

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 22.

Tionde Årgången.

Lördagen den 27 Maj 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver pettisitl, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonser, som skolas i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 151. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för hela år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Läsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 34; i cigarrboden nr: 89 Westerlånggatan; nr: 10 Skeppsbron och nr: 46 Skeppshorn; samt i J. F. Ingmans specerihandel nr: 23 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 34; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. F. Eydtings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr: 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. F. Eydtings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr: 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. F. Eydtings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr: 15 Hötorget; samt i J. A. Hesslers specerihandel nr: 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 35 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	Degerön.....	L. Gripsholm.....	142, 143. Johannsedal.....	160. Lysekil.....	190, 192, 195, 196. Persstorp.....	d. Stallarholmen.....	126—141. Ulriksdal.....	170, 188.
Afvelsäter.....	29. Deje.....	Q. Grunnebo.....	W. Johannisholm.....	151. Låka.....	190, 192. Pettersberg.....	160. Stallmästargården.....	187, 188. Ulriksdals alle.....	187.
Ahliby.....	151. Dingtuna.....	N. 127. Gryt.....	K. Jönsered.....	D, E. Långbron.....	203. Petersburg, S:t.....	66, 67. Staxhammar.....	123. Ulricehamn.....	B—E, G, k.
Ahlista.....	h. Djurgården.....	164, 184, 185. Gryt.....	Jula.....	T. Långedrag.....	205. Philadelphia.....	Stehag.....	B, C, X, o	Uländer.....
Alafors.....	28. Djupvik.....	Grängesberget.....	P. Jularbo.....	A. Långedrag.....	206. Pitå.....	60, 61, 62. Steninge.....	Umeå.....	51, 53, 58, 61, 62.
Allwesta, B, C, H, Z, Å, c.	Djurgårdssbrunn.....	167. Gräsberg.....	Q. Jäder.....	N. Långholmsbron.....	161. Porsgrund.....	K. Stenstund.....	190, 192. Uppsala.....	Upperud.....
T, t, x	Djursholm.....	168. Grästorp.....	W. Jättendal.....	42. Långviks glasbruk.....	162. Prestköp.....	Stenstund.....	190, 192. Uppsala.....	205.
Alingsås.....	D, E, g. Dockan.....	185. Gualöf.....	B. Jönköping B—E, G, H, o	Långvind.....	193. Pukavik.....	22. Sternbärs.....	71. Utö.....	Ulterberg.....
Alkäret.....	164. Drottningholm.....	Gullholmen.....	25, 26, 112, 113, 332. Långängen.....	170. Pääp.....	23. Stettin.....	36. Uttersberg.....	A, D, E, H, O.	180.
Allmåna gränden.....	184. Dröback.....	Gumboda.....	54. Mafslas.....	140. Pälsboda.....	D, E, K. Stillingeön.....	192. Wallö.....	197.	Wallö.....
Alviks.....	152. Duñasholme.....	179—182. Gunnarstorp.....	d. Kalix.....	61, 62. Löberöd.....	18. Päskallavik.....	123. Stjernhof.....	B—E.	Vilstad.....
Amsterdam.....	88. Dyta.....	N, S. Gunnebo.....	78. Källerö.....	63. Löholmen.....	108. Qvarsebo.....	103. Stjernvik.....	225. Wadstena.....	B, C, E, M.
Andersbennings.....	i. Dyta Bruk.....	N. Gusselby.....	P. Källviken.....	61. Löfvestad.....	22. Stockaryd.....	B, C. 112, 332.	Walbo.....	Walbo.....
Anéby.....	B, C. Ed.....	13. Gustafsvik (porstinsfabriken).....	Kalmars B—E, Å, 48, 54, 72. N. Malaga.....	Y. Qvidinge.....	d. Stocksund.....	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Angarn.....	4. Edane.....	I. 179.	74, 76, 79, 82, 85, 250. N. Malaga.....	237. Vicksund.....	129—140. Stockholm A—K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Ankarstrum.....	78. Ekedalen.....	U. Gustafsvik (badorten).....	251, 290, 295. N. Malaga.....	238. Malmköping.....	2. Malmköping.....	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Antwerpen.....	89, 90, 240. Eken.....	115. Gustafsvik.....	205. Kalmarsand.....	145. Malmstätt.....	171. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Arboga, A, D, E, H, N, N. 158.	Ekenberg.....	142. Gustafsvik.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Kalmarsand.....	146. Margretehill.....	172. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Arendal.....	225. Ekenäs.....	65. Gusum.....	15. Karlshamn.....	147. Mariestad.....	173. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Arkö.....	78, 110—115. Ekholmen.....	158. Gyttorp.....	15. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	174. Mariestad.....	174. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Arlöf.....	B, C. Eklunda.....	T. Gåddviken.....	82, 83, 250, 251, 253, 304. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	175. Malmö B—E, H, I, K, L, o	175. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Arnö.....	Ekolsund.....	158. Gållöby.....	83, 250, 251, 253, 304. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	176. Malmö B—E, H, I, K, L, o	176. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Arvika.....	I. Eksjö.....	B—E, Y. Gållöfsta.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	177. Malmö B—E, H, I, K, L, o	177. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Asarum.....	O. Eksund.....	B, C. Görwåln.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	178. Margretehill.....	178. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Asby.....	336. Eksåg.....	126. Göteborg D, I, K, L, U, X, 295, 504.	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	179. Mariestad.....	179. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Askersund.....	332. Eidsberga.....	28, c, d, 28, 82, 83, 95, 115. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	180. Mariestad.....	180. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Askeröd.....	f. Eldgarn.....	154. 190—247, 307. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	181. Mariestad.....	181. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Asmundtorp.....	o. Elfkärleb.....	1 E. Hässelby.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	182. Mariestad.....	182. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Aspholmarne.....	Eksborg.....	225. Hacksta.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	183. Mariestad.....	183. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Aspvik.....	175. Elgarås.....	D, E. Hafstensund.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	184. Mariestad.....	184. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Attarp.....	a. Elghorn.....	119, 120. Haga.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	185. Mariestad.....	185. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Avesta.....	127. Elmhult.....	B, C. Hajstorp.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	186. Mariestad.....	186. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Axmar.....	Emarp.....	Y. Hakunge.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	187. Mariestad.....	187. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Axvall.....	V. Emmaboda.....	A. Hallsberg D, E, H, K, L, U, X, 295, 504.	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	188. Mariestad.....	188. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Bäcka.....	Engebacken.....	W. Hallsta.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	189. Mariestad.....	189. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Baldersnäs.....	205. Engelholm B—E, p, 23.	Hallunda.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	190. Mariestad.....	190. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Balingslöf.....	B, C. Engelsberg.....	129. Halmstad 26—28, 82, 83, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	191. Mariestad.....	191. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Bankeberg.....	B, C. Engsö.....	160. 307.	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	192. Marstrand.....	192. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Barnarp.....	25. Enköping.....	125. Hamburg.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	193. Marstrand.....	193. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Beckaskog.....	B, d. Enånger.....	43. Hammarskögen.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	194. Marstrand.....	194. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 188. Walbo.....	170, 188.	Waldemarsvik.....
Bengtsbrönn.....	205. Erikstad.....	29. Hangö.....	25, 76, 79, 82, 85, 250, 251. Karlshamn B—E, Ö, 22, 79. N. Mariestad.....	195. Marstrand.....	195. Malmö B—E, H, I, K, L, o	170, 1		

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

C.

Afgift från Malmö för en person med snälltåg, blandadt tåg.					Snälltåg.			Personståg och Blandade tåg.			Godståg.		
I.	II.	I.	II.	III.	M 2.		M 60 (P).	M 74.	M 76.	M 132.	M 144.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		» Arlöf.	7	f. m.	5,45 e. m.	10,15	f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30		» Åkarp.	7,15	»	6	10,28	7,42	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund (b).	2,89	»	7,24	»	8,7	8,23	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från Lund	2,45	»	7,38	»	8,17	8,44	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf (c).	3,14	»	8,46	»	8,29	9,15	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf	3,23	»	8,53	»	9,1	9,47	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75		3,52	»	8,7	»	9,27	8,6	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10		5,25	»	8,8	»	9,48	8,26	
6,8	—	—	4,75	3,50	2,25		5,25	»	10	»	11,18	1,32	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm (d).	4,82	»	10,25	»	12,11	2,8	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hessleholm	4,41	»	10,38	»	12,40	2,84	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30		5,25	»	10,56	»	1,5	3,3	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70		5,25	»	11,16	»	2,14	4,26	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10		5,25	»	11,40	»	2,49	5,8	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	»	12,20	»	3,9	5,92	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult	6	»	12,36	»	4,6	7,11	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50		6,15	»	12,54	»	4,58	8,12	
16,9	13,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta (f).	7,3	»	1,81	»	7,33	8,45	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,80	Från Alfvesta	7,13	»	1,84	»	9,20	10,55	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95		7,56	»	2,14	»	10,20	13,7	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50		7,56	»	2,38	»	11,7	12,90	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31	»	4,2	»	11,82	12,90	
23,4	—	—	17,50	12,90	8,20	Från Säfsjö	8,85	»	4,8	»	12,53	1,21	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40		9,19	»	4,82	»	16,6	14,95	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö (g).	9,37	»	5,6	»	17,6	15,85	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö	10,56	f. m.	5,33	»	18,9	17,05	
26,2	24,05	17,40	20,00	14,70	9,35		11,13	»	5,59	»	19,0	12,30	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,95		11,24	»	6,16	»	19,2	12,30	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95		11,37	»	6,35	»	19,27	12,30	
29,3	26,00	18,80	21,70	15,90	10,15		11,54	»	7	»	19,4	12,30	
30,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50		10,57	»	12,23	»	19,55	12,30	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85		12,41	»	8,10	»	19,65	12,30	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10		12,54	»	8,29	»	19,72	12,30	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35		10,14	»	8,43	»	19,78	12,30	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,85	11,70	Till Mjölby (h).	11,51	»	1,20	»	19,84	12,30	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	Från Mjölby	11,59	»	1,40	»	19,90	12,30	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30		1,55	»	9,33	»	19,96	12,30	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping	12,44	f. m.	2,29	»	19,98	12,30	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Från Linköping	12,52	»	2,38	»	19,99	12,30	
37,9	34,15	24,85	28,45	20,85	13,30		11,13	»	5,59	»	20,00	12,30	
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55		11,24	»	6,16	»	20,01	12,30	
39,3	35,40	25,55	29,55	21,65	13,80		11,37	»	6,35	»	20,02	12,30	
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00		11,54	»	7	»	20,03	12,30	
40,1	—	—	30,10	22,10	14,05		10,57	»	12,23	»	20,04	12,30	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping	2,5	»	4,2	»	20,05	12,30	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	Från Norrköping	2,14	»	4,16	»	20,06	12,30	
41,7	—	—	31,30	22,95	14,60		2,27	»	4,32	»	20,07	12,30	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00		5	»	5	»	20,08	12,30	
44,1	—	—	33,10	24,30	15,45		3,19	»	5,37	»	20,09	12,30	
45,1	40,60	20,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	5,37	»	5,37	»	20,10	12,30	
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	Från Katrineholm	3,29	»	5,45 f. m.	6	e. m.		
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60		6	»	6,16	»	20,11	12,30	
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05		6,19	»	6,36	»	20,12	12,30	
49,8	44,85	32,40	37,85	27,40	17,45		4,87	»	6,58	»	20,13	12,30	
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75		12,41	»	7,18	»	20,14	12,30	
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2	»	7,39	»	20,15	12,30	
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	Från Gnesta	5,10	»	7,47	»	20,16	12,30	
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65		11,29	»	11,8	»	20,17	12,30	
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till Söderelje, nedre	8,18	»	11,39	»	20,18	12,30	
54,9	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	Från Söderelje, nedre	7,52	»	8,31				

JERNVÄGSTURER.

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876.										F. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876.																	
Afgift från Wexiö.		Dagligen.			M 1. M 3. M 5.			Afgift från Alfvesta.		Dagligen.			M 1. M 3. M 5. M 6.			Afgift från Eslöf.		Dagligen.			M 2. M 4. M 6.						
Mil fr.	Wexiö.	I. III.	Från Karlskrona	—	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Från Alfvesta	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Ystad	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Från Eslöf	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.			
0,4	0,50	0,25	Till Wexiö	—	9,6	3,24	0,7	0,65	0,35	9,17	2,54	8,1	9,26	3,3	8,10	8,39	2,15	7,25	5,5	11,20	3,40	5,25	8,45	3,35	7,30		
1,0	0,80	0,40	* Räppe	7	12,31	6	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	9,36	3,23	8,10	9,17	2,35	7,44	5,26	11,47	4,29	5,50	8,56	3,47	7,40	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	7,45	1,22	6,50	—	—	—	Från Wexiö	9,26	3,3	8,10	11,55	6,18	8,10	11,55	6,18	8,10	6,3	12,12	4,29	6,15	9,16	4,9	7,54	
OBS. Täget N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Täget N:o 3 möter N:o 2 i Rödeby och N:o 4 i Hofmantorp.																				Ondsgär o. Lördagar.							
A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.										F. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876.										Ondsgär o. Lördagar.							
Mil fr.	Karlskrona	I. III.	Dagligen.	—	f. m.	f. m.	e. m.	Mil fr.	Wexiö.	Dagligen.	—	f. m.	e. m.	Mil fr.	Wexiö.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Ystad	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.		
1,2	1,00	0,50	Från Karlskrona	—	6,20	1	—	0,70	0,35	Från Alfvesta	8,39	2,15	7,25	0,70	0,35	Från Ystad	5,5	11,20	3,40	5,25	0,40	11,20	3,40	5,25	8,45	3,35	7,30
1,8	1,45	0,75	Spjutsbygd	7,16	1,47	4,2	—	—	* Gemla	8,59	2,35	7,44	1,30	0,65	Tomelilla	5,26	11,47	4,5	5,50	1,70	0,35	Christineberg	8,56	3,47	7,40		
3,0	2,40	1,20	Holmsjö	7,54	2,21	4,47	1,2	1,00	0,50	* Räppe	9,17	2,54	8,1	1,30	0,65	Tomelilla	5,46	12,12	4,29	6,15	1,70	0,35	Hurfa	9,16	4,9	7,54	
4,3	3,45	1,75	Wissefjärda	8,30	2,52	5,33	2,3	1,85	0,95	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	1,30	0,65	Eslöf	6,3	12,31	4,48	6,34	1,70	0,35	Löberöd	9,33	4,27	8,6	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,54	3,12	5,57	3,2	2,60	1,70	Från Wexiö	9,36	3,23	8,10	2,10	1,05	Löfvestad	6,15	12,46	5,4	6,50	1,40	0,70	Akeröd	9,48	4,42	8,18	
OBS. Täget N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Täget N:o 3 möter N:o 2 i Rödeby och N:o 4 i Hofmantorp.																				Ondsgär o. Lördagar.							
B. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.										F. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876.										Ondsgär o. Lördagar.							
Mil fr.	Kalmar	I. III.	Dagligen.	—	f. m.	f. m.	e. m.	Mil fr.	Wexiö.	Dagligen.	—	f. m.	e. m.	Mil fr.	Wexiö.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Ystad	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.		
1,2	1,00	0,50	Rödeby	6,59	1,34	3,41	—	—	Från Alfvesta	8,39	2,15	7,25	0,70	0,35	Svenstorp	5,26	11,47	4,5	5,50	0,40	11,20	3,40	5,25	8,45	3,35	7,30	
1,8	1,45	0,75	Spjutsbygd	7,16	1,47	4,2	1,2	1,00	0,50	* Räppe	9,17	2,54	8,1	1,30	0,65	Tomelilla	5,46	12,12	4,29	6,15	1,70	0,35	Hurfa	9,16	4,9	7,54	
3,0	2,40	1,20	Holmsjö	7,54	2,21	4,47	2,3	1,85	0,95	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	1,30	0,65	Eslöf	6,3	12,31	4,48	6,34	1,70	0,35	Löberöd	9,33	4,27	8,6	
4,3	3,45	1,75	Wissefjärda	8,30	2,52	5,33	3,2	2,60	1,70	Från Wexiö	9,36	3,23	8,10	2,10	1,05	Löfvestad	6,15	12,46	5,4	6,50	1,40	0,70	Akeröd	9,48	4,42	8,18	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,54	3,12	5,57	4,2	3,40	1,70	* Emmaboda	11,55	6,18	8,10	2,10	1,05	Björnsjölagård	6,51	1,25	5,45	7,24	2,30	1,15	Wollsjö	10,25	5,21	8,50	
OBS. Täget N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Täget N:o 3 möter N:o 2 i Rödeby och N:o 4 i Hofmantorp.																				Ondsgär o. Lördagar.							
C. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1876.										F. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876.										Ondsgär o. Lördagar.							
Mil fr.	Kristianstad	I. III.	Dagligen.	—	f. m.	f. m.	e. m.	Mil fr.	Wexiö.	Dagligen.	—	f. m.	e. m.	Mil fr.	Wexiö.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Ystad	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.		
0,7	0,60	0,30	Från Kristianstad	—	6	12,50	3,20	1,5	1,20	0,60	Från Emmaboda	12	6,22	5	1,20	0,60	Från Alfvesta	6,10	2,20	6,10	0,6	11,27	3,40	5,25	6,21	11,16	6,22
1,5	1,20	0,60	Smedby	6,21	1,8	3,40	2,5	2,00	1,50	* Örsjö	12,34	7,3	5,42	1,2	1,00	Från Wexiö	6,10	2,38	6,28	0,8	11,35	3,40	5,25	6,32	11,26	6,33	
2,8	2,25	1,10	Trekanten	6,48	1,34	4,8	2,5	2,00	1,50	* Nybro	12,52	7,3	6,34	1,2	1,00	Från Wexiö	6,10	2,38	6,36	0,9	11,42	3,40	5,25	6,49	11,33	6,51	
3,8	3,05	1,50	Nybro	7,28	2,8	4,48	3,8	3,05	1,50	Trekanten	1,38	6,10	5,50	1,2	1,00	Från Wexiö	6,10	2,38	6,36	0,9	11,42	3,40	5,				

JERNVÄGSTURER.

III. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift fr. Gefle.	I.	II.	III.	Dagligen.	M. 5. M17.	Lokal f. m. e.m. e.m.
0,50	0,40	0,25		Från Gefle jernvägstid	7,30	4 6,50
1,25	1,05	0,63		Walbo	7,52	4,22 7,15
1,80	1,50	0,90		Sandviken	8,35	5,5 7,53
2,22	1,85	1,10		Kungsågarden	9	5,30 8,18
3,00	2,50	1,50		Storvik	9,22	5,55 8,35
4,80	4,00	2,40		Robertsholm	10,17	6,50 9,20
5,10	4,25	2,55	Till Falun	Korsnäs	10,30	8 —
					11,40	8,10 —

Afgift fr. Falun.

I.	II.	III.	Dagligen.	Lokal f. m. e.m. e.m.	M. 4. M18.
0,50	0,40	0,25	Från Falun jernvägstid	—	6,50 3,25
2,04	1,70	1,02	Korsnäs	—	7,10 3,45
2,82	2,40	1,42	Robertsholm	5	8,30 5,5
3,36	2,80	1,68	Storvik	5,38	9,20 5,55
3,90	3,25	1,95	Kungsågarden	6	9,37 6,15
4,62	3,85	2,31	Sandviken	6,30	10,2 6,40
5,10	4,25	2,55	Walbo	7	10,32 7,12
			Till Gefle	7,20	10,50 7,32

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

För de passagerare hvilka anländer till Gefle med ångbåt och önska fortsätta resan på jernväg middagstiden, kan befördan ske alla dagar utom Sön- och Helgfrankommers dit straxt efter kl. 10 f. m. Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

n. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Mil från	Afgift för en person.	Dagligen.	M. 1.	M. 3.
Från Kristinehamn	5,30 f. m.	7 e. m.	5,30	7
Nässundet	6,27	7,54	6,27	7,54
Storfors	7,3	8,30	7,3	8,30
Nykroppa	7,39	9,6	7,39	9,6
Till Gammelkoppa	8,0	9,27	8,0	9,27

Gammelkoppa

Mil från	Afgift för en person.	Dagligen.	M. 2.	M. 4.
Från Gammelkoppa	4,46 f. m.	6,6 e. m.	4,46	6,6
Nykroppa	5,10	6,30	5,10	6,30
Storfors	5,46	7,6	5,46	7,6
Nässundet	6,28	7,49	6,28	7,49
Till Gammelkoppa	7,16	8,37	7,16	8,37

Till Gammelkoppa

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Mil från	Afgift för en person.	Söknedagar.	Sön- och Helgdagar
		M. 1.	M. 3.
		M. 5.	M. 7.
Från Sundsvall	7,30 f. m.	4 e. m.	8 f. m. 2 e. m.
Wattjöen a)	8,23	4,53	8,55 2,55
Matfors	9,10	—	9,10 3,10
Nedansjö	9,10	5,36	9,30 3,30
Kärfsta	10,2	6,28	10,50 4,50
Till Torpshammar	10,50	7,15	11,35 5,35

Till Torpshammar

Mil från	Afgift för en person.	Söknedagar.	Sön- och Helgdagar
		M. 2.	M. 4.
		M. 6.	M. 8.
Från Torpshammar	6,12 f. m.	2,40 e. m.	8,15 f. m. 7,55 e. m.
Kärfsta	7,7	3,34	9,5 4,55
Nedansjö	8,1	4,26	10,4 5,46
Matfors	8,50	5,15	10,45 6,30
Wattjöen	9,12	5,37	11,7 6,52
Till Sundsvall	10,5	6,30	12 7,45

Till Sundsvall

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Åstorp—Engelholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från	Afgift för en person.	Söknedagar.	Sön- och Helgdagar
		M. 1.	M. 3.
		M. 5.	M. 7.
Från Engelholm	6,12 f. m.	2,40 e. m.	8,15 f. m. 7,55 e. m.
Kärfsta	7,7	3,34	9,5 4,55
Nedansjö	8,1	4,26	10,4 5,46
Matfors	8,50	5,15	10,45 6,30
Wattjöen	9,12	5,37	11,7 6,52
Till Sundsvall	10,5	6,30	12 7,45

Till Sundsvall

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz v. Schéele derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m.

Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. till Filipstad till Nissundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 avgång derifrån.

Dock bör passagerare härför anmäla sig en halv timme före avgångstiden.

Hvar då snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nissundets station avgår ångbåten Franz

ÅNGBÄTSTURER.

PER BRAHE hvar Tisdag från Jönköping avgå
ESAIAS TEGNER hvar Thorsdag kl. 11,30 e. m.
PHENIX hvar Lördag

Obs. Hjo anlöper endast af Per Brahe, som deremot ej går till Hästholm och Grenna.

Passagerare kunnar utan särskild afgift erhålla logis å fartygen ett dygn före fartygens avgång och ett dygn efter fullbordad resa.

Fartygen ankomma till Jönköping så tidigt på morgonen att passagerare skulle åtfölja de kl. strax efter 8 avgående bantagen till Malmö och Göteborg.

Fartygens kommissionärer äro: Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmsmannen i Stockholm och Herr E. L. SVENSSON i Jönköping.

113. Stockholm—Jönköping.
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna avgå ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Fredagen den 23 Juni, Lörddagarne den 8 och 22 Juli, 5 och 19 Augusti, 2, 16 och 30 September, på aftonen, samt från Jönköping till Stockholm Lörddagarne den 1, 15, 29 Juli, 12 och 26 Augusti, 9 och 23 September, på aftenon.

C. O. Strindberg.

Närmare meddelar

115. Stockholm—Göteborg,
genom
Göta- och Trollhätte kanaler.

Till den 10 September 1876
underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier komunikation särskilt utt att ett af Passagerare-Ångfartygen

MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kapt. F. Larsson, VENUS, kapt. R. Samsoe, och JUNO, kapt. G. Blitti avgår:

Från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lörddagsafton kl. 8 och passera:

Tisd. Thorsd. Söderköping 7,15 e. m. och Lör. Oxelösund 12 natt.

Sönd. Onsd. Norsholm* 11 Berg 1,30 e. m. och Fred. Husbyfjöl 5 och Lör. Motala* 8 Rödesund 10

Månd. Thorsd. Töreboda* 3 Wenersborg 4 e. m. och Lör. Trollhättan 6 till Göteborg 12 natt.

* Fartygen invänta tågen vid Norsholm (M 62 fr. Linköping) vid Töreboda (M 129 fr. Norrköping); (M 3 fr. Hallsberg) (M 4 fr. Mjölby); (M 3 fr. Stockholm) (M 4 fr. Göteborg).

Afgår från Stockholm:
Juni. Juli. Augusti. September.
Juno 24. 4, 13, 22. 1, 10, 19, 29. 7.
Motalaström 27. 6, 15, 25. 3, 12, 22, 31. 9.
B. v. Platen 29. 8, 18, 27. 5, 15, 24. 2.
Venus 1, 11, 20, 29. 8, 17, 26. 5.

Afgår från Göteborg:
Juni. Juli. Augusti. September.
B. v. Platen 25. 5, 14, 23. 2, 11, 20, 30. 8.
Venus 28. 7, 16, 26. 4, 13, 23. 1.
Juno 30. 9, 19, 28. 6, 16, 25. 3.
Motalaström 2, 12, 21, 30. 9, 18, 27. 6.

Tur- och returbiljetter gällande hela segrationen och med hvilket af Boflagsfartyg som helst, säljas hos Kommissionärerna i Stockholm och Göteborg till 20 procent under priset för enkla biljetter.

Passagerare, som innehava Hytt- eller Damsalongsplats halva vägen, äga att efter anmälan till Befälshavaren utan afgift disponera sina platser, ett dygn före början och ett dygn efter slutad resa.

OBS. Fartygen avgå från någon station före de i denna tabell utsatta tider. Fartygen uppehåller sig så länge vid Trollhättan att passagerare hinna beställa. Till resan åtgår två hela dagar. Gods frakts och befordrars till vattenfallen.

OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bonnen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmen, i Göteborg Herr EGGERTZ NILSSON & Co., S:t Eriks Torg N:o 3.

116. Stockholm—Göteborg
genom Göta och Trollhätte kanaler afg. Passagerare-Ångfartyget WADSTENA, kapt. A. F. Thordeman, under Juni, Juli, Augusti och September månader 1876: från Stockholm kl. 5 e. m.

den 3, 12 och 21 Juli. » 2, 14 » 23 Augusti, » 4 och 13 September, och passera

Första dagen (Söderfjelje 7,15 e. m. Oxelösund 5,30 f. m. Söderköping 11 Berg 1,30 e. m.) och passera

Andra dagen (Husbyfjöl 5 Motala* 7,30 Wadstena 8,30 Rödesund 10 Töreboda* 3 Wenersborg 4 e. m. Trollhättan 6 till Göteborg midnatt.

* Fartyget invänta tågen vid Norsholm (M 62 fr. Linköping) vid Töreboda (M 129 fr. Norrköping); (M 3 fr. Hallsberg) (M 4 fr. Mjölby); (M 3 fr. Stockholm) (M 4 fr. Göteborg).

Fartyget avgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider. Fartyget uppehåller sig så länge vid Trollhättan, att passagerare hinna beställa.

Passagerare, som innehava hyttsplats minst halva vägen, äga att efter anmälan till befälshavaren utan afgift disponera sina platser ett dygn före början och ett dygn efter slutad resa.

Gods frakts och befordrars till samma pris som å öfrige kanal-Ångfartyg.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, i Söderfjelje J. Friberg, i Söderköping Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Rödesund P. A. Palmquist, i Töreboda O. Brandelius, i Wenersborg E. A. Wernbom och i Göteborg Eggertz Nilsson & Comp.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
avgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 1 e. m. från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. GARIBALDI och UPSALA avgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmannen.

Obs. Midsommardagen och Söndagen den 25 Juni överlägg fartygen vid Skokloster kl. 6 e. m. på resan från Upsala till Stockholm och anlända till Stockholm omkring kl. 10,30 på aftenon.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
avgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

avgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 1 e. m. och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

avgår ångf. STRENGNÄS, Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 1 e. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Eksåg utsträcktes resan hvar Lördag och sker återresan derifrån Måndagar kl. 5 f. m.

(Forts.)

Obs. Fartyget avgår från Björnsund Fredagen den 23 Juni kl. 4 e. m. i stället för kl. 6 f. m.

Resan från Stockholm den 24 Juni inställes.

Från Stockholm avgår fartyget Söndagen den 25 Juni omkring kl. 10 e. m.

Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs

avgår ångf. ENGSÖ, Söndagar kl. 4 e. m.; återvänder från Strengnäs söndagar kl. 6 f. m.

OBS. Lörddagarne utsträckas resorna till Kungsberg hvarifrån återvänder des Måndagar kl. 5 f. m.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm avgå: ångf. WESTERÅS, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,50 f. m.

» AROS, Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 9,50 f. m.

Från Westerås:

» AROS, Onsdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m. Lörddagar kl. 10 e. m.

» WESTERÅS, Tisdagar Thorsdagar och Lörddagar kl. 11,50 f. m.

Ankomst- och åfångstider äro afpassade efter jernvägstagens ankomst-

och åfångstider i Westerås.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmannen.

128. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm avgå: ångf. AROS och WESTERÅS underhålla

Direkt Persontrafik

151. Riddarholmen—Bällstabro.

anlöpande Marieberg, Lilla Essingen, Tranberg, Sandvik, Hufvudsta, Jönköping, Johannafred, Norrby och Ahlby, avgår ångslupen SVALAN, tills vidare kl. 9,30 och 11,30 f. m. samt 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Från Bällstabro kl. 8 och 10,30 f. m. samt 12,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar inställes kl. 8-turen f. m. från Bällstabro, men deremot avgår ångslupen från Riddarholmen kl. 9,30 och från Bällstabro kl. 10,30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

avgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m. 1,30, 2,30, 3,45 och 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviiken och Tranebergsbro avgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Appelviken 8,10 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Mälaretorget—Sigtuna—Finstaholm,

med anlöpande af mellanliggande stationer, avgår ångare WENNGARN, söndagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder söndagar, kl. 4,30 f. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockeby, Gubbkärr, Tyskabotten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestad, Riksätra, Hillersjö, Lännastrås, avgår ångaren BRAGE, hvar helgfri dag kl. 5 e. m.; samt återvänder från Brogård till Stockholm följande dag kl. 4,30 på morgonen.

155. Munkbrohamnen—Eldgarn—Kalmarsand

med anlöpande af Lammarudd, Skå-Edeby, Lulehof Skytteholm, Bromma, Ahlby, Bonvik, Kungsberg, Sandvik, Enbyholm och Devensö, avgår ångf. NORNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt återvänder från Eldgarn till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 på morgonen.

Till Kalmarsand hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3,30 e. m. samt från Kalmarsand hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,30 e. m.

OBS. Fredagen den 23 Juni utsträcker sig till Nornan sin resa till Ekolsund, med anlöpande af de brygor, som ejest trafikeras af ångf. Runan.

156. Gymnasiigränden—Drottningholm

avgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, Söndagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 4,45, 7 och 9,30 e. m.

Från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m. 3,45, 6 och 8,30 e. m.

OBS. Turerna kl. 9,45 och 11 f. m. samt 7 e. m. anlöper Petersberg.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30, 4, 8 och 10 e. m.,

från Drottningholm kl. 8 f. m. 12 midd. 2,30, 7 och 9 e. m.

157. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

med anlöpande af Tappström, Skärtnäs, Höglund, Stockby, Kärsö, Säby, Husby, Husbystrand, Lötzen och Lindormsnäs avgår ångf. SVARTSJÖLANDET

hvar helgfri dag kl. 5 e. m. samt återvänder från Säbyholm följande dag kl. 4 på morgonen.

158. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta

med anlöpande af Ådö, Thoresta, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Krägg, och Beddarö, avgår ångf. RUNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. 4,30 och återvänder från Segersta till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen.

159. Munkbrohamnen—Ekholmen

avgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, söndagar kl. 5 e. m., återvänder från Ekholmen söndagar kl. 4 f. m.

160. (Munkbrohamnen)—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

avg

ANNONSER.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgives i Stockholm hvor helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjärdedels år » 3 »;
för halft år » 2,25 »;
för fjärdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No: 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig forhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No: 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No: 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No: 2.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

Jernvägs-Kartor
för Sverige 1876.

Pris 25 öre.

Tidtabellen No: 8,

officiell underrättelse om bantagens afgang från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta över Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålshöga—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorps, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Helsingholm, Söderköping—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Lund—Trelleborg och Upsala—Gefle jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 26 Maj.

Pris: 25 öre.

Post- og Reisehaandbog

for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet, med 3 kort vaa et Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i København paa Brevpostkontoret o. s. s. S.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.
officielle Meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i København i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (København, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændene paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Københavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsiske og Jernbaner, udkommer i Sommerdienet hver Uge, Thorsdag, i Vinterdienet 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenby.	Udenby.
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar	48 »	56 »
et ¼ Aar	30 »	35 »

og kan bestilles paa alle Postaahner og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampsiske og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

» 3 » » 4½ »

» 2 » » 4 »

» 1 » » 3½ »

» 3 procents ränta;

diskontter varlar;

lemnar län och beviljar kassakreditiver;

försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar varlar å utländsk mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänyända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor No: 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan No: 2 B, emottagar penningar å Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljer Postremissvecklar och lemnar Kassakreditiv.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm,

Hufvudkontor: Stortorget No: 1 B.

Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg No: 16 (Hôtel Rydberg) emottagar penningar på Depositionsräkning, godtgörande i årlig ränta 5 procent på 5 månaders uppsägning.

» 4½ » » 2 » » »

» 2 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »

» 1 » » 1 » » »