17,20	19,80	14,55	9,25	23,80	17,20	19,80	23,80	17,20	19,80	23,80	17,20	19,80	23,80	17,20	19,80	
Mil från	3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	20,10	14,50	16,75	20,10	14,50	16,75	20,10	14,50	16,75	20,10	14,50	16,75	
Mil från	3	22,40	25,80	18,95	12,05	8,00	22,40	25,80	18,95	22,40	25,80	18,95	22,40	25,80	18,95	22,40	25,80	18,95	
Mil från	3,3	46,20	33,35	38,50	28,25	18,00	46,20	33,35	38,50	46,20	33,35	38,50	46,20	33,35	38,50	46,20	33,35	38,50	



## ÅNGBÄTSTURER.

**Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Lördagen den 16 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

**55. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå,**  
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Lördagen den 9 September kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

**56. Stockholm—Åbyn (Skellefteå)—Piteå**

afgår ångf. WINGA, kapt. J. M. Flodman, omkring medio af September.

Närmare meddelar NORDSTRÖM & THULIN, Stockholm, Skeppsbron 32.

**58. Ängf. NJORD, Stockholm—Haparanda**, kapt. L. A. Flory, afgår från

Stockholm den 13 Sept. 3 f. m. Haparanda den 22 Sept. 4 f. m.

Gefle » 14 » 3 f. m. Luleå » » 1 e. m.

Söderhamn » » 12 midd. Piteå » 23 » 4 f. m.

Hudiksvall » 15 » 4 f. m. Skellefteå » » 12 midd.

Sundsvall » » 2 e. m. Rathan » 24 » 6 f. m.

Hernösand » 16 » 2 f. m. Umeå » » 2 e. m.

Örnsköldsvik » » 10 f. m. Örnsköldsvik » 25 » 12 midd.

Umeå » 17 » 4 f. m. Hernösand » 26 » 2 f. m.

Rathan » » 10 f. m. Sundsvall » » 10 f. m.

Skellefteå » 18 » 4 f. m. Hudiksvall » 27 » 4 f. m.

Piteå » » 2 e. m. Söderhamn » » 10 f. m.

Luleå » 19 » 6 f. m. Gefle » 28 » 4 f. m.

till Haparanda till Stockholm » » e. m.

(Salmis redd) » » f. m.

Törefors anlöper alla resor, Sikeå på anmälän.

Kåge och Långviks glasbruk anlöper på anmälän.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron No: 10.

**59. Ängf. NORRA SVERIGE, Stockholm—Haparanda**, kapt. J. W. Axberg, afgår från

Stockholm den 19 Sept. 3 f. m. Haparanda den 11 Sept. 3 f. m.

Gefle » 25 » 3 f. m. Luleå » » 1 e. m.

Söderhamn » » 12 midd. Piteå » 15 » 4 f. m.

Hudiksvall » 26 » 4 f. m. Skellefteå » » 12 midd.

Sundsvall » » 2 e. m. Rathan » 16 » 6 f. m.

Hernösand » 27 » 2 f. m. Umeå » » 2 e. m.

Örnsköldsvik » » 10 f. m. Örnsköldsvik » 17 » 12 midd.

Umeå » 28 » 4 f. m. Hernösand » 18 » 2 f. m.

Rathan » » 10 f. m. Sundsvall » » 10 f. m.

Skellefteå » 29 » 4 f. m. Hudiksvall » 19 » 4 f. m.

Piteå » » 2 e. m. Söderhamn » » 10 f. m.

Luleå » 30 » 6 f. m. Gefle » 20 » 4 f. m.

till Haparanda till Stockholm » » e. m.

(Salmis redd) » » e. m.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

**61. Ängf. S. G. HERMELIN, Stockholm—Haparanda**, kapt. J. E. Morberg, afgår från

Stockholm den 26 Sept. 4 f. m. Haparanda den 16 Sept. 5 f. m.

Skellefteå » 13, 28 » 12 midd. Kalix » » 12 midd.

Piteå » 14, 29 » 4 f. m. Luleå » 19 » 4 f. m.

Luleå » 15, 30 » 4 f. m. Piteå » » 10 f. m.

Råneå » » 12 midd. Skellefteå » » 6 e. m.

till Haparanda till Stockholm » 21 » e. m.

(Salmis redd) » » e. m.

OBS. Ersnäs, Altappen och Törefors anlöper på anmälän.

Ångf. PITEÅ, Stockholm—Haparanda, kapt. Jac. Sundberg, afgår från

Stockholm den 16 Sept. 4 f. m. Haparanda den 9, 24 Sept. 4 f. m.

Skellefteå » 18 » 12 midd. Kalix » » 8 f. m.

Kåge » 19 » 4 f. m. Luleå » » 4 e. m.

Piteå » » 11 f. m. Piteå » 10, 25 » 10 f. m.

Luleå » 20 » 4 f. m. Skellefteå » » 6 e. m.

Råneå » » 11 f. m. till Stockholm » 12, 27 » e. m.

Kalix » 21 » 4 f. m.

till Haparanda (Salmis redd) » » f. m.

OBS. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

**62. Ängf. NORRBOTTEN, Stockholm—Luleå**, kapt. A. A. H. Haberkorn, afgår från

Stockholm den 17 Sept. 2 f. m. Luleå den 22 Sept. 4 f. m.

Skellefteå » 19 » 8 f. m. Piteå » 9, 23 » 6 f. m.

Byske » » 8 e. m. Byske » 10, 24 » 4 f. m.

Piteå » 21 » 4 f. m. Skellefteå » » 10 f. m.

till Luleå » » e. m. till Stockholm » 12, 26 » f. m.

OBS. Degerfors, Furugrundet och Åbyn anlöper på resan norrut och Ers-

näs på resan söderut.

Närmare meddelar Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

**Stockholm—Björneborg—Wasa—Nya Carleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi**

afgår ångf. OULU, kapt. H. Granberg, omkring den 12 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

## Stockholm—Wasa

anlöpande Gefle, Sundsvall och Hernösand, afgår nybyggda, snabbgående samt bevänt och elegant inredda ångf. J. L. RÜNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Lördagen den 9 September kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 9 September kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseur emottages till Lördags middag kl. 1.

OBS. Fraktgods emottages till Jacobstad, Gamla Carleby, Brahestad och Uleåborg, och tecknas connoisseurerna derå direkt till destinationsorten efter vanlig taxa. Omlastningen sker kostnadsfritt i Wasa.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

**64. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Hangö.**

afg. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindholm, underhåller regulär förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Afgångstiderna är:

Förn Stockholms Tisdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

Bantag hvilka afgå från Hangö hvar dag kl. 4,15 e. m. till Ryssland och i Finland med jernvägsförbindelse, inträffa i Helsingfors samma dag på orten och i St. Petersburg derpå följande morgon.

Resan från Stockholm till St. Petersburg tillryggaläges sålunda på ett och hälft dygn och till Helsingfors på cirka ett dygn.

Närmare underhållsmeddelas och biljetter säljs hos

AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbro No: 10.

Finskt och Ryskt mynt in- och utväxlas.

**Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—Wiborg,**

anlöpande Marihamn, Hangö och Kotka afgår ångf. HÄNGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 12 September kl. 1 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseur emottages till Måndags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

**65. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg,**

afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 19 Sept. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseur emottages till Måndag middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Skeppsbron No: 26.

CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare.

**Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, eller ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseur emottages till Tisdags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

**Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 15 Sept. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseur emottages, mottages till Thorsdag middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads Ångbåtskontor Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

**Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, Fredagen den 22 Sept. kl. 12,15 morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseur emottages, mottages till Thorsdag middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads Ångbåtskontor Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

**Stockholm—Baltishport.**

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads Ångbåtskontor Skeppsbron No: 26.

Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

**Riga—Stockholm**

afgår ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, omkring den 12 September.

Närmare meddelas i Riga Herrar A. G. Sengbusch & C:o, i Stockholm Herr C. W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No: 30.

**STOCKHOLM SÖDERUT.**

**Stockholm—Stettin**

afgår ångf. TILLSIT, kapt. Ferd. Frentz, Tisdagen d. 12 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stettin Hrr Proschwitzky & Hofrichter, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

**Stettin—Stockholm**



## ÅNGBÄTSTURER.

**171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,**  
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Bredvik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ:**  
Söndagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.  
Dessutom Ondag och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsby kl. 12 midd. samt Lördagar äfven kl. 8 e. m.  
Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsby kl. 12 middag och 7 e. m.

**172. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm.**  
afgår ångt. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm kl. 5 f. m.

**173. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**  
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångt. **ÖSTANÅ**  
Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter från Bergshamra  
Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 5 f. m.

**174. Stockholm—Waxholm—Stadsvall**  
afgår ett af ångt. **WAXHOLM**, **FREDRIKSBOORG** eller **TENÖ**  
Till Waxholm: Från Waxholm:  
Söndagar kl. 9,30 f. m., 12 midd., 2,30 Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 6 och  
och 8 e. m. 7 e. m.  
Söknedagar kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15 Söknedagar kl. 7,30, 8 och 8,30 f. m.,  
5,15, 6,30 och 8 e. m. 12 midd., 4,30 och 6 e. m.  
OBS. Söknedagar kl. 5,15 e. m. utsträckas resorna till Stadsvall, hvarifrån återvändes Söndagar kl. 7 f. m. och söknedagar kl. 6,15 på morgonen.  
OBS. Söndagar kl. 8 e. m. samt Ondagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. utsträckas resorna till Fredriksborg, hvarifrån återvändes Söndagar, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 på morgonen.  
OBS. På resan till Waxholm kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m. anlöp endast Tenö brygga.

**175. Ångfartyget THORSBYFJÄRD**, afgår till stationerna vid fjärden med samma namn.  
Från Stockholm hvar Söknedagar kl. 4 e. m. och hvar Söndag kl. 8 f. m.  
Från Aspvik hvar söknedagar kl. 5,30 f. m. samt hvar Söndag kl. 5 e. m., dervid nedanämnda stationer anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wiksingshill, Tegelön, Fredriksro, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsval, Hemmersta, Vika och Aspvik.  
Obs. Tillägningsplatsen är i Stockholm vid Carl den Tolftes torg.

**176. Bomslupstrappan—Welamsund.**  
Ångf. **NYA WELAMSUND** afgår till Welamsund: frän Welamsund:  
Söndagar kl. 9,30 f. m. samt 2 och Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8 e. m.  
9,30 e. m. Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 4,15 e. m.;  
Söndagar kl. 2,30 och 6 e. m. samt dessutom Ondagar och Lördagar kl. 12 middagen, och Lördag kl. 8 e. m.

**178. Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**  
Ångslupen **RAN** afgår söknedagar:  
Till Kummelnäs: kl. 2,15 och 7 e. m. Till Mölna: kl. 8,45 f. m., 2,15, 5 och 7 e. m.  
Från Kummelnäs: kl. 7,20 f. m., 3,45 och 8 e. m. Från Mölna: kl. 7,40 och 9,30 f. m., 4,15 och 8,15 e. m.  
Obs. Ondagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 middag.  
Söndagar: kl. 9,15 f. m. till Mölna, 10,45 f. m. till Kummelnäs. Från Mölna kl. 10 f. m. och kl. 11,45 från Kummelnäs.  
Eftermiddagsturnerna blifva desamma som å Söndagarna.

**179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**  
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ**, tillid vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m. Söndagar kl. 9 och 4 f. m.  
Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m. Söndagar kl. 7 f. m., 3 och 6 e. m.

**180. Gustaf III:s staty—Dalarö**  
afgår ångt. **DALARÖ**, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Tisdagar och Lördagar kl. 3 e. m., Ondagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.; från Dalarö Söndagar 5 e. m. Måndagar och Tisdagar kl. 7 f. m. Ondagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m.  
OBS. Ondagar och Fredagar utsträckas resorna till Muskö och Häringe samt Thorsdagen till Utö.

**182. Ångbåten STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söknedagar kl. 5 e. m., återvänder från Stafsnäs hvarje morgon kl. 4,45 f. m.  
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckas resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Ondagar och Lördagar kl. 3,30 och 9,30 e. m.

Ångbåten **STRÖMMA KANAL**, afgår tillvidare från Räntmästaretrappan alla söknedagar kl. 5 e. m. till Tyresö, med anlöpande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lillingsdahl, Fällström, Forsviken, Bergvik, Ekholmen, Gåsö och Elgö, återvänder från Tyresö hvar morgon kl. 6.

**183. Räntmästaretrappan—Ryssviken,**  
anlöpande Danviken, Henriksborg, Hermansdal, Finnbona, Hästholmen, Gäddviken och Svindersön, afgår en ångslup å följande tider:  
Söknedagar: kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30, 5,30 och 7,30 e. m.; från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 4,15, 6,30 och 8,30 e. m.  
Söndagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 9 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 4, 4, 8,30 och 9,30 e. m.

**184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmanna gränden).**  
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

**185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**  
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.  
OBS. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och halv timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

**187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**  
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar halv timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd. till kl. 2 e. m., då ångsluppen ligger stilla, hvadan  $\frac{1}{4}$ - och  $\frac{1}{2}$ -turerna från Stallmästaregården samt  $\frac{1}{2}$ - och 4-turerna från Ulriksdals allé inställas.

**188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby**  
anlöpande Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby, Stocksund och ställena vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby afgår ångsl. **Brunnsviken** Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 4, 5, 6 och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 4,15, 5,15, 5,15 och 7,15 e. m. från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6 och 8 e. m.  
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 6 e. m. utsträckas söknedagar till Westervik, Sätra och Sjöberg, hvarifrån ångsluppen återvänder kl. 6,45 e. m.  
Söndagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.  
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, och 7,15 e. m.  
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 midd., samt kl. 2, 4, 6, och 8 e. m.  
OBS. Söndagar inställas resorna till och från Westervik, Sätra och Sjöberg.  
I förening med förestående turer afgår omnibus från så väl Strömgatan vid södra sidan af Operahuset som från Adolf Fredriks Plan en half timme före ångslupens avgångstid från Stallmästaregården.

**192. Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan**  
anlöpande Höviksnäs, Stenungsund, Stenungsund, Stillingsön, och Gustafsberg afgår ångfartygen **OSCAR II**, kapt. G. A. v. Gegerfelt, och **MARSTRAND**, kapt. G. O. Liedholm, sälunda:  
Ångf. **OSCAR II**: från Göteborg frän Uddevalla Tisdagar kl. 8 f. m. från Uddevalla Tisdagar kl. 8 f. m. från Uddevalla Tisdagar kl. 8 f. m. Ångf. **MARSTRAND**: Måndagar kl. 10 f. m. Thorsdagar kl. 8 f. m.

(Forts.)

Uddevalla—Lysekil—Saltkällan

från Uddevalla: Ångf. **MARSTRAND**:

Tisdagar kl. 10 f. m. från Saltkällan: Ondagar kl. 8 f. m.

OBS. Gods till Lysekil och Saltkällan emottages Måndagar intill kl. 10 f. m.

OBS. Oscar II:s tur till Lysekil och Saltkällan hafva upphört för året.

Vidare meddela: Anders Bachman i Uddevalla, Eugen Jacobi & C:o i Göteborg.

**195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,**

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hästensund.

Ångf. **STRÖMSTAD**, kapt. John Kläth, afgår från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m., från Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.

» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Fredag, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddela i Göteborg; J. F. SVENSSON.

**196. Göteborg—Christiania,**

anlöpande Kyrkesund, Möllösund Gullholmen, Lysekil, Tången Fjellbacka, Grebbestad, Haftessund och Strömstad, afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. O. Cnattingius, från och med den 10 September:

Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

» Christiania hvar Ondag kl. 9 e. m.

» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Fredag, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddela i Göteborg; J. F. SVENSSON i Göteborg.

**197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**

Snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångfartyget **CHRISTIANIA**, kapt. E. Brabrand, om 800 tons och med 100 första klassens hyttoplatser, afgår:

från Köpenhamn till Göteborg, Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg till Christiania, Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 7 f. m.

OBS. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.

Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

**198. Göteborg—Köpenhamn—Christiania.**

Snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångfartyget **CHRISTIANIA**, kapt. E. Brabrand, om 800 tons och med 100 första klassens hyttoplatser, afgår från Köpenhamn till Göteborg Ondag kl. 9 f. m.

» Göteborg till Christiania Ondag kl. 8 e. m.

» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.

» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 7 f. m.

Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.

Endast passagerare medtages.

Vidare meddela i Göteborg; E. P. LIEDQUIST.

OBS. Efter det resan till Köpenhamn den 10 September blifvit fullbordad komma fartygets ofvanstående turer att förändras, enligt annons här nedan.

**Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**

Snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångfartyget **CHRISTIANIA**, kapt. E. Brabrand, om 800 tons och med 100 första klassens hyttoplatser, afgår från Köpenhamn till Göteborg Ondag kl. 9 f. m.

» Göteborg till Christiania Ondag kl. 8 e. m.

» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.

» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 7 f. m.

Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.

Endast passagerare medtages.

Vidare meddela i Göteborg; E. P. LIEDQUIST.

E. P. LIEDQUIST

**Göteborg—Köpenhamn—Christiania.**

Från och med den 15 September afgår ångf. **AARHUS**, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Fredag kl. 5 e. m.

» Göteborg till Christiania Lördagar kl. 8 f. m.

» Christiania till Köpenhamn Tisdag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas.

Vidare meddela i Göteborg; E. P. LIEDQUIST.

E. P. LIEDQUIST

**200. Kongelf—Göteborg.**

Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m.

**201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**

ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapten H. Clase, afgår från Göteborg:

från Åkersvass: Måndag, Ond. och Fredag kl. 19 midd., Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.

» NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Åkersvass:

från Åkersvass: Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 12 midd., Måndag, Ondag och Fredag kl. 8 f. m.

Fartygen afgår från Skeppshorn. CHR. ARVID

## ÅNGBÄTSTURER.

## ANNONSER.

## Post- og Reisehaandbog

hos

Saint Galmier.  
Naturligt fransyskt Mineralvatven  
GUSTAF ROOTH & Comp.,  
6 Österlånggatan, Stockholm.

**OBS.** Post- & Telegrafadress endast  
Stockholms Gummifabrik

## STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaperka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Återförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit à 4 Kronor:

## Souvenir de Stockholm.

## 44 utsigter af

Stockholm och dess omgivningar.

Dessa utsigter, förträffligt utförda i utseende af fotografiskt, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en planckarta och en kort textförföring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

## Sverige

## Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

## Ett minne för dem som besökt landet.

3:de omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i röd clothband 6: 50.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

## Illustrerad Vägvisare

## i

Stockholm

och

dess omgivningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor över Stockholm, dess omgivningar, Djurgården och Uppsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i röd clothband 3 Kr.

Uti alla bokläder i riket:

## Handbok för resande i Sverige.

Af C. M. Rosenberg. Klotband 2 Kr.

Denna resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträghet och korhet.

## Reskarta öfver Sverige,

efter sedanste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von Mentzer.

Kartan upptager jernvägs- och telegrafstationer, postkontor, gästgivargårdar, bruk, större egendomar m. m. Kartan är omgiven af en ram, uppstapande till sammans 91 vapen. Pris 2: 50, kartonerad 8 Kronor, på vaf 4 Kronor.

## Eugène Clicquot's Grand Vin National

hos GUSTAF ROOTH &amp; Comp.,

6 Österlånggatan, Stockholm.

## Patrick Billqvist &amp; C: i Göteborg,

ombesörja

Kommissions- &amp; Speditionsaffärer.

## ÖRNBERG &amp; ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar: Glasvaror, Porslin, Spiegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilverbriket, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

## Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljs i parti billigt, och finns regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lador:

Verkmått .....	28/24	27/22
Antal rutor pr 1/2 kista 50 st.	58 st.	
Verkmått .....	24/20	22/20
Antal rutor pr 1/4 kista 36 st.	39 st.	43 st.
Verkmått .....	22/18	20/18
Antal rutor pr 1/4 kista 43 st.	48 st.	50 st.
Verkmått .....	17/16	18/15
Antal rutor pr 1/4 kista 63 st.	63 st.	53 st.
Verkmått .....	15/14	15/13
Antal rutor pr 1/4 kista 82 st.	87 st.	103 st.

Örnberg &amp; Andersson,

Göteborg.

## Central-Hôtel

i

Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inräddat efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benigna resandes välvilliga hägkomst.

Norrköping i Juni 1876.

A. BARTELS.

Stockholm, tryckt hos R. L. Beckman, 1876.

## ÅNGBÄTSTURER.

## ANNONSER.

## Post- og Reisehaandbog

hos

## Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvatven

GUSTAF ROOTH &amp; Comp.,

6 Österlånggatan, Stockholm.

**OBS.** Post- & Telegrafadress endast

Stockholms Gummifabrik

## STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaperka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Återförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit à 4 Kronor:

## Souvenir de Stockholm.

## 44 utsigter af

Stockholm och dess omgivningar.

Dessa utsigter, förträffligt utförda i utseende af fotografiskt, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en planckarta och en kort textförföring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

## Sverige

## Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

## Ett minne för dem som besökt landet.

3:de omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i röd clothband 6: 50.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

## Illustrerad Vägvisare

## i

Stockholm

och

dess omgivningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor över Stockholm, dess omgivningar, Djurgården och Uppsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre.

Inb. i röd clothband 3 Kr.

Uti alla bokläder i riket:

## Handbok för resande i Sverige.

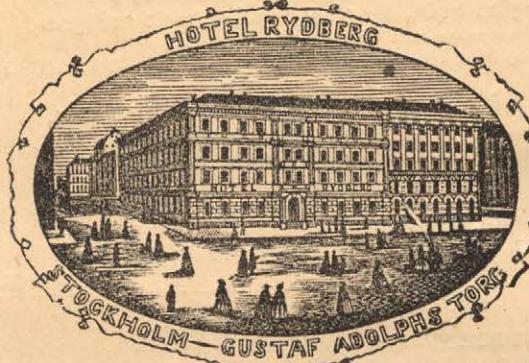
Af C. M. Rosenberg. Klotband 2 Kr.

Denna resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträghet och korhet.

## Reskarta öfver Sverige,

efter sedanste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von Mentzer.

Kartan upptager jernvägs- och telegrafstationer, postkontor, gästgivargårdar, bruk, större egendomar m. m. Kartan är omgiven af en ram, uppstapande till sammans 91 vapen. Pris 2: 50, kartonerad 8 Kronor, på vaf 4 Kronor.



## Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbro.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länderns Premie-Obligationer.

## I Optiska Magasinet

No: 5 Storkyrkobrinken No: 5

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tuber. Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot. C. G. Collin.

## GUSTAF L. SANDBERG,

## Repslageri,

## Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelgård.

Lager och försäljning af

Göteborgs Segelgård.

Lager och försäljning af

Göteborgs Segelgård.

Göteborgs Segelgård.