

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 23.

## Tionde Årgången.

Lördagen den 3 Juni 1876.

**REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.**

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.

I Gripenberg ..... B, C

**Statens järnvägstrafik.** För aflemnande och upptagande af resande till och från Porla helsobrunn komma fr. o. m. den 1 instundande Juni t. o. m. den 16 nästkommande Augusti samtliga å linjen Laxå—Hasselfors anordnade blandade och godståg, med undantag blott af nattsnälltågen, att stanna vid hållplatsen Porla, mellan Laxå och Hasselfors stationer.

**Direkta personbiljetter** säljas för resor med snälltåg till nedanämnda Berlin via Malmö—Korsör—Kiel, Malmö—Lybeck eller Malmö—Stralsund. Hamburg via ” ” eller Malmö—Korsör—Fyen.

i Stockholm för resa till Berlin via Malmö—Körsör—Kiel, Malmö—Lybeck eller Malmö—Stralsund.  
» Hamburg via » » eller Malmö—Körsör—Fyen.

»  
»

Kiel  
Ges. für Naturf. 1870

Stockholm i Maj 1876.

Stargazer

## JERNVÄGSTURER.

## Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

		minuter.	minuter.	minuter.	
Alvfesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	5
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4
Arvika.....	2	Hör.....	6	Treheda.....	8
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....	19
Forsserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Wretstorp.....	12
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10	Örebro.....	18
Göteborg.....	0	Sparreholm.....	19	Örtofta.....	5
Hallsberg.....	13	Stockholm.....	24		
		Linköping.....	15	Säfsjö.....	11

## A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Sjöfart	Afgrift från Stockholm för en person med blandadt tåg	Snälltåg.	Personståg.	Godståg.	B.				Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.
					I.	II.	III.	M 8. M 12. M 24. M 54. M 56. M 122. M 126.	
					f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	
Från Stockholms Centralstation									
0,7	0,55	0,40	0,25	"	9,36	7,51	2,86	7,41	12,21 5,1
1,8	1,35	1,00	0,65	"		8,10	2,75	7,59	12,48 5,24
2,8	1,75	1,30	0,85	" Wäby		8,35	3,25	8,24	1,36 5,56
3,0	2,25	1,65	1,05	" Rosersberg		8,47	3,38	8,38	2,1 6,15
3,4	2,55	1,90	1,20	" Märsta		9,18	4,13	9,6	2,58 7,5
4,5	3,40	2,50	1,60	" Knifsta		9,42	4,36	9,28	3,44 7,41
5,5	4,15	3,05	1,95	" Bergsbrunna		10,3	4,56	9,48	4,17 8,11
6,2	4,65	3,45	2,20	Till Upsala a)	11,8	10,16	5,10	10	4,34 8,26
7,4	5,55	4,10	2,60			11,18	—	—	5,19 5,22
8,1	6,10	4,50	2,85	" Åland		11,44	—	—	5,53 5,57
9,4	7,05	5,20	3,30	" Wittinge		12,25	—	—	6,52 7,5
10,0	7,50	5,50	3,50	" Morgongåfva		12,38	—	—	7,14 7,34
10,6	7,95	5,85	3,75	" Heby		12,52	—	—	7,43 8,3
12,0	9,00	6,60	4,20	" Sala b)		1,37	—	—	8,47 9,51
13,0	9,75	7,15	4,55	" Broddbo		1,59	—	—	9,20 10,23
14,1	10,60	7,80	4,95	" Rosshyttan		2,23	—	—	9,55 10,57
15,1	11,35	8,85	5,80	Till Krylbo c)		2,45	—	—	10,23 11,27
Från Upsala									
7,4	5,55	4,10	2,60	" Wänge		11,18	—	—	5,19 5,22
8,1	6,10	4,50	2,85	" Åland		11,59	—	—	6,15 6,24
9,4	7,05	5,20	3,30	" Wittinge		12,25	—	—	6,52 7,5
10,0	7,50	5,50	3,50	" Morgongåfva		12,38	—	—	7,14 7,34
10,6	7,95	5,85	3,75	" Heby		12,52	—	—	7,43 8,3
12,0	9,00	6,60	4,20	" Sala b)		1,37	—	—	8,47 9,51
13,0	9,75	7,15	4,55	" Broddbo		1,59	—	—	9,20 10,23
14,1	10,60	7,80	4,95	" Rosshyttan		2,23	—	—	9,55 10,57
15,1	11,35	8,85	5,80	Till Krylbo c)		2,45	—	—	10,23 11,27
Från Krylbo									
15,4	11,55	8,50	5,40	" Jularbo		2,55	—	—	5,5 6,2
16,0	12,00	8,80	5,60	" Fors		3,19	—	—	5,89 12,53
16,7	12,55	9,20	5,85	" Morshyttan		3,37	—	—	6,8 9,51
17,3	13,00	9,55	6,10	" Horndal		3,52	—	—	7,15 7,23
17,7	13,30	9,75	6,20	" Bywalla		4,2	—	—	6,58 6,68
18,8	14,10	10,35	6,60	" Hästbo		4,36	—	—	7,52 8,42
19,5	14,65	10,75	6,85	" Torsåker		4,42	—	—	7,57 8,39
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik d)		5	—	—	8,19 3,35
Från Krylbo									
15,4	11,55	8,50	5,40	" Jularbo		2,55	—	—	5,5 6,2
16,0	12,00	8,80	5,60	" Fors		3,19	—	—	5,89 12,53
16,7	12,55	9,20	5,85	" Morshyttan		3,37	—	—	6,89 11,49
17,3	13,00	9,55	6,10	" Horndal		3,52	—	—	7,15 7,23
17,7	13,30	9,75	6,20	" Bywalla		4,2	—	—	6,58 6,68
18,8	14,10	10,35	6,60	" Hästbo		4,36	—	—	7,52 8,42
19,5	14,65	10,75	6,85	" Torsåker		4,42	—	—	7,57 8,39
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik d)		5	—	—	8,19 3,35
Från Krylbo									
15,4	11,55	8,50	5,40	" Jularbo		2,55	—	—	5,5 6,2
16,0	12,00	8,80	5,60	" Fors		3,19	—	—	5,89 12,53
16,7	12,55	9,20	5,85	" Morshyttan		3,37	—	—	6,89 11,49
17,3	13,00	9,55	6,10	" Horndal		3,52	—	—	7,15 7,23
17,7	13,30	9,75	6,20	" Bywalla		4,2	—	—	6,58 6,68
18,8	14,10	10,35	6,60	" Hästbo		4,36	—	—	7,52 8,42
19,5	14,65	10,75	6,85	" Torsåker		4,42	—	—	7,57 8,39
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik d)		5	—	—	8,19 3,35
Från Krylbo									
15,4	11,55	8,50	5,40	" Jularbo		2,55	—	—	5,5 6,2
16,0	12,00	8,80	5,60	" Fors		3,19	—	—	5,89 12,53
16,7	12,55	9,20	5,85	" Morshyttan		3,37	—	—	6,89 11,49
17,3	13,00	9,55	6,10	" Horndal		3,52	—	—	7,15 7,23
17,7	13,30	9,75	6,20	" Bywalla		4,2	—	—	6,58 6,68
18,8	14,10	10,35	6,60	" Hästbo		4,36	—	—	7,52 8,42
19,5	14,65	10,75	6,85	" Torsåker		4,42	—	—	7,57 8,39
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik d)		5	—	—	8,19 3,35
Från Krylbo									

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Malmö.	Afgift från Malmö för en person med snälltåg.			Från Malmö a)	2,15 e. m.	Snälltåg.			Personståg och Blandade tåg.		
	I.	II.	I.	II.	III.	N 2.	N 60 (P).	N 74.	N 76.	f. m.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf..	—	—	7 f. m.	5,45 e. m.	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp ..	—	—	7,15 »	10,15	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	2,39 "	—	7,24 »	10,28	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från Lund ..	2,45 "	—	7,38 »	10,37	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	» Örtofta ..	3 "	—	7,46 »	10,49	
						Till Eslöf c)	3,14 "	—	6,32 »	—	
						Från Eslöf ..	3,23 "	—	6,53 »	—	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag ..	—	—	8,7 »	—	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör..	3,52 "	—	8,23 »	—	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp ..	—	—	7,9 »	—	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala ..	—	—	8,41 »	—	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)	4,32 "	—	7,24 »	—	
						Från Hessleholm ..	4,41 "	—	7,43 »	—	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf ..	—	—	9,1 »	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda ..	5,8 "	—	9,27 »	8,6 »	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby ..	5,25 "	—	9,48 »	8,26 »	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg ..	—	—	10 »	8,37 »	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult ..	5,54 "	—	9,1 »	—	
						Från Elmhult ..	6 "	—	10,38 »	9,11 »	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp ..	—	—	10,56 »	9,28 »	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,80	5,50	» Wislanda e)	6,46 "	—	11,16 »	9,46 »	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta f)	7,3 "	—	11,40 »	10,9 »	
						Från Alfvesta ..	7,13 "	—	12,5 e. m.	10,32 »	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda ..	7,80 "	—	12,20 »	10,46 »	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult ..	7,56 "	—			
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd ..	—	—			
22,3	20,10	14,50	16,75	12,80	7,85	Till Säfsjö ..	8,81 "	—			
						Från Säfsjö ..	8,35 "	—			
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö ..	—	—			
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp ..	—	—			
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,19 "	—			
						Från Nässjö ..	9,37 "	—			
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga ..	—	—			
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby ..	—	—			
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby ..	10,14 "	—			
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd ..	—	—			
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg ..	—	—			
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås ..	10,57 "	—			
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen ..	—	—			
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm ..	11,26 "	—			
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålnäs ..	—	—			
33,3	30,00	21,65	25,00	18,85	11,55	Till Mjölby h)	11,51 "	—			
						Från Mjölby ..	11,59 "	—			
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp ..	—	—			
35,1	31,60	22,85	26,85	19,85	12,30	» Bankeberg ..	—	—			
36,8	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping ..	12,44 f. m.	—			
						Från Linköping ..	12,52 "	—			
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem ..	—	—			
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad ..	1,17 "	—			
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm ..	1,30 "	—			
39,9	35,95	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna ..	—	—			
40,1	—	—	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby ..	—	—			
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping ..	2,5 "	—			
						Från Norrköping ..	2,14 "	—			
41,4	37,80	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby ..	2,27 "	—			
41,7	—	—	31,80	22,95	14,60	» Grafversfors ..	—	—			
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp ..	—	—			
44,1	—	—	33,10	24,30	15,45	» Strängsjö ..	—	—			
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm ..	3,19 "	—			
						Från Katrineholm ..	3,29 "	—			
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla ..	—	—			
47,8	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen ..	—	—			
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm ..	—	—			
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof ..	4,37 "	—			
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda ..	—	—			
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta ..	5,2 "	—			
						Från Gnesta ..	5,10 "	—			
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo ..	—	—			
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna ..	—	—			
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till Söderfjelje, nedre.	—	—			
						Från Söderfjelje, nedre.	7,52 "	—			
54,8	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Söderfjelje, öfre ..	5,52 "	—			
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba ..	—	—			
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge ..	—	—			
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen ..	6,44 "	—			
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Stockholms Cen-	—	—			
						tralstation ..	6,56 "	—			
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	Stockh. Södra st.	9,16 "	—			
							9,39 "	—			

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell f. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. c) Bantåg till och från Helsingborg, Långbro och Ystad, se tabellerna c och e. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sörvästborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. e) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell ö. f) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna Z, Å och Ä. g) Bantåg till och från Jönköping, Sköföping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna D, E, G, I, X och K. h) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M. Stationen Malmslätt hålls t. o. m. den 1 instundande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg, utom nattsnälltågen.

\*) Utan personvagnar Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Göteborg.	Afgift från Göteborg för en person med snälltåg. blandadt tåg.					Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.	
	I.	II.	I.	II.	III.	M 4.	M 12.	M 18.	M 78.	M 64.
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg.....	9,5 e. m.	8,45 f. m.	2,10 e. m.	4,50 e. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partilled .....	9,18 »	—	2,27 »	5,18 »
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered .....	9,31 »	9,9 »	2,42 »	5,48 »
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum .....	9,43 »	—	2,58 »	6,11 »
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda .....	9,56 »	9,33 »	3,12 »	6,35 »
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås .....	10,26 »	10,3 »	3,27 »	7,7 »
						Från Alingsås .....	10,30 »	10,8 »	3,45 »	7,33 »
						—	—	3,49 »	—	5,21 »
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm .....	—	—	4,12 »	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wärågårdar .....	11,3 »	10,42 »	4,27 »	—
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga i).....	11,21 »	11,1 »	4,47 »	—
						Från Herrljunga .....	11,29 »	11,8 »	4,57 »	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik .....	—	—	5,11 »	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby .....	—	—	5,36 »	—
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping k).....	12,17 f. m.	11,58 »	5,58 »	M 58 (P).
						Från Falköping .....	12,32 »	12,18 e. m.	—	5,40 f. m.
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp .....	12,51 »	12,37 »	—	6,7 »
						Från Stenstorp l).....	12,53 »	12,40 »	6,8 e. m.	6,15 »
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	» Sköfde .....	1,16 »	1,5 »	—	6,53 »
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring .....	—	—	—	7,25 »
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan .....	—	—	—	7,41 »
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm m).....	1,51 »	1,42 »	—	7,57 »
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Toreboda .....	2,6 »	1,57 »	—	8,19 »
						Från Toreboda .....	2,13 »	2,3 »	—	8,27 »
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås .....	2,38 »	2,28 »	—	8,55 »
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja .....	—	—	—	9,29 »
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå n).....	3,12 »	3,6 »	—	M 20.
						Från Laxå .....	3,22 »	3,18 »	12,30 f. m.	9,55 »
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp .....	3,42 »	3,40 »	12,53 »	10,48 »
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg o).....	4,1 »	4 »	1,15 »	11,16 »
						Från Hallsberg .....	4,10 »	4,20 »	1,23 »	11,31 »
25,4	22,90	16,55	19,95	14,00	8,90	» Pälshöda p).....	4,30 »	4,40 »	1,47 »	12,4 e. m.
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo .....	—	4,56 »	—	12,30 »
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö .....	—	—	—	12,56 »
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker .....	5,11 »	5,24 »	—	1,20 »
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm .....	5,37 »	5,50 »	3,1 »	1,55 »
						Från Katrineholm .....	5,45 »	6 »	3,29 f. m.	M 2.
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla .....	6 »	6,16 »	—	2,25 »
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen .....	6,19 »	6,36 »	—	2,49 »
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm .....	6,40 »	6,58 »	—	3,18 »
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof .....	—	—	4,37 »	3,57 »
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda .....	—	—	4,25 »	—
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta .....	7,21 »	7,39 »	5,2 »	4,49 »
						Från Gnesta .....	7,28 »	7,47 »	5,10 »	M 70.
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo .....	—	7,58 »	—	5,36 f. m.
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna .....	—	—	—	5,58 »
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Söderтельe, nedre .....	8,18 »	—	—	6,4 »
						Från Söderтельe, nedre .....	7,52 »	—	—	6,30 »
40,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Söderтельe, öfre .....	8,10 »	8,31 »	5,52 »	3,25 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba .....	—	8,58 »	—	7,6 »
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge .....	8,46 »	9,10 »	—	7,42 »
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen .....	9,4 »	9,27 »	6,44 »	8,5 »
						Till Stockholms Cen-	—	—	8,1 »	8,35 »
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	tralstation .....	9,16 »	9,39 »	6,56 »	8,15 »
						—	—	—	8,51 »	5

i) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**. k) Bantåg till och från Ulricehamn, Jonköping, Eksjö, Oskarshamn, Wexiö, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö, se tabellerna **B**, **C**, **G**, **Y**, **Z**, **Å**, **Ä**, **Ö**, **a**, **b**, **c**, **d**, **f**, **g**, **h**, **k** och **p**. l) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. m) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. n) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell **I**. o) Bantåg till och från Örebro, Nora, Karlskoga, Linde, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala, Motala och Vadstena, se tabellerna **H**, **L**–**Q** och **S**. p) Bantåg till och från Finspong, se tabell **K**.

## **H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.**

**Charlottenberg—Laxå**, fr. o. m. d. 15 Maj 187

Mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en person med					Från Christiania (norsk tid) » Kongsvinger »	Snälltåg. e. m. I II	Personståg. f. m. I II III	Godstål. f. m. e. m. I II III				
	snälltåg.		blandadt täg.										
	I	II	I	II	III								
166*)													
e. m.													
6,45													
7,14													
7,33													
7,58	1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	Från Charlottenberg » Åmot .....	23	23 Onsd.				
8,19	2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol.....	83	83 Sönd.				
8,41	3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika.....		Lord.				
8,51							Från Arvika.....		e. m.				
9,4							» Fryksta .....						
	4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane .....	7,52	7,52 6,48				
	5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg .....	4,20	4,20 7,20				
	6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda.....	4,49	4,49 7,54				
	7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås .....	8,32	8,32 8,28				
							» Kil q) .....	8,45	8,45 9,22				
	7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Skäre .....	5,39	5,39 — 4,9				
	8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	Till Karlstad .....	6,8	6,8 9,54				
	9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Från Karlstad .....	85	85 10,10				
	10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr .....	10,40	10,40 f. m.				
								11,11	11,11 5,50				
	11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse .....	11,45	11,45 e. m.				
	12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme .....	11,50	11,50 6,54				
	13,9	12,00	8,65	10,00	7,95	4,70	Till Kristinehamn .....	12,24	12,24 6,27				
							Från Kristinehamn .....	8,30	8,30 7,13				
	14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Börneborg .....	12,13	12,13 2,15				
	15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga p.) .....	12,40	12,40 7,23				
	15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degerfors .....	11,9	11,9 5,47				
	16,9	—	—	12,70	9,30	5,95	» Svartå .....	11,17	11,17 3,46				
	17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors .....	11,47	11,47 8,25				
								12,1	12,1 4,21				
	18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå .....	2,30	2,30 8,38				
	40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» Stockholm .....	6,56	6,56 9,59				
	40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» Göteborg .....	6,20	6,20 8,15				
	65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» Malmö .....	1	1 — 8,50				

Statens Jernvägstrafik

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljs från och med Söndagen den 7 innehavande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg å linierna Uppsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resa mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljs äfven Pingst- och Midsommar-  
nen, och gälla de under dessa dagar, äfvensom å Pingstdagen,  
andag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för  
resa å närmast följande söndag.  
S: M: 1876

Maj 1876.

TRAFIK-STYRELSEN.												
Maj 1876.												
Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1876.												
Avgift från Örebro för en person med snällåg						Snällåg.						Godståg.
I	II	I	II	III		M 9.	M 21.	M 79.	M 97.	M 149.	M 135.	
0,85	0,60	0,70	0,50	0,35		10,50 e. m.	11,10 e. m.	10 f. m.	6 e. m.	2,85 e. m.	5,30 f. m.	
1,55	1,15	1,30	0,95	0,60		—	1,37 n	10,27 n	6,23 n	2,57 n	5,57 n	
2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till Hallsberg	—	1,43 n	10,51 n	6,44 n	3,27 n	6,22 n	
7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	Katrineholm	—	1,53 n	11,5 n	6,56 n	3,45 n	6,36 n	
19,00	13,75	15,85	11,65	7,40	Stockholms Central-st.	—	—	—	—	5,50 n	—	
4,60	3,35	3,85	2,85	1,80	Laxå	—	—	—	—	9,39 n	8,20 n	
14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Falköping	12,20 f. m.	2,56 e. m.	—	—	—	2,24 e. m.	
1,23	0,80	1,70	19,80	14,55	Göteborg	3,11 n	6 n	—	—	—	8,57 n	
3,20	2,10	1,60	16,75	12,30	Jönköping	6,20 n	9,30 n	—	—	—	6,16 n	
4,31	3,00	2,25	25,80	18,95	Alvesta	—	4,49 n	7,57 n	—	—	—	
46,20	33,35	38,30	28,25	18,00	Malmö	—	8,5 n	—	—	—	—	
						1 e. m.	—	—	—	—	—	

  

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1876.												
Avgift från Hallsberg för en person med snällåg						Snällåg.						Godståg.
I	II	I	II	III		Från Malmö	Alvesta	Jönköping	Göteborg	Falköping	Laxå	Stockholms Central-st.
6	0,55	0,40	0,50	0,35	0,25	—	9,57 f. m.	—	7,13 n	—	—	8,16 f. m.
4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	—	8,45 n	—	9,53 n	—	—	5,45 n
3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till Örebro r	—	12,18 e. m.	—	12,32 f. m.	3,40 f. m.	12,45 n
						—	—	3,18 n	—	3,22 n	10,15 n	7,10 n
						—	—	—	—	—	—	7,56 f. m.
						—	—	—	—	—	—	5,51 e. m.
M	II	I	II	III		M 10.	M 22.	M 80.	M 98.	M 150.	M 136.	
11,46	8,20	9,20	11,25	11,50	9,38	Hallsberg	11,46 e. m.	4,22 e. m.	6 f. m.	11,25 f. m.	9,20 e. m.	
						—	—	4,34 n	2,35 n	6,17 n	9,38 n	
						—	—	4,50 n	2,54 n	6,35 n	12,19 e. m.	10,1 n
						—	—	12,20 f. m.	5,5 n	3,12 n	12,46 n	10,23 n

Mil från Örebro.	0,9 1,7 2,3 8,4 21,6 5,1 15,7 26,4 22,5 34,5 51,5	Mil från Hallsberg.	0, 1, 2
---------------------	---	------------------------	---------------



## JERNVÄGSTURER.

## Z. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Wexiö. Mil fr. Vetur.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Alvesta. Mil från	M 2. M 4. M 6.		
		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0,4 0,50 0,25	Fräb Karlskrona	—	6,20	1	0,7	0,65 0,35	8,39 2,15	7,25
1,0 0,80 0,40	» Emmaboda	—	9,6	3,24	0,7	0,65 0,35	8,59 2,35	7,44
1,7 1,25 0,75	Till Wexiö	—	11,49	5,39	1,3	1,00 0,50	9,17 2,54	8,1
0,4 0,50 0,25	Fräb Wexiö	7	12,31	6	1,7	1,25 0,75	9,26 3,3	8,10
1,0 0,80 0,40	» Räpplinge	7,12	12,46	6,14	—	—	9,36 3,23	—
1,7 1,25 0,75	» Gemla	7,28	1,5	6,33	—	—	11,55 6,18	—
0,4 0,50 0,25	Till Alvestad	7,45	1,22	6,50	—	—	Till Karlskrona	2,4 em 8,45

## A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Karlskrona. Mil från Karlkr.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Wexiö. Mil från	M 2. M 4. M 6.		
		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
1,2 1,00 0,50	Fräb Karlskrona	6,20	1	3,41	—	8,39 2,15	—	—
1,8 1,45 0,75	Rödeby	6,59	1,34	—	—	Till Wexiö	9,26	3,3
3,0 2,40 1,20	Sjutbygd	7,16	1,47	4,2	—	Fräb Wexiö	9,36	3,23
4,3 3,45 1,75	Holmsjö	7,54	2,21	4,47	1,2 1,00	Aryd	10,8	4,7
5,3 4,25 2,15	Wisejärda	8,30	2,52	5,33	0,50	Hofmantorp	10,36	4,41
6,4 5,15 2,60	Till Emmaboda	8,54	3,12	5,57	3,2 2,60	Lessebo	11	5,9
7,4 5,95 3,00	Fräb Emmaboda	9,6	3,24	—	1,30	Kruf	11,23	5,39
8,3 6,65 3,35	Skuf	9,38	3,50	—	2,15	Till Emmaboda	11,46	6,6
9,4 7,55 3,80	Lessebo	10,11	4,19	—	6,3	Fräb Emmaboda	11,55	6,18
10,6 8,50 4,25	Hofmantorp	10,40	4,40	—	2,55	Wissejärda	12,17	6,47
12,3 9,75 5,00	Till Wexiö	11,49	5,39	—	3,05	Sjutbygd	12,52	6,31
OBS. Taget No 1 möter No 6 i Sjutbygd och No 2 i Hofmantorp.	Täget No 3 möter No 2 i Rödeby och No 4 i Hofmantorp.							

## Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Kalmar. Mil från Kalmar.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Emmaboda. Mil från boda.	Dagligen.		
		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0,70 0,60 0,30	Fräb Kalmar	6	12,50	3,20	—	12,34	7,3	5,42
1,5 1,20 0,60	Smedby	6,21	1,8	3,40	1,5	1,20	0,60	Örsjö
2,8 2,25 1,10	Trekanten	6,48	1,34	4,8	2,5	2,00	1,00	Nybro
3,8 3,05 1,50	Nybro	7,28	2,8	4,48	3,8	3,05	1,50	Trekanten
5,3 4,25 2,10	Till Emmaboda	8,38	3,4	5,54	5,3	4,25	2,10	Till Kalmar

## Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Wislanda. Mil från Wislanda.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Karlshamn. Mil från hau.	Dagligen.		
		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0,8 0,56 0,28	Fräb Wislanda	9,4	2,35	0,5	0,50 0,25	Fräb Karlshamn	9,20	2,44
1,4 0,98 0,49	Grimslöf	9,25	2,56	0,5	0,50 0,25	Asarum	9,32	2,55
2,5 1,75 0,87	Torne	9,43	3,14	1,1	0,77 0,38	Svängsta	9,51	3,13
3,2 2,24 1,12	Ulfö	10,14	3,44	1,9	1,33 0,66	Hemjö	10,15	3,36
3,9 2,73 1,36	Ålsjö	10,33	4,4	2,4	1,68 0,84	Hofmansbygd	10,30	3,49
4,9 3,43 1,71	Till Ryd	10,49	4,20	3,4	2,38 1,19	Till Ryd	10,56	4,14
5,4 3,78 1,89	Fräb Ryd	10,57	4,30	4,1	2,87 1,43	Ryd	11,6	4,22
6,2 4,34 2,17	Hemjö	11,38	5,13	4,8	3,36 1,68	Ålsjö	11,28	4,42
6,8 4,80 2,40	Svingsta	12	m.	5,37	1,30 0,65	Ulfö	11,50	5,2
7,3 5,11 2,55	Till Ryd	12,25	6,2	6,5	4,55 2,27	Grimslöf	12,40	5,51

Ångfartyget WALBORG ankommer från Ronneby kl. 1 e. m. till Karlshamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar samt avgår från Karlshamn kl. 2 e. m. till Ronneby Tisdagar, Fredagar och Lördagar. Stationsinspektören i Karlshamn anskaffar, på förut skedd annodan, droska (pris 15 kröner) från Karlshamn till Ronneby.

## a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Kristianstad. Mil från Kristianstad.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Hessleholm. Mil från	Dagligen.		
		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0,40 0,20 0,10	Fräb Kristianstad	5,20	1	3,50	—	Fräb Hessleholm	8,45	3,0
0,70 0,35 0,20	Karpalund	5,30	8,57	3,2	0,40 0,20	Rönge	6,59	10,59
1,00 0,50 0,30	Önnestad	5,40	9,10	3,17	0,40 0,20	Attarp	7,5	11,6
1,30 0,65 0,40	Fridhem	5,48	9,18	3,26	0,60 0,30	Ignaberga	7,11	11,13
1,60 0,80 0,50	Winslöf	5,57	9,33	3,41	0,70 0,35	Winslöf	7,22	11,26
1,80 0,90 0,50	Ignaberga	6,6	9,43	3,52	1,10 0,55	Fridhem	7,33	11,39
2,00 1,00 0,50	Attarp	6,12	9,50	3,59	1,30 0,65	Önnestad	7,43	11,52
2,30 1,15 0,50	Rönge	6,18	9,57	4,5	1,80 0,90	Karpalund	7,54	12,4
2,50 1,25 0,50	Till Ryd	7,19	2,18	9,18	1,70 0,85	Raus	10,26	3,4
2,80 1,35 0,50	Hemjö	7,19	2,18	9,18	1,70 0,85	Ramlösa	10,34	3,14
3,00 1,50 0,50	Till Ryd	7,19	2,18	9,18				

## JERNVÄGSTURER.

## m. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift fr. Gefle.	M 5.	M 17.	Lokal
I.	II.	III.	Dagligen.
0,50 0,40	0,25		Från Gefle jernvägstid
1,25 1,05	0,63		Walbo.
1,80 1,50	0,90		Sandviken.
2,22 1,85	1,10		Kungsäden.
3,00 2,50	1,50		Storvik.
4,80 4,00	2,40		Robertsholm.
5,10 4,25	2,55		Korsnäs.
			Till Falun.

Afgift fr. Falun.	M 4.	M 18.	Lokal
I.	II.	III.	Dagligen.
0,50 0,40	0,25		Från Falun jernvägstid
2,04 1,70	1,02		Korsnäs.
2,88 2,40	1,44		Storvik.
3,36 2,80	1,68		Kungsäden.
3,90 3,25	1,95		Sandviken.
4,62 3,85	2,31		Walbo.
5,10 4,25	2,55		Till Gefle.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

## n. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Milfr. Kristinehamn	Afgift för en person.	Milfr. Gammelkroppa	Afgift för en person.	Milfr. Gammelkroppa	Afgift för en person.
I.	III.	I.	III.	I.	III.
1,6	1,30	0,65	Från Kristinehamn	5,30 f. m.	7 e. m.
2,20	2,20	1,10	» Näsundet	6,27 »	7,54 »
3,00	3,00	1,50	» Storfors	7,3 »	8,30 »
4,80	4,00	2,40	» Nykroppa	7,39 »	9,6 »
5,10	4,25	2,55	Till Gammelkroppa	8,0 »	9,27 »

Hvar dag så smart tågen Niris 1 och 2 på morgonen passerat Näsundet.

station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

framkommer dit strax efter kl. 10 f. m. Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. eller

från Filipstad till Näsundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller

före tågens Niris 3 och 4 avgång derifrån.

## o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Milfr. Sundsvall	Afgift för en person.	Milfr. Torpshammar	Afgift för en person.	Milfr. Sundsvall	Afgift för en person.
I.	III.	I.	III.	I.	III.
1,7	1,35	0,85	Från Sundsvall	7,30 f. m.	4 e. m.
2,0	1,60	1,00	» Wattjom a.	8,23 »	4,53 »
			» Wattjom	8,38 »	5,5 »
			» Nedansjö	9,10 »	5,36 »
			» Kärsta	10,2 »	6,28 »
			Till Torpshammar	10,50 »	10,50 »

Söndagar.

Sön- och Helgdagar

M 1. M 3. M 5. M 7.

8 f. m. 2 e. m. 2,55 »

9,10 » 3,10 »

10 » 4 »

10,50 » 4,50 »

11,35 » 5,35 »

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Söndagar.

Sön- och Helgdagar

M 2. M 4. M 6. M 8.

8,12 f. m. 2,40 e. m. 8,15 f. m. 3,55 e. m.

7,7 » 3,34 » 9,5 » 4,55 »

8,1 » 4,26 » 10,4 » 5,46 »

8,30 » 4,56 » 10,30 » 6,15 »

8,50 » 5,15 » 10,45 » 6,30 »

9,12 » 5,37 » 11,7 » 6,52 »

10,5 » 6,30 » 12 » 7,45 »

## p. Engelholm—Åstorp, från och med den 15 Maj 1876.

Milfr.	Afgift för en person.	Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.		Ondagar.	Thorsdagar.				
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.

## Åstorp—Engelholm, från och med den 15 Maj 1876.

Milfr.	Afgift för en person.	Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.		Ondagar.	Thorsdagar.
I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.

## POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från Torpshammar S. M. O. F. 3 e. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m. Bräcke M. T. Th. L. 5,30 f. m. Brunflo. 4,15 f. m. till ÖSTERSUND 4,15 f. m. till Torpshammar M. O. F. L. 5,15 f. m.

(8)

Från ESKILSTUNA S. 8 e. m. Från SPARREHOLM M. 10 e. m. Ärla. 10,15 e. m. Malmköping. 11,45 e. m. till SPARREHOLM 2,15 f. m. till ESKILSTUNA 4,15 f. m.

(9)

Från NYKÖPING M. F. 40 e. m. Från GNESTA... T. L. 9,30 e. m. Bogsta. T. L. 1,30 f. m. Bogsta. O. F. 12,50 f. m. till GNESTA... 4,15 f. m. till NYKÖPING 2,45 f. m.

(13)

Från NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8,30 e. m. SÖDERKÖPING 8 » Gamleby.... M. O. F. 12,30 f. m. Ringarum. 10,45 » Ed. 12 midd. Gusum. 12 » 2 c. m. Ed. 15 » 2,50 » Gamleby. 11 » till NORRKÖPING 11,50 » till WESTERVIK 14,50 »

(14)

Fr. HULTSFRED M. T. F. 11,15 f. m. Från WESTERVIK. M. O. L. 9 f. m. Storebro. 1 » 1 e. m. Kärby. 11,30 f. m. till WIMMERBY 2,45 e. m. Från WIMMERBY S. T. F. 5 e. m. till WIMMERBY 5,30 e. m. Från WIMMERBY M.T.F.L. 4 f. m. Kärby. 9,15 e. m. till HULTSFRED 14,50 e. m.

(15)

Från WIMMERBY M.O.L. 7 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m. Södra Wi. 8,30 » Kisa. T. Th. S. 1,15 f. m. Rimforsa. 3,45 » Brokind. 7,50 » till WIMMERBY 8,30 » till LINKÖPING 8,30 »

(18)

Från OSKARSHAMN T. 3,45 e. m. Från KALMAR M. 6 e. m. Päskallavik. 6,15 » Mörsterås. 9,45 » Ålem. 11 » Pataholm. 12 natt. Rimforsa. 5,45 » Södra Wi. 4,15 e. m. till OSKARSHAMN 7 » till WIMMERBY 5,30 » till KALMAR 5 »

37. Carl XII:s torg—Furusund—Norrtelje

Ångf. NORRTELJE eller WINGÄKER afgå sälunda: Till Stockholm: Månd., Ond., Thorsd. och Lörd. kl. 1 Sönd. 4 e. m., Tisd., Fred. 1 e. m. e. m. till Norrtelje. Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar. Ondsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar. Tredagar kl. 7 f. m. till Skärsta. Lördagar kl. 7 f. m. från Skärsta.

Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor, Sterbaniä Måndagar från Stockholm, Tisdagar till Stockholm, Ortala och Trästa Tisdagar och Fredagar från Stockholm samt Ondsdagar och Lördagar till Stockholm. Nysätra, Herräng och Hallsta anlöpas på annodan.

Obs. Pingstdagen inställas resan från Norrtelje och afgår fartyget i dess ställe Annandags Pingst kl. 1 e. m. från Norrtelje. — Resan från Stockholm Pingst. G. A. Tullgren.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. SÖDERHAMN (om 400 hästars maskin-kraft), kapt. D. Hector från Stockholm till Gefle hvar Ondsdag kl. 6 e. m. Gefle till Söderhamn » Thorsdag kl. 11 f. m. och återvänder: Gefle till Stockholms Tisdag kl. 2 e. m.

Gefle till Stockholms Tisdag kl. 2 e. m. Nämre meddela N. C. Carlsson &amp; Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10. OBS. Passagerare, som medföljer denna snabba och elegant inredda ångare, kunna förtäcka resan till Bollnäs med jernvägsticket, som afgår från Söderhamn hvar Thorsdag kl. 5 e. m.

Nämre meddela N. C. Carlsson &amp; Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10. Gefle till Stockholms Tisdag kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

45. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Ondsdagar kl. 6 e. m. och åter till Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m. Hudiksvall meddela N. C. Carlsson &amp; Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

# ÅNGBÄTSTURER.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå, 78.  
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Långvik—Luleå—Haparanda  
afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, Lörddagen den 3 Juni kl. 6 e. m.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.  
OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen.

60. Stockholm—Abyn (Skellefteå)—Piteå  
afgår ångf. WINGA, kapt. J. M. Flodman, Söndagen den 4 Juni på morgonen.  
Närmare meddelar NÖRDSTRÖM & THULIN, Stockholm, Skeppsbron 32.

Stockholm—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå  
61. Råneå—Töresfors—Kalix—Haparanda—Torneå  
afgår ångf. LULEÅ, kapt. Ax. Nordblom, så snart underrättelse ingått att farvattnen är isfria.  
OBS. Fartyget ligger vid Mellantrappan.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

62. Stockholm—Gefle—Jättendal—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda  
afgår det för passagerare bekväm och elegant inredda ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Lörddagen den 3 Juni på aftonen.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.  
OBS. Fartygets tillläggningsplats är vid Skeppsbron.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

63. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa  
afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Lörddagen den 3 Juni kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseur emottages till Lörddags middag kl. 12.  
Fartyget lägger till vid Mellantrappan.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

64. Stockholm—Helsingfors,  
anlöpande Mariehamn, Åbo, Hangö och Ekenäs, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, hvar Lörddags aston kl. 9, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseur emottages till Lörddags middag kl. 1.  
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

65. Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg  
afgår nybygda, bekväm och elegant inredda ångf. JAKOBSTAD, kapt. E. Höckert, Söndagen den 4 Juni kl. 9 på aftonen medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseur, mottages till Lörddags middag kl. 1.  
Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads Ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

66. Stockholm—Abo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg  
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Thorsdagen den 8 Juni kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.  
OBS. Fraktgods, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, emottages till Onsdags middag kl. 1.

67. Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg  
afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Lörddagen den 3 Juni kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.  
OBS. Fraktgods, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, emottages till Lörddags middag kl. 1.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

69. Stockholm—Riga  
afgår ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin.  
Närmare meddelar i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No: 30.

71. Stockholm—Stettin  
afgår ångf. TILSIT, kap. Ferd. Frentz, Söndagen den 4 Juni medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar Oleon & Wright, Skeppsbron No: 20.

Stockholm—Stettin  
afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 11 Juni, samt från Stettin till Stockholm den 6 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No: 30.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby  
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. och åter från Wisby Onsdagar och Lörddagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar.  
Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby  
Onsdagar kl. 5 e. m. från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m. från Kalmar till Borgholm och Wisby Lörddagar kl. 4 e. m. från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.  
Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmskamnen.

73. Stockholm—Rehnehamn—Klintehamn  
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smitterberg:  
till Klintehamn Thorsdagarne den 13 och 27 Juli kl. 2 e. m.  
» Rehnehamn Fredagarne den 16 och 30 Juli kl. 2 e. m.  
» Borgholm och Kalmar Onsdagarne den 7, 21 Juni och 5 Juli kl. 2 e. m.  
» Återvänder från Klintehamn Onsdagarne den 14, 28 Juni kl. 5 e. m.  
» Rehnehamn Måndagarne den 5, 19 Juni, den 3 Juli kl. 12 midd.  
» Kalmar anlöpande Borgholm Lörddagarne den 10, 24 Juni, den 8 Juli kl. 9 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.  
OBS. Färörsund anlöpes på resa till och från Rehnehamn.  
Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.  
OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen.

74. Stockholm—Kalmar—Lybeck  
afgår åltnerande å nedannämnde dagar snabbgående, bekväm och elegant inredda ångfartyg SVITHIOD, kapt. B. Lindholm, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylen, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Gautiod Söndagarne den 4 och 18 Juni  
Svithiod Söndagarne den 11 och 25 Juni  
Bore Thorsdagarne den 15 och 29 Juni  
Fartyget återvänder från Lybeck åven anlöpande Kalmar, Svithiod och Gauthiod hvarje Lörddagseftermiddag samt Bore Onsdagarne den 7 och 24 Juni kl. 4 e. m. Kommissionärer i Lybeck Hrr Lyders & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

75. Stockholm—Lybeck  
afgår ångf. TRANSIT No: 3, kapt. C. E. Paulsson, Lörddagen den 3 Juni medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. den betydligt nedsatte passagerareafgiften: 1:sta plats kr. 25. 2:dra plats kr. 15. Däcksplats kr. 8.

76. Stockholm—Lybeck  
med anlöpande av Norrköping, Kalmar, Karlskrona och eventuellt Ystad, afgår ångf. LT TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson, Lörddagarne den 3 och 17 Juni kl. 6 e. m. Från Norrköping Onsdagarne den 7 och 21 Juni på mitten efter Stockholmsmästertägarnas ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Kommissionärer förbliva fortfarande i Lybeck Herr Consul F. O. Klingström, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Norrköping Herr H. Uhnié, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)  
afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, Lörddagen den 10 Juni.

Närmare meddelar i Stockholm N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.  
OBS. Fartyget lägger till vid Silhovet.

Stockholm—Westervik—Gamlaby, 78.  
anlöpande Waldemarsvik

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergengren, hvar Söndag tidigt på morgonen, samt åter från Gamlaby och Westervik hyar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.  
OBS. Fraktgods till Gunnebo och Werkeback (Ankarssums bruk) medtages.  
Vidare meddelar C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmskamnen.

OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord innan kl. 12 natten till avgångs dagen.

79. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,  
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgå ångf. TRANSIT No: 1, kapt. C. F. Söderberg och ångf. TRANSIT No: 2, kapt. A. F. Paulsson, omväxlande hvar Thorsdag kl. 9 e. m. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

80. Stockholm—Abyn (Skellefteå)—Piteå  
afgår ångf. WINGA, kapt. J. M. Flodman, Söndagen den 4 Juni på morgonen.  
Närmare meddelar NÖRDSTRÖM & THULIN, Stockholm, Skeppsbron 32.

Stockholm—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå  
81. Råneå—Töresfors—Kalix—Haparanda—Torneå  
afgår ångf. LULEÅ, kapt. Ax. Nordblom, så snart underrättelse ingått att farvattnen är isfria.  
OBS. Fartyget ligger vid Mellantrappan.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

82. Stockholm—Gefle—Jättendal—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda  
afgår det för passagerare bekväm och elegant inredda ångf. NORRA SVEA, kapt. J. W. Axberg, Lörddagen den 3 Juni på aftonen.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.  
OBS. Fartygets tillläggningsplats är vid Skeppsbron.

83. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa  
afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Lörddagen den 3 Juni kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseur emottages till Lörddags middag kl. 12.  
Fartyget lägger till vid Mellantrappan.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

84. Stockholm—Helsingfors,  
anlöpande Mariehamn, Åbo, Hangö och Ekenäs, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, hvar Lörddags aston kl. 9, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseur emottages till Lörddags middag kl. 1.  
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

85. Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg  
afgår nybygda, bekväm och elegant inredda ångf. JAKOBSTAD, kapt. E. Höckert, Söndagen den 4 Juni kl. 9 på aftonen medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseur, mottages till Lörddags middag kl. 1.  
Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads Ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

86. Stockholm—Abo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg  
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Thorsdagen den 8 Juni kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

87. Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg  
afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Lörddagen den 3 Juni kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No: 26.  
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

88. Stockholm—Amsterdam  
afgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 11 Juni, samt från Amsterdam ångf. EMLA, kapt. B. G. Krutmeijer, i sednare häften af Juni.  
Närmare meddelas i Amsterdam Hr B. I. van Hengel, och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No: 20.

89. Härre—Antverpen—Stockholm  
afgår ångf. BERGSUND, kapt. Z. Rönblom Jr, afgår från Härre omkring den 8 Juni från Antverpen omkring den 12 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Antverpen—Malmö—Stockholm  
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Antverpen den 8 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Amsterdam  
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från Stockholm O. 14, 24 Juni 2 e. m. Göteborg... L. 5, 17 Juni 4 e. m. Westervik... S. 4, 18 » 8 f. m. Landskrona... S. 11, 25 » 5 f. m. Oskarshamn... » » 2 e. m. Malmö... » » 1 e. m. Kalmar... » » 8 e. m. Söderhamn... M. 12, 26 » 6 f. m. Karlskrona... M. 5, 19 » 7 f. m. Karlshamn... » » 10 f. m. Ronneby... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 1 e. m. Karlshamn... » » 5 e. m. Kalmar... T. 15, 27 » 6 f. m. Malmö... T. 6, 20 » 1 e. m. Oskarshamn... » » 12 midd. Landskrona... » » 5 e. m. Westervik... » » 5 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm O. 7, 21 Juni 2 e. m. Göteborg... L. 5, 17 Juni 4 e. m. Westervik... S. 4, 25 » 8 f. m. Landskrona... S. 4, 18 » 7 f. m. Oskarshamn... » » 2 e. m. Malmö... » » 1 e. m. Kalmar... » » 8 e. m. Ystad... » » 9 e. m. Karlskrona... F. 9, 23 » 10 f. m. Ronneby... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 4 e. m. Karlshamn... » » 5 e. m. Karlshamn... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 1 e. m. Karlshamn... » » 10 e. m. Kalmar... L. 17, 31 » 6 f. m. Malmö... L. 10, 24 » 1 e. m. Oskarshamn... » » 12 midd. Landskrona... » » 5 e. m. Westervik... » » 5 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm O. 14, 28 Juni 4 e. m. Göteborg... L. 5, 17 Juni 4 e. m. Westervik... Th. 8, 22 » 8 f. m. Helsingborg... Th. 15, 29 » 5 f. m. Oskarshamn... » » 2 e. m. Malmö... » » 1 e. m. Kalmar... » » 8 e. m. Ystad... » » 9 e. m. Karlskrona... F. 9, 23 » 10 f. m. Ronneby... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 4 e. m. Karlshamn... » » 5 e. m. Karlshamn... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 1 e. m. Karlshamn... » » 10 e. m. Kalmar... L. 10, 24 » 6 f. m. Malmö... L. 17 » 1 e. m. Oskarshamn... » » 12 midd. Helsingborg... » » 6.30 e. m. Westervik... » » 5 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm O. 7, 21 Juni 2 e. m. Göteborg... L. 5, 17 Juni 4 e. m. Westervik... Th. 8, 22 » 8 f. m. Helsingborg... Th. 15, 29 » 5 f. m. Oskarshamn... » » 2 e. m. Malmö... » » 1 e. m. Kalmar... » » 8 e. m. Ystad... » » 9 e. m. Karlskrona... M. 12, 26 » 7 f. m. Karlshamn... » » 10 f. m. Ronneby... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 4 e. m. Karlshamn... » » 5 e. m. Karlshamn... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 1 e. m. Karlshamn... » » 10 e. m. Kalmar... L. 17, 31 » 6 f. m. Malmö... L. 10, 24 » 1 e. m. Oskarshamn... » » 12 midd. Landskrona... » » 5 e. m. Westervik... » » 5 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm O. 14, 28 Juni 4 e. m. Göteborg... L. 5, 17 Juni 4 e. m. Westervik... Th. 8, 22 » 8 f. m. Helsingborg... Th. 15, 29 » 5 f. m. Oskarshamn... » » 2 e. m. Malmö... » » 1 e. m. Kalmar... » » 8 e. m. Ystad... » » 9 e. m. Karlskrona... M. 12, 26 » 7 f. m. Karlshamn... » » 10 f. m. Ronneby... » » 10 f. m. Ronneby... » » 2 e. m. Karlshamn... » » 4 e





