

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 7.

Tionde Årgången.

Lördagen den 12 Februari 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver poststil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsonen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 43⁴. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delens år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 43⁴, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 34; i cigarrboden nr: 59 Westerlänggatan; nr: 40 Skeppsbron och nr: 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr: 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 40 Hamngatan; i O. Feychtins' specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr: 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr: 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln nr: 1 Storgatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr: 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till

Postdiligens- och Angbåtssturer.)

Adelesö	Danviken	Grebbesta	Ignaberga	a. Lybeck	Perstorps	d. Stafsnäs	Uddevalla	D, E, W.
Afvelsäter	29. Degerfors	I. Grengesberg	P. Ingatorp	Y. Lysekil	190. Petersburg, St	Stafsnäs	Uleåborg	
Ahly	Degerfors	Grenna	Inglestad Tostarp	22. Låka	190. Philadelphia	Stallarmolmen	Ulfstorp	W.
Ahsta	b. Degerön	L. Gressels	28. Jacobsberg	Långed	253. Piteå	Staxhammar	Ulfö	Ö.
Ahsta	28. Djurgården	185. Grimslöf	O. Jacobstads	Långholmsbron	Porsgrund	Prestköp	Ulriksäter	N.
Alfvesta B, C, H, Z, Å, c	Djupvik	Grimstorp	B, C. Jerva	A. Långvinds glasbruk	Stehag	K. Steninge	Ulriksdal	
T, t, x	Djurgårdsbrunn	Gripenberg	B, C. Jerle	S. Långvind	Pukavik	20. Stenstorp	Ulricehamn	G, k, ss.
Alingsås	D, E, o. Djurholmen	Gripsholm	Jerna	B-E. Låppö	20. Stenstorp	D, E, U, V.	Ulånger	
Alkärret	Dockan	185. Griselehamn	Jerrestad	f. Löberöd	190. Stenungsund	21. Stenungsund	Umeå	
Allmänna gränden	Drottningsholm	Grunnebo	Jettendal	f. Löholmen	D, E, K.	190. Sterbsnäs	Upperud	
Alvikens	Dröback	Gryt	K. Johannelund	Löfholmen	28. Stillingö	22. Stillingö	Upsala	A, l.
Amsterdam	Dufnholme	Gryt	Johannisdal	Löfvestad	d. Stjernhof	B-E. Stjernvik	Uttersberg	H, N, O.
Andersbenning	i. Dylta	N. S. Grängesberget	P. Johannisdal	Y. Lönneberga	241. Qvidinge	28. Stjernhof	Uto	
Anéby	B, C. Dylta Bruk	N. Gräsberg	Q. Jonsered	N. Malaga	241. Qvidinge	28. Stjernhof	Vallö	
Angarn	1. Eckerö	15. Gualöf	D, E. Jäder	Malmö	241. Qvidinge	28. Stjernhof	Via	
Ankarstrum	Ed	I. Gullholmen	W. Jula	Malöga	29. Raus	20. Stockaryd	Wadstena	B, C, E, M.
Antwerpen	240. Edane	U. Gumboda	Jönköping B, C, G, H, c	Manilla	Rendsburg	Stockholm A-K, L, P, o, d.	Walbo	m.
Arboga	H, N. Ekedalen	Gustafsvik	d. 25. 26.	U. Mantorp	B, C. Ridderövsk	240. Stockaryd	Waldemarsvik	
Arendal	Ekenberg	Gunnarstorp	U. Matlås	Margrethäll	K. Riga	240. Stockaryd	Walla	B-E.
Arkö	Ekenäs	Gunnebo	U. Mantorp	Margrethäll	Rimforsa	240. Stockaryd	Wallåka	c
Arlöf	B, C. Ekholmens	Gusselby	P. Kalix	Margretelund	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Walskog	N.
Aroö	Eklunda	Gustafberg (porslinsfabriken)	T. Kallerö	Mariannelund	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wara	W.
Arvika	I. Eklund	Gustafberg (badorten)	Kallviken	Y. Ringarum	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Warberg	
Asarum	Ö. Eksjö	B, C, Y. Gustafsors	Kalmar	h. Robertsholm	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wärpsundsbro	
Asby	Eksund	B, G, K. Gustafsvik	Karlberg	Rockneby	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wartofta	G, k.
Askersund	Eksåg	Gusun	13. Karlborg	L. Ronneby	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wasshyttan	P.
Askeröd	f. Elfsberga	28. Gytterö	S. Karlshamn B, C, Ö, 20	Mariefred	7. Ropsten	240. Stockaryd	Wattholma	I.
Asmundtorp	o. Elfsberga	1 Gädviken	Karlshamn B, C, N, Å	Mariestad	1. Rotterdam	240. Stockaryd	Wattholma	O.
Aspholmarna	Elfsborg	Gällsby	Karlskrona	D, E, T. Mariedam	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wattjom	
Aspvik	Elgarås	D, E. Gällöfsta	Karlskrona	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Waxholm	
Attarp	a. Elghorn	Göteborg D, I, K, L, U, X	Karlstads	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Waxtorp	24.
Avesta	Elmhult	B, C, o, c, d, 190-253	Karmansbo	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wedeväg	P.
Axmar	Emarp	Y. Åhabo	Karpalund	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wedum	W.
Axvall	V. Emmaboda	A. Hacksta	Kasby	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Welamsund	
Bracka	Engbecka	W. Hafstvensund	Katrineholm B-E, H, K	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wendel	1.
Baldersnäs	Engelholm	e. 28. Hagshulta	Kil	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wennarn	
Balingslöf	B, C. Engelsberg	Hajstorp	Killeberg	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wenersborg	D, E, W, 29.
Bankerberg	B, C. Engsö	Hakunge	Kilsmo	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Werkebäck	
Barnarp	25. Enånger	Hallsberg D, E, H, K, L	Kinnekulle	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wernamo	24, 25.
Beckeskog	b. Enånger	2. Hallsta	Kisa	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Westanfora	
Bengtsbrö	Erikstad	29. Hallunda	Kjöflinge	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wester Tryserum	15.
Bengtsborg	S. Erikslund	Halmstad 26-28	Klippan	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Westervik	15, 14.
Berg	Ersnäs	Hamburg	Klägerup	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Westerås	
Berga	Eskilstuna	8. Hammehög	Klippa	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Westra Ed	
Bergby	2. Eslöf	B, C, o, f	Klippa	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	West Hartlepool	249.
Bergsbronna	A. Esperöd	Hangö	Klilleberg	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wexiö	B, C, Z, Å, o.
Bergshamra	E. Estuna	2. Häbo	Klilleberg	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wiborg	
Bernshammar	F. Fagersta	G. Gustavsvik	Klilleberg	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wistafjärd	2.
Bergvik	2. Fagersta	I. Harnäs	Klilleberg	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wiggebyholm	
Bergsviken	I. Harnäs	V. Haparanda	Kongelf	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wikersvik	S.
Billeberga	C. Falkenberg	28. Hasselfors	Kongsbacka	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wikingshäll	
Billesholm	d. Falköping D, E, G, H, K	Hasseludden	Morgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wirköping	
Billingsfors	L, o, k.	Håvre	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	14, 16.
Bjellums	U. Falun	A, Q, m.	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	35.
Björjsjölagård	f. Fellingsbro	N. Heby	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wingåker	D, E.
Bjuf	d. Fiholm	22. Helgenäs	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Winninga	V.
Björkö	Fiholm	Kristianstad B, C, a, c, e	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Ö. Winslöf	a.
Björneborg (Refsö)	I. Finnboda	2. Herrljunga	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wirsbo	
Björneborg	B-E. Finspong	D, E, K.	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wistbo	296.
Björnholmen	Björnö	Helsingö	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wissabro	28.
Björnsund	B-E. Finspong	D, E, K.	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wisseljärd	
Bildsberg	k. Firth of Forth	Helsingö	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittersjö	
Blockhusudden	Fiskeby	B, C	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wirköping	
Bo	Fiskebäckskil	190. Henän	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Boaryd	27. Fittja	Hermansdal	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Bockholmsund	I. Fjellbacka	b. Hernösand	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Boda	Fjellbacka	2. Hernösand	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Bodal	Fjeldsö	h. Herrlingstorp	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Bofors	S. Fjäderholmarne	U. Herrljunga	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Bogsta	9. Fjäl	2. Herrsby	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Bohult	Y. Flen	E. Herrgård	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Bökö	Flyshy	B, C. Hesselby	Mörgongåfva	240. Stockaryd	240. Stockaryd	240. Stockaryd	Wittinge	
Bollerup	29. Floda	D, E						

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bö tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö
Älplingsås	2 Hessleholm	7 Malmö	4 Söderfjelje
Arvika	2 Hör	6 Mullsjö	8 Tenhult
Elmhult	9 Jönköping	9 Norrköping	17 Töreboda
Falköping	6 Karlstad	6 Nässjö	11 Uppsala
Finnerödja	10 Kristineholm	17 Sala	19 Wingåker
Forsserum	10 Kristinehamn	9 Sköfde	8 Töre
Gnesta	24 Lambult	10 Sparreholm	19 Örebro
Göteborg	0 Laxå	11 Stockholm	24 Örtofta
Hallsberg	13 Linköping	15	5

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Ankomst till	Avgift från Stockholm för en person med blandadt tåg.	Snälltåg.	Personstår.	Godstår.	Från Stockholms Central-station		
					I.	II.	III.
0,7	0,52	0,35	0,20		9,16	7,51	2,36
1,8	1,35	0,90	0,55			8,10	2,57
2,3	1,72	1,15	0,70			8,35	3,25
3,0	2,25	1,50	0,90			8,47	3,38
3,4	2,55	1,70	1,00			9,4	3,57
4,5	3,37	2,25	1,35			9,18	4,13
5,5	4,12	2,75	1,65			9,42	4,36
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Uppsala a)	11,8	10,16	5,9
7,4	5,55	3,70	2,20			11,18	10,10
8,1	6,07	4,05	2,45			11,44	10,00
9,4	7,05	4,70	2,80			11,59	10,00
10,0	7,50	5,00	3,00			11,35	7,00
10,6	7,95	5,30	3,20			11,25	7,00
12,0	9,00	6,00	3,60			11,37	7,00
13,0	9,75	6,50	3,90			11,59	7,00
14,1	10,57	7,05	4,25			11,23	7,00
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo b)			
15,4	11,55	7,70	4,60				
16,0	12,00	8,00	4,80				
16,7	12,52	8,33	5,00				
17,3	12,97	8,65	5,20				
17,7	13,27	8,85	5,30				
18,8	14,10	9,40	5,65				
19,5	14,62	9,75	5,85				
20,4	15,30	10,20	6,10	Till Storvik c)			

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Ankomst till	Avgift från Storvik för en person med blandadt tåg.	Snälltåg.	Personstår.	Godstår.	Från Storviks Central-station		
					I.	II.	III.
0,9	0,57	0,45	0,25		—	10,16	—
1,6	1,20	0,80	0,50			10,36	—
2,7	2,02	1,35	0,80			10,52	—
3,1	2,32	1,55	0,95			11,16	—
3,7	2,77	1,85	1,10			11,26	—
4,4	3,30	2,20	1,30			11,40	—
5,0	3,75	2,50	1,50			12,25	—
5,3	3,97	2,65	1,60	Till Krylbo b)			
6,3	4,72	3,15	1,90			12,55	—
7,4	5,55	3,70	2,20			12,38	—
8,4	6,30	4,20	2,50			12,52	—
9,8	7,35	4,90	2,95			12,50	—
10,4	7,80	5,20	3,10			12,52	—
11,0	8,25	5,50	3,30			12,52	—
12,3	9,22	6,15	3,70			12,52	—
13,0	9,75	6,50	3,90			12,52	—
14,2	10,65	7,10	4,25	Till Upsala a)			
14,9	11,17	7,45	4,45			12,18	—
15,9	11,92	7,95	4,75			12,18	—
17,0	12,75	8,50	5,10			12,18	—
17,4	13,05	8,70	5,20			12,18	—
18,1	13,57	9,05	5,45			12,18	—
18,6	13,95	9,30	5,60			12,18	—
19,7	14,77	9,85	5,90			12,18	—
20,4	15,30	10,20	6,10	Till Stockholms			

OBS. Avgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell II. c) Bant

J E R N V A G S T U R E.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.												I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.														
Afgifter från Malmö för en person				Snälltåg.				Personståg och blandade tåg.				Godstål				Afgifter från Laxå för en person				Snälltåg.						
med snälltåg		med blandadt tåg		I	II	I	II	III	M 2.	M 60 (P.)	M 74.	M 76.	M 132.	M 146	M 144.	I	II	I	II	III	Från Stockholms Centralstation	f. m.	e. m.	f. m.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Malmö a)	2,0	e. m.	6,45	f. m.	5,35	e. m.	10,5	f. m.	7,10	11,40	8,15	Från Stockholms Centralstation	7,46	6,21	5,51		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	—	» Arlöf	—	—	7,0	»	5,48	»	10,18	»	7,30	12,4	9,38	» Göteborg	e. m.	6,30	—	2,28	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Till Lund b)	2,25	»	—	» Åkarp	—	—	5,57	»	6,11	»	10,27	»	7,42	12,21	9,54	» Malmö	2,0	—	—	6,45
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	—	—	Från Lund	2,32	»	7,22	»	6,20	»	10,39	»	8,2	12,43	9,15	» M 24	M 84	M 86	M 160	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Till Eskilsta c)	3,2	»	—	» Örtofta	2,49	»	6,41	»	6,55	»	—	—	9,11	—	—	» Laxå	3,0	5,0	4,30	10,25
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	—	—	Från Eskilsta	3,11	»	8,17	»	7,15	»	—	—	9,31	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	—	» Stehag	—	—	8,37	»	7,33	»	—	—	9,59	—	—	» Malmö	4,2	6,38	6,9	12,42	
5,9	—	—	4,42	2,59	1,75	—	—	—	» Hör	3,42	»	8,59	»	7,56	»	—	—	10,32	—	—	» Karlskoga p)	—	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	—	» Tjörnarp	—	—	9,19	»	8,16	»	—	—	10,56	—	—	» Björneborg	4,21	7,5	6,38	1,18	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Hessleholm d)	4,25	»	—	» Södadal	—	—	9,31	»	8,27	»	—	—	11,18	—	—	» Kristinehamn	4,42	7,27	7,0	1,44
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	—	Från Hessleholm	4,35	»	10,8	»	9,5	»	—	—	11,53	—	—	» Degerfors	3,54	6,25	5,56	12,14	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	» Balingslöf	—	—	10,26	»	9,22	»	—	—	12,23	—	—	» Ölmre	—	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	» Hästveda	5,2	»	10,47	»	9,39	»	—	—	12,53	m	—	» Wäse	—	—	8,15	8,3	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	» Ousby	5,21	»	11,13	»	10,2	»	—	—	12,9	m	—	» Hasselvors	—	—	8,42	8,32	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmshult e)	5,52	»	—	» Kilberg	—	—	11,39	»	10,25	»	—	—	12,6	m	—	» Svarfå	—	—	8,50	5,24
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	—	—	—	Från Elmshult	5,58	»	11,55	»	10,40	»	—	—	12,41	m	—	» Laxå	—	—	7,56	7,42	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Till Alvesta f)	7,7	»	—	» Listorp	—	—	12,31	»	11,11	»	—	—	12,50	m	—	» Degerfors	3,54	6,25	5,56	12,14
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	» Söderås	—	—	13,6	»	12,36	»	—	—	12,53	m	—	» Ölmre	—	—	8,15	8,3	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	—	—	—	Från Alvesta	7,15	»	2,0	»	1,20	»	—	—	12,7	m	—	» Wäse	—	—	8,42	8,32	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	—	—	—	» Moleda	7,33	»	2,26	»	1,26	»	—	—	12,7	m	—	» Skattkarr	—	—	8,42	8,32	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	—	—	—	» Stockaryd	—	—	3,4	»	3,4	»	—	—	12,7	m	—	» Karlshamn	—	—	8,42	8,32	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Hessleholm	8,39	»	—	» Söderås	—	—	3,36	»	3,36	»	—	—	12,7	m	—	» Kongsvinger	—	—	8,42	8,32
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	—	—	—	» Söderås	8,43	»	3,56	»	3,56	»	—	—	12,7	m	—	» Christiania	(norsk tid)	10,56	2,52	—	
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	—	—	—	» Flisby	—	—	4,2	»	4,2	»	—	—	12,7	m	—	» Arvika	8,10	11,58	—	5,5	
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	—	—	—	» Åby	—	—	4,26	»	4,26	»	—	—	12,7	m	—	» Arvika	8,10	11,58	—	5,5	
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	—	—	—	» Frimndaryd	—	—	4,40	»	4,40	»	—	—	12,7	m	—	» Arvika	8,10	11,58	—	5,5	
28,9	23,10	19,90	22,42	14,95	8,95	—	—	—	» Grönbergs	—	—	5,0	»	5,0	»	—	—	12,7	m	—	» Arvika	8,10	11,58	—	5,5	
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	—	—	—	» Sommen	—	—	8,17	»	8,0	»	—	—	12,7	m	—	» Arvika	8,10	11,58	—	5,5	
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	—	—	—	» Boxholm	12,1	f. m.	8,36	»	8,18	»	—	—	12,7	m	—	» Arvika	8,10	11,58	—	5,5	
32,3	25,30	19,30	24,22	16,15	9,70	Till Mjölby h)	12,30	»	—	» Söderås	—	—	9,10	»	8,53	»	—	—	12,7	m	—	» Arvika	8,10	11,58	—	5,5
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Till Mjölby h)	12,30	»	—	» Mjölby	12,38	»	9,20	»	9,28	»	—	—								

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 December 1875.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Mil från Wexiö.			Afgift från Wexiö.			Mil från Wexiö.			Afgift från Wexiö.		
		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.
I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.
1,2 0,70 0,35	Från Karlskrona	7,16	2,23	—	—	Från Alfvesta	9,35	—	1,50	0,70 0,35	Från Alfvesta	9,35	5,25
1,8 1,10 0,55	Rödeby	7,53	3,4	—	—	Wexiö	10,50	—	3,0	1,30 0,65	Svenstorp	5,44	11,15
3,0 1,80 0,90	Sjötsbygd	8,7	3,25	—	—	Äryd	11,30	—	3,40	1,70 0,85	Tomellilla	12,7	3,55
4,3 2,60 1,30	Holmsjö	8,44	4,9	—	—	Hofmantorp	12,20	—	4,20	2,10 1,05	Espéröd	6,1	12,25
5,3 3,20 1,60	Wissefjärda	9,13	4,55	—	—	Lövfasted	12,23	—	4,46	2,70 1,35	Wexiö	4,38	6,34
6,4 3,85 1,90	Till Emmaboda	9,33	5,19	—	—	Skruf	12,46	—	5,15	3,10 1,55	Björslöga	1,2	7,12
7,4 4,45 2,20	Från Emmaboda	9,45	—	6,10	5,3	Till Emmaboda	1,9	—	5,42	3,60 1,80	Björslöga	1,19	5,35
8,3 5,00 2,50	Skruf	10,10	—	6,48	—	Från Emmaboda	1,21	6,15	—	3,90 1,95	Lövfasted	7,21	1,54
9,4 5,65 2,80	Lesseboda	10,37	—	7,19	6,3	Wissefjärda	1,43	6,44	—	4,30 2,15	Hurfa	2,10	6,26
10,6 6,35 3,20	Hofmantorp	10,57	—	7,45	7,6	Holmsjö	2,17	7,23	—	4,70 2,35	Christineberg	7,51	2,25
11,27	Åryd	11,27	—	8,22	8,8	Sjötsbygd	2,48	8,8	—	5,0 2,50	Till Ystad	8,0	2,34
12,3 12,3	Till Wexiö	12,3	—	8,58	9,4	Rödeby	3,3	8,30	—	—	Till Eslöf	5,30	6,50
11,28	Till Karlskrona	1,12	—	10,6	6,35	Wexiö	3,38	9,5	—	—	—	—	—

A. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Mil från Emmaboda.			Afgift från Emmaboda.			Mil från Emmaboda.			Afgift från Emmaboda.		
		M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.
I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.
6,40	Från Kalmar	7,1	10,41	2,51	1,5	0,90 0,45	Från Emmaboda	1,24	5,55	5,4	8,30	2,0	3,50
7,28	Smedby	7,18	11,8	3,19	2,5	1,50 0,75	Örsjö	2,5	6,38	6,22	10,59	5,34	6,22
8,8	Trekanten	8,8	11,48	4,3	3,8	2,30	1,15	2,35	7,12	6,56	9,10	2,10	6,26
9,18	Nybro	8,40	12,20	4,36	4,6	2,75	1,40	3,44	8,14	8,0	11,27	5,15	8,0
9,18	Örsjö	9,18	12,58	5,14	5,3	3,20	1,60	3,51	8,32	8,18	—	—	—
9,18	Till Emmaboda	9,18	12,58	5,14	5,3	3,20	1,60	3,51	8,32	8,18	—	—	—

B. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875.

Mil från landa.	Afgifter från Wislanda.	Mil från Wislanda.			O. o. L.			Mil från Wislanda.			Afgifter från Karishamn.		
		M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.
I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.
0,56	Från Wislanda	9,0	2,30	—	—	Från Karlshamn	8,30	2,0	3,50	8,45	2,15	4,6	—
0,98	Grimslöf	9,24	2,54	—	—	Asarum	9,45	2,34	4,27	9,45	2,15	4,6	—
1,49	Torne	9,44	3,14	—	—	Svängsta	9,4	2,34	4,27	9,45	2,15	4,6	—
1,75	Ulfö	10,20	3,50	—	—	Hemsjö	9,31	3,1	4,56	9,47	3,18	5,14	—
2,24	Ålhult	10,46	4,17	f. m.	e. m.	Ryd	10,25	3,56	5,44	10,51	4,22	5,44	—
2,73	Ryd	11,14	4,45	6,5	3,4	2,38	11,14	4,45	5,44	11,14	4,45	5,44	—
3,43	Hofmansbygd	11,46	5,18	6,40	4,1	2,87	11,38	5,18	6,40	12,10	5,40	6,40	—
3,78	Hemsjö	12,2	5,33	6,57	4,8	3,36	11,26	6,1	—	12,30	6,0	—	—
4,34	Visbäck	12,28	5,59	7,27	5,9	4,13	11,50	5,21	—	—	—	—	—
4,80	Asarum	12,47	6,18	7,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,11	Till Karlshamn	1,0	6,30	8,0	6,5	4,55	12,10	5,40	—	—	—	—	—

OBS. Tägen N:o 1, 2, 3 och 4 mötas i Ålhult, n:o 3 och 6 i Grimslöf.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875.

Mil från Kristianstad.	Afgift från Kristianstad.	Mil från Hessleholm.			Afgift från Hessleholm.			Mil från Hessleholm.			Afgift från Hessleholm.		
		M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.
I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.
0,56	Från Kristianstad	5,15	8,30	2,50	—	Från Eslöf	6,45	10,50	5,25	0,40	Från Eslöf	6,45	2,10
0,70	Karpaland	5,25	8,42	3,2	—	Rönje	6,54	10,59	5,34	0,40	Svenstorp	6,15	11,41
0,													

JERNVAGSTURER.

m. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Afgift fr. Gefle.	I.	II.	III.	Nr 5. M17. M19.
			Dagligen.	
0,50	0,40	0,25	Frän Gefle	f. m. — e.m.
1,25	1,05	0,63	Walbo	7,30 — 4,40
1,80	1,50	0,90	Sandviken	7,52 — 5,0
2,22	1,85	1,10	Kungsgården	8,35 — 5,40
3,00	2,50	1,50	Storvik	9,0 e.m. 6,8
4,80	4,00	2,40	Robertsholm	9,22 5,55 6,28
5,10	4,25	2,55	Korsnäs	10,17 6,50 7,23
			Till Falun	10,30 8,0 8,30
				11,40 8,10 8,40

Afgift fr. Falun.	I.	II.	III.	Nr 4. M18. M19.
			Dagligen.	f. m. e.m.
0,50	0,40	0,25	Frän Falun	6,50 3,25
2,04	1,70	1,02	Korsnäs	7,10 3,45
2,88	2,40	1,44	Robertsholm	8,30 5,5
3,36	2,80	1,68	Sandviken	9,20 5,55 6,28
3,90	3,25	1,95	Kungsgården	10,17 6,50 7,23
4,62	3,85	2,31	Storvik	10,30 8,0 8,30
5,10	4,25	2,55	Robertsholm	11,40 8,10 8,40

n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Mil. Fr. Kt.	Afgift för en person.	I.	III.	Dagligen.
1,6	1,30 0,65	Frän Kristinehamn		8,24 f. m. 2,0 e.m.
2,7	2,15 1,10	" Näsundet		9,18 " 3,0 "
3,8	3,05 1,50	" Storfors		9,57 " 3,39 "
4,5	3,60 1,80	" Nykroppa		10,36 " 4,18 "
		Till Gammelkroppa		10,57 " 4,39 "

Mil. Fr. Kt.	Afgift för en person.	I.	III.	Dagligen.
0,7	0,50 0,30	Frän Gammelkroppa		7,30 f. m. 12,51 e.m.
1,8	1,45 0,70	" Storfors		7,57 " 1,27 "
2,9	2,30 1,15	" Näsundet		8,36 " 2,6 "
4,5	3,60 1,80	Till Kristinehamn		9,15 " 2,51 "

o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Mil. från Sundsvall.	Afgift för en person.	I.	III.	Söndagar.	Sön- och Helgdagar
		I.	III.	M 1.	M 3.
1,7	1,35 0,85	Frän Sundsvall		7,30 f. m. 4,0 e.m.	8,0 f. m. 2,0 e.m.
2,0	1,60 1,00	" Wattjöm a)		8,23 " 4,55 "	8,55 " 2,55 "
		" Matfors		9,10 " 3,30 "	9,10 " 3,10 "
2,5	2,00 1,25	" Wattjöm		8,38 " 5,5 "	9,30 " 3,30 "
3,9	3,15 1,95	" Nedansjö		9,10 " 5,36 "	10,0 " 4,0 "
5,4	4,35 2,70	" Kärsta		10,2 " 6,28 "	10,50 " 4,50 "
		Till Torpshammar		10,50 " 7,15 "	11,35 " 5,35 "

Mil. från Topsh.	Afgift för en person.	I.	III.	Söndagar.	Sön- och Helgdagar
		I.	III.	M 2.	M 4.
1,5	1,20 0,75	Frän Torpshammar		6,12 f. m. 2,40 e.m.	8,15 f. m. 3,55 e.m.
2,9	2,35 1,45	" Kärsta		7,7 " 3,34 "	9,5 " 4,45 "
3,7	2,95 1,85	" Nedansjö		8,1 " 4,26 "	10,4 " 5,46 "
4,0	3,20 2,00	" Wattjöm		8,30 " 4,56 "	10,30 " 6,15 "
5,4	4,35 2,70	" Matfors		8,50 " 5,15 "	10,45 " 6,30 "
		" Wattjöm		9,12 " 5,37 "	11,7 " 6,52 "
		Till Sundsvall		10,5 " 6,30 "	12,0 " 7,45 "

POSTDILIGENSTURER.

(1)	Frän STOCKHOLM S. O. 9 e.m. Frän GRISLEHAMN T. F. 2 e.m.
" Danderyd	10,45 "
" Täby	11,15 "
" Angarn	1,30 f. m.
" Brottby	5,15 "
" Rö	6 "
" Skederid	7,45 "
" Norrtelje	11 "
" Estuna	12 midd.
" Söderby Karl	1,15 e.m.
" Wäddö	3,15 "
till GRISLEHAMN	5,45 "

(2)	Frän GEFLE.... M. O. F. L. 6 e.m. Frän HERNÖSAND M. O. F. L. 8 f.m.
" Hille	8,35 "
" Bergby	11,55 "
" Stråtjärn	T. Th. L. S. 4,5 f. m.
" Bergvik	
" Söderhamn	9,50 "
" Norrla	11,20 "
" Enånger	3,15 e.m.
" Hudiksvall	8,15 "
" Harmånger O. F. S. M. 4 f. m.	
" Gnarp	5,50 "
" Svartvik	
" SUNDSVALL	11,30 "
" Västavarf	1,55 e.m.
" Fjät	5,40 "
till HERNÖSAND	8 "

(7)	Frän SÖDERTELJE S. T. F. 9,50 e.m. Frän STRENGNÄS S. T. Th. 11 f.m.
" Marifred	M. O. L. 2,45 f. m.
till STRENGNÄS	4,45 f. m. till SÖDERTELJE

(8)	Frän ESKilstuna S. T. F. 10 e.m. Frän SPARREHOLM M. O. L. 10 e.m.
" Årlia	12,30 f. m.
" Malmköping	1,45 f. m.
till SPARREHOLM	4,50 " till ESKilstuna

(9)	Frän NYKÖPING S. M. O. F. 10 e.m. Frän GNESTA M. T. Th. L. 9,50 e.m.
" Bogsta	M. T. Th. L. 1,30 "
till GNESTA	4,45 f. m. till NYKÖPING

(13)	Frän NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m. Frän WESTERVIK S. T. Th. 8,50 e.m.
" SÖDERKÖPING	8 "
" Ringarum	10,45 "
" Gusum	12 midd.
" Wester Tryserum	2 e.m.
" Ed	5,15 "
" Gamleby	8,30 "
till WESTERVIK	11,50 "

(14)	Frän HULTSFRED M. T. F. L. 3,50 e.m. Frän WESTERVIK M. O. L. 8 e.m.
" Storebro	5 "
" Wimmerby	6,48 e.m.
Frän WIMMERBY S. T. F. 8 e.m.	
" Frödinge	