

Tidskildnings-Tabell.

Table showing travel times in minutes for various routes between stations like Alfvista, Alingsås, Arvika, etc.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table of fares and travel times for the Stockholm—Storvik route, including stations like Järva, Rotebro, Rosersberg, etc.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table of fares and travel times for the Storvik—Stockholm route, including stations like Krylbo, Jularbo, Fors, etc.

B. Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Large table of fares and travel times for the Stockholm—Malmö route, categorized by train type (Snälltåg, Persontåg, Godståg) and listing numerous stations.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Table of fares and travel times for the Stockholm—Göteborg route, including stations like Alfvista, Alingsås, Arvika, etc.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell K. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linds, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P och S.

c) Bantåg till och från Norberg, se tabell I. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K och L.

e) Bantåg till och från Mora och Wadstena, se tabellerna M och N. f) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna R, S, T, U, V, W och X.

g) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell B. h) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och tabell G. i) Bantåg till och från Ystad, se tabellerna C och E. j) Bantåg till och från Trelleborg, se tabellerna D och F.

k) Bantåg till och från Falun, se tabellerna K och L. l) Bantåg till och från Mora, Wadstena, Örebro, Nora, Karlskoga, Linds, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala, se tabellerna M, N, O och P. m) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabellerna R, S, T och U. n) Bantåg till och från Maristad, Wexjö, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types (snälltåg, persontåg, godståg), and fare amounts.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and fare amounts.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and fare amounts.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and fare amounts.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and fare amounts.

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell f. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och e. e) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell d. f) Bantåg till och från Wexiö, Kalmars och Karlskrona, se tabellerna z, A och A. g) Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna B, C, G, H, I, K och L. h) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M.

K. Pålshöda—Finspong, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

Bandelen Kil—Molkom, från och med den 1 Mars 1876. Table with columns for destination, fare, and class.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

R. Wessman—Barkens från och med den 10 Februari 1876. Table with columns for destination, fare, and class.

S. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Mars 1876. Table with columns for destination, fare, and class.

T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 7 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

U. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Februari 1876. Table with columns for destination, fare, and class.

O. Köping—Uttersberg, från och med den 7 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

V. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

P. Frövi—Ludvika från och med den 10 Februari 1876. Table with columns for destination, fare, and class.

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

Q. Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 10 Februari 1876. Table with columns for destination, fare, and class.

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

Fortsättning & nästa spalt.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare, and class.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

k. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

l. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

e. Engelholm—Åstorp, från och med den 30 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Åstorp—Engelholm, från och med den 30 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

För lokomotivets spoling blifva följande tåg inställda nemligen: Nris 7 och 8 alla Onsdagar samt Nris 1, 2, 3 och 4 alla Thorsdagar. Vid Hengård stanna tillsvidare inga tåg.

JERNVÄGSTURER

m. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875. n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with multiple columns showing train routes, fares, and schedules for Gefle-Dala, Östra Wermlands jernväg, and Sundsvall-Torpshammar.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing various post-diligence routes (e.g., Stockholm-Norrut, Stockholm-Söderut, Stockholm-Lybeck) with detailed schedules and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes (e.g., Stockholm-Norrut, Stockholm-Söderut, Stockholm-Lybeck) with detailed schedules, fares, and vessel information.

91. Stockholm—Håvre.
afgår ångf. BERGSUND, kapt. Z. Rönblom, Söndagen den 16 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareafgiften är — inclusive vivre under fartygets gång — till Håvre 150 francs.
Närmare meddela: i Stockholm, Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

92. Stockholm—Antwerpen—Håvre.
afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 26 April.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gillens, i Malmö: Hrrar Svensson & Areschoug, i Stockholm: Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

94. Stockholm—London
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, i början af Maj.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps, Graves, Philipps & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT. GENOM GÖTA KANAL.

115. Stockholm—Göteborg,
genom
Göta- och Trollhätte kanaler.

Motala Ströms Ångfartygs-Aktie-Bolags fyra fartyg komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla passagerare- och godstrafik på Göta och Trollhätte kanaler sålunda: från slutet af Maj till början af September månader afgår ett af fartygen från Stockholm hvar Tisdags, Thorsdags och Lördags afton, samt från Göteborg hvar Söndags, Onsdags och Fredags morgon, den öfriga seglationstiden enligt särskilda annonser.

Reseturer, som framdeles utgifvas, ordnas så att de vackraste ställena passeras vid dager.

Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan att passagerare hinna besöka vattenfallerna.

Som afgångstiden från Stockholm i år är bestämd till aftnarna, åtgår till resan ej mer än två hela dagar.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden och med hvilket af Bolagets fartyg som helst, säljas hos Kommissionärerna i Stockholm och Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.

Passagerare, som innehafva Hytt- eller Damsalongspåsar minst halva vägen, äga rätt efter anmälan till Befälhafvaren utan afgift disponera sina platser, ett dygn före börjad och ett dygn efter slutad resa.

Gods från Stockholm till Kanallinien, Norrlands- och Mälareorterna, fraktras och befordras billigt.

För parti-fraktpöppel eller åsackor m. m. träffas verkställande direktören eller någon af styrelseledamöterna på Bolagets kontor, Munkbron N:o 7, såkrast mellan 11—12 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co.
Styrelsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

150. Ridderhusgränden—Rörstrand
afgår en ångslup från Ridderhusgränden hvar halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

161. Gymnasiigränden—Löfholmen
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJON.

174. Stockholm—Waxholm—Stadsvall
afgår ett af ångf. WAXHOLM eller TENÖ
Till Waxholm: Från Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m. och Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m.
6 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 2 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.
OBS. Påskdagen och Annandag Påsk blifva extra resor till Waxholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,

anlöpnande mellanliggande ställen, afgår en ångslup Påskdagen och Annandag Påsk kl. 10 f. m. Från Kummelnäs kl. 12 middag.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

185. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Dockan anlöps på resa både från Råntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Fiskebäckskil,
anlöpnande Läka, Stenungsund, Skopesund, Nösund, Hellviksstränd, Gullholmen och Lysekil (endast på resorna norrut), afgår ångf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, tillvidare från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.; från Fiskebäckskil Tisdagar på morgonen; från Mollösund Fredagar kl. 7 f. m.

192. Göteborg—Uddevalla.
afgår till vidare ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, från Göteborg:
Söndagar kl. 8 f. m. Tisdagar kl. 7 f. m.
Thorsdagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpnande Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingen.
Vidare meddela: Anders Bachman i Uddevalla, Eugen Jacobi & Co i Göteborg.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpnande vanliga mellanstationer.
Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Klåth, afgår till vidare:
Från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.
Från Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshall och åter Fredagar, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela i Göteborg: J. F. SVENSSON.

196. Göteborg—Christiania,
anlöpnande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, afgår till vidare:
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
OBS. Resan till största delen inomskärs.
Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Ångf. AARHUUS, kapt. O. Tidemand, afgår:
från Göteborg till Christiania, Onsdagar kl. 12 på natten.
» Göteborg till Köpenhamn Måndagen den 17 April kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
OBS. Laurvig, Vallö och Horten anlöpas på så väl upp- som nedresan.

Snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångf. CHRISTIANIA med 100 första klassens hyttplatser, kommer att under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan

Köpenhamn—Göteborg—Christiania,
med afgång under tiden från den 19 April till den 11 Juni,
från Göteborg till Christiania, Onsdagar kl. 8 e. m.
» » Köpenhamn, Söndagar kl. 8 f. m.
och från den 12 Juni till den 17 September,
från Göteborg till Christiania, Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» » Köpenhamn, Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 4 e. m.

202. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m., Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.
ångf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, afgår från Åkersvass:
Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen afgå från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpnande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö afgår ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahländer, Tisdagen den 18 April, kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar Eugen Jacobi & Co., Norra Hamngatan 2.

234. Regulier ångbåtsförbindelse
för befordran af post, passagerare och gods emellan
Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
med anlöpnande af Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, kommer från medio af April månad under innevarande år att underhållas medelst ångf. BLENDA, kapt. Aug. Forsberg och SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, tillvidare hvar Onsdag och Lördag kl. 6 f. m. från Göteborg.
Närmare meddela i Göteborg OTTO ZELL, 10 Norra Hamngatan.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,10 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på andra sidan.
Vidare meddela R. & L. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan (Forts.)

Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Håvre
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Håvre, » G. ve Duménil Leblé,
i Rotterdam, » Knyper van Dam & Smeer,
i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & C:o.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gådda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munnin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London.
kommer hädanefter att underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare:
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
Närmare meddela: J. W. Wilson, i Göteborg. W. E. Bott & Comp., 40 Mark Lane, E. C. i London.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 5. 5/ — tur och retur £ 5. 5/ —
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » » 3. 3/ —
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh, i Göteborg Herr J. W. Wilson.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångare:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. T. Cooper.
SVEDEN, 850 tons, W. Skinner.
Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

237. Sundsvall—Hernösand—Kaskö—Wasa
kommer ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse.

238. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. POLHEM, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

304. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.
1 Maj—19 Augusti.
Afgår ångaren WALBORG, kapt. P. Svensson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6,30 f. m., från Ronneby kl. 10 f. m., från Karlshamn kl. 2 e. m. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 10,30 f. m., från Karlshamn kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 5,30 e. m.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsångbåtarna afgå (så vida naturhinder ej inträffa) från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m. samt 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 6,30 e. m.
Fraktdags emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Fris, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn) afgår ångfartygen Orion, Lördagen den 18 April, Halland, Måndagen den 17 April, kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddela för ångf. Orion Gabr. Hedman, för Halländska ångf. Hans Fris.
OBS. Söndagen den 16 April afgår ej båt från Malmö till Lybeck; hvarföre resp. resande böra afgå med Öresundsbat kl. 10,15 f. m. samma dag till Köpenhamn, derifrån Lybeckerbåt afgår kl. 2 e. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmärsta stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

Jernvägs-Kartor för Sverige 1876.

Pris 25 öre.

Tidtabellen N:o 7,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålssboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Upsala—Geffe och Lund—Trelleborg jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.
Gäller från och med den 18 December 1875.
Pris: 25 öre.

Post- och Reisehaandbog

for Kongeriget Danmark,

udenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. l.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hoibroplads.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill.
et 1/2 Aar..... 48 » 56 »
et 1/4 Aar..... 30 » 35 »
og kan bestilles paa alle Postambanier og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Ad. Cammermeyer.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangårdens vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagande, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 »; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedqvists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Hrrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

