





Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaliteter för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnefjärda, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hossleholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Näsåmo, Sala, Skövde, Sparreholm, Stockholm, Sjöfjärde, Tenhult, Töreboda, Upsala, Vingåker, Wretstorp, Örebro, Örtofta) and minutes.

Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Main table for Stockholm-Malmö routes. Columns include 'Ågiffter från Stockholms Central-station för en person' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (with sub-columns for M 1, M 11, M 57 (P), M 69, M 127), 'Person- och Blandade tåg' (with sub-columns for M 57 (P), M 69, M 127), and 'Godståg' (with sub-columns for M 127, M 128, M 129, M 130, M 131, M 132, M 133, M 134, M 135, M 136, M 137, M 138, M 139, M 140, M 141, M 142, M 143, M 144, M 145, M 146, M 147, M 148, M 149, M 150, M 151, M 152, M 153, M 154, M 155, M 156, M 157, M 158, M 159, M 160, M 161, M 162, M 163, M 164, M 165, M 166, M 167, M 168, M 169, M 170, M 171, M 172, M 173, M 174, M 175, M 176, M 177, M 178, M 179, M 180, M 181, M 182, M 183, M 184, M 185, M 186, M 187, M 188, M 189, M 190, M 191, M 192, M 193, M 194, M 195, M 196, M 197, M 198, M 199, M 200).

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table for Stockholm-Storvik routes. Columns include 'Ågiffter från Stockholm för en person med blandadt tåg' (with sub-columns for I, II, III), 'Snälltåg' (with sub-columns for M 8, M 52, M 54, M 56, M 122, M 126), 'Person- och Blandade tåg' (with sub-columns for M 8, M 52, M 54, M 56, M 122, M 126), and 'Godståg' (with sub-columns for M 122, M 126).

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table for Storvik-Stockholm routes. Columns include 'Ågiffter från Storvik för en person med blandadt tåg' (with sub-columns for I, II, III), 'Snälltåg' (with sub-columns for M 51, M 169, M 123), 'Person- och Blandade tåg' (with sub-columns for M 51, M 169, M 123), and 'Godståg' (with sub-columns for M 169, M 123).

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Main table for Stockholm-Göteborg routes. Columns include 'Ågiffter från Stockholms Central-station för en person' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (with sub-columns for M 1, M 11, M 57 (P), M 127), 'Person- och Blandade tåg' (with sub-columns for M 57 (P), M 127), and 'Godståg' (with sub-columns for M 127, M 128, M 129, M 130, M 131, M 132, M 133, M 134, M 135, M 136, M 137, M 138, M 139, M 140, M 141, M 142, M 143, M 144, M 145, M 146, M 147, M 148, M 149, M 150, M 151, M 152, M 153, M 154, M 155, M 156, M 157, M 158, M 159, M 160, M 161, M 162, M 163, M 164, M 165, M 166, M 167, M 168, M 169, M 170, M 171, M 172, M 173, M 174, M 175, M 176, M 177, M 178, M 179, M 180, M 181, M 182, M 183, M 184, M 185, M 186, M 187, M 188, M 189, M 190, M 191, M 192, M 193, M 194, M 195, M 196, M 197, M 198, M 199, M 200).

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell K. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Lінде, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P och S. c) Bantåg till och från Norberg, se tabell K. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K och I.

Table for Falköping-Näsåmo routes. Columns include 'Ågiffter från Falköping för en person' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (with sub-columns for M 13, M 65, M 66, M 67 (P), M 68 (P), M 69, M 70, M 71, M 72, M 73, M 74, M 75, M 76, M 77, M 78, M 79, M 80, M 81, M 82, M 83, M 84, M 85, M 86, M 87, M 88, M 89, M 90, M 91, M 92, M 93, M 94, M 95, M 96, M 97, M 98, M 99, M 100), 'Person- och Blandade tåg' (with sub-columns for M 13, M 65, M 66, M 67 (P), M 68 (P), M 69, M 70, M 71, M 72, M 73, M 74, M 75, M 76, M 77, M 78, M 79, M 80, M 81, M 82, M 83, M 84, M 85, M 86, M 87, M 88, M 89, M 90, M 91, M 92, M 93, M 94, M 95, M 96, M 97, M 98, M 99, M 100), and 'Godståg' (with sub-columns for M 13, M 65, M 66, M 67 (P), M 68 (P), M 69, M 70, M 71, M 72, M 73, M 74, M 75, M 76, M 77, M 78, M 79, M 80, M 81, M 82, M 83, M 84, M 85, M 86, M 87, M 88, M 89, M 90, M 91, M 92, M 93, M 94, M 95, M 96, M 97, M 98, M 99, M 100).

a) Bantåg till och från Utrichhamn, se tabell A. b) Bantåg till och från Finnspong, se tabell M. c) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Örebro, Nora, Karlskoga, Lінде, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala, se tabellerna H, L, O och S. d) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell K. e) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. f) Bantåg till och från Hjo, Skars och Lidköping, se tabellerna T och U. g) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types (snälltåg, person- och blandade tåg, godståg), and fare amounts.

I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and fare amounts. Includes sub-tables for Charlottenberg—Laxå and Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and fare amounts.

II. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and fare amounts. Includes sub-tables for Örebro—Hallsberg and Hallsberg—Örebro.

\*) Bantåg till och från Ystad, se tabell f. \*) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. \*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. \*) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabellerna a, b och d. \*) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell h. \*) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna z, Å och Å. \*) Bantåg till och från Jönköping, Falköping, Alingsås, Göteborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Eksjö och Oskarhamn, se tabellerna B, C, G, H och Y. \*) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. \*) Utan personvagnar, Tisdagen den 4 April.

K. Pålshoda-Finspong, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

OBS. Afståndet mellan Örebro och Näsjo öfver Motalabanan är 19,6 mil. Falköping 26,3. Katrineholm 28,5.

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 Mars 1876. Table with columns for station names, departure times, and fares.

N. Köping-Hult och Köping-Westerås-Tillberga fr. o. m. d. 7 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

O. Köping-Uttersberg, från och med den 7 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

P. Frövi-Ludvika från och med den 10 Februari 1876. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Q. Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun-Ludvika fr. o. m. d. 10 Februari 1876. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Bandelen Kil-Molkom, från och med den 1 Mars 1876. Table with columns for station names, departure times, and fares.

R. Wessman-Barkens från och med den 10 Februari 1876. Table with columns for station names, departure times, and fares.

S. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalfa f. o. m. den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

T. Mariestad-Moholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

U. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Februari 1876. Table with columns for station names, departure times, and fares.

V. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

W. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

X. Borås-Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Y. Näsjo-Oskarshamn, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Z. Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers (I, II, III), and fares in f. m. and e. m.

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

k. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875. Large table with multiple columns for routes and fares.

l. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

e. Engelholm—Åstorp, från och med den 30 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

Åstorp—Engelholm, från och med den 30 December 1875. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

För lokomotivets spoling blifva följande tåg inställda nämligen: Nr 7 och 8 alla Onsdagar samt Nr 1, 2, 3 och 4 alla Thorsdagar. Vid Heagård stanna tillsvidare inga tåg.

JERNVAGSTURER.

m. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Table with columns for departure times (I, II, III) and destinations (Från Gefle, Walbo, Sandviken, Kungsgården, Storvik, Robertsholm, Korsnäs, Till Falun).

n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for departure times (I, II, III) and destinations (Från Kristinehamn, Nassundet, Storfors, Nykroppa, Till Gammelkroppa).

o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från Sundsvall, Wattjom, Matfors, Nedansjö, Kärfata, Till Torpshammar).

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från Torpshammar, Kärfata, Nedansjö, Wattjom, Matfors, Till Sundsvall).

POSTDILIGENSTURER.

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från STOCKHOLM, Danderyd, Täby, Angarn, Brotby, Rö, Skederid, Norrtelje, Estuna, Söderby Karl, Waddö, till GRISLEHAMN).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från GEFLE, Hille, Bergby, Stråljära, Bergvik, Söderhamna, Norrala, Enånger, Hudiksvall, Harmånger, Gnarp, Svartvik, SUNDSVALL, Västfjär, Hälje, till HERNÖSAND).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från SÖDERTELJE, Mariefred, till STRENGNÄS).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från ESKILSTUNA, Årila, Malmköping, till SPARREHOLM).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från NYKÖPING, Bogsta, till GNESTA).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från NORRKÖPING, Ringarum, Gusum, Wester Tryserum, Ed, Gamleby, till WESTERVIK).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från HULTSFRED, Storebro, WIMMERBY, till WESTERVIK).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från WIMMERBY, Södra Wi., Kisa, Rimforsa, Wårdnäs, till LINKÖPING).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från OSKARSHAMN, Möosterås, Ålem, Pataholm, Rockneby, Krafslösa, till KALMAR).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från SOLVESBORG, Norje, Pukavik, Mörrum, KARLSHAMN, Tremsum, Merserum, Hoby, till Ronneby).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från CIMBRISHAMN, Jerrestad, Tommarp, Hammenhög, Hannas, Ingelstad, till SVENSTORP).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från MOHEDA, Slätthög, Mistelås, Waxtorp, till WERNAMO).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från JÖNKÖPING, Barnarp, Byarum, Skillingaryd, till WERNAMO).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från JÖNKÖPING, Mullseryd, Mohärad, Öreby, Nissafors, Gislaved, Nyby, till HALMSTAD).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från WISLANDA, Boaryd, Ljungby, Sken, WRÄ, Breared, till HALMSTAD).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från GÖTEBORG, Alafors, KUNGSBACKA, Gressela, Rågelund, Wiskabro, WARBERG, Morup, FALKENBERG, Slöinge, Göttinge, Qvibille, HALMSTAD, Trönninge, Eldsberga, LAHOLM, Kjödinge, Östra Karup, Hjernerp, till ENGELHOLM).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från GÖTEBORG, Alafors, KUNGSBACKA, Gressela, Rågelund, Wiskabro, WARBERG, Morup, FALKENBERG, Slöinge, Göttinge, Qvibille, HALMSTAD, Trönninge, Eldsberga, LAHOLM, Kjödinge, Östra Karup, Hjernerp, till ENGELHOLM).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från KARLSTAD, Nor, Malöga, Norbro, Sefle, Ävelsäter, Ämäl, Tösse, Änmskog, Mellerud, Eriksstad, Brälända, Frändefors, till WENERSBERG).

Table with columns for departure times (I, III) and destinations (Från BORÄS, Wing, till ULRICEHAMN).

ÅNGBÅTSTURER.

Amsterdam—Malmö—Stockholm. Ängf. EMLA, kap. G. B. Krutmejer, kommer innevarande år att underhålla förbindelse mellan Amsterdam och Malmö samt börjar lastningen i slutet af månaden, hvadan herrar importörer behagade insända sina ordres.

Messina—Cadix—Stockholm. Snabbgående förstklassiga Svenska Jernångaren TRITON, kap. H. Edgren, afgår från Messina omkring den 20 Mars, anlöpande Cadix för komplettering af lasten.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ängstulp afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Göteborg—Marstrand—Mollösund. Ängf. ALBREKTSUND, kap. G. Dahlgren, afgår tillsvidare från Göteborg Söndag och Torsdag kl. 8 f. m. från Mollösund Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.; Måndag från Mollösund till Hellevikstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Lysekil och åter till Mollösund.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall, anlöpande vanliga mellanstationer. Ängfartyget STRÖMSTAD, kap. John Kläth, afgår tills vidare: från Göteborg Torsdag kl. 6 f. m. från Strömstad Lördag kl. 6 f. m. från Strömstad till Fredrikshall och åter Fredag, medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Christiania, anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kap. O. Cnatingius, afgår tillsvidare: från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m. Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m. Strömstad till Göteborg hvar Torsdag kl. 6 f. m. Obs. Resan till största delen inomskärs.

Kongelf—Göteborg. Ängf. KONGELF, kap. Alb. Ryding, afgår, då is ej hindrar, från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., till Göteborg söknedag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och gods.

202. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) ängf. NECKEN, kapten H. Clase, afgår, då is ej hindrar, från Åkersvass: från Göteborg: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. Ängf. ELFKUNGEN, kap. B. Clase, afgår, då is ej hindrar, från Åkersvass: från Göteborg: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Fartygen afgår från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & Co.

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med afgång från Göteborg 9,10 f. m. och från Frederikshavn efter kontinental-snelltagets ankomst. Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström. OBS. Afgångstiden från Göteborg kl. 9,10 f. m. i stället för kl. 8,5 f. m.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON kap. C. A. Höglund. ALEX. KELLER, » Joh. Mebius, C. FR. WERN, » C. Söron, SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre, Göteborg—Rotterdam medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela: i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys, i Hävre, » Gve Duménil Leblé, i Rotterdam, » Knyper van Dam & Smeer, i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & Cri.

244. Bordeaux—Göteborg. Ångaren DANMARK, kap. U. Th. Clase, kommer att cirka medio af Mars lasta i Bordeaux på Göteborg, med beräknad afgång sista hälften af månaden, medtagande passagerare och gods till billig frakt. Närmare meddela: i Bordeaux Herrar Prytz & Comp., i Göteborg Herr Adolph Meyer.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: Heimdall, (1250 tons) kapten G. Gidda, Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren, Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson, Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman, Munin, (900 tons) » H. Holmblad, Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson, komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. Närmare underrettelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad. Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Newcastle kommer att i år underhållas medelst förstklassiga ångfartygen GÖTEBORG, kap. J. A. Kleverström, och TRITON, kap. H. Edgren, med afgång från Göteborg hvar vecka medtagande gods och passagerare. Närmare underrettelser meddela: i Newcastle af Herrar Pym, Bell & Co., i Göteborg » » Andersson & Lindberg.

246. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London. kommer hädanefter att underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare: ALBERT EDWARD, 1400 tons, kap. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kap. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kap. P. Larsson. Närmare meddela: J. W. Wilson, i Göteborg. W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. i London.

247. Göteborg—Hull. Regelmässig förbindelse mellan dessa hamnar underhållas, som vanligt, med Wilson-liniens utmärkta första klassens post- och passagerareångfartyg: ROLLO, kapten Fred. Dossor, ORLANDO, kap. Rob. Watson, af hvilka ett fartyg kommer att afgå: från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. från Hull hvar Lördag tidigt på morgonen, med början från Göteborg den 10 Mars. Närmare underrettelser meddelar i Göteborg J. W. Wilson.

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten T. Cooper. SVEDEN, 850 tons, W. Skinner. Vidare meddela August Carlson & Comp.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår ett ångfartyg från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Torsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsångbåtarna afgå (så vida naturhinder ej inträffa) från Malmö kl. 10,15 f. m. samt 3 e. m. » Köpenhamn kl. 11,15 f. m. samt 3 e. m. OBS. Från och med den 15 Mars blifva turerna 5:ne dagligen sålunda: från Malmö kl. 7,50 och 10,15 f. m. samt 3 e. m. från Köpenhamn kl. 7,50 och 11,15 f. m. samt 3 e. m. Fraktgodset emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

307. Bordeaux—Malmö. Ängf. STOCKHOLM, kap. A. F. Ekdahl, lastar för närvarande i Bordeaux och beräknas kunna afgå i slutet af denna månad till Malmö, hvadan herrar importörer behagade insända sina ordres. Närmare meddela fartygets kommissionärer: i Bordeaux Herr H. Pohl, i Malmö: Hrr Svensson & Areschoug. Malmö den 7 Mars 1876.

308. Hävre—Malmö. Ängf. ATALANTA, kap. A. Tigerhjelm, afgår i slutet af denna månad från Hävre och medtager fraktgodset till Malmö, om sådant ofördröjligen anmäles. Närmare meddela fartygets kommissionärer: i Hävre Herr Gve Duménil Leblé, i Malmö: Hrr Svensson & Areschoug. Malmö den 7 Mars 1876.

309. Antwerpen—Malmö. Ängf. MOTALA, kap. F. W. Gierup, börjar lastningen omkring den 25 dennes i Antwerpen och medtager fraktgodset till Malmö, hvadan Herrar importörer behagade ofördröjligen insända sina ordres. Närmare meddela fartygets kommissionärer: i Antwerpen Herrar Sasse & Giltens, i Malmö: Herrar Svensson & Areschoug. Malmö den 7 Mars 1876.

310. London—Malmö. Ängf. ALLEGRO, kap. F. Malmberg, afgår från London till Malmö i slutet af månaden och medtager fraktgodset, hvadan Herrar importörer behagade insända sina ordres. Närmare meddela fartygets kommissionärer: i London: Hrr Philipps, Graves, Philipps & Co., i Malmö: Hrr Svensson & Areschoug. Malmö den 7 Mars 1876.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmärsta stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

Jernvägs-Kartor för Sverige 1876.

Pris 25 öre. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1876.