

Tidskinnads-Tabell. utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Table with columns for station names (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Kristinehamn, Lamhult, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Upsala, Västerås, Örebro, Örtofta) and fare amounts for different classes.

Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Table with columns for station names (Storvik, Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Kristinehamn, Lamhult, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Upsala, Västerås, Örebro, Örtofta) and fare amounts.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Västerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna M, O, P, Q, R, S. c) Bantåg till och från Norberg, se tabell i. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabell m.

Table with columns for station names (Falköping, Näsijö, Örebro, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Kristinehamn, Lamhult, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Upsala, Västerås, Örebro, Örtofta) and fare amounts.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Table with columns for station names (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Kristinehamn, Lamhult, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Upsala, Västerås, Örebro, Örtofta) and fare amounts.

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. b) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ.

*) Utan personvagnar Thorsdagarna den 3 Augusti, 7 September och 5 Oktober.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1876.

Table with columns for station names (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Kristinehamn, Lamhult, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Upsala, Västerås, Örebro, Örtofta) and fare amounts.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell y.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

| Mån från Malmö | Afgift från Malmö för en person med snälltåg. | | | Snälltåg. | | | Persontag och Blandade tag. | | | Godståg. | | |
|----------------|---|-------|-------|-----------|-----------|-------|-----------------------------|------------|--------|----------|------------|--|
| | I. | II. | III. | № 2. | № 60 (P). | № 74. | № 70. | № 132. | № 144. | № 132. | № 144. | |
| 0,5 | — | 0,50 | 0,30 | — | — | — | 7 f. m. | 5,45 e. m. | 10,15 | 7,20 | 7,45 f. m. | |
| 0,8 | — | 0,60 | 0,45 | — | — | — | 7,15 | 6,9 | 10,38 | 7,42 | 8,7 | |
| 1,5 | 1,35 | 1,00 | 0,85 | — | — | — | 7,25 | 6,93 | 10,49 | 7,57 | 8,2 | |
| 2,4 | 2,20 | 1,60 | 1,35 | — | — | — | 7,38 | 6,93 | 10,49 | 7,89 | 8,44 | |
| 3,1 | 2,80 | 2,05 | 1,75 | — | — | — | 7,46 | 6,93 | 10,49 | 8,19 | 8,15 | |
| 4,0 | — | — | — | — | — | — | 7,59 | 6,53 | — | 8,59 | 9,47 | |
| 5,0 | 4,50 | 3,25 | 2,75 | — | — | — | 8,23 | 7,24 | — | 9,20 | 10,11 | |
| 5,9 | — | — | — | — | — | — | 8,41 | 7,24 | — | 9,48 | 10,47 | |
| 6,3 | — | — | — | — | — | — | 9,27 | 7,43 | — | 10,15 | 11,42 | |
| 7,7 | 6,95 | 5,05 | 4,25 | — | — | — | 10 | 8,26 | — | 11,18 | 1 | |
| 8,4 | — | — | — | — | — | — | 10,35 | 9,1 | — | 12,11 | 2,8 | |
| 9,5 | 8,50 | 6,15 | 5,20 | — | — | — | 10,38 | 9,11 | — | 12,40 | 2,84 | |
| 10,5 | 9,45 | 6,85 | 5,80 | — | — | — | 10,56 | 9,28 | — | 1,5 | 3,3 | |
| 11,7 | — | — | — | — | — | — | 11,16 | 9,46 | — | 1,38 | 3,38 | |
| 12,5 | 11,25 | 8,15 | 6,90 | — | — | — | 11,40 | 10,9 | — | 2,14 | 4,26 | |
| 13,9 | — | — | — | — | — | — | 12,5 e. m. | 10,32 | — | 2,49 | 5,6 | |
| 15,6 | 14,05 | 10,15 | 8,60 | — | — | — | 12,90 | 10,46 | — | 3,9 | 6,32 | |
| 16,9 | 15,25 | 11,00 | 9,20 | — | — | — | 12,96 | — | — | 3,24 | 5,90 | |
| 18,0 | 16,20 | 11,70 | 9,90 | — | — | — | 12,54 | — | — | 4,6 | 7,11 | |
| 19,8 | 17,85 | 12,90 | 10,75 | — | — | — | 1,51 | — | — | 4,58 | 8,12 | |
| 21,3 | — | — | — | — | — | — | 1,54 | — | — | 5,30 | 8,45 | |
| 22,3 | 20,10 | 14,50 | 12,30 | — | — | — | 2,14 | — | — | 5,50 | — | |
| 23,4 | — | — | — | — | — | — | 2,38 | — | — | 6,26 | — | |
| 24,0 | — | — | — | — | — | — | 2,44 | — | — | 6,56 | — | |
| 25,0 | 22,50 | 16,25 | 13,75 | — | — | — | 2,88 | — | — | 7,20 | — | |
| 26,1 | 23,50 | 17,00 | 14,40 | — | — | — | 3,44 | — | — | 8,32 | — | |
| 27,2 | 24,50 | 17,70 | 15,00 | — | — | — | 4,2 | — | — | 9,57 | — | |
| 28,3 | 25,50 | 18,40 | 15,60 | — | — | — | 4,8 | — | — | 10,9 | — | |
| 29,3 | 26,50 | 19,10 | 16,30 | — | — | — | 5,5 | — | — | 12,31 | — | |
| 30,4 | 27,50 | 20,15 | 17,05 | — | — | — | 6,2 | — | — | 13,82 | — | |
| 31,7 | 28,50 | 21,20 | 17,90 | — | — | — | 7,0 | — | — | 15,43 | — | |
| 32,8 | 29,50 | 22,30 | 18,85 | — | — | — | 7,8 | — | — | 17,15 | — | |
| 33,3 | 30,00 | 23,00 | 19,50 | — | — | — | 8,7 | — | — | 19,00 | — | |
| 34,2 | 30,80 | 23,85 | 20,35 | — | — | — | 9,7 | — | — | 21,00 | — | |
| 35,1 | 31,60 | 24,75 | 21,30 | — | — | — | 10,8 | — | — | 23,15 | — | |
| 36,3 | 32,70 | 25,80 | 22,40 | — | — | — | 12,0 | — | — | 25,50 | — | |
| 37,3 | 33,60 | 26,85 | 23,55 | — | — | — | 13,3 | — | — | 28,05 | — | |
| 38,3 | 34,75 | 28,00 | 24,75 | — | — | — | 14,8 | — | — | 30,85 | — | |
| 39,3 | 35,40 | 29,15 | 25,95 | — | — | — | 16,4 | — | — | 33,90 | — | |
| 40,3 | 36,55 | 30,45 | 27,30 | — | — | — | 18,1 | — | — | 37,20 | — | |
| 41,4 | 37,30 | 31,05 | 28,05 | — | — | — | 20,0 | — | — | 40,80 | — | |
| 42,8 | 38,55 | 32,10 | 29,15 | — | — | — | 22,1 | — | — | 44,70 | — | |
| 44,1 | — | — | — | — | — | — | 24,4 | — | — | 48,90 | — | |
| 45,1 | 40,60 | 29,35 | 24,85 | — | — | — | 27,0 | — | — | 53,40 | — | |
| 46,1 | 41,50 | 30,00 | 25,40 | — | — | — | 30,0 | — | — | 58,20 | — | |
| 47,3 | 42,60 | 30,75 | 26,05 | — | — | — | 33,0 | — | — | 63,30 | — | |
| 48,7 | 43,85 | 31,70 | 26,80 | — | — | — | 36,0 | — | — | 68,70 | — | |
| 49,8 | 44,85 | 32,40 | 27,35 | — | — | — | 40,0 | — | — | 74,40 | — | |
| 50,7 | — | — | — | — | — | — | 44,0 | — | — | 80,40 | — | |
| 51,6 | 46,45 | 33,55 | 28,70 | — | — | — | 49,0 | — | — | 86,70 | — | |
| 52,2 | 47,00 | 33,95 | 29,15 | — | — | — | 54,0 | — | — | 93,30 | — | |
| 53,2 | — | — | — | — | — | — | 60,0 | — | — | 100,20 | — | |
| 54,4 | 49,00 | 35,40 | 30,95 | — | — | — | 67,0 | — | — | 107,40 | — | |
| 55,3 | 48,90 | 35,30 | 30,90 | — | — | — | 74,0 | — | — | 114,90 | — | |
| 56,4 | 50,80 | 36,70 | 32,05 | — | — | — | 82,0 | — | — | 122,70 | — | |
| 57,3 | 51,60 | 37,25 | 32,45 | — | — | — | 91,0 | — | — | 130,80 | — | |
| 57,4 | 52,00 | 37,65 | 32,85 | — | — | — | 100,0 | — | — | 139,20 | — | |
| 57,5 | — | — | — | — | — | — | 110,0 | — | — | 147,90 | — | |

II. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

| Mån från Laxå | Afgift från Laxå för en person med snälltåg. | | | Blandadt tag. | | | Snälltåg. | | | Persontag. | | | Godståg. | | |
|---------------|--|-------|-------|---------------|------|------|-----------|-------|-------|------------|-------|-------|----------|-------|--|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | |
| 1,0 | — | — | — | — | — | — | 8,41 | — | 8,15 | — | — | — | — | 5,45 | |
| 2,0 | 0,90 | 0,65 | 0,75 | 0,55 | 0,35 | — | 9,5 | — | 8,45 | — | — | — | — | — | |
| 3,0 | — | — | — | — | — | — | 10,24 | — | 9,15 | — | — | — | — | — | |
| 4,0 | 2,90 | 2,10 | 2,40 | 1,80 | 1,15 | — | 11,15 | — | 10,15 | — | — | — | — | — | |
| 5,0 | — | — | — | — | — | — | 12,11 | — | 11,05 | — | — | — | — | — | |
| 6,0 | — | — | — | — | — | — | 13,11 | — | 12,05 | — | — | — | — | — | |
| 7,0 | — | — | — | — | — | — | 14,15 | — | 13,05 | — | — | — | — | — | |
| 8,0 | — | — | — | — | — | — | 15,20 | — | 14,10 | — | — | — | — | — | |
| 9,0 | 8,50 | 6,15 | 7,05 | 5,20 | 3,30 | — | 16,24 | — | 15,15 | — | — | — | — | — | |
| 10,1 | — | — | — | — | — | — | 17,28 | — | 16,20 | — | — | — | — | — | |
| 11,1 | 10,00 | 7,25 | 8,35 | 6,15 | 3,90 | — | 18,32 | — | 17,25 | — | — | — | — | — | |
| 12,7 | — | — | — | — | — | — | 19,36 | — | 18,30 | — | — | — | — | — | |
| 13,7 | — | — | — | — | — | — | 20,40 | — | 19,35 | — | — | — | — | — | |
| 14,7 | — | — | — | — | — | — | 21,44 | — | 20,40 | — | — | — | — | — | |
| 15,3 | 12,90 | 9,30 | 10,75 | 7,90 | 5,05 | — | 22,48 | — | 21,45 | — | — | — | — | — | |
| 16,6 | — | — | — | — | — | — | 23,52 | — | 22,50 | — | — | — | — | — | |
| 17,6 | 14,95 | 10,80 | 12,45 | 9,15 | 5,85 | — | 24,56 | — | 23,55 | — | — | — | — | — | |
| 18,9 | 17,05 | 12,30 | 14,20 | 10,40 | 6,65 | — | 25,60 | — | 24,60 | — | — | — | — | — | |

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

| Mån från Charlottenberg | Afgift från Charlottenberg för en person med snälltåg. | | | Blandadt tag. | | | Snälltåg. | | | Persontag. | | | Godståg. | | |
|-------------------------|--|-------|-------|---------------|-------|------|-----------|-------|-------|------------|-------|-------|----------|-------|--|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | |
| 1,3 | 1,20 | 0,85 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | — | 1,20 | 7,15 | — | — | — | — | — | 1,20 | |
| 2,3 | 2,10 | 1,50 | 1,75 | 1,30 | 0,85 | — | 1,48 | 11,20 | — | — | — | — | — | 4,48 | |
| 3,2 | 2,90 | 2,10 | 2,40 | 1,80 | 1,15 | — | 2,28 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 4,2 | — | — | — | — | — | — | 3,08 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5,2 | 4,15 | 3,00 | 3,45 | 2,55 | 1,65 | — | 3,88 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 6,2 | — | — | — | — | — | — | 4,68 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 7,2 | 6,50 | 4,70 | 5,40 | 4,00 | 2,50 | — | 5,48 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 8,2 | — | — | — | — | — | — | 6,28 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 9,2 | — | — | — | — | — | — | 7,08 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 10,5 | — | — | — | — | — | — | 7,88 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11,7 | — | — | — | — | — | — | 8,68 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 12,5 | — | — | — | — | — | — | 9,48 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 13,3 | 12,00 | 8,65 | 10,00 | 7,35 | 4,70 | — | 10,28 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 14,4 | 13,00 | 9,40 | 10,80 | 7,95 | 5,05 | — | 11,08 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15,4 | 13,90 | 10,05 | 11,55 | 8,50 | 5,40 | — | 11,88 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 16,9 | 15,15 | 10,25 | 11,80 | 8,65 | 5,50 | — | 12,68 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17,9 | — | — | — | — | — | — | 13,48 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 18,9 | 17,05 | 12,30 | 14,20 | 10,40 | 6,65 | — | 14,28 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40,4 | 36,50 | 26,40 | 30,40 | 22,35 | 14,20 | — | 15,08 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40,2 | 36,20 | 26,15 | 30,15 | 22,15 | 14,10 | — | 15,88 | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

JERNVÄGSTURER.

K. Palsboda-Finspong, och ångbåtsleden Finspong-Eksund, f. o. m. d. 15 Maj 1876.

| Palsboda-Eksund. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|------------------------|------------|-----------|-----------|--|-----------|
| Fr. Stockholm snälltåg | 8,41 e.m. | 8,15 f.m. | 8,15 f.m. | 8,15 f.m. | 8,15 f.m. |
| » Örebro | 10,50 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| » D:o blandat tåg | 12,30 f.m. | 5,40 | | | |
| » Lazä snälltåg | 9,5 e.m. | | | | |
| » Falköping bland. tåg | | | | | |
| » Göteborg snälltåg | | | | | |

Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun-Ludvika fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

| Afgift från Falun. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|--------------------|------------|------------|------------------------|--|------------|
| I. III. | Från Falun | Från Falun | Från Falun | Från Falun | Från Falun |
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | 7,30 f. m. och 4 e. m. | 8,10 | 5,46 f. m. |
| 2,2 | 1,80 | 0,90 | 11,40 | 8,10 | 7,16 |
| | | | | | 2,57 e. m. |

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Hallsberg för en pers. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|
| I. II. | Från Stockholm snälltåg | Från Stockholm snälltåg | Från Stockholm snälltåg | Från Stockholm snälltåg | Från Stockholm snälltåg |
| 0,80 | 0,40 | 6,21 e.m. | 8,15 f.m. | 8,41 e.m. | 8,15 f.m. |
| 1,45 | 0,70 | 8,41 | | 6,16 | |
| 2,25 | 1,10 | 5,30 f.m. | 5,40 f.m. | 5,30 f.m. | 5,30 f.m. |
| 3,10 | 1,55 | 9,5 e.m. | 8,45 | 9,5 e.m. | 8,45 |
| 3,50 | 1,75 | 6,30 | | 6,30 | |
| 4,10 | 2,05 | 7 f. m. | 7,3 | 7 f. m. | 7,3 |
| 5,05 | 2,50 | 4,20 e.m. | | 4,20 e.m. | |

R. Wessman-Barkens från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift för en person. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|
| II. III. | Från Smedjebacken | Från Smedjebacken | Från Smedjebacken | Från Smedjebacken | Från Smedjebacken |
| 0,25 | 0,15 | 10 | 10 f. m. | 6,15 e. m. | 6,15 e. m. |
| 0,50 | 0,35 | 10,30 | | 6,25 | 6,25 |
| 1,00 | 0,60 | 11 | | 6,45 | 6,45 |

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Wadstena. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--|---------------|
| I. III. | Från Wadstena | Från Wadstena | Från Wadstena | Från Wadstena | Från Wadstena |
| 0,80 | 0,40 | 4,50 f.m. | 10,20 f.m. | 7,5 e.m. | 7,5 e.m. |
| | | 5,20 | 10,50 | 7,30 | 7,30 |
| | | | | 7,55 | 11,5 |

S. Nora-Karlskoga och Nora-Ervala f. o. m. den 29 Juli 1876.

| Afgift från Dylta för en person. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|----------------------------------|------------|------------|------------|--|------------|
| I. II. III. | Från Dylta | Från Dylta | Från Dylta | Från Dylta | Från Dylta |
| 0,65 | 0,45 | 0,30 | 9,40 | 7,20 | 6,30 |
| 1,10 | 0,90 | 0,55 | 10,35 | 7,46 | 6,56 |
| | | | | 8,15 | 7,25 |

N. Köping-Hult och Köping-Westerås-Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

| Afgift från Örebro för en person. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|
| I. II. III. | Från Örebro | Från Örebro | Från Örebro | Från Örebro | Från Örebro |
| 1,00 | 0,75 | 0,40 | 7,16 | 5,13 | 8,6 |
| 1,10 | 0,90 | 0,55 | 7,36 | 5,45 | 8,40 |
| 1,80 | 1,45 | 0,95 | 7,44 | 5,55 | 8,50 |
| 2,25 | 1,75 | 1,10 | 7,50 | 6,18 | 9,20 |
| 2,70 | 2,20 | 1,40 | 8,5 | 6,40 | 9,42 |
| 3,75 | 3,05 | 2,00 | 8,11 | 7,5 | 10,10 |

T. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Mariestad. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| II. III. | Från Mariestad | Från Mariestad | Från Mariestad | Från Mariestad | Från Mariestad |
| 0,80 | 0,40 | | 5 | 2,20 | 0,60 |
| 1,00 | 0,50 | | 5,32 | 2,52 | 0,60 |
| 1,20 | 0,75 | | 5,56 | 3,16 | 0,80 |

O. Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1876.

| Biljettpris fr. Köping. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|
| I. III. | Från Köping | Från Köping | Från Köping | Från Köping | Från Köping |
| 0,7 | 0,60 | 0,25 | 11,5 | 5,50 | 0,8 |
| 1,4 | 1,00 | 0,50 | 11,29 | 6,14 | 0,7 |
| 1,7 | 1,00 | 0,50 | 11,49 | 6,34 | 1,6 |
| 2,2 | 1,35 | 0,70 | 12,9 | 6,54 | 1,9 |
| 2,5 | 1,50 | 0,75 | 12,23 | 7,8 | 2,6 |

U. Hjo-Stenstorp, från och med den 9 Juni 1876.

| Afgift för en person. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|-----------------------|----------|-----------|----------|--|----------|
| II. III. | Från Hjo | Från Hjo | Från Hjo | Från Hjo | Från Hjo |
| 0,50 | 0,25 | | 7,10 | 6,40 | 0,50 |
| 0,50 | 0,35 | | 7,30 | 7 | 0,50 |
| 0,70 | 0,50 | | 7,55 | 7,25 | 0,75 |

P. Frövi-Ludvika från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Ludvika. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|
| I. II. III. | Från Ludvika | Från Ludvika | Från Ludvika | Från Ludvika | Från Ludvika |
| 0,50 | 0,30 | 0,25 | 12,5 e.m. | 4,30 e.m. | 0,85 |
| 1,50 | 0,95 | 0,60 | 12,20 | 4,45 | 0,85 |
| 1,90 | 1,25 | 0,80 | 1,17 | 5,46 | 1,55 |
| 2,85 | 1,90 | 1,20 | 2,34 | 6,30 | 2,00 |
| 3,50 | 2,30 | 1,45 | 2,34 | 7,18 | 2,80 |

V. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Lidköping. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| I. II. III. | Från Lidköping | Från Lidköping | Från Lidköping | Från Lidköping | Från Lidköping |
| 0,6 | 0,50 | 0,25 | 6,20 | 6,40 | 0,8 |
| 1,0 | 0,60 | 0,40 | 6,40 | 7 | 0,8 |
| 1,9 | 1,15 | 0,75 | 6,55 | 7,15 | 2,0 |
| 2,7 | 1,60 | 1,05 | 7,30 | 7,50 | 2,8 |

Q. Bandelen Filipstad-Kil, från och med den 1 Augusti 1876.

| Afgift från Filipstad. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| I. III. | Från Filipstad | Från Filipstad | Från Filipstad | Från Filipstad | Från Filipstad |
| 0,8 | 0,65 | 0,35 | 6,10 f.m. | 3,56 e.m. | 0,8 |
| 2,1 | 1,70 | 0,85 | 6,38 | 4,35 | 0,8 |
| 2,9 | 2,35 | 1,20 | 7,9 | 5,24 | 0,8 |
| 3,5 | 2,80 | 1,40 | 7,32 | 5,58 | 0,8 |
| 5,0 | 4,00 | 2,00 | 7,51 | 6,31 | 0,8 |

W. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Uddevalla. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| II. III. | Från Uddevalla | Från Uddevalla | Från Uddevalla | Från Uddevalla | Från Uddevalla |
| 0,65 | 0,40 | | 4,50 f.m. | 2 | 0,70 |
| 1,00 | 0,60 | | 5,13 | 2,23 | 0,70 |
| 1,35 | 0,80 | | 5,29 | 2,40 | 0,80 |

Fortsättning å nästa spalt

X. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Borås. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|--------------------|------------|------------|------------|--|------------|
| II. III. | Från Borås | Från Borås | Från Borås | Från Borås | Från Borås |
| 0,70 | 0,40 | | 4,30 | 2,30 | 0,60 |
| 1,05 | 0,65 | | 5,2 | 3,2 | 0,60 |
| 1,70 | 1,00 | | 5,25 | 3,25 | 1,25 |

Y. Nässjö-Oskarshamn, från och med den 1 Aug. 1876.

| Afgift från Nässjö. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|
| I. II. III. | Från Nässjö | Från Nässjö | Från Nässjö | Från Nässjö | Från Nässjö |
| 1,1 | 0,88 | 0,66 | 0,38 | 7,14 | 10,10 |
| 0,9 | 1,60 | 1,20 | 0,70 | 7,35 | 12,53 |
| | | | | 8 | 1,23 |

Z. Örebro-Ludvika, från och med den 15 Maj 1876.

| Afgift från Örebro. | | Dagligen. | | Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar. | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|
| I. II. III. | Från Örebro | Från Örebro | Från Örebro | Från Örebro | Från Örebro |
| 1,0 | 2,40 | 1,80 | 1,05 | 8,25 | 1,53 |
| 0,8 | 3,04 | 2,28 | 1,33 | 8,48 | 2,18 |
| 0,4 | 3,68 | 2,76 | 1,61 | 8,58 | 2,32 |
| 1,1 | 4,56 | 3,42 | 1,99 | 9,13 | 2,48 |
| 0,3 | 4,80 | 3,60 | 2,10 | 9,39 | 3,20 |

Till tågen N 1, 2, 3, 4, 5 och 6 säljas alla klassers biljetter, till tågen N 7 och 8 endast II och III klass.

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

e. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Juli 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

k. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

l. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1876. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Personaltägen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärarp och Ramlösa brun endast för den händelse resande skulle finnas att afstanna eller upptaga. I Helsingborg underhålles liksom i Helsingör förbinde- öre bekvämt kunna blifva transporterade från baggarna till hamnen och tvärtom.

JERNVÄGSTURER.

Table with columns for routes (e.g., Gefle-Dala, Gefle-Torpshammar), departure times, and fares. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

Table for 'Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 15 Maj 1876.' with columns for routes and fares.

Table for 'Sundsvall-Torpshammar, fr. o. m. den 1 Juli 1876.' with columns for routes and fares.

Table for 'Engelholm-Åstorp, från och med den 15 Maj 1876.' with columns for routes and fares.

Table for 'Åstorp-Engelholm, från och med den 15 Maj 1876.' with columns for routes and fares.

Table for 'Torpshammar-Sundsvall, fr. o. m. den 1 Juli 1876.' with columns for routes and fares.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing various post routes (e.g., Torpshammar, Skilstuna, Norrköping, Westervik, etc.) with columns for routes, departure times, and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes (e.g., Stockholm-Norrut, Stockholm-Hernösand-Örnsköldsvik, Stockholm-Ljusne-Sandarne-Söderhamn, etc.) with columns for routes, departure times, and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 5 Augusti 1876.

| | |
|-----|---|
| 58. | Ångf. NJORD, kap. L. A. Flory, afgår från Stockholm den 11, 27 Aug 2 f. m. Haparanda den 12, 28 " 3 f. m. Luleå " 19 " 3 f. m. Piteå " 19 " 3 f. m. Söderhamn " " 6 e. m. Skellefteå " " 11 f. m. Hudiksvall " " 8 f. m. Rathan " 5 " 1 f. m. Sundsvall " 13, 29 " 2 e. m. Umeå " " 10 f. m. Hernösand " " 7 e. m. Örnsköldsvik " 14, 30 " 1 f. m. Örnsköldsvik " " 12 midd. Hernösand " " 6 " 3 f. m. Sundsvall " " 10 f. m. Rathan " 15, 31 " 1 f. m. Hudiksvall " " 8 e. m. Skellefteå " " 11 f. m. Söderhamn " " 7 " 4 f. m. Piteå " " 6 e. m. Söderhamn " " 1 e. m. Luleå " " 8 f. m. Gefle " " till Stockholm " 8 " morgon. |
|-----|---|

| | |
|-----|--|
| 59. | Ångf. THULE, kap. O. A. Öberg, afgår från Stockholm den 19 Aug. 2 f. m. Haparanda den 20 " 3 f. m. Luleå " 12, 28 " 3 f. m. Piteå " 12, 28 " 3 f. m. Söderhamn " " 11 f. m. Skellefteå " " 11 f. m. Hudiksvall " " 13, 29 " 2 f. m. Sundsvall " " 10 f. m. Umeå " " 6 e. m. Örnsköldsvik " " 6 e. m. Hernösand " " 4 f. m. Örnsköldsvik " " 14, 30 " 4 f. m. Umeå " " 12 midd. Hernösand " " 10 f. m. Sundsvall " " 7 e. m. Rathan " " 11 f. m. Hudiksvall " " 6 f. m. Skellefteå " " 6 e. m. Söderhamn " " 15, 31 " 2 e. m. Piteå " " 8 f. m. Gefle " " till Stockholm " 16 " morgon. |
|-----|--|

| | |
|-----|---|
| 60. | Ångf. NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, afgår från Stockholm den 3 Sept. 1 f. m. Haparanda den 5 Augusti direkt till Stockholm. Gefle " " 6 e. m. Jättendahl " " 4 f. m. Sundsvall " " 11 f. m. Umeå " " 5 f. m. Skellefteå " " 6 Aug. 6 f. m. Piteå " " 4 e. m. Luleå " " 7 " 12 midd. Råneå " " 6 e. m. Kalix " " 8 " 8 f. m. till Haparanda " " midd. (Salmis redd) " " midd. Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron N:o 10. |
|-----|---|

| | |
|-----|---|
| 61. | Ångf. S. G. HERMELIN, kap. J. E. Morberg, afgår från Stockholm den 12, 27 Aug. 8 f. m. Haparanda den 13, 28 " 8 f. m. Kalix " " 19 " 4 e. m. Sundsvall " " 10 e. m. Luleå " " 5, 20 " 1 f. m. Skellefteå " " 10 e. m. Piteå " " 10 e. m. Skellefteå " " 10 e. m. Umeå " " 10 f. m. Råneå " " 11 f. m. Sundsvall " " 6, 21 " 10 f. m. Kalix " " 11 f. m. till Stockholm " 7, 22 " f. m. till Haparanda " " e. m. (Salmis redd) " " e. m. |
|-----|---|

| | |
|-----|---|
| 62. | Ångf. PITEÅ, kap. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm den 17 Aug. 8 f. m. Haparanda den 18 " 8 f. m. Kalix " " 19 " 1 e. m. Sundsvall " " 10 e. m. Råneå " " 6 e. m. Skellefteå " " 19 " 10 f. m. Umeå " " 5 e. m. Piteå " " 10, 25 " 3 f. m. Kågeå " " 5, 20 " 1 f. m. Skellefteå " " 9 f. m. Piteå " " 11 f. m. Umeå " " 10 e. m. Luleå " " 6 e. m. Sundsvall " " 11, 26 " 10 f. m. Råneå " " 6 e. m. till Stockholm " 12, 27 " f. m. Kalix " " 6, 21 " 8 f. m. till Stockholm " 12, 27 " f. m. |
|-----|---|

| | |
|-----|---|
| 63. | Ångf. LULEÅ, kap. Axel Nordblom, afgår från Stockholm den 19 Augusti till Gefle. Haparanda den 28 Aug. 2 f. m. Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå, och Haparanda. Kalix " " 6 f. m. Luleå " " 6 e. m. Piteå " " 29 " 1 f. m. Skellefteå " " 9 f. m. Umeå " " 10 e. m. Sundsvall " " 30 " 10 f. m. till Stockholm " 31 " f. m. |
|-----|---|

| | |
|-----|--|
| 64. | Ångf. NORRBOTEN, kap. A. A. H. Haberkorn, afgår från Stockholm den 6, 20 Aug. 2 f. m. Luleå den 11, 25 Aug. 4 f. m. Skellefteå " 8, 22 " 8 f. m. Piteå " 12, 26 " 6 f. m. Byske " 8 e. m. Byske " 13, 27 " 4 f. m. Piteå " 10, 24 " 4 f. m. Skellefteå " " 10 f. m. till Luleå " " e. m. till Stockholm " 15, 28 " f. m. |
|-----|--|

STOCKHOLM ÖSTERUT.

| | |
|-----|--|
| 65. | Stockholm—Björneborg—Wasa—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi afgår ångf. OULU, kap. H. Granberg, Söndagen den 6 Augusti kl. 1 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare. |
|-----|--|

Stockholm—Wasa

anlöpande Gefle, Sundsvall och Hernösand, afgår nybyggda, snabbgående samt bekvämt och elegant inredda ångf. J. L. RUNEBERG, kap. Alfr. Sundberg, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg—Raumo

afgår ångf. LINNE, kap. Edv. Lübeck, Lördagen den 12 Aug. på e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer emottages till Lördags middag kl. 1. Obs. Fraktgods emottages till Jacobstad, Gamla Carleby, Brahestad och Uleåborg, och teknas connoissementer derä direkt till destinationorten efter vanlig taxa. Omlastningen sker kostnadsfritt i Wasa.

Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå

afgår ångf. AAVASAKSA, kap. Alex. Tornberg, Onsdagen den 16 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Hangö.

Ångf. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kap. B. Lindbom, underhåller regulär förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Afgångstiderna äro: Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 e. m. Hangö Söndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m. Bantåg hvilka afgår från Hangö hvar dag kl. 4,15 e. m. till Ryssland och orter i Finland med jernvägsförbindelse, inträffa i Helsingfors samma dag på aftonen och i St Petersburg derpå följande morgon. Resan från Stockholm till St Petersburg tillryggalägges sålunda på ett och half dygn och till Helsingfors på cirka ett dygn. Närmare underrättelser meddelas och biljetter säljas hos AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbro N:o 10. Finskt och Ryskt mynt in- och utvexlas.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,

anlöpande Mariehamn och Hangö afgår ångf. HANGÖ, kapten Alb. Rydell, Lördagen den 5 Augusti kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer emottages till Lördags middag kl. 1. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg,

afgår ångf. ÅBO, kap. J. Aminoff, Tisdagen den 8 Aug. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Måndags middag kl. 1. Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare. (Forts.)

| | |
|--|---|
| Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg | afgår ångf. DAGMAR, kap. J. J. Conrad, eller ångf. AURA, kap. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1. Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare. |
| Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg | afgår ångf. FINLAND, kap. G. M. Fogelhorn, Fredagen den 18 Aug. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1. |

| | |
|---|---|
| Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg | afgår ångf. CONSTANTIN, kap. K. Wænerberg, Fredagen den 11 Aug. kl. 12,15 morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1. Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare. |
|---|---|

| | |
|----------------------------------|---|
| Stockholm—St Petersburg (direkt) | afgår nybyggda, snabbgående samt bekvämt och elegant inredda ångaren NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, Tisdagen den 8 Aug., och återvänder Tisdagen den 15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter till pris 1sta plats tur- och retur kr. 50, 2dra plats tur- och retur kr. 40, 1sta plats enkel biljett kr. 30, 2dra plats enkel biljett kr. 25, däckplats kr. 10, säljas hos N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10. |
|----------------------------------|---|

| | |
|------------------------|---|
| Stockholm—Baltishport. | Ångf. GUSTAF II ADOLF, kap. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Ångf. LOUISA, kap. G. Linder, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 1 e. m. till Baltishport, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerare, som afresa härifrån Onsdagarne, ankomma till St Petersburg Fredagsmorgnar. Gods tages i genomfrakt på direkta connoissementer såväl till St Petersburg som till Moscau. Obs. Gods och 4 connoissementer samt förpassningar, upptagande brutto och nettovikt, måste vara aflemnade sednast 4 timmar före fartygens afgång. Närmare meddelas OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20. |
|------------------------|---|

| | |
|----------------|---|
| Riga—Stockholm | afgår ångf. SOLIDE, kapten C. G. Rudin, omkring den 15 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas i Riga Herrar A. G. Sengbusch & Co, i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30. |
|----------------|---|

STOCKHOLM SÖDERUT.

| | |
|-------------------|---|
| Stettin—Stockholm | afgår ångf. TILSIT, kap. Ferd. Frenz, mot slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas i Stettin Herr Proschwitzky & Hofrichter, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20. |
|-------------------|---|

| | |
|-------------------|---|
| Stettin—Stockholm | afgår ångf. S:T PETERSBURG, kap. I. D. Oesterreich, omkring den 13 Augusti och från Stockholm omkring den 20 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30. |
|-------------------|---|

| | |
|--------------------------------|--|
| Stockholm (Riddarholmen)—Wisby | afgår ångf. GOTLAND, kap. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. och åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m. |
|--------------------------------|--|

| | |
|---|--|
| Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar. | Ångf. WISBY, kap. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 6 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen. |
|---|--|

| | |
|-------------------|---|
| Ångf. Klintehamn, | kapten A. Smittberg, afgår från Riddarholmen till Wisby och Klintehamn Söndagar den 13, 27 Augusti kl. 3 e. m. Rohnehamn, anlöpande Färösund Onsdagar den 16, 30 Aug. kl. 3 e. m. Wisby, Klintehamn, Borgholm och Kalmar Söndagar den 6, 20 Aug. kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm från Klintehamn anlöpande Wisby Måndagar den 18 Aug. kl. 12 midd. Rohnehamn anlöpande Färösund Fredagar den 10, 24 Aug. kl. 9 f. m. Kalmar anlöpande Borgholm Thorsdagar den 10, 24 Aug. kl. 9 f. m. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen. |
|-------------------|---|

| | |
|-------------------------|--|
| Stockholm—Kalmar—Lybeck | afgår alternerande å nedannämnda dagar snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD, kap. O. E. Nylen, och BORE, kap. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. Bore hvar Söndag kl. 8 f. m. Gauthiod hvar Onsdag kl. 8 f. m. Fartygen återvänder från Lybeck äfven anlöpande Kalmar, Bore hvar Onsdagsmiddag samt Gauthiod hvar Lördagsmiddag. Kommissionärer i Lybeck Herr Lyders & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20. Obs. Gods och connoissementer skola vara eflemnade sednast kl. 5 e. m. |
|-------------------------|--|

| | |
|------------------|--|
| Stockholm—Lybeck | afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kap. C. E. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. OBS. den betydligt nedsatta passagerareafgiften: 1sta plats kr. 25. 2dra plats kr. 15. Däckplats kr. 8. |
|------------------|--|

| | |
|--------------------|--|
| Norrköping—Lybeck, | med anlöpande af Kalmar, Karlskrona (eventuellt Ystad) afgår ångf. LIT TORSTENSSON, kap. A. V. Svenson, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerare, som afresa med snälltåget från Stockholm för att afgå med L. Torstensson från Norrköping till Lybeck, erhålla ersättning för samma klass jernvägsbiljett Stockholm—Norrköping som ombord begagnas. OBS. Kommissionärer förblifva fortfarande: i Lybeck Herr Konsul F. O. Klingström, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Norrköping Herr H. Uhnér, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron 20. |
|--------------------|--|

Lybeck—Haparanda

anlöpande Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Luleå afgår ångf. LULEÅ, kap. Ax. Nordblom, omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

| | |
|--|---|
| Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal) | anlöpande Kalmar afgår ångf. MERKUR, kap. C. E. Wennervist, Lördagen den 5 Augusti på aftonen, medtagande fraktgods. Närmare meddelas i Stockholm. N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. OBS. Fartyget lägger till vid Silhövret. |
|--|---|

| | |
|------------------------------|---|
| Stockholm—Westervik—Gamleby, | anlöpande Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik och Källvik afgår ångf. TJUST, kap. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Fraktgods till Gunnebo och Werkebeck (Ankarstrans bruk) medtages. Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Obs. Passagerare böra i Stockholm vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen. |
|------------------------------|---|

| | |
|-------------------------------------|--|
| Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn, | afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kap. C. F. Söderbergh, och ångf. TRANSIT N:o 2, kap. A. F. Paulsson, omvexlande hvar Thorsdag kl. 9 e. m. anlöpande vanliga mellanstationer, neml. från: Stockholm " " Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn " " Th. kl. 1 e. m. Westervik " " F. " 1 e. m. Åhus " " F. " 9 f. m. Oskarshamn " " L. " 1 f. m. Karlshamn " " L. " 1 f. m. Kalmar " " L. " 7 f. m. Karlskrona " " S. " 4 e. m. Karlshamn " " S. " 3 e. m. Kalmar " " S. " 1 f. m. Oskarshamn " " S. " 1 f. m. Westervik " " S. " 8 f. m. Åhus " " M. " 6 f. m. till Stockholm " " S. " 9 f. m. Malmö " " M. " 11 f. m. till Köpenhamn " " S. " 11 f. m. |
|-------------------------------------|--|

Dessutom anlöpes Södertelje af båda fartygen. För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller frakstyrmannen och under fartygens bortovaro med kommissionären på platsen. Närmare meddelas G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

| | |
|---------------------|---|
| Stockholm—Göteborg. | Ångf. DANA, kap. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm T. 8, 22 Aug. 2 e. m. Göteborg T. 15, 29 Aug. 4 e. m. Westervik O. 9, 23 " 8 f. m. Helsingborg O. 16, 30 " 5 f. m. Oskarshamn " " 2 e. m. Malmö " " 1 e. m. Kalmar " " 8 e. m. Ystad " " 9 e. m. Karlshamn Th. 10, 24 " 8 e. m. Karlshamn Th. 17, 31 " 10 f. m. Karlskrona " " 7 f. m. Karlshamn P. 18 " 6 f. m. Ystad " " 10 e. m. Kalmar P. 18 " 6 f. m. Malmö " " 1 e. m. Oskarshamn " " 12 midd. Helsingborg " " 6,30 e. m. Westervik " " 5 e. m. till Stockholm följande morgon. |
|---------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|--|
| Stockholm—Halmstad—Warberg—Göteborg. | Ångf. NORE, kap. J. G. Söderbergh, afgår från Stockholm T. 15, 29 Aug. 2 e. m. Göteborg T. 8, 22 Aug. 4 e. m. Westervik O. 16, 30 " 8 f. m. Malmö O. 9, 23 " 5 e. m. Oskarshamn " " 2 e. m. Trelleborg " " 9 e. m. Kalmar " " 9 e. m. Ystad " " 6 f. m. Karlskrona Th. 17, 31 " 6 f. m. Åhus Th. 19, 24 " 6 f. m. Ronneby " " 8 f. m. Karlshamn " " 10 f. m. Karlshamn " " 11 f. m. Ronneby " " 12 midd. Ystad " " 6 e. m. Karlskrona " " 3 e. m. Trelleborg " " 9 e. m. Kalmar F. 11, 25 " 1 f. m. Malmö F. 18 " 6 f. m. Borgholm " " 5 f. m. Halmstad " " 4 e. m. Oskarshamn " " 9 f. m. Warberg " " 9 e. m. Westervik " " 2 e. m. till Göteborg " " e. m. till Stockholm följande morgon. För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller frakstyrmannen och under fartygens bortovaro med Kommissionären på platsen. Kommissionärer: Hernösand: Hr P. Tjernberg; Sundsvall: Hr H. Axling; Hudiksvall: Hr A. J. Uhlén; Söderhamn: Hr L. F. Wennström; Gefle: Hr V. Dryse; Jämsjö: Hr A. J. Uhlén; Stockholm: Hr G. A. Tullgren; N:o 16 Skeppsbron; Norrköping: Hr P. Jansson; S:t Petersburg: Hr G. Gyllsdorff; Oskarshamn: Hr J. E. A. Lundberg; Kalmar: Hr Söderbergh & Bolin; Karlskrona: Hr G. A. Rehn; Ronneby: Konsul P. Siegbahn; Karlshamn: Hr J. A. Söderlund; Sölvesborg: Hr L. Åberg; Åhus: Hr A. R. Svenson; Ystad: Hr C. Gram; Trelleborg: Hr C. Smith; Malmö: Hr Hans Friis; Köpenhamn: Hr Eric Friis; Göteborg: Hr E. P. Liedqvist. Fartygens tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Blasieholmshamnen. |
|--------------------------------------|--|

| | |
|--------------------|---|
| Stockholm—Göteborg | Ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. J. C. Åberg, afgår från Stockholm L. 5, 19 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG L. 12, 26 Aug. 4 e. m. Westervik " S. 6, 20 " 3 f. m. Landskrona S. 13, 27 " 7 f. m. Oskarshamn " " 2 e. m. Malmö " " 1 e. m. Kalmar " " 8 e. m. Sölvesborg " M. 14, 28 " 6 f. m. Karlshamn " M. 7, 21 " 7 f. m. Karlshamn " " 10 f. m. Ronneby " " 40 f. m. Ronneby " " 2 e. m. Karlshamn " " 4 e. m. Karlskrona " " 7 e. m. Sölvesborg " " 5 e. m. Kalmar " T. 15, 29 " 6 f. m. Malmö " T. 8, 22 " 1 e. m. Oskarshamn " " 12 midd. Landskrona " " 5 e. m. Westervik " " 5 e. m. till GÖTEBORG följande morgon. |
|--------------------|---|

| | |
|--------------------|--|
| Stockholm—Göteborg | Ångf. SKANDIA, kap. C. E. Nyman, afgår från Stockholm O. 9, 23 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG O. 16 Aug. 4 e. m. Westervik Th. 10, 24 " 8 f. m. Helsingborg Th. 17 " 5 f. m. Oskarshamn " " 2 e. m. Malmö " " 1 e. m. Kalmar " " 8 e. m. Ystad " " 9 e. m. Karlshamn " F. 11, 25 " 10 f. m. Karlskrona " F. 18 " 6 f. m. Ronneby " " 10 f. m. Ronneby " " 2 e. m. Karlshamn " " 4 e. m. Karlskrona " " 7 e. m. Sölvesborg " " 5 e. m. Kalmar " T. 15, 29 " 6 f. m. Malmö " T. 8, 22 " 1 e. m. Oskarshamn " " 12 midd. Landskrona " " 5 e. m. Westervik " " 5 e. m. till GÖTEBORG följande morgon. |
|--------------------|--|

| | |
|--------------------|---|
| Stockholm—Göteborg | Ångf. DROTNING SOPHIA, kap. Bern. Bengtson afgår från Stockholm L. 12, 26 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG L. 5, 19 Aug. 4 e. m. Westervik S. 13, 27 " 3 f. m. Landskrona S. 6, 20 " 7 f. m. Oskarshamn " " 2 e. m. Malmö " " 1 e. m. Kalmar " " 8 e. m. Sölvesborg " M. 7, 21 " 6 f. m. Karlshamn " M. 14, 28 " 7 f. m. Karlshamn " " 10 f. m. Ronneby " " 40 f. m. Ronneby " " 2 e. m. Karlshamn " " 4 e. m. Karlskrona " " 7 e. m. Sölvesborg " " 5 e. m. Kalmar " T. 15, 29 " 6 f. m. Malmö " T. 8, 22 " 1 e. m. Oskarshamn " " 12 midd. Landskrona " " 5 e. m. Westervik " " 5 e. m. till GÖTEBORG följande morgon. |
|--------------------|---|

| | |
|--------------------|--|
| Stockholm—Göteborg | Ångf. KONUNG OSCAR, kap. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm O. 16 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG O. 9, 23 Aug. 4 e. m. Westervik Th. 17 " 3 f. m. Helsingborg Th. 10, 24 " 5 f. m. Oskarshamn " " 2 e. m. Malmö " " 1 e. m. Kalmar " " 8 e. m. Ystad " " 9 e. m. Karlshamn " F. 11, 25 " 10 f. m. Karlskrona " F. 18 " 6 f. m. Ronneby " " 10 f. m. Ronneby " " 2 e. m. Karlshamn " " 4 e. m. Karlskrona " " 7 e. m. Sölvesborg " " 5 e. m. Kalmar " T. 8, 22 " 6 f. m. Malmö " T. 15, 29 " 1 e. m. Oskarshamn " " 12 midd. Landskrona " " 5 e. m. Westervik " " 5 e. m. till GÖTEBORG följande morgon. |
|--------------------|--|

| | |
|-------------------------------|---|
| Stockholm—Amsterdam—Rotterdam | afgår ångf. EMLA, kap. G. B. Krutmeier, omkring den 19 Augusti, medtagande fraktgods. |
|-------------------------------|---|

| | |
|---------------------------|--|
| Amsterdam—Malmö—Stockholm | afgår ångf. VIDAR, kap. C. Annerstedt, omkring den 19 Augusti medtagande fraktgods. Närmare meddelas: i Amsterdam Hr B. I. van Hengel, och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30. |
|---------------------------|--|

| | |
|---|--|
| Stockholm—Antwerpen—Havre (via Hernösands distrikt) | afgår ångf. BERGSUND, kap. Z. Rönblom Jr, omkring den 15 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerareafgiften är — inclusive vivre under fartygets gång, till Antwerpen 125 francs, till Havre 150 francs. |
|---|--|

| | |
|---------------------------|--|
| Antwerpen—Havre—Stockholm | afgår ångf. ATALANTA, kap. A. Tigerhjelm, omkring den 12 Augusti och från Havre omkring den 17 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas: i Antwerpen Hr Sasse och Güttens, i Havre Herr G.ve Dumenil-Leble, i Stockholm, Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20 |
|---------------------------|--|

| | |
|------------------------------|--|
| Bordeaux—Stockholm via Malmö | afgår ångf. STOCKHOLM, kap. A. F. Ekdahl, omkring den 6 Augusti. Närmare meddelas i Bordeaux Hr H. Pohl och i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20. |
|------------------------------|--|

| | |
|------------------|--|
| Malga—Stockholm. | anlöpande Göteborg och Köpenhamn, afgår ångf. NORGE från Malaga till Stockholm omkring den 4/5 Oktober, anlöpande ofvanstående platser, hvarom Herrar Varuimportörer härmed underrättas. Närmare meddelas: i Stockholm Hr Olson & Wright, i Malaga Hr H. Petersen & son. |
|------------------|--|

| | |
|--|---|
| Marseille—Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm | anlöpande Göteborg och Köpenhamn, afgår ångaren HELIOS, kap. O. Eneroth, från Marseille omkring den 22/24 Augusti, Cette 28 Aug., Tarragona 31 Aug., Cadix 4/5 Sept., Oporto 7/8 Sept. till Stockholm, hvarom Hr Importörer härmed underrättas. Närmare meddelas: i Stockholm Hr Olson & Wright, i Marseille Hr J. E. Frick, i Cette Hr H. Ahlénus, i Tarragona Hr Juan Bonda y Tarrasi, i Cadix Hr Cesar Löwenthal & Co, i Oporto Hr Charles Coverly & Co. |
|--|---|

| | |
|-----------------------------|--|
| Stockholm—London via Ljusne | afgår ångf. PRESTO, kap. O. Abenius, omkring den 10 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerareafgift: Hyttplats Kr. 58; Däckplats Kr. 25. (Forts.) |
|-----------------------------|--|

SALTSJON.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.50 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,
afgår ångf. IDUN anlöpande Lidingsö och ställen å Lidingsön:
Till Djursholm söknedagar kl. 2.30 och 6.45 e. m. Onsd. och Lörd. äfven kl. 10.30 f. m.
Från Djursholm Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. 7.30 f. m., 5.15 och 8 e. m. Tisd. och Lörd. 7.30 f. m., 5.15 och 8.45 e. m. Onsd. och Lörd. äfven kl. 12 middag.
Till Wiggebyholm söknedagar kl. 2.30 e. m., från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4.30 e. m.
Från Rydboholm Tisd. och Lörd. kl. 6.45 f. m.
Från Logårdstrappan till Rydboholm kl. 6.45 e. m.
Söndagar: Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) kl. 9.30 f. m. och 2.30 e. m. Från Rydboholm kl. 11.30 f. m. och 7.30 e. m. Från Djursholm kl. 12.30 f. m. och 8.30 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, å söknedagar: från Nytorp kl. 7.15 f. m. och 5 e. m.; från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5.50 e. m.; från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Söndagar från Nytorp kl. 6.50 och 14.50 f. m. samt 8.50 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m., från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10.50 e. m.
Restauration finnes ombord.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsbj,
anlöpande Blockhustullen, Mölna, Bredvik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ:
Söknedagar kl. 2.30 och 6.30 e. m., från Herrsbj kl. 7.30 f. m. och 4.30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsbj kl. 12 midd. och 8.30 e. m.
Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsbj kl. 12 middag och 9 e. m.

172. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm.
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm kl. 5 f. m.

173. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra kl. 5 f. m.

174. Stockholm—Waxholm—Stadsvall
afgår ett af ångf. WAXHOLM, FREDRIKSBERG eller TENÖ till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd. Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd. samt 2.50, 10 och 11 e. m. samt 3, 9 och 9.50 e. m.
Söknedagar kl. 9.30 f. m. samt 2.30, Söknedagar kl. 7.30, 8 och 8.30 f. m. 12.30, 3.15, 5.15, 6.30 och 10 e. m.

OBS. Söndagar kl. 10 f. m. samt söknedagar kl. 5.15 e. m. utsträckas resorna till Stadsvall, hvarifrån återvändes Söndagar kl. 8 f. m. och söknedagar kl. 6.15 på morgonen.

OBS. Söndagar kl. 11 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6.30 e. m. utsträckas resorna till Fredriksberg, hvarifrån återvändes Söndagar, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 på morgonen.

OBS. På resan till Waxholm kl. 3.15 e. m. samt från Waxholm kl. 8.30 f. m. anlöpes endast Tenö brygga. Hasseludden, Höggarn, Wikingshill, Granholmen och Washolmens brygger anlöpas när passagerare till eller ifrån något af dessa ställen önska medfölja, dock anlöpes icke Höggarn på resan från Stockholm kl. 5.15 e. m. samt Wikingshill på resan från Stockholm kl. 2.30 e. m. och från Waxholm kl. 7.30 f. m.

OBS. Tenö och Höggarns brygger anlöpas ej vid resa från Waxholm kl. 8 f. m.
175. Ångfartyget THORSBYFJÄRD, afgår till stationerna vid fjärden med samma namn.
Från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. och hvar Söndag kl. 8 f. m. Från Aspvik hvar söknedag kl. 5.30 f. m. samt hvar söndag kl. 5 e. m., dervid nedan nämnda stationer anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegeln, Fredriksö, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmersta, Vik och Aspik.
Obs. Tilläggingsplatsen är i Stockholm vid Carl den Tolfte torg.

176. Bomslopstrappan—Welamsund.
Ångf. NYA WELAMSUND afgår till Welamsund: Från Welamsund:
Söndagar kl. 9.30 f. m. samt 2 och 9.30 e. m. Söndagar kl. 7.15 f. m. och 4.15 e. m.
Söknedagar kl. 2.30 och 6 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12 middagen och Lördag kl. 8 e. m.

178. Råntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Kummelnäs.
Ångsluparne RAN och SAGA afgår söknedagar: Till Kummelnäs: Från Kummelnäs:
R.* kl. 2.15 och 8 e. m. R.* kl. 7.30 f. m., 3.45 och 9.15 e. m.
Till Mölna: Från Mölna:
R.* 8.45 f. m., S.* 11 f. m., 2.15 och 4.15 e. m., R.* 5.15 e. m. S.* 8 f. m., R.* 9.30 f. m., S.* 11.45 f. m., 3.30 och 5.15 e. m., R.* 6.30 e. m., S.* 9 e. m., R.* 9.30 e. m.
Till Käppala: Från Käppala:
S.* 2.15 och 7 e. m., R.* 8 e. m. S.* 7.45 f. m., 3.15 och 8.45 e. m.

OBS. Kl. 7.30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2.15 e. m. från Råntmästaretrappan angör R.* ställen endast på södra landet och S.* ställen endast på norra landet.
Till Kummelnäs: Från Kummelnäs:
R.* kl. 10.45 f. m., 2.15 och 8 e. m. R.* kl. 11.45 f. m., 3.45 och 9.15 e. m.
Till Mölna: Från Mölna:
S.* 8.30 f. m., R.* 9.15 f. m., S.* 10.45 f. m., 3.30 och 5.15 e. m., R.* 6.30 e. m., S.* 9.30 e. m.
Till Käppala: Från Käppala:
S.* 10.45 f. m., 2.15 7 och R.* 8 e. m. S.* 11.15 f. m., 3.15 och 9.15 e. m.
OBS. Kl. 10.45 f. m. och 2.15 e. m. från Råntmästaretrappan, samt 9.15 e. m. från Kummelnäs och 9.30 e. m. från Mölna angör S.* ställen endast på norra landet och R.* ställen endast på södra landet, med undantag af Fjäderholmarne och Blockhusudden på aftonturen om så erfordras.
OBS. R.* betecknar ångslupen Ran och S.* ångslupen Saga.

179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget GUSTAFSBERG eller WERMDÖ, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2.50, 5.50 och 9 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 1.45, 9 och 10 e. m.
Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7 och 7.50 f. m. samt 2.50 och 6.50 e. m. Söndagar kl. 6.50, 8 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.
180. Gustaf III:s staty—Dalarö
afgår ångf. DALARÖ, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 5 e. m.; från Dalarö Söndagar 7 e. m. Söknedagar kl. 6.50 f. m., dessutom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Onsdagar och Fredagar utsträckes resan till Muskö och Haringe samt Thorsdagar till Utö.
182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår från Råntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Stafsnäs hvar morgon kl. 4.45 f. m. Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 5 e. m.
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckes resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Onsdagar och Lördagar kl. 3.50 f. m.

Ångbåten STRÖMMA KANAL, afgår till vidare från Råntmästaretrappan alla söknedagar kl. 6 e. m. till Tyresö, med anlöpande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lillingsdahl, Fällström, Forsviken, Bergvik, Ekholmen, Gåsö och Elgö, återvänder från Tyresö hvar morgon kl. 6 f. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kolström och mellanliggande stationer, återvänder kl. 3 e. m.

181. Ångbåten STRÖMMA KANAL, afgår till vidare från Råntmästaretrappan alla söknedagar kl. 6 e. m. till Tyresö, med anlöpande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lillingsdahl, Fällström, Forsviken, Bergvik, Ekholmen, Gåsö och Elgö, återvänder från Tyresö hvar morgon kl. 6 f. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kolström och mellanliggande stationer, återvänder kl. 3 e. m.

182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår från Råntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Stafsnäs hvar morgon kl. 4.45 f. m. Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 5 e. m.
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckes resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Onsdagar och Lördagar kl. 3.50 f. m.

Ångbåten STRÖMMA KANAL, afgår till vidare från Råntmästaretrappan alla söknedagar kl. 6 e. m. till Tyresö, med anlöpande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lillingsdahl, Fällström, Forsviken, Bergvik, Ekholmen, Gåsö och Elgö, återvänder från Tyresö hvar morgon kl. 6 f. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kolström och mellanliggande stationer, återvänder kl. 3 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpande Danviken, Henriksborg, Hermansdal, Finnboda, Håstholmen, Gåddviken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:
Söknedagar: kl. 8 och 11.50 f. m., 2.50, 5.50 och 7.50 e. m.; från Ryssviken kl. 8.50 f. m., 12 midd., 4.15, 6.50 och 9.50 e. m.
Söndagar: från Råntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 9 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 4, 8.50 och 9.50 e. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.50 f. m. till kl. 10.50 e. m.

185. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens.
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10.50 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Råntmästaretrappan och Tegelvikens hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10.50 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 8.50 f. m. till kl. 9.50 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd. till kl. 2 e. m., då ångslupen ligger stilla, hvaran 11- och 12-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 4-turerna från Ulriksdals allé inställas.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby
anlöpande Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby, Stocksund och ställen vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby afgår ångf. Brunnsviken Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 4, 5, 5, 7 och 9 e. m. från Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m. samt 4.15, 5.15, 5.45, 7.15 och 9.15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till Westervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen återvänder kl. 8.45 e. m.
Söndagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. » Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m. » Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 midd., samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
OBS. Söndagar inställas resorna till och från Westervik, Sättra och Sjöberg. I förening med förestående tur afgår omnibus från så väl Strömrogatan vid södra sidan af Operahuset som från Adolf Fredriks Plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBERG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.
Ångarne WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson och ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår till vidare:
Göteborg—Marstrand.
från Göteborg från Marstrand
W. Söndag kl. 8 f. m. W. Söndag kl. 7 e. m.
W. Måndag kl. 4 » W. Måndag kl. 7 f. m.
A. Do » 11 » W. Tisdag » 7 »
W. Do » 5 e. m. A. Do » 11 »
W. Tisdag » 11 f. m. A. Onsdag » 7 »
A. Do » 5 e. m. W. Do » 11 »
W. Onsdag » 5 » W. Thorsdag » 7 »
A. Thorsdag » 10 f. m. W. Fredag » 7 »
W. Do » 5 e. m. A. Do » 11 »
W. Fredag » 11 f. m. W. Lördag » 7 »
A. Do » 5 e. m. A. Do » 11 »
W. Lördag » 2.30 » W. Do » 5.30 e. m.

Göteborg—Stenungsund.
från Göteborg från Stenungsund
W. Söndag kl. 8 f. m. W. Söndag kl. 4.30 e. m.
A. Måndag » 11 » A. Tisdag » 8.30 f. m.
W. Tisdag » 11 » W. Onsdag » 8.30 »
A. Thorsdag » 10 » A. Fredag » 8.30 »
W. Fredag » 11 » W. Lördag » 4.30 »
OBS. Djupeviken anlöpes af Westkusten Tisdagar, Onsdagar och Fredagar.
Göteborg—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil,
anlöpande Låka, Skopesund, Nösund, Hellevisstrand och Gullholmen.
Från Göteborg Till Göteborg
A. Måndag kl. 11 f. m. till Mollösund. A. Tisdag kl. 7 f. m. från Mollösund.
A. Thorsdag » 10 » Lysekil och A. Fredag morgon » Fiskebäckskil och Lysekil.
OBS. För undvikande af sjögång passera dessa fartyg Albrektsunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

192. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan
anlöpande Höviken, Stenungsund, Svanesund, Stillingen, och Gustafsberg afgår under sommarmånaderna jernångfartyget OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfeldt, och MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, sålunda:
Göteborg—Marstrand—Uddevalle
från Göteborg från Uddevalle
Söndagar O.* kl. 8 f. m. Måndagar O.* kl. 6 f. m.
Tisdagar O.* » 12 middag. Onsdagar O.* » 10 f. m.
Thorsdagar M.* » 12 » Thorsdagar O.* » 10 f. m.
Fredagar O.* » 12 » Fredagar M.* » 8 f. m.
Lördagar M.* » 3 e. m. Lördagar O.* » 10 f. m.
samt Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil
Söndagar M.* kl. 10 f. m. Söndagar M.* kl. 6 e. m.
Måndagar M.* » 10 f. m. Tisdagar M.* » 7.30 f. m.
Tisdagar M.* » 12 middag. Onsdagar M.* » 7 f. m.
Onsdagar O.* » 10 f. m. Thorsdagar O.* » 7 f. m.
till Saltkällan
utsträckes M.* resor Måndagar och O.* resor Onsdagar.
från Saltkällan
Tisdagar M.* kl. 6 f. m. Onsdagar O.* till Lysekil endast.
*Här förekommande bokstäver beteckna O. ångfartyget Oscar II. M. ångfartyget Marstrand.
OBS. På resorna till och från Lysekil anlöpes Gustafsberg endast Söndagar. Vidare meddelar: Anders Bachman i Uddevalle, Eugen Jacobi & Co i Göteborg.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbstad och Håfstensund.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår till och med den 29 Augusti: från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m., » Strömstad Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m., » Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Lördag, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg: J. F. SVENSSON.
196. Göteborg—Christiania,
anlöpande Lysekil, Strömstad och vanliga båttationer, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnatingius, till och med den 15 September:
från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Måndag och Thorsdag kl. 11 e. m. efter snälltågens ankomst.
» Strömstad Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.
Vidare meddelar: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.
197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångfartyget CHRISTIANIA, kapt. E. Brabrand, om 800 tons och med 100 första klassens hyttplatser, afgår: från Köpenhamn till Göteborg, Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m. » Göteborg till Christiania, Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m. » Christiania till Göteborg, Tisdagar och Lördagar kl. 5 e. m. » Göteborg » Köpenhamn, Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. Helsingörs redd. Horten och Dröback anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg: E. P. Liedqvist.
OBS. Resan fullbordas mellan Köpenhamn—Göteborg på omkring 10 och mellan Göteborg—Christiania på omkring 12 1/2 timmar.
200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. och 7.50 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass:
Måndag, Onsd. och Fredag kl. 12 midd. Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m. ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass:
Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 12 midd. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Fartygen afgår från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & Co.

202. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.
Ångaren ELFKUNGEN, kapt. G. Schmidt, afgår tills vidare: från Göteborg: från Wenersborg:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. Tisdag, Thorsd. och Lörd. kl. 8.30 f. m. OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen.
Vidare meddelar: Chr. Arvidson & Co., Göteborg; Alb. Ståberg & Co., Wenersborg.

203. För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget LAXEN, kapt. J. M. Lagerwall, underhåller under sommarmånaderna 1876 regulier kommunikation mellan Wenersborg—Stora Kanal, genom Dalssands kanal, anlöpande Dahlbergså, Kopmannabro, Upperrud, Häfverud, Bute-rud, Oathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed till segtationens slut:
från Wenersborg hvar Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. till Billingsfors » » » » 8 e. m. från » » Onsdag och Lördag » 6 f. m. till Strand » » » » 4.50 e. m. från » » » » » 2 e. m. till Billingsfors » » » » 9.15 e. m. från » » Thorsdag och Söndag » 6 f. m. till Wenersborg » » » » 4.50 e. m.

Wenersborg—Trollhättan.
från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag och Thorsdag kl. 5 e. m. från Trollhättan till Wenersborg » » » » 7 e. m.
OBS. Från Strand är endast 2 1/2 mil till Fredrikshald, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid bekväma åkdon för bestämda priser.
Såväl Trollhätte som Dalssands kanal passeras vid dager och genom uppehållen i Trollhättan beredes goda tillfällen att bese fallen.
Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekvämt utrustad nattlogi för passagerare som icke få plats ombord.
God restauraion finnes ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skeppsbron N. 1, i Wenersborg Hrr E. A. Wernbom och i Strand Hrr C. Nielsen.
OBS. Turerna äro ställda i samband med ångf. Strömstrads tur på Fredrikshald, så att passagerare kunna lätt och bekvämt komma till och från Vestrustens badorter. Turerna stå äfven i samband med jernbanetågen till och från Wenersborg.

204. Göteborg—Wenersborg—Silbodol—Sillerud—sjön Ännummen
afgår till vidare Ångfartyg:
WERNER ERICSON, ÖSTER SILEN, KOLLSBO, kapt. C. E. Sjöding, kapt. Fr. Olsson, kapt. O. Kall.
Upp. Werner Ericson Öster Silen Kollsbo
Från Göteborg hvar Tisdag 8 e. m. Onsdag 8 e. m. Fredags afton.
» Wenersborg » Onsdag 11 f. m. Thorsd. 1 » Lördag 2 e. m.
» Sikkhall » » 1 e. m. » anlöpes en » 4 »
» Bodane » » 2.30 » » dast efter » 6 »
» Dahlbergså » » 3.30 » » aftal » »
» Sunnanå » » 6.30 » Thorsd. afton » efter aftal »
» Köpmannabro » » 8 » natt till Fred. » natt till Sönd. »
Till och från Ännummen » natt till Thorsdag » anlöpes ej » anlöpes ej »
Från Upperrud » Thorsd. 9 f. m. Thorsd. morg. » Sönd. morgon »
Anländer till Billingsfors » Thorsd. 3 e. m. » midd. » middag »
» Arjeng, Silbodol » anlöpes ej » Fred. afton. » Måndag. »
Ned.
Från Sillerud hvar anlöpes ej » Lördags f. m. » Måndag »
» Billingsfors » » Fredag 6 f. m. » Sönd. 5 f. m. » Tisdag middag »
» Snicke & Sjöen Ännummen » » e. m. » Söndags e. m. » anlöpes ej »
» Köpmannabro » » 8.30 e. m. » Månd. morgon » Tisdags afton »
» Sunnanå & Dahlbergså » Lördags f. m. » efter aftal »
» Bodane » » » » anlöpes ej. » Onsdag 6 f. m. »
» Sikkhall » » » » » » 7 »
Anländer till Wenersborg » » e. m. » Måndags f. m. » 9 »
Från do » » Söndag 7 f. m. » midd. » 10 »
Anländer till Göteborg » » e. m. » natt till Tisd. » afton. »
Qvarligger i Göteborg » » Måndag & Tisdag Tisd. & Onsd. » Thorsd. & Fred. »
Anlöpande vanliga mellanstationerna vid Dalssands kanal.
Medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Wenersborg J. A. E. SCHAGERSTRÖM.

206. Emellan Göteborg och Arvika samt mellanliggande stationer, under Augusti och September månader, medtagande passagerare och fraktgods afgår:
Ångf. CHARLOTTEBERG, Ångf. D. W. LILLJEHÖÖK, kapt. A. Ericsson, kapt. C. O. Silvé.
På uppresorna: På uppresorna:
Från Göteborg den 29 Juli, 9, 19 och 30 Aug. samt 9 Sept. kl. 8 e. m. Från Göteborg den 5, 16 och 26 Aug. kl. 8 e. m.
» Wenersborg d. 30 Juli, 10, 20 och 31 Aug. samt 10 Sept. kl. 9 f. m. » Wenersborg den 6, 17, och 27, Aug. kl. 9 f. m.
» Ämål samma dagar kl. 5 e. m. » Ämål samma dagar kl. 5 e. m.
» Seflle den 31 Juli, 11 och 21 Aug. samt 1 och 11 Sept. kl. 3 på morgon. » Seflle den 7, 18 och 28 Aug., kl. 5 f. m.
På nedresorna: På nedresorna:
Från Seflle d. 3, 15 och 25 Aug. samt 5 Sept. på f. m. Från Seflle den 1, 12 och 22 Aug. samt 2 Sept. på f. m.
» Ämål samma dagar på e. m. » Wenersborg den 2, 13 och 23 Aug. samt 3 Sept. kl. 4 f. m.
Widare meddelar fartygets kommissionärer: I Göteborg Adolf Bratt, i Wenersborg J. A. E. Schagerström, i Ämål C. Lidström, i Seflle G. Silvé, i Arvika J. F. Rudström.

209. Regulier förbindelse emellan Göteborg—Karlstad under sommarmånaderna.
UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson. KARLSTAD, kapt. Carl Sjöberg.
Uppresorna: Uppresorna:
Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m. Från Göteborg hvar Onsdag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Söndag » 7 f. m. » Wenersborg » Thorsd. » f. m.
Till Karlstad » » omkring kl. 5 e. m. Till Karlstad » » på e. m.
Nedresorna: Nedresorna:
Från Karlstad hvar Tisdag kl. 7 e. m. Från Karlstad hvar Lördag kl. 7 e. m.
» Wenersborg » Onsdag » 7 f. m. » Wenersborg » Söndag omkring kl. 7 f. m.
Till Göteborg » » omkring kl. 5 e. m. Till Göteborg » » på e. m.
ASPHOLMEN anlöpes så länge årstiden sådant medgifver. SKOGHALL anlöpes endast af Uddeholm.
Uddeholms kommissionärer äro: i Karlstad Hrr O. F. Ahlmark & Co., i Wenersborg Hrr E. A. Wernbom, i Göteborg Hrr C. Uggla & Co.
Karlstads kommissionärer äro: i Karlstad Hrr Svensson & Ericson, i Wenersborg Hrr Alb. Ståberg, i Göteborg Hrr Edgren & Wahlström.
God restauraion finnes ombord.

212. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn
afgår ångf. HERMES, kapt. J. G. Belfrage, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6.50 f. m. Från Kristinehamn till Wenersborg och Göteborg hvar Lördags e. m. » Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 7.50 f. m.
Närmare meddelar: i Kristinehamn Hrr C. J. Andersson & Comp., i Göteborg Hrr Aron Andersson & Comp., samt i Wenersborg Hrr E. A. Wernbom.

GÖTEBERG ÖSTERUT.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 82 och 83. » » » genom Göta kanal se 115.
216. Göteborg—Hernösand,
anlöpande Malmö, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flo-denberg, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar E. P. LIEQVIST.
OBS. Passagerare till Köpenhamn beföras via Malmö.

