

SVERIGES KOMMUNKATIONER.

N:o 28. Tionde Årgången. Lördagen den 8 Juli 1876.

En nummer af SVERIGES KOMMUNKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, omkostas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 453. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 453, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 40 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, i Fruktboden Stora Nygatan n:o 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan n:o 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron; nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jernstortet; i Fruktboden å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg; i Ladugårdslandet; i specierhandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm; i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsurer.)

Aädelö	158.	Deje	Q	Gryt	K	Jula	T	Långedrag	225.	Porsgrund	Stenstorp	Ulriksdals allé	187.		
Afvelsåter	29.	Dingtuna	N	127.	Gryt	78.	Jularbo	A	Långholmsbron	461.	Stenstorp	D, E, U, V	Ulricehamn	B—E, G, k.	
Ahlby	150, 151	Djurgården	164, 184, 185	Grängesberget	P	Jäder	N	Långviks gasbruk	193.	Pukavik	92.	Stensund	190, 192, 193.	Ulånger	51.
Ahlst	h	Djurviken	190.	Gräsberg	Q	Jättendal	42, 59.	Långvind	42.	Påarp	108.	Sterbnsås	56.	Umeå	54, 55, 58—61.
Ahlviken	152.	Djurgårdsbrunn	167.	Gråstorp	W	Jönköping	B—E, G, H	Långängen	168, 170.	Påskallavik	D, E, K	Stettin	71.	Uppered	205, 204.
Alafors	28.	Djursholm	168.	Gualöf	b	Kallås	25, 26, 112, 113, 332.	Läppö	140.	Qvarsebo	108.	Stigtoma	7.	Upsala	A, l, 120.
Alfvesta	B, O, H, Z, Å	Dockan	185.	Gullholmen	190, 195, 196.	Kallås	U	Löberöd	f	Ramsta	108.	Stillingen	193, 195.	Uttersberg	A, D, E, H, O.
T, t, x		Drammen	238.	Gumboda	54.	Kalmsund	54.	Löfholm	161.	Qvibille	22.	Sijernhof	B—E	Uto	180.
Alingsås	164.	Drottingholm	156.	Gunnarstorp	54.	Kalix	59, 61.	Löfvestad	59, 61.	Qvidinge	225.	Sjörneby	225.	Vallö	26.
Ålkärrät	15.	Dröback	197.	Gusseby	78.	Kallvik	31.	Lönneberga	58.	Qvicksund	129—140.	Stockaryd	B, C	Vilsta	26.
Allmänna gränden	184.	Dufnäsholme	179—182.	Gustafsberg (porslinsfabriken)	N, S	Kalmar	B—E, Å, 18, 54, 72, 74, 76, 77, 79, 82, 83, 216, 290, 295.	Malmö	B—E, H, I, K, L	Ramsta	N, 127.	Stockholm	A—K, L, d	Wadsbro	o.
Altappen	61.	Dylda Bruk	N	179.	Gustafsberg (badort)	192, 195, 203, 204.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Rathus	55.	Wadstena	B, C, E, M, 112, 532.	
Ansterdam	88, 258.	Ed	15.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Essingen	152, 160.	Walbo	m.
Andersbenning	i	Ed	15.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Aneby	B, C	Edane	15.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Ankersrum	78.	Ekdalen	115.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Antwerpen	89, 240.	Eken	115.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Arboga A, D, E, H, N	158.	Ekensberg	142.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Arendal	225.	Eknäs	64.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Arkö	78, 110—115.	Eklund	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Arlöf	B, C	Eklund	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Arnö	125.	Eksund	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Arvika	195.	Eksund	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Asarum	556.	Eksund	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Asby	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 292.
Askersund	552.	Eldersberg	158.	Gustafsberg	179.	Kalmar	250—255, 506—508.	Malmö	250—255, 506—508.	Raus	55.	Stora Lee	78, 292.	Waldemarsvik	78, 2

Tidskilmads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: destination, minutes, destination, minutes. Lists routes like Alfvesta, Herrljunga, Lund, Södertelje, etc.

A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Table showing train schedules from Stockholm to Storvik. Columns include time from Stockholm, fare for different classes, and arrival times at various stations.

Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Table showing train schedules from Storvik to Stockholm. Columns include time from Storvik, fare for different classes, and arrival times at various stations.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 5,50, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Lönne, Ludvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, G, P och S. c) Bantåg till och från Norberg, se tabell i. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabell III.

Table showing train schedules for Falcköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1876. Includes columns for destination, time, and fare.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Large table showing train schedules from Stockholm to Malmö. Columns include destination, time from Stockholm, fare for different classes, and arrival times at various stations.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1876.

Table showing train schedules from Stockholm to Göteborg. Columns include destination, time from Stockholm, fare for different classes, and arrival times at various stations.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö, Uttersberg, Westerås och Sala, se tabellerna M, L—P och S. c) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell N. m) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. n) Bantåg till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V. o) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Oskarshamn, Wexjö, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lönne, Trelleborg och Malmö, se tabellerna X, C, G, Y, Z, A, B, D, a, b, c, d, f, g, h, k och p. p) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and fares.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Table I: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Columns include station names, ticket types, and fares.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Table II: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Columns include station names, ticket types, and fares.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Table III: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, ticket types, and fares.

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg å linier Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resa mellan Stockholm och Liljeholmen.

TRAFIK-STYRELSEN.

Table IV: Trafikstyrelsen. Columns include station names, ticket types, and fares for various routes.

JERNVÄGSTURER.

K. Palsboda-Finspong, och ångbåtsleden Finspong-Eksund, f. o. m. d. 15 Maj 1876.

Palsboda-Finspong-Eksund		Dagligen		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.		Eksund-Finspong-Palsboda		Dagligen		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.	
Fr. Stockholm snälltåg	Örebro do	8.41 e.m.	8.15 f.m.	10.50	10	Fr. Stockh. bland. tåg	Norrköping do	6.16 f.m.	3.15 e.m.	9.15 f.m.	8.17 e.m.
» Do blandadt tåg	» Lazä snälltåg	12.30 f.m.	5.40			» Linköping do	» Do snälltåg	2.38		6.53	6.45
» Falköping bland. tåg	» Göteborg snälltåg	9.5 e.m.									
Fr. Palsboda	» Svennevad	4.35 f.m.	1.40 e.m.	4.52	2.1	» Sonstorp	» Hellestad	6.50	6.45	7.5	7
» Hjärtqvärn	» Örmon	5.40	3.34	6.9	3.34	» Prestköp	» Skönarbo	7.25	7.19	7.51	7.43
» Skönarbo	» Prestköp	6.24	3.50	6.43	4.13	» Örmon	» Gryt	8.39	8.39	9.20	8.41
» Hellestad	» Sonstorp	7.3	4.35	7.15	4.48	» Hjärtqvärn	» Svennevad	10.3	9.22	10.20	9.40
Till Finspong	Ångbåt fr. Finspong	7.40	5.15	7.50		» till Palsboda					
» till Eksund		9.40		1.40 e.m.	6.30 e.m.						
Till Linköping bland. tåg	» Norrköping do	12.5 e.m.		5.21	10.29	Till Stockh. snälltåg	» Do bland. tåg	8.15 e.m.			
» Do snälltåg	» Stockholm do	10.20 f.m.		4.2	9.4	» Örebro do	» Do snälltåg	12.46		12.20	
» Do bland. tåg		8.15 e.m.		9.39		» Falköp. bland. tåg	» Göteborg snälltåg	8.30		9.30	6.20

Emellan alla Palsboda-Finspongs banans stationer och Norrköping via Eksund, säljes tur- och returbiljetter med 20 procents rabatt, gällande endast för afstämplingsdagen.

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1876.

Hallsberg-Motala-Mjölby		Dagligen		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.		Motala-Mjölby		Dagligen		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.	
Från Stockholm snälltåg	» Do do	6.21 e.m.	8.15 f.m.	8.41 e.m.	8.15 f.m.	Från Stockholm snälltåg	» Do do	8.41 e.m.	8.15 f.m.	6.16 f.m.	3.24 e.m.
» Örebro godståg	» Falköping persontåg	5.30 f.m.	2.25 e.m.	5.15 f.m.	12.33 e.m.	» Malmö snälltåg	» Do persontåg	2.15 e.m.		7 f.m.	7 e.m.
» Göteborg snälltåg	» Charlottenberg do	9.5 e.m.	8.45	6.30	6	» Mjölby	» Skeninge	6.39 f.m.	4.30 e.m.	9.14 e.m.	
» Hallsberg	» Åsbro	7 f.m.	4.20 e.m.	7.3	4.55	» Fogelsta	» Motala	7.32	5.16	9.57	
» Hyttan	» Mariestad	7.57	5.8	8.29	5.35	» Motala	» Motala Verkstad	7.52	5.48	10.21	
» Godegård	» Degerön	9.4	6.3	9.21	6.15	» Carlsby	» Carlsby	8.26	6.32		
» Degerön	» Carlsby	9.43	6.32	9.43	6.32	» Degerön	» Godegård	8.44	6.51		
Till Motala Verkstad	» Motala	10.22	7.6	10.22	7.6	» Hyttan	» Åsbro	9.1	7.7		
» Motala	» Fogelsta	10.35	7.16	10.35	7.16	» Åsbro	» Hyttan	9.31	7.37		
» Fogelsta	» Skeninge	11.4	7.42	11.4	7.42	» Hyttan	» Åsbro	10	8.5		
» Skeninge	» Mjölby	11.28	8.2	11.28	8.2	» Åsbro	» Hyttan	10.22	8.27		
Till Mjölby	» Stockholm snälltåg	11.50	8.22	11.50	8.22	» Hyttan	» Åsbro	10.46	8.51		
» Stockholm snälltåg	» Linköping snälltåg	9.39 e.m.	6.56 f.m.	9.39 e.m.	6.56 f.m.	» Åsbro	» Hyttan	10.46	8.51		
» Do persontåg	» Do persontåg	10.20 e.m.	9	10.20 e.m.	9	» Hyttan	» Åsbro	10.46	8.51		
» Do godståg	» Näsåjö snälltåg	2 e.m.		2 e.m.		» Åsbro	» Hyttan	10.46	8.51		
» Näsåjö snälltåg	» Do godståg	7.6		7.6		» Hyttan	» Åsbro	10.46	8.51		
» Do godståg	» Malmö snälltåg	9.3		9.3		» Åsbro	» Hyttan	10.46	8.51		
» Malmö snälltåg	» Do persontåg	1		1		» Hyttan	» Åsbro	10.46	8.51		
» Do persontåg		8.41		8.41		» Åsbro	» Hyttan	10.46	8.51		

OBS. Afståndet mellan Örebro och Näsåjö öfver Motalabanan är 19.6 mil.

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1876.

Wadstena-Fogelsta		Dagligen		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.	
Fr. Wadstena	Till Fogelsta	4.50 f.m.	10.20 f.m.	7.55	11.35
		5.20	10.50	7.50	10.30

N. Köping-Hult och Köping-Westerås-Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Köping-Hult och Köping-Westerås-Tillberga		Dagligen		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.		Bantåg från Stockholm (Centralstation)		Dagligen		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.	
Från Köping	» Hult	10.45 f.m.	5.30 e.m.	11.5	5.50	Från Köping	» Walskog	5.29	6.8	2.3	2.33
» Asby	» Gisslarbo	11.29	6.14	1.1	0.75	» Ransta	» Hedensberg	5.47	6.39	3.12	3.12
» Gisslarbo	» Bernshammar	11.49	6.34	1.6	1.00	» Tillberga	» Fellingebro	5.58	6.54	3.34	3.34
» Bernshammar	» Karmansbo	12.9 e.m.	6.54	1.9	1.20	» Ullersäter	» Från Köping	6.19	7.30	4.15	4.15
» Karmansbo	» Till Uttersberg	12.23	7.8	2.6	1.50	» Från Köping	» Walskog	6.35	7.52	4.40	4.40
Till Uttersberg		12.45	7.30	3.3	2.00	» Från Köping	» Rånnum	6.44	8.2	4.50	4.50
						» Från Köping	» Lilleskog	6.44	8.20	5.18	5.18
						» Från Köping	» Sahlstad	7.5	9.52	5.40	5.40
						» Från Köping	» Gråstorp	7.10	9.15	6.17	6.17
						» Från Köping	» Ulfstorp	7.19	9.27	6.32	6.32
						» Från Köping	» Hult	7.38	9.56	7.1	7.1
						» Från Köping	» Walskog	5.14	5.46	2.4	2.4
						» Från Köping	» Rånnum	5.29	6.8	2.33	2.33
						» Från Köping	» Lilleskog	5.47	6.39	3.12	3.12
						» Från Köping	» Sahlstad	5.58	6.54	3.34	3.34
						» Från Köping	» Gråstorp	6.19	7.30	4.15	4.15
						» Från Köping	» Ulfstorp	6.35	7.52	4.40	4.40
						» Från Köping	» Hult	6.44	8.2	4.50	4.50
						» Från Köping	» Lilleskog	6.44	8.20	5.18	5.18
						» Från Köping	» Sahlstad	7.5	9.52	5.40	5.40
						» Från Köping	» Gråstorp	7.10	9.15	6.17	6.17
						» Från Köping	» Ulfstorp	7.19	9.27	6.32	6.32
						» Från Köping	» Hult	7.38	9.56	7.1	7.1
						» Från Köping	» Walskog	5.14	5.46	2.4	2.4
						» Från Köping	» Rånnum	5.29	6.8	2.33	2.33
						» Från Köping	» Lilleskog	5.47	6.39	3.12	3.12
						» Från Köping	» Sahlstad	5.58	6.54	3.34	3.34
						» Från Köping	» Gråstorp	6.19	7.30	4.15	4.15
						» Från Köping	» Ulfstorp	6.35	7.52	4.40	4.40
						» Från Köping	» Hult	6.44	8.2	4.50	4.50
						» Från Köping	» Lilleskog	6.44	8.20	5.18	5.18
						» Från Köping	» Sahlstad	7.5	9.52	5.40	5.40
						» Från Köping	» Gråstorp	7.10	9.15	6.17	6.17
						» Från Köping	» Ulfstorp	7.19	9.27	6.32	6.32
						» Från Köping	» Hult	7.38	9.56	7.1	7.1
						» Från Köping	» Walskog	5.14	5.46	2.4	2.4
						» Från Köping	» Rånnum	5.29	6.8	2.33	2.33
						» Från Köping	» Lilleskog	5.47	6.39	3.12	3.12
						» Från Köping	» Sahlstad	5.58	6.54	3.34	3.34
						» Från Köping	» Gråstorp	6.19	7.30	4.15	4.15
						» Från Köping	» Ulfstorp	6.35	7.52	4.40	4.40
						» Från Köping	» Hult	6.44	8.2	4.50	4.50
						» Från Köping	» Lilleskog	6.44	8.20	5.18	5.18
						» Från Köping	» Sahlstad	7.5	9.52	5.40	5.40
						» Från Köping	» Gråstorp	7.10	9.15	6.17	6.17
						» Från Köping	» Ulfstorp	7.19	9.27	6.32	6.32
						» Från Köping	» Hult	7.38	9.56	7.1	7.1
						» Från Köping	» Walskog	5.14	5.46	2.4	2.4
						» Från Köping	» Rånnum	5.29	6.8	2.33	2.33
						» Från Köping	» Lilleskog	5.47	6.39	3.12	3.12
						» Från Köping	» Sahlstad	5.58	6.54	3.34	3.34
						» Från Köping	» Gråstorp	6.19	7.30	4.15	4.15
						» Från Köping	» Ulfstorp	6.35	7.52	4.40	4.40
						» Från Köping	» Hult	6.44	8.2	4.50	4.50
						» Från Köping	» Lilleskog	6.44	8.20	5.18	5.18
						» Från Köping	» Sahlstad	7.5	9.52	5.40	5.40
						» Från Köping	» Gråstorp	7.10	9.15	6.17	6.17
						» Från Köping	» Ulfstorp	7.19	9.27	6.32	6.32
						» Från Köping	» Hult	7.38	9.56	7.1	7.1
						» Från Köping	» Walskog	5.14	5.46	2.4	2.4
						» Från Köping	» Rånnum	5.29	6.8	2.33	2.33
						» Från Köping	» Lilleskog	5.47	6.39	3.12	3.12
						» Från Köping	» Sahlstad	5.58	6.54	3.34	3.34
						» Från Köping	» Gråstorp	6.19	7.30	4.15	4.15
						» Från Köping	» Ulfstorp	6.35	7.52	4.40	4.40
						» Från Köping	» Hult	6.44	8.2	4.50	4.50
						» Från Köping	» Lilleskog	6.44	8.20	5.18	5.18
						» Från Köping	» Sahlstad	7.5	9.52	5.40	5.40
						» Från Köping	» Gråstorp	7.10	9.15	6.17	6.17
						» Från Köping	» Ulfstorp	7.19	9.27	6.32	6.32
						» Från Köping	» Hult	7.38	9.56	7.1	7.1
						» Från Köping	» Walskog	5.14	5.46	2.4	2.4
						» Från Köping	» Rånnum	5.29	6.8	2.33	2.33
						» Från Köping	» Lilleskog	5.47	6.39	3.12	3.1

Table Z: Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table e: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Juli 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table A: Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table f: Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table Ä: Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table g: Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table Ö: Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table h: Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Angfartyget WALBORG ankommer från Ronneby kl. 1 e. m. till Karlshamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar samt afgår från Karlshamn kl. 2 e. m. till Ronneby Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

Table i: Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table a: Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table k: Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table b: Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table l: Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table c: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table m: Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table d: Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Table n: Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1876. Columns include station names, departure times, and fares.

Personstågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brun endast för den händelse resande skulle finnas att adfema eller upptaga. I Helsingborg underhålls liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre bekvämt kunna blifva transporterade från bangården till hamnen och tvertom.

JERNVÄGSTURER.

m. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for departure times and fares for various routes like Gefle to Falun and Falun to Gäddede.

n. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Table with columns for departure times and fares for routes like Filipstad to Kristinehamn and Filipstad to Näsundet.

o. Sundsvall-Torpshammar, fr. o. m. den 1 Juli 1876. Table with columns for departure times and fares for routes like Sundsvall to Torpshammar and Torpshammar to Sundsvall.

p. Engelholm-Åstorp, från och med den 15 Maj 1876.

Table with columns for departure times and fares for routes like Engelholm to Åstorp and Åstorp to Engelholm.

Åstorp-Engelholm, från och med den 15 Maj 1876.

Table with columns for departure times and fares for routes like Åstorp to Engelholm and Engelholm to Åstorp.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing various post diligences (1-29) with columns for route, departure time, and fare. Includes routes like Torpshammar to Östersund, Stockholm to Göteborg, and many others.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes (36-55) with columns for destination, departure time, and fare. Includes routes like Stockholm to Furusund, Stockholm to Göteborg, and Stockholm to Umeå.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Riga - Stockholm. Närmare meddela i Riga Herrar A. G. Sengbusch & Co., i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Stettin. Närmare meddela i Stettin Herr Proschwitzky & Hofrichter, i Stockholm Herr Olsson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Stettin. Närmare meddela i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm (Riddarholmen) - Wisby. Närmare meddela i Wisby Önsdag och Fredagar kl. 5 e. m. och åter från Wisby Önsdag och Lördagar kl. 7 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm (Riddarholmen) - Wisby - Borgholm - Kalmar. Närmare meddela i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Ångf. Klintehamn, kapten A. Smittberg, afgår under Juni och Juli månader till Wisby och Klintehamn Söndagarna den 16 och 30 Juli kl. 3 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Lybeck. med anlöpan af Norrköping, Kalmar, Karlskrona afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapten A. V. Svenson, Måndagen den 10 Juli kl. 4 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Lybeck. med anlöpan af Norrköping, Kalmar, Karlskrona afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapten A. V. Svenson, Måndagen den 10 Juli kl. 4 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Lybeck. med anlöpan af Norrköping, Kalmar, Karlskrona afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapten A. V. Svenson, Måndagen den 10 Juli kl. 4 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Lybeck. med anlöpan af Norrköping, Kalmar, Karlskrona afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapten A. V. Svenson, Måndagen den 10 Juli kl. 4 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Lybeck. med anlöpan af Norrköping, Kalmar, Karlskrona afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapten A. V. Svenson, Måndagen den 10 Juli kl. 4 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Haparanda, Luleå, Umeå, Örnsköldsvik, etc.

Stockholm - Lybeck. med anlöpan af Norrköping, Kalmar, Karlskrona afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapten A. V. Svenson, Måndagen den 10 Juli kl. 4 e. m.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Destination and Departure time. Includes routes to Göteborg, Landskrona, Malmö, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRÖPÖING, kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Ångf. PHENIX, kapt. C. Bergström afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.

112. Stockholm—Jönköping.
Ångf. PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kapt. John Bergstrand, ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, afgår från Stockholm Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

113. Stockholm—Jönköping.
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna afgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson. Lördagar den 8 och 22 Juli, 5 och 19 Augusti, 2, 16 och 30 September, samt från Jönköping till Stockholm Fredagar den 14, 28 Juli, 11 och 25 Augusti, 8 och 22 September, kl. 9 på aftonen.

115. Stockholm—Göteborg, genom Göta- och Trollhättekanaler.
underhålles emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen

Table with columns for dates (Juli, Augusti, Sept.) and destinations (B.v. Platen, Venus, Juno, Motalastr., Tur- och returbiljetter, Passagerare, Fartyget inväntar tågen).

116. Stockholm—Göteborg genom Göta och Trollhättekanaler afg. Passagerare-ångfartyget WADSTENA, kapt. A. F. Thordeman, under Juni, Juli, Augusti och September månader 1876:

Table with columns for dates (Juli, Augusti, Sept.) and destinations (Första dagen, Andra dagen, Tredje dagen, Fartyget inväntar tågen).

MÅLAREN.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. GARIBALDI, och UPSALA afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkrohamnen)—Enköping
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar, kl. 7 f. m.

126. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.
Ångf. STRENGNÄS, och ENGSÖ afgår altornerande från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. till Strengnäs, undantagandes Lördagar, samt dessutom hvar Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m. till Björnsund.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.
Från Stockholm afgår: Ångf. WESTERÅS, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.50 f. m.

129. Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångfartygen DALPILEN, NORBERG, kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, afgår hvar jernm datum från Stockholm kl. 4 e. m. och hvar jernm datum från Smedjebacken kl. 8 f. m. sålunda:

Table with columns for dates (Juli, Augusti, Sept.) and destinations (Dalpilen, Norberg, Smedjebacken).

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 9 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m. straxt efter tågens ankomst.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Årboga
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. från Årboga Tisdagar och Lördagar kl. 9 e. m. eller straxt efter bantågets ankomst.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafvden—Läppö—Örebro
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Juli månad: från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m. och Thorsdagar kl. 9 e. m. ; från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 5 e. m.

141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

142. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör
anlöpande Horns m. fl. bryggor å linjen. afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7.30 på morgon.

143. Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. AROS hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.

143. Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. AROS hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

149. Riddarhusgränden—Rörstrand—Karlsberg
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlsberg hvar hel- och halftimme från kl. 7.50 f. m. till kl. 9 e. m.

150. Riddarhusgränden—Bällstabro,
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 6.30, 8.50 och 10.50 f. m. samt 2.50, 4.50, 6.30 och 8.50 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,
anlöpande Marieberg, Lilla Essingen, Traneberg, Sandvik, Hufvudsta, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår ångslupen SVALAN, tills vidare kl. 9.30 och 11.20 f. m., samt 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 7.30, 8.45, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 2.30, 3.45 och 4.30, 6.30, 8.30 och 9.45 e. m.

153. Mälaretorget—Sigtuna—Finstholm,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, söknedagar kl. 2.50 e. m. samt återvänder söknedagar, kl. 4.50 f. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård
med anlöpande af Åhlsten, Karsö, Nockeby, Gubbåret, Tyskabotten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestad, Riksåtra, Hillersjö, Länartsnäs, afgår ångaren BRAGE, hvar helgfri dag kl. 5 e. m.; samt återvänder från Brogård till Stockholm följande dag kl. 4.50 på morgonen.

155. Munkbrohamnen—Eldgarn—Kalmarsund
med anlöpande af Lamsrud, Skå-Edeby, Lullehof, Skytteholm, Bromma, Ahlby, Bonavik, Kungsberga, Sandvik, Enbyholm och Devenäs, afgår ångf. NORAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3.30 e. m. samt återvänder från Eldgarn till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4.30 på morgonen.

156. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, söknedagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2.50, 4.15, 7 och 9.50 e. m.

157. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm
med anlöpande af Fästprö, Skärnäs, Högland, Stockby, Karsö, Säby, Husby, Stafsborg, Lötten och Lindormsnäs afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Säbyholm följande dag kl. 4 på morgonen.

158. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta
med anlöpande af Ädö, Thoresta, Kalmarsund, Hacksta, Försö, Krägga, och Beadö, afgår ångf. RUNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4.20 midd., samt återvänder från Segersta till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen.

159. Munkbrohamnen—Ekholmen
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, söknedagar kl. 5 e. m., återvänder från Ekholmen söknedagar kl. 4 f. m.

160. (Munkbrohamnen)—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
afgår ångf. NYA ENGSÖ, söknedagar kl. 12 midd., från Engsö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

161. Riddarholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—Wärby—Fittja,
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN, Söndagar: Kl. 9.50 f. m., 4.50 och 9.50 e. m., från Fittja kl. 3 och 11 f. m. samt 8 e. m.

162. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. OBS. Kl. 10.30 e. m. afgår en ångslup från Gymnasiigränden endast till Långholmsbron.

SALTSJON.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7.50 f. m. till kl. 9.50 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,
afgår ångf. ODVUNDE Lidingöbro och ställen å Lidingön: Till Djursholm söknedagar kl. 2.50, 5 och 8.45 e. m. Onsd. och Lörd. äfven kl. 10.50 f. m.

170. Gustaf III:s stady—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, alla söknedagar: från Nytorp kl. 7.15 f. m., och 5 e. m.; från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5.50 e. m.; från Stockholm kl. 5 och 7 e. m.

171. Gustaf III:s stady—Kyrkviken—Herrshby,
anlöpande Blockhustullen, Mölna, Bredvik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångfartyget LIDINGÖ: Söknedagar kl. 2.30 och 6.30 e. m., från Herrshby kl. 7.30 f. m. och 4.30 e. m.

172. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestholm,
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestholm kl. 5 f. m.

173. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra kl. 5 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

Norrut: från KÖPENHAMN... hvar Söndag, Thorsdag kl. 11 e. m. ank. till HALMSTAD... Måndag, Fredag morgon. kl. 6 f. m. från WARBERG... kl. 10 f. m.

Mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck afgår till och med September en af ofvannämnde ångare Soderut: från Malmö hvar dag kl. 10 f. m. Köpenhamn " " " 5 e. m.

Norrut: från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn på följande morgon. Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag och Fredag f. m. Måndag, Thorsdag och Lördag, då ångare icke afgår från Köpenhamn till Malmö...

Genomgående biljetter kunna erhållas på Svenska och Tyska jernvägsstationer. Kommissionsärer: i Göteborg Hrr Eug. Jacobi & Co., Norra Hamngatan No 2; i Warberg Herr A. Lundqvist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekrow Herr Filip Johnson; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Gabr. Hedman och H. Friis; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Hrr L. Anders & Stange.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time, and Return. Includes routes like Göteborg—Lybeck och retur, Ångf. BLENDA, Göteborg Onsdagar kl. 8 f. m. Lybeck Lördagar kl. 4 e. m.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time, and Return. Includes routes like Göteborg Lördagar kl. 8 f. m. Lybeck Tisdagar kl. 4 e. m., Ångf. SAGA, Göteborg Onsdagar kl. 1 e. m. Köpenhamn Onsdagar kl. 2 e. m.

Fartygs kommissionsärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr Carl Rommel, i Falkenberg Herr konsul J. A. Heed, i Halmstad Herr E. M. Beckman, i Helsingborg Herr C. L. Andersson, i Malmö Herr Johan Kjellberg, i Köpenhamn Hrr Schack Steenberg & Co. och i Lybeck Hrr Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Frederikshavn—Göteborg. Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på andra sidan.

238. Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg. Nybyggda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda jernpropellerångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer att fortfarande, härmed och Amsterdam, ungefär hvar 14:de dag, underhålla regulier förbindelse. Fraktgods och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befordras till städer på Norska kusten.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund. ALEX. KELLER, Joh. Mebius. C. FR. WÄRN, C. Söron. SVEN RENSTRÖM, H. von Holten. komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

243. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd kommer att under innevarande år underhålla en regelbunden ångfartygsförbindelse från Messina, Cetta, Tarragona, Malaga, Cadix, Oporto och Bordeaux äfvensom från mellanliggande platser, hvarifrån tillräckligt gods anmäles till Göteborg och hänvisas till special annonser om ångarnes afgångstider.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall, (1860 tons) kapt. G. Gårda. Bifrost, (1500 tons) O. R. Wettergren. Sleipner, (1200 tons) V. Carlson. Hugin, (900 tons) J. J. Beckeman. Munin, (900 tons) H. Holmblad. Aug. Blanche, (750 tons) H. F. Janson. komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

246. Göteborg—London. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

247. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. T. Cooper. SVELEN, 850 tons, W. Skinner. Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 267. Sundsvall—Hernösand—Wasa afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, hvar Tisdag kl. 12 midd., och från Wasa hvar Thorsdags afton.

281. Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, och ångf. TRAFIK, kapt. Liadborg, trafikera, i likhet med föregående året linten Gefle—Hernösand, med anlöpande af mellanliggande stationer.

292. Norrköping—Karlmar. afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, hvar Lördag kl. 3 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Karlshamn afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdags morgon från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Karlmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. RONNEBY anlöper under brunstiden. Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

304. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg. Söknedagar under Juni och Juli, afgår ångaren WALBORG, kapt. P. Svensson eller ångf. SYLFID, kapt. B. O. Nordström, från Karlskrona kl. 6.30 f. m., från Ronneby kl. 10 f. m. från Karlshamn kl. 2 e. m. Från Sölvesborg kl. 10.30 f. m., från Karlshamn kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 3.30 e. m.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsångbåtarna afgå dagligen från Malmö kl. 6.50 och 10.15 f. m. samt 1.45 och 6.30 e. m. Köpenhamn kl. 7.50 och 11.15 f. m. samt 2.45 och 6.30 e. m. OBS. Sön- och Helgdagar afgår extra båt från Malmö kl. 9.15 f. m. och 9.30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 natt. Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn) afgår dagligen ett af ångfartygen J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, och ORION, kapt. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10.15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3.15 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela för ångf. Orion GABR. HEDMAN, för Halländska ångf. HANS FRIIS. OBS. Förändrade afgångstiden. OBS. Resande till Lybeck, som anlöpa med snälltåget kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvar dag med Öresundsbat kl. 1.45 e. m. eller straxt efter ditkomsten; och vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

Köpenhamn—Göteborg. anlöpande Landskrona, Helsingborg, Torekrow, Halmstad och Warberg afgår ett af de Halländska ångfartygen hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen, från Helsingborg kl. 3.30 e. m. Landskrona anlöper endast Onsdagar och Lördagar. Torekrow anlöper endast Onsdagar. Resande från Malmö, som vilja begagna sig af dessa lägenheter, böra afgå med Halländsk ångbåt ofvannämnda dagar kl. 10.15 f. m. Fartygen afgå från Toldboden i Köpenhamn. Närmare meddela i Köpenhamn, E. FRIIS, Amalgade 31, i Malmö, HANS FRIIS.

308. Postfart emellan Malmö—Stralsund. Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till och med den 30 September från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 morgon. Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen. Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantagens afgång. Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerceråd Henrich Israel.

326. Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping. Ångf. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar och Thorsdagar kl. 6.30 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Från Westerås samma dagar kl. 10.30 f. m. till Strömsholm och Köping. Tisdagar och Fredagar genast efter Örebroårets ankomst till Strömsholm och Westerås. Från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna samma dagar kl. 4.30 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m. från Eskilstuna endast till Westerås. Samma dagar kl. 4.30 e. m. från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna, allt i förening med bantagens ankomst från och afgång till Sala, Westerås och Köping.

327. Å sjöarne Fryken. Passagerareångaren Anders Fryxell, kapt. J. G. Olsson afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Fryksta jernvägsstation kl. 10 f. m. anländer till Torsby kl. 4 e. m. afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Torsby kl. 8 f. m., anländer till Fryksta jernvägsstation kl. 1 e. m. Bantåg anländer alla dagar till Fryksta kl. 9.39 f. m., afgår 3.30 e. m. Alla mellanliggande stationer anlöpas. Restauration finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, kl. 6.30 " " Wadstena, " 8.30 " " Wadstena, " 9.30 " " Hjo, " 11 " " Hästholmen, " 1.30 e. m. " Grenna, " 2 " " Wisingsö, " 2 " " Wisingsö. Från Jönköping till Motala: Onsdagar kl. 12 midd. från Jönköping, Lördagar kl. 12 midd. från Jönköping, " 2 e. m. " Wisingsö, " 2 e. m. " Wisingsö, " 2.30 " " Grenna, " 2.30 " " Grenna, " 4.30 " " Hästholmen, " 4.30 " " Hästholmen, " 6 " " Hjo, " 7 " " Wadstena, " 9 " " Wadstena. OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund: Thorsdagar: kl. 8 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund till Motala. OBS. Wadstena och Medevi anlöpas under brunstiden i Medevi.

333. Karlsborg—Töreboda. Ångf. CARLSBORG afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Måndag och Thorsdag kl. 5.30 f. m., och återvänder samma dagar kl. 4.30 e. m. efter nedgående snälltågets ankomst. Passagerare och fraktgods medtagas äfven till mellanliggande stationer.

335. Linköping—Horn. Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen, ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår till vidare: Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Asby, anlöpande Torpa på Tisdagen; samt åter samma dagar kl. 3 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöper på Fredagen. Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. från Sommen till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 3 e. m. från Norra Wi till Bollnäs och Sommen; samt Söndag kl. 8 f. m. från Sommen till Asby. OBS. Restauration finnes ombord.

337. Resande till Dalarna meddelas härmed att hvar Måndag, Thorsdag och Lördag god och bekvämt lägenhet med diligens och ångbåt finnes från Borlänge jernvägsstation till Thunsta mot en afgift af 4 Kronor 25 öre Leksand " " " 4 " 25 " Rättvik " " " 5 " 50 " Sollerön " " " 6 " 50 " Mora Strand " " " 6 " 50 " Orsa " " " 7 " 00 " För att kunna påräkna plats i diligensen är bäst, att en af två dagar i förväg genom telegram, adress jernvägsstationen Borlänge, beställa sådan. Gods befordras äfven denna väg skyndsammast och till billigaste pris.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Fredriksborg, Stadsvall (Vermdö kyrka) samt öfriga ställe vid Thorsbyfjärden går ångf. Thorsbyfjärd hvar Söndag kl. 8 f. m. från Carl XII:s torg samt återvänder från Aspvik samma väg kl. 5 e. m. OBS. Restauration finnes ombord.

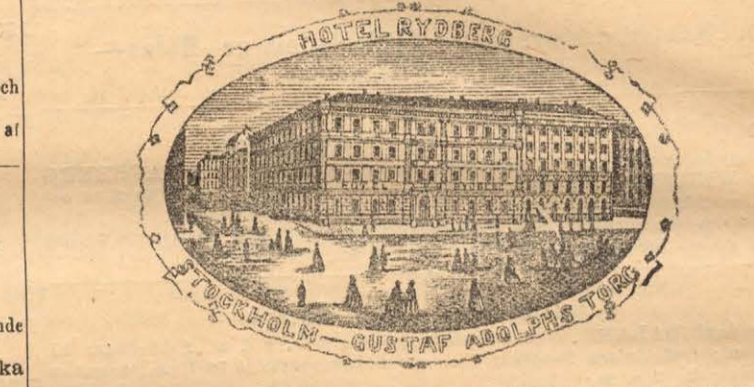
Lustresa till Södertelje. Ångf. HALLSVIKEN No I, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen. Pris 1 krona 50 öre fram och åter. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsbanan.

Till Billersjö med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångaren SVARTSJÖLAODET Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

Lustresa. Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Biljetter å 1 krona 50 öre fram och åter, hälften för barn. C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmsbanan. OBS. Hyttarna få, mot särskild billig afgift begagnas af familjer, då anmälan göres hos befälhafvaren.

Lustresor till Gripsholm. Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Torsdag kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

ANNONSER.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tätens ankomst, hafva anmodat mig att för de resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande begäde, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

John Lindgren & Co. Stockholm, Lilla Nygatan 13. Ångbåts-, Omlastnings- och Speditionskontor, Agentur och Inkassoför, samt bruksförsäljning af Bouteljer, Undertecknade omlasta och spediera allt slags fraktgods, skyndsammast och billigast. John Lindgren & Co., Stockholm.

Privat Logis

för resande som önska ett tyst hem. Nya Kungsholmsbrogatan 22 A. Obs. 2 tr. upp

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit: Karta öfver Kanal-Linien mellan Stockholm och Göteborg af A. E. Th. BACKHOFF. Med text på tyska, franska och engelska språken. Pris 4 Kronor 50 öre.

Denna med sorgfälligt noggrannhet utarbetade karta angifver genom särskilda beteckningar icke blott städer och köpingar utan äfven kyrkor, herregårdar slussar, segelledens olika djup, olika höjd öfver hafvet m. m. samt omfattar flera mils bredd af landet å ömse sidor om segelleden. Teckningarne äro Stockholm, Södertelje, Stegeborgs ruin, Söderköping, Wreta kloster, Motala, Wadstena, Karlsborg, Töreboda, Leckö, Wenersborg, Trollhättan, Bohus och Göteborg.

Jernvägs-, Diligens-, Post- och Telegraf-Karta öfver Sverige, jemte Jernvägs-, Diligens-, Post- och Telegrafunderrettelser. Utarbetad af ALBERT AMUNDSON. Andra upplagan. Pris 75 öre.

Karta öfver WETTERN till ledning för resande. Utgifven af A. E. Th. BACKHOFF. Pris 90 öre.

Plankarta öfver Stockholm af R. BRODIN och C. E. DAHLMAN. i 1:6000 och 1:12000 skala. Pris 6 Kronor, 1 Kr. 50 öre och 75 öre.

Från C. M. Sjöbergs bokhandel i Westerås har utkommit och finnes till salu i de flesta boklädor: Minne af DALARNE.

24 fotografiska vyer utgifna af O. Wiklund. Med text på svenska och franska språken samt en mindre karta öfver Dalarne. Pris i vackert klotband 8 kronor.

Central-Hôtel i Norrköping. Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hotel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fördrag, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hotel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar. I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välviljiga högkomst. Norrköping i Juni 1876. A. BARTELS. Stockholm, tryckt hos K. L. Fackman, 1876.