

Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Tidskildnads-Tabell.

Table showing travel times in minutes for various routes between stations like Herrljunga, Alingsås, Arvika, etc.

B. Afgifter från Stockholms Centralstation för en person

Table of fares from Stockholm Central Station for different types of travel (snälltåg, blandadt tåg).

Table of fares for various routes from Stockholm, including Snälltåg, Persontåg och Blandade tåg, and Godståg.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table of fares and travel times for the Stockholm—Storvik route, including stations like Järva, Rotebro, etc.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table of fares and travel times for the Storvik—Stockholm route, including stations like Jularbo, Fors, etc.

Table of fares for various routes from Stockholm, including Snälltåg, Persontåg och Blandade tåg, and Godståg.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table of fares and travel times for the Storvik—Stockholm route, including stations like Torsåker, Håstbo, etc.

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Table of fares and travel times for the Stockholm—Göteborg route, including stations like Söndertälje, Öfre, etc.

Table of fares for various routes from Stockholm, including Snälltåg, Persontåg och Blandade tåg, and Godståg.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell k. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P och S.

c) Bantåg till och från Norberg, se tabell k. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna k och l.

Table of fares and travel times for the Falköping—Nässjö route, including stations like Örebro, Falköping, etc.

Nässjö—Falköping från och med den 15 Dec. 1875.

Table of fares and travel times for the Nässjö—Falköping route, including stations like Örebro, Falköping, etc.

Table of fares for various routes from Stockholm, including Snälltåg, Persontåg och Blandade tåg, and Godståg.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell Y. c) Bantåg till och från Finnspong, se tabell k. d) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Örebro, Nora, Karlskoga, etc.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for 'Afgifter från Malmö för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for 'Afgifter från Laxå för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for 'Afgifter från Charlottenberg för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for 'Afgifter från Göteborg för en person med', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for 'Afgifter från Örebro för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Hallsberg, Örebro, and various intermediate stops.

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell f. b) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabell a, b, d och e. c) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell g. d) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna A, B och C. e) Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna D, E, G, H, I, K och L. f) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M och N. g) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. h) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna a och e. i) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och e. j) Bantåg till och från Jönköping, Karlshamn, se tabell g. k) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna A, B och C. l) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M och N. m) Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna D, E, G, H, I, K och L. n) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M och N. o) Bantåg till och från Örebro, Nora, Karlskoga, Lånne, Ludvika och Köping, se tabellerna P, Q, R och S. p) Bantåg till och från Nora, se tabell R. q) Bantåg till och från Molkom, se tabell Q.

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda-Finspong, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 Mars 1876. Table with columns for destination, class, and fare.

N. Köping-Halt och Köping-Westerås-Tillberga fr. o. m. d. 7 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

O. Köping-Uttersberg, från och med den 7 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

P. Frövi-Ludvika från och med den 10 Februari 1876. Table with columns for destination, class, and fare.

Q. Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun-Ludvika fr. o. m. d. 10 Februari 1876. Table with columns for destination, class, and fare.

R. Wessman-Barkens från och med den 10 Februari 1876. Table with columns for destination, class, and fare.

S. Nora-Karlsgöga och Nora-Ervalla f. o. m. den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

T. Mariestad-Moholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

U. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Februari 1876. Table with columns for destination, class, and fare.

V. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

W. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

X. Borås-Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

Y. Nässjö-Oskarshamn, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

Z. Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and fare.

Fortsättning å nästa spalt.

Table A: Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table f: Ystad—Eslöv, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table Ä: Kalmar—Emmaboda från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table g: Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table Ö: Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table h: Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table ä: Kristianstad—Helsingborg, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table i: Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table d: Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table k: Ulricehamn—Göteborg, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table c: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table l: Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table d: Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Dec. 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table l: Helsingborg—Helsingborg, fr. o. m. den 15 Dec. 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table e: Engelholm—Åstorp, från och med den 30 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table e: Åstorp—Engelholm, från och med den 30 December 1875. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

JERNVÄGSTURER.

m. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875. n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. o. Sundsvall—Torshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for destination (Gefle, Falun), fare classes (I, II, III), and daily rates (Dagligen).

Table with columns for destination (Kristinehamn, Nyköping, etc.), fare classes (I, III), and daily rates (Dagligen).

Table with columns for destination (Sundsvall, Torshammar), fare classes (I, III), and daily rates (Dagligen).

Table with columns for destination (Falun, Korsnäs, etc.), fare classes (I, II, III), and daily rates (Dagligen).

Table with columns for destination (Gammelkroppa, Nyköping, etc.), fare classes (I, III), and daily rates (Dagligen).

Table with columns for destination (Torshammar, Sundsvall), fare classes (I, III), and daily rates (Dagligen).

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing various post routes (e.g., Stockholm-Norrköping, Göteborg-Åmål) with destinations, departure times, and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes (e.g., Stockholm-Norrköping, Stockholm-Göteborg) with ship names, destinations, departure times, and agents.

91. **Stockholm—Håvre.**
afgår ångf. BERGSUND, kapt. Z. Rönblom, Söndagen den 16 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften är — inclusive vivre under fartygets gång — till Håvre 150 francs.
Närmare meddela: i Stockholm, Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

92. **Stockholm—Antwerpen—Håvre,**
afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 26 April.
Närmare meddela: i Antwerpen Herrer Sasse & Gillens, i Malmö: Herrer Svensson & Areschoug, i Stockholm: Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

94. **Stockholm—London**
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, i sednare halften af Maj.
Närmare meddela: i London Hrr Phillipps, Graves, Phillipps & C:o, i Stockholm Carl W. Roman, Flygvarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

STOCKHOLM VESTERUT.

108. **Stockholm—Nyköping—Norrköping**
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från: Norrköping till Nyköping Lördagen den 22 April kl. 7 f. m. Nyköping till Stockholm Tisdagen den 25 April kl. 7 f. m. Stockholm till Nyköping Fredagen den 28 April kl. 7 f. m.
OBS. Om Qvarsebo anlöpes på så vässa fram- och återresan.
OBS. I händelse fartyget att på valera inlöpes till och från Stockholm afgår fartyget yttre vägen kl. 5 på morgonen i stället för kl. 7.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. **Stockholm—Norrköping**
afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell och ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

115. **Stockholm—Göteborg,**
genom
Göta- och Trollhätte kanaler.

Motala Ströms Ångfartygs-Aktie-Bolags fyra fartyg komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla passagerare- och godstrafik på Göta och Trollhätte kanaler sålunda: från slutet af Maj till början af September månader afgår ett fartyg från Stockholm hvar Söndags, Onsdags och Fredags morgon, den öfriga seglationstiden enligt särskilda annonser.
Reseturer, som framdeles utgifvas, ordnas så att de vackraste ställena passeras vid dagen.
Fartyget uppehåller sig så länge vid Trollhättan att passagerare hinna bese vattenfall.
Som afgångstiden från Stockholm i år är bestämd till aftnarne, åtgår till resan ej mer än två hela dagar.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden och med hvilket af Bolagets fartyg som helst, sällas hos Kommissionererna i Stockholm och Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.
Passagerare, som innehafva Hytt- eller Damsalongplats minst halva vägen, äga att efter anmälan till Befälhafvaren utan afgift disponera sina platser, ett dygn före börjad och ett dygn efter slutad resa.
Gods från Stockholm till Kanallinien, Weners hamnar och Westkusten, äfvensom från Göteborg till Kanallinien, Norrlands- och Mälareorterna, fraktes och befordras billigt.
För parti-fraktuppgörelser eller åsackorder m. m. träffas verkställande direktören eller någon af styrelseledamöterna på Bolagets kontor, Munkbron N:o 7, skräst mellan 11—12 f. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co. Styrelsen.

Ångf. Wadstena

kommer detta år att underhålla regulier passagerare- och godstrafik på Göta och Trollhätte kanaler; dess turar taga sin början omkring den 1 Maj.
Reseturer som framdeles utgifvas, ordnas så, att de vackraste ställena passeras vid dagen.
Fartyget uppehåller sig så länge vid Trollhättan, att passagerare hinna bese vattenfall.
Som afgångstiden från Stockholm i år är bestämd till aftnarne, åtgår till resan ej mera än två hela dagar.
Passagerare, som innehafva hytt- eller salongsplats minst halva vägen, äga att utan särskild afgift disponera sina platser före och efter resan enligt överenskommelse med befälhafvaren.
Gods från Stockholm till Kanallinien, Weners hamnar och westkusten, äfvensom från Göteborg till Kanallinien, Norrlands- och Mälareorterna, fraktes och befordras billigt.
C. O. STRINDBERG.

129. **Angfartygen**
DALPILEN, NORBERG,
kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman,
komma att under innevarande år underhålla regulier person- och varutrafik emellan
Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.
samt mellanliggande kanalarstationer, och afgår fartygen, hvar jenn datum från Stockholm kl. 4 e. m. och hvar jenn datum från Smedjebacken kl. 8 f. m., så snart ishinder icke förefinnes.
OBS. Dessa turar stå i förbindelse med Norbergs och Wessman-Barkens jernvägar.
Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.**

150. **Riddarholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, Söknedagar: Kl. 7 och 11 f. m., samt 2.50 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m. Söndagen den 25 April kl. 7 och 10 f. m. samt 2.50 e. m. till Drottningholm. Återvänder kl. 8 f. m., 12 midd. samt 7 e. m.

159. **Riddarholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, Söknedagar: Kl. 7 och 11 f. m., samt 2.50 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m. Söndagen den 25 April kl. 7 och 10 f. m. samt 2.50 e. m. till Drottningholm. Återvänder kl. 8 f. m., 12 midd. samt 7 e. m.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJON.

174. **Stockholm—Waxholm—Stadsvall**
afgår ett af ångf. WAXHOLM eller TENÖ
Till Waxholm: Från Stockholm: Sön- och Helgdagar kl. 9.50 f. m. och Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m. 6 e. m. Söknedagar kl. 7.50 f. m. och 2 e. m. Söknedagar kl. 40 f. m. och 6 e. m.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup Påskdagen och Annandag Påsk kl. 10 f. m. Från Kummelnäs kl. 12 middag.

178. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget GUSTAFSBERG eller WERMDÖ, från och med den 23 April tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m. och 9 e. m. Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7 f. m. och 5 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.50 f. m. till kl. 9 e. m.

185. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken**
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Fiskebäckskil,**
anlöpande Läka, Stenungsund, Skoppsund, Nösund, Hellviksstrand, Gullholmen och Lysekil (endast på resorna norrut), afgår ångf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, tills vidare från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.; från Fiskebäckskil Tisdagar på morgonen; från Mollösund Fredagar kl. 7 f. m.

192. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla.**
anlöpande Höviksnäs (Läka), Stenungsund, Svansund och Ställingsön, afgår tills vidare ångf. MARSTRAND, kapt. O. Liedholm.
Onsdagar och Fredagar } kl. 8 f. m. Måndagar och Thorsdagar } kl. 8 f. m.
Uddevalla } från Uddevalla } kl. 8 f. m. Saltkällan } från Saltkällan: Söndagar kl. 8 f. m.

192. **Göteborg—Uddevalla.**
afgår tills vidare ångf. VALBORG, Kapt. W. R. Svansson, från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m. Thorsdagar kl. 7 f. m. Uddevalla: Söndagar kl. 8 f. m. Thorsdagar kl. 7 f. m.

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.
Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Klåth, afgår tills vidare: Från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad Lördagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Fredrikshall och åter Fredagar, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela i Göteborg: J. F. SVENSSON.

196. **Göteborg—Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingsson, afgår till resor: från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m. » Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m. » Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m. OBS. Resan till Göteborg delen inomskärs.
Vidare meddela J. F. Svensson i Göteborg.

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Från den 19 April till medio af Juni, afgår ångf. CHRISTIANIA, kapt. E. Brabrand, från Köpenhamn till Göteborg, Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg till Christiania, Onsdagar kl. 8 e. m. » Christiania till Göteborg, Lördagar kl. 11 f. m. » Göteborg » Köpenhamn, Söndagar kl. 8 f. m. Helsingörs redd. Laurvig, Vallö, Horten och Dröback anlöpas. Endast passagerare medtagas. Vidare meddela i Göteborg: E. P. Liedqvist.

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Rydning, afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 4 e. m.

202. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**
ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m., Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m. ångf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Fartygen afgår från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & Co.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

230. **Göteborg—Hernösand,**
anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmr, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenberg, omkring den 25 April, medtagande passagerare och gods.

230. **Göteborg—Stockholm,**
anlöpande Helsingborg, Malmö, Trelleborg, Ystad, Åhus, Karlshamn Karlskrona, Kalmr, Borgholm, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. NORE, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 25 April, medtagande passagerare och gods. E. P. LIEDQUIST.
OBS. Borgholm anlöpes.

231. **Göteborg—Stockholm,**
anlöpande vanliga mellanstationer, afgår ångf. KONUNG OSKAR, kapt. P. O. Spöderqvist, omkring den 26 April, medtagande passagerare och gods, samt ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, omkring den 29 April, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela J. F. SVENSSON.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö afgår ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahländer, Tisdagen den 18 April, kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddela Eugen Jacobi & Co., Norra Hamngatan 2.

234. **Regulier ångbåtsförbindelse**
för befordran af post, passagerare och gods emellan
Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
med anlöpande af Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, kommer från medio af April månad under innevarande år att underhållas medelst ångf. BLENDA, kapt. Aug. Forsberg och SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, tills vidare hvar Onsdag och Lördag kl. 6 f. m. från Göteborg.
Närmare meddela i Göteborg OTTO ZELL, 10 Norra Hamngatan.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.10 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på andra sidan.
Vidare meddela R. & L. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

240. **Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WÄRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Håvre medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Teighuys,
i Håvre, » G. v. Duménil Leblé,
i Rotterdam, » Knypor van Dam & Smeer,
i Göteborg, » Jonsson Sternberg & C:o.

245. **Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gådda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare uppgifter meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. **Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och Nordan.**
kommer hädanefter att underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare:
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
Närmare meddela: J. W. Wilson, i Göteborg. W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. i London.

247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta kasta klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snålltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10.40 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 5. 5/ — tur och retur £ 5. 5/ 2dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » » 5. 5/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh, i Göteborg Herr J. W. Wilson.

249. **Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
kommer under innevarande år att underhållas af ångare:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. T. Cooper.
SVEDEN, 850 tons, W. Skinner.
Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

267. **Sundsvall—Hernösand—Kaskö—Wasa**
kommer ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

292. **Norrköping—Kalmr.**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, Lördagen den 22 April kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela P. Janson & Comp. i Norrköping.

296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår postångf. POLHEM, från Oskarshamn Tisdagar och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

304. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.**
1 Maj—19 Augusti.
Afgår ångaren WALBORG, kapt. P. Svensson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6.30 f. m., från Ronneby kl. 10 f. m. från Karlshamn kl. 2 e. m. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 10.50 f. m., från Karlshamn kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 5.50 e. m.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsångbåtarna afgå (så vida naturhinder ej inträffa) från Malmö kl. 7.50 och 10.15 f. m. samt 2 och 6 e. m. » Köpenhamn kl. 7.50 och 11.15 f. m. samt 2.45 och 6.50 e. m. Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn).**
Ångf. Orion eller Halländska ångbåtarna afgå dagligen från Malmö kl. 11 f. m.; från Köpenhamn kl. 2.50 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela för ångf. Orion Gabr. Hedman, för Halländska ångf. Hans Friis.

308. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, börjar sina turar den 1 Maj och afgår från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 morgon. » Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbanstågens afgång.
Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommersead Henrich Israel.

335. **Linköping—Horn.**
Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 22 och 27 April kl. 8 f. m., samt från Horn den 24 och 29 April kl. 6 f. m.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

- Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
- tidtabeller för postdiligenserna;
- tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

- för helt år Kronor 3, 50 öre;
- för trefjerdedels år » 3
- för halft år » 2, 25 » ;
- för fjerdedels år » 1, 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

Jernvägs-Kartor

för Sverige 1876.
Pris 25 öre.

Tidtabellen N:o 7,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för Pålshoda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle och Lund—Trelleborg jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 18 December 1875.
Pris: 25 öre.

Post- og Rejschaandbog

för Kongeriget Danmark,

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Brevpostkontor.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglad; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Bogladene, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For Indenbys	Udenbys
hele Aaret 72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar 48 »	56 »
et ¼ Aar 30 »	36 »

og kan bestilles paa alle Postambuaner og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 3 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickad till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlåda till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påståande, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank.

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
emottager penningar å Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent, » 3 » » » » 4½ » » 2 » » » » 4 » » 1 » » » » 3½ » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 procent ränta; diskonterar vaxlar; lemnar lån och beviljar kassakreditiver; försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt. Utill alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljas Postremissvaxlar och lemna Kassakreditiv.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm.

Hufvudkontor: Stortorget N:o 1 B.

Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hôtel Rydberg) emottaga penningar på Depositions-räkning, godtgörande i årlig ränta 5 procent på 3 månaders uppsägning. 4½ » » » » » 4 » » » » » 4 » » » » » 3½ » » » » » » 3½ » » » » » » 3½ » samt på Upp- och Afskrifningsräkning 3 procent. köpa och försälja dagligen Utländska Vaxlar, Tyska Riksmark och andra myntsorter, utfärda

Rese-Creditiv och Circulär-Vexlar,

på Philadelphia och andra städer i Amerika; försälja Postremissvaxlar, betalbara i de flesta landsortsstäder; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktiebolaget Skandia.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 56. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare Tubor, Okularer, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

Eugène Clicquot's Grand Vin National

GUSTAF ROOTH & Comp., 6 Österlånggatan, Stockholm.

Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvatten

GUSTAF ROOTH & Comp., 6 Österlånggatan, Stockholm.

Rullgardiner,

målade med giftriga färger, säljes till mycket billiga priser. Skytt-Rullgardiner utföres billigt efter beställning uti Stockholms Rullgardins-fabriksförsäljnings-Magasin Stora Nygatan N:o 6.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

N. C. Carlsson & Comp.

Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Ångbåts-, Omlastnings- och Speditions-Kontor. Undertecknade omlasta och spediera allt slags fraktgod, såväl utrikes ifrån kommande som inrikes, skyndsammast och billigast.

N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbron N:o 10.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige) rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser. 24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp. 9 Drottninggatan 9, nedra botten.

Julius Jacobssons Hatt-affair

rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid parthandel lemnas betydlig rabatt. 24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

Undertecknad har här på platsen att, nu genast samt under sommarens lopp, tillhandahålla Ångare

goda fyrkol

till möjligast billiga priser. Töreboda i April 1876. OSC. BRANDELIUS.

Ph. Maass & C:ni,

Stora Nygatan 16, i Stockholm.

Depôt af Taflor i Oljetryck,

med och utan guldramar.

Obs. I högsta fulländning utförda reproduktioner af framstående äldre och moderna mästares originaler.

Fotografier. Stereoskoptaflor. Chromos. Aquarell-Imitationer.

Stentryckstaflor (svarta och kolorerade). Fotografiamar m. m. Vårt lager erbjuder det största och bästa urval af vid bosättning eller för öfrigt behöfliga taflor, samt till Lysnings-, Namns-, Födelse- och andra högtidsdagar passande och välkomna presenter.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsföretagning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen, fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket. Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Fartygsbefraktningar ombesörjas fermt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

Jonsson, Sternhagen & Cia Göteborg, ombesörja billigt och omsorgsfullt vidarebefordran af gods till orter så väl inom som utom Sverige.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar: Glasvaror, Porlän, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilverartiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogen- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lådor:

Verkmått	28/24	27/22		
Antal rutor pr ½ kista	50 st.	58 st.		
Verkmått	24/20	22/20	23/19	21/19
Antal rutor pr ¼ kista	36 st.	39 st.	39 st.	43 st.
Verkmått	22/18	20/18	19/18	19/17
Antal rutor pr ¼ kista	43 st.	48 st.	50 st.	53 st.
Verkmått	17/16	18/15	17/15	16/15
Antal rutor pr ¼ kista	63 st.	63 st.	63 st.	71 st.
Verkmått	15/14	15/13	14/13	14/12
Antal rutor pr ¼ kista	82 st.	87 st.	94 st.	103 st.

Örnberg & Andersson, Göteborg.

Annoucer

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

Blister

samtliga skandinaviske

blive prompte beforgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolf & Co.'s Annoncebureau, Skindergade 2, 1. Sal, Kjøbenhavn.

Efter Dnsfte gives forud Priiskalkulation, Blad-Fortegnelse leveres gratis og franco!

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1876.