





Tidskildnads-Tabell.

Table showing train schedules between various stations like Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneböja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Näsåjö, Sala, Sköfde, Sparreholm, Stockholm, Södertelje, Tenhult, Töreboda, Uppsala, Wingåker, Wretstorp, Örebro, and Örtofta.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including columns for Afgift från Stockholm, Snälltåg, Persontåg, Godståg, and various station names like Stockholm, Södertelje, Uppsala, Örebro, Malmö, etc.

A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Table for Stockholm-Storvik routes, including columns for Afgift från Stockholm, Snälltåg, Persontåg, Godståg, and station names like Stockholm, Storvik, Uppsala, Åland, etc.

Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Table for Storvik-Stockholm routes, including columns for Afgift från Storvik, Snälltåg, Persontåg, Godståg, and station names like Storvik, Stockholm, Åland, etc.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1876.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including columns for Afgift från Stockholm, Snälltåg, Persontåg, Godståg, and various station names like Stockholm, Göteborg, Uppsala, Örebro, etc.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Uppsala och lika mycket åter: I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Westeraås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P och Q. c) Bantåg till och från Norberg, se tabell I. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabell III.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell K. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell W.

a) Bantåg till och från Finspong, se tabell M. b) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Örebro, Nora, Karlskoga, Linde, Ludvika, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westeraås och Sala, se tabellerna N, O, P och Q. c) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell R. d) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. e) Bantåg till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V. f) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Oskarshamn, Wexjö, Kalmar, Karlskoga, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö, se tabellerna B, C, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YY, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ.

Table with multiple columns for train routes: C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876. I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Includes sub-tables for Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and fares.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876. Table listing routes from Göteborg to Stockholm with fares for different ticket classes and stations.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1876. Table listing routes from Hallsberg to Örebro with fares for different ticket classes and stations.

\*) Utan personvagnar Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 1 Augusti, 5 September och 8 Oktober.  
a) Bantåg till och från Ystad, se tabell f. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna c. e. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. e) Bantåg till och från Karlskrona, se tabell f. f) Bantåg till och från Wexjö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna z, A och Å. g) Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y och Z. h) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna V och W.

JERNVÄGSTURER.

Table K: Pålssboda-Finspong, och ångbåtsleden Finspong-Eksund, f. o. m. d. 15 Maj 1876. Includes routes like Pålssboda-Finspong-Eksund and Finspong-Eksund-Pålssboda with various train types and fares.

Table R: Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun-Ludvika fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Lists routes between Falun and Ludvika with fares for different train classes.

Table L: Hallsberg-Motala-Njölby, från och med den 15 Maj 1876. Details routes connecting Hallsberg, Motala, and Njölby.

Table S: Wessman-Barkens från och med den 15 Maj 1876. Shows routes from Wessman and Barkens with associated fares.

Table T: Nora-Karlskoga och Nora-Ervala f. o. m. den 15 Maj 1876. Lists routes between Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Table M: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1876. Provides detailed fare information for routes between Wadstena and Fogelsta.

Table U: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1876. Details routes and fares for the Hjo-Stenstorp line.

Table V: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1876. Shows routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Table N: Köping-Hult och Köping-Westerås-Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876. Lists routes from Köping to Hult and Westerås.

Table W: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876. Details routes between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Table O: Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1876. Shows routes from Köping to Uttersberg.

Table X: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876. Lists routes between Borås and Herrljunga.

Table P: Frövi-Ludvika från och med den 15 Maj 1876. Details routes from Frövi to Ludvika.

Table Y: Nässjö-Oskarshamn, från och med den 21 Maj 1876. Shows routes between Nässjö and Oskarshamn.

Table Q: Bandelen Molkom-Kil, från och med den 15 Maj 1876. Lists routes in the Molkom-Kil section.

Main table for routes K through Q, including Pålssboda-Finspong, Hallsberg-Motala-Njölby, Wadstena-Fogelsta, Köping-Hult, Köping-Uttersberg, Frövi-Ludvika, and Bandelen Molkom-Kil. Contains extensive fare and schedule data.

Table U (continued): Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1876. Additional route details for Hjo-Stenstorp.

Table V (continued): Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1876. Additional route details for Lidköping-Skara-Stenstorp.

Table W (continued): Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876. Additional route details for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga.

Table X (continued): Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876. Additional route details for Borås-Herrljunga.

Table Y (continued): Nässjö-Oskarshamn, från och med den 21 Maj 1876. Additional route details for Nässjö-Oskarshamn.

Table Z: Från Köping till Stockholm (Centr.)... Details routes from Köping to Stockholm Central Station.

Table AA: Från Sala till Storvik... Details routes from Sala to Storvik.

Table AB: Från Sala till Sala... Details routes from Sala to Sala.

Table AC: Från Sala till Sala... Details routes from Sala to Sala.

Table AD: Från Sala till Sala... Details routes from Sala to Sala.

Fortsättning å nästa spalt

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Wexiö, Alfvesta) and fares for different classes (I, II, III).

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Ystad, Eslöf) and fares for different classes (I, II, III).

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Karlskrona, Wexiö) and fares for different classes (I, II, III).

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Malmö, Ystad) and fares for different classes (I, II, III).

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Kalmar, Emmaboda) and fares for different classes (I, II, III).

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Lund, Trelleborg) and fares for different classes (I, II, III).

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Karlshamn, Wislanda) and fares for different classes (I, II, III).

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Krylbo, Norberg) and fares for different classes (I, II, III).

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Kristianstad, Hessleholm) and fares for different classes (I, II, III).

k. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Ulricehamn, Warftofta) and fares for different classes (I, II, III).

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Sölvesborg, Kristianstad) and fares for different classes (I, II, III).

l. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for stations (Upsala, Gefle) and fares for different classes (I, II, III).

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Landskrona, Helsingborg) and fares for different classes (I, II, III).

l. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for stations (Upsala, Gefle) and fares for different classes (I, II, III).

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Hessleholm, Helsingborg) and fares for different classes (I, II, III).

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1876. Table with columns for stations (Helsingborg, Hessleholm) and fares for different classes (I, II, III).

Personaltågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga. I Helsingborg underhålls liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre bekvämt kunna blifva transporterade från bangården till hamnen och tvärtom.

JERNVÄGSTURER.

m. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1876.

Table with columns for stations (Gefle, Falun, Sandviken, Storvik, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv) and fares for different classes (I, II, III).

Table with columns for stations (Falun, Kungälv, Sandviken, Storvik, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv, Kungälv) and fares for different classes (I, II, III).

n. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Table with columns for stations (Filipstad, Näsund, Storfors, Nykroppa, Gammelkroppa) and fares for different classes (I, II, III).

Table with columns for stations (Gammelkroppa, Nykroppa, Storfors, Näsund, Filipstad) and fares for different classes (I, II, III).

o. Sundsvall-Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for stations (Sundsvall, Torpshammar, Kärfsta, Matfors, Nedansjö, Kärfsta) and fares for different classes (I, II, III).

Table with columns for stations (Torpshammar, Kärfsta, Nedansjö, Matfors, Wätjöm, Nedansjö, Kärfsta, Torpshammar) and fares for different classes (I, II, III).

p. Engelholm-Åstorp, från och med den 15 Maj 1876.

Table with columns for stations (Engelholm, Åstorp, Heagård, Spannar, Till Åstorp) and fares for different classes (I, II, III).

Åstorp-Engelholm, från och med den 15 Maj 1876.

Table with columns for stations (Åstorp, Engelholm, Heagård, Spannar, Till Engelholm) and fares for different classes (I, II, III).

Torpshammar-Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for stations (Torpshammar, Sundsvall, Kärfsta, Nedansjö, Matfors, Wätjöm, Nedansjö, Kärfsta, Sundsvall) and fares for different classes (I, II, III).

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing various post routes (e.g., Torpshammar, Östersund, Solvesborg, Ronneby, Halmstad, Göteborg, Engelholm, Karlstad, Wenersborg, Borås, Ulricehamn) with their respective schedules and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes (e.g., Stockholm-Norrut, Stockholm-Furusund-Norrteje, Stockholm-Ljusne-Sandarne-Söderhamn, Stockholm-Hudiksvall, Stockholm-Sundsvall, Köpenhamn-Hernösand, Köpenhamn-Hernösand) with their respective schedules and fares.







ÅNGBÅTSTURER.

176. Bomslupstrappan—Welmund. Ångf. NYA WELMUND afgår till Welmsund: Söndagar kl. 9,30 f. m. samt 2 och 9,30 e. m.

178. Råntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Kummelnäs. Från och med Tisdagen den 20 Juni kommer ångslupen SAGA att tills vidare biträda ångslupen RAN på dess turer söknedagar från Kummelnäs kl. 7,30 f. m.

179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg. anlöpaende mellanliggande stationer, afgår ångfartyget GUSTAFSBERG eller WERMDÖ, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 5,50 och 9 e. m.

180. Gustaf III:s staty—Dalarö. afgår ångf. DALARÖ, från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 5 e. m.; från Dalarö Sön- och Helgdagar 7 e. m.

182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår från Råntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söknedagar kl. 5 e. m., återvänder från Stafsnäs hvarje morgon kl. 4,45 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken. anlöpaende Danviken, Henriksberg, Hermansdal, Fjnboda, Hästholmen, Gäddviken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider: Söknedagar: kl. 8 och 11,50 f. m., 2,30, 5,50 och 7,50 e. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé. anlöpaende mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 8,50 f. m. till kl. 9,50 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby anlöpaende Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby, Stocksund och ställena vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby afgår ångsl. Brunnsviken Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

GÖTEBERG NORRUT.

189. Göteborg (Pusterviksbron)—Kalfsund afgår en ångslup Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m., samt från Kalfsund till Göteborg. Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och ett begränsadt antal segeibåtar.

190. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil. Ångarne WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson och ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår tillsvidare.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time (f. m.), Time (e. m.). Rows include Göteborg, Marstrand, Stenungsund, Mollösund, Lysekil, Fiskebäckskil.

Göteborg—Stenungsund. Från Göteborg: W. Söndag kl. 8 f. m., W. Måndag kl. 4 f. m., A. Do kl. 11 f. m., W. Do kl. 5 e. m., W. Tisdag kl. 11 f. m., A. Do kl. 5 e. m., W. Onsdag kl. 5 f. m., A. Thorsdag kl. 10 f. m., W. Do kl. 5 e. m., W. Fredag kl. 11 f. m., A. Do kl. 5 e. m., W. Lördag kl. 2,30 f. m., W. Do kl. 5,30 e. m.

192. Göteborg—Marstrand—Uddevalle. anlöpaende Hövingsnäs, Stenungsund, Svanesund, Stillingsön och Gustafsberg, afgår tills vidare ångf. MARSTRAND, kapt. O. Liedholm, från Göteborg. Tisdagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5 e. m.

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil. från Uddevalle: Söndagar kl. 10 f. m., Tisdagar omkr. kl. 3 e. m. från Lysekil: Söndagar kl. 6 e. m., Onsdagar kl. 8 f. m.

Göteborg—Uddevalle. anlöpaende Stenungsund, Svanesund, Stillingsön och Ljungskile, afgår ångf. VALBERG, kapt. Aug. Ohlsson, tills vidare från Göteborg: Söndagar kl. 6 f. m., Onsd. kl. 12 midd., Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

Uddevalle—Lysekil. anlöpaende Svanesund och Fiskebäckskil, från Uddevalle: Söndagar kl. 2 e. m., Måndagar kl. 1 f. m., Tisdagar kl. 6 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m.

196. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall, anlöpaende Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tängen, Fjällbacka, Grebbe- stad och Hästensund. Ångf. STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår till och med den 29 Augusti: från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

198. Göteborg—Christiania, anlöpaende Lysekil, Strömstad och vanliga båttstationer, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, till och med den 15 September: från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 6 f. m.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångfartyget CHRISTIANIA, om 200 tons och med 100 första klassens hyt- platser, afgår: från Köpenhamn till Göteborg, Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

200. Kongelf—Göteborg. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) ångf. ELFDROTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: Måndag, Onsd. och Fredag kl. 12 midd., Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.

202. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg. Ångarne ELFKÜNGEN, kapt. G. Schmidt, afgår tills vidare: från Göteborg: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m., Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8,30 f. m.

203. För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget LAXEN, kapt. J. M. Lagerwall, underhåller under sommarmånaderna 1876 regulier kommunikation mellan Wenersborg—Stora Lee, genom Dalslands kanal, anlöpaende Dahlbergså, Köpmannabro, Upperrud, Häfverud, Bute- rud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldernäs, Billingsfors, Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed.

204. Göteborg—Wenersborg—Silbodol—Sillerud—sjön Änimen afgår tillsvidare Ångfartygen WERNER ERICSON, ÖSTER SILEN, KOLLSEBO, kapt. C. E. Sjöding, Upp. Werner Ericson Öster Silen Kollsebo.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time (f. m.), Time (e. m.). Rows include Göteborg, Wenersborg, Silbodol, Sillerud, sjön Änimen.

Från Sillerud hvar: anlöpes ej Lördags f. m., Måndag 8 f. m., Söndag 5 f. m., Tisdag 5 f. m., Onsdag 8 f. m., Fredag 2 e. m., Lördag 2 e. m., anlöpes en- dast efter 6 f. m., 3,30 f. m., 6,30 f. m., 8 f. m., 8,30 e. m., Månd. morgon f. m., anlöpes ej. efter aftal natt till Sönd. anlöpes ej. Thorsd. 9 f. m., Thorsd. morg. Sönd. morgon anlöpes ej. midd. middag Middag. anlöpes ej. Fred. afton. Middag.

209. Regulier förbindelse emellan Göteborg—Karlstad under sommarmånaderna. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson. Uppresorna: Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.

212. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn afgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Roberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,50 f. m.

GÖTEBERG ÖSTERUT. Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 82 och 83. » » » genom Göta kanal se 115.

216. Göteborg—Hernösand, anlöpaende Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Stockholm, Mofle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. GÖTTE, kapt. J. B. Morie, Tisdagen den 4 Juli kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

217. Göteborg—Stockholm, anlöpaende Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 4 Juli kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Stockholm, anlöpaende Malmö, Trelleborg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borg holm, Oskarshamn och Westervik afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Tisdagen den 11 och 25 Juli kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

GÖTEBERG SÖDERUT. Göteborg—Köpenhamn är en snabb lägenhet för passagerare med ettdera af ångfartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, eller DROTTNING SOPHIA hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Helsingborg och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Landskrona. Passagerare med dessa fartyg inträffa i Köpenhamn följande morgon.

222. Göteborg—Särö. Ångf. ELFDROTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Tisdag, Thorsdag kl. 5 e. m., Lördag kl. 4 e. m.

225. Göteborg—Nya Warfvet—Skärgården. Hvardagarne afgår en ångslup till Stjernvik kl. 10 f. m., 1,15, 5, 5,20 och 7,15 e. m. från Stjernvik kl. 7,15 f. m., 12,50, 3,15, 5, 8 och 9 e. m.; till Långedrag kl. 7 och 10 f. m., 1,15, 2,30, 3, 5,20 och 7,15 e. m.;

223. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck med anlöpaende af nedanstående mellanstationer afgår, till dess annonsering om nedannämnde turers förändring till höstturerna eger rum, en af ångarne ORION, kapt. A. Larson, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahländer, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, eller J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time (f. m.), Time (e. m.). Rows include Göteborg, Malmö, Köpenhamn, Lybeck.

Mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck afgår under månaderna April till och med September en af ofvannämnda ångare från Malmö hvar dag kl. 10 f. m. Köpenhamn » » » 3 e. m.

Från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn på följande morgon. Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag och Fredag f. m. Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag, då ångare icke afgår från Köpenhamn till Malmö erhåller passagerare från Lybeck, som löst biljet till Malmö, fribiljet att från Köpenhamn afgå med annan ångare till Malmö. 1:sta och 2:dra klassens passagerare norrifrån, som önska afgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljet, att med annan ångare dit afgå. (Forts. å nästa sida)

