

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad och 40 linjor per linje, med proportionerligt tillhöll, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, och efter vilka utrymmen önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för halft år 5 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladets till prennumeranter kostnadsfritt hemskickas. — Prenumerationer för landorten sker i närmaste postkontor. — Länstullar i Stockholm (inrikes); i Örebro och i Göteborg och i Århus. — Länstullar i Örebro och i Göteborg och i Århus. — Länstullar i Örebro och i Göteborg och i Århus. — Länstullar i Örebro och i Göteborg och i Århus. — Länstullar i Örebro och i Göteborg och i Århus.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas underlätta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer. Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad och 40 bokstafsver per linje, med proportionerligt tillhöll, beräknd efter det utrymme antalet uppgifter, och efter vilka utrymmen önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rd; för halft år 5 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladets till prennumeranter kostnadsfritt hemskickas. — Prenumerationer för landorten sker i närmaste postkontor. — Stockholm den 2 April 1867.

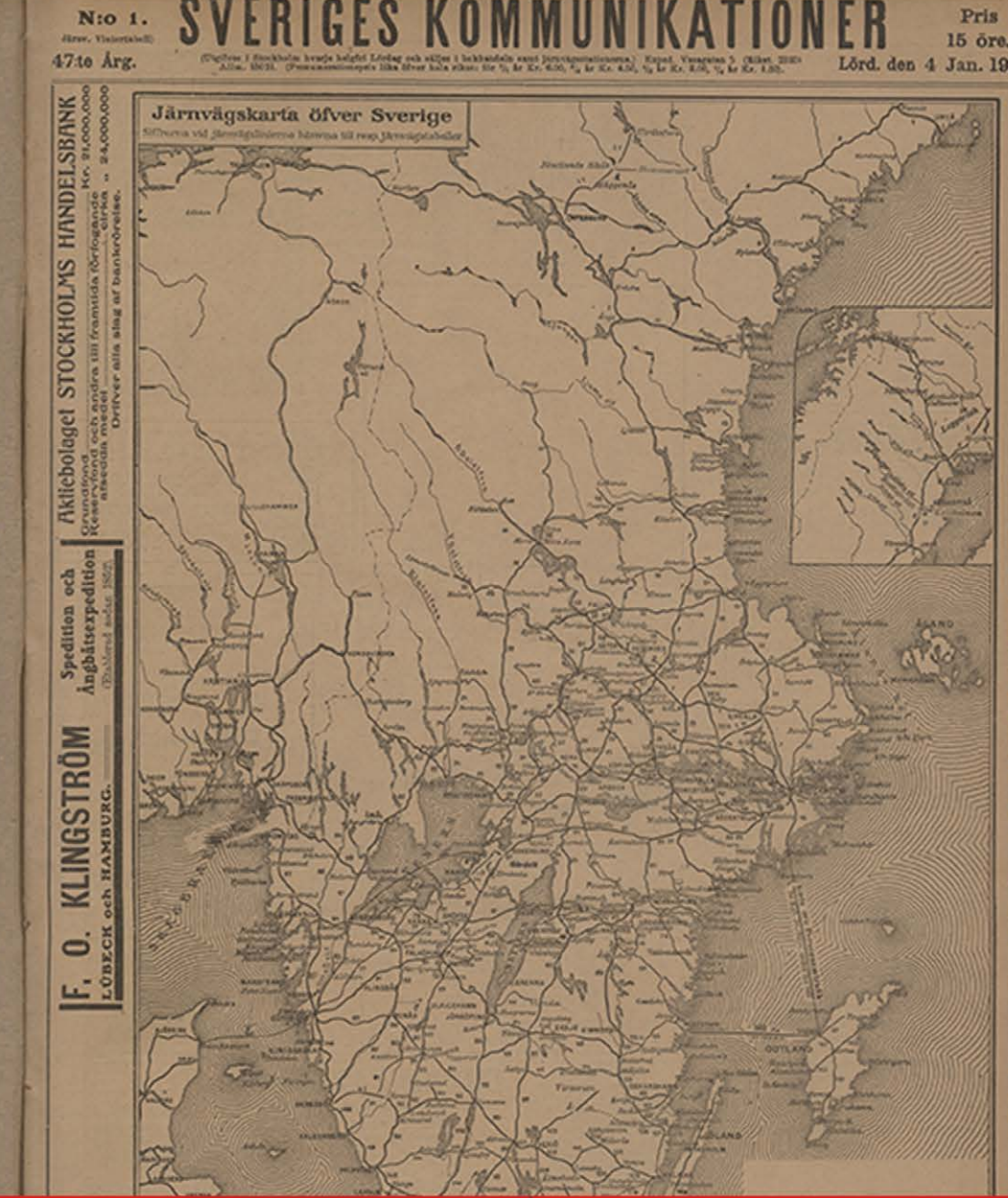
Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

Linje	Årsgång	4 Maj	4 Jun
1	4	4	4
2	4	4	4
3	4	4	4
4	4	4	4
5	4	4	4
6	4	4	4
7	4	4	4
8	4	4	4
9	4	4	4
10	4	4	4

F. O. KLINGSTRÖM

Specidation och Ångbåtsstationer för en passager. — LÖBECK och HAMBURG.



IGBÅTSSTATIONER.

Station	Stad	Stad	Stad	Stad
Alingsås	Alingsås	Alingsås	Alingsås	Alingsås
Almby	Almby	Almby	Almby	Almby
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan
Århus	Århus	Århus	Århus	Århus
Åreby	Åreby	Åreby	Åreby	Åreby
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Kristinehamn—Laxå.

Station	Stad	Stad	Stad	Stad
Almby	Almby	Almby	Almby	Almby
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan
Århus	Århus	Århus	Århus	Århus
Åreby	Åreby	Åreby	Åreby	Åreby
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk

Stockholm—Uppsala.

Station	Stad	Stad	Stad	Stad
Almby	Almby	Almby	Almby	Almby
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan	Åkerskällan
Århus	Århus	Århus	Århus	Århus
Åreby	Åreby	Åreby	Åreby	Åreby
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk
Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk	Åreby sockerbruk

Tidskildnads-Tabell.

Table showing train schedules with columns for destination (Lund, Malmö, Salsjö, etc.), departure time, and arrival time.

Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including fares for different classes and stations, and a list of stations with their respective fares.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table for Stockholm-Storvik routes, showing fares for various stations like Jervä, Rotebro, and Upsala.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table for Storvik-Stockholm routes, showing fares for stations like Storvik, Krylbo, and Upsala.

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including fares for different classes and stations, and a list of stations with their respective fares.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter.

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell K. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell L. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K och I.

Table for Falköping-Nässjö routes, showing fares for various stations like Falköping, Nässjö, and Örebro.

a) Bantåg till och från Finspong, se tabell M. b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och N. c) Bantåg till och från Mariestad, se tabell O. d) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U. e) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna V och X.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types (snälltåg, persontåg, godståg), and prices.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and prices.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and prices.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and prices.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and prices.

*) Utan personvagnar, Tisdagarne den 7 Mars och 4 April. j) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U. l) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. m) Bantåg till och från Motala och Wadstena se tabellerna L och M. n) Bantåg till och från Finspong, se tabell R.

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types (I, II, III), and dates.

R. Wessman—Barkens från och med den 11 Januari 1876. Table with columns for destination, fare types, and dates.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

S. Nora—Karlsgoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

U. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 7 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

V. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

O. Köping—Uttersberg, från och med den 7 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

P. Frövi—Ludvika från och med den 10 Februari 1876. Table with columns for destination, fare types, and dates.

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

Q. Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 10 Februari 1876. Table with columns for destination, fare types, and dates.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, fare types, and dates.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

k. Uricehamn—Wartofta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875. Large table with multiple columns for routes and fares.

l. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

d. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

e. Engelholm—Astorp, från och med den 30 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Astorp—Engelholm, från och med den 30 December 1875. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

JERNVAGSTURER.

m. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Table with columns for destinations (Gefle, Falun) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Falu) and fares for different routes and classes.

n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for destinations (Kristinehamn, Gammelkroppa) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Gammelkroppa) and fares for different routes and classes.

o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for destinations (Sundsvall, Torpshammar) and fares for different routes and classes.

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for destinations (Torpshammar, Sundsvall) and fares for different routes and classes.

POSTDILIGENSTURER.

Table with columns for destinations (Stockholm, Grislehamn) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Gefle, HERNÖSAND) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Södertelje, Strengnäs) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Eskilstuna, Sparreholm) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Nyköping, Gnesta) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Norrköping, Westervik) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Hultsfred, Westervik) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Wimmerby, Linköping) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Oskarshamn, Kalmar) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Sölvesborg, Karlskrona) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Cimbrishamn, Svenstorp) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Moheda, Wernamo) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Jönköping, Wernamo) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Jönköping, Halmstad) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Wislanda, Halmstad) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Göteborg, Engelholm) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Karlstad, Wenersborg) and fares for different routes and classes.

Table with columns for destinations (Borås, Ulricehamn) and fares for different routes and classes.

ÅNGBÅTSTURER.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslupsfarten mellan dessa platser har börjat och fortgår tills vidare så länge naturhinder ej möter. Afgångstid hvarje kvarts timme från vardera ändstationen från kl. 7.50 f. m. till kl. 6 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Mollösund. anlöpande Låka, Stenungsund, Skopesund, och Nösund. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår tillsvärdare från Göteborg Söndagar och Thorisdagar kl. 8 f. m.: från Mollösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.; Måndagar från Mollösund till Hellevikstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Lysekil och åter till Mollösund.

202. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: Tisdag kl. 9 f. m., Onsdag kl. 8 f. m., Fredag kl. 8 f. m.

203. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) ångf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: Tisdag kl. 9 f. m., Onsdag kl. 8 f. m., Fredag kl. 8 f. m.

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med afgång från Göteborg 9,10 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalskiffens ankomst. Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström. OBS. Afgångstiden från Göteborg kl. 9,10 f. m. i stället för kl. 8,5 f. m.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund, ALEX. KELLER, Joh. Mebius, C. FR. WERN, C. Söron, SVEN RENSTRÖM, H. von Holten, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, Göteborg—Rotterdam medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela: i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys, i Havre, G. de Duménil Leblé, i Rotterdam, Knypser van Dam & Smeer, i Göteborg, Jonsson Sternhagen & C:ä.

241. Malaga—Göteborg. Ångfartyget NORGE, kapt. Johs Roth, kommer på hemvägen från Messina, att vid slutet af Februari månad anlöpa Malaga för medtagande af gods till Göteborg. Närmare meddelar undertecknad samt fartygets agenter Herrar H. Petersen & Co i Malaga. ADOLPH MEYER.

242. Messina—Cadix—Göteborg. Från Messina komma följande ångare att expedieras till Göteborg, nemligen: NORGE, kapt. Johs Roth, omkring den 15 Februari, TRITON, kapt. H. Edgren, omkring den 1 Mars medtagande gods till billig frakt. Närmare meddelar undertecknad, samt fartygets agenter: Herrar P. & L. Bonanno i Messina. Adolph Meyer, Göteborg.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: Heimdall, (1250 tons) kapt. G. Gädde, Bifrost, (1500 tons) O. R. Wettergren, Sleipner, (1200 tons) V. Carlson, Hugin, (900 tons) J. J. Beckman, Munin, (900 tons) H. Holmblad, Aug. Blanche, (750 tons) H. F. Jönson, komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borrtes, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad. AUGUST CARLSON & Co. Göteborg i Januari 1876.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Newcastle kommer att i år underhållas medelst tvänne större förstklassiga ångfartyg med afgång från Göteborg hvarje vecka medtagande gods och passagerare. Närmare underrättelser meddela: i Newcastle af Herrar Pym, Bell & Co., i Göteborg »Andersson & Lindberg. Göteborg den 18 Januari 1876.

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London. kommer hädanefter att underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare: ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, Närmare meddela: J. W. Wilson, i Göteborg. W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. i London.

246. Göteborg—Hall. Ångf. ORLANDO, kapt. Rob. Watson, afgår från Göteborg till Hall Fredagen den 11 Februari kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktkods. Närmare meddelar i Göteborg J. W. Wilson.

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarna: CORAL QUEEN, 250 tons, kapt. T. Cooper, SVEDEN, 250 tons, W. Skinner. Vidare meddela August Carlson & Comp.

253. Göteborg—Philadelphia. Ångaren BIFROST, kapt. O. R. Wettergren, afgår från Göteborg till Philadelphia i början af nästinstundande Mars månad, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Göteborg i Januari 1876. August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår Postångfartyget SOFIA från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar morgnar och från Wisby Söndagar och Thorisdagar morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsångbåtarna afgå (så vida naturhinder ej inträffa) från Malmö kl. 10,15 f. m. samt 3 e. m. Köpenhamn kl. 11,15 f. m. samt 5 e. m. Fraktkods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 43.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 7,

officiel underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å Statens Jernvägar, jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålsskoda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjöby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hesselholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle och Lund—Trelleborg jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg. Gäller från och med den 18 December 1875. Pris: 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Siink, Hoibroplads.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorisdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar..... 48 » 56 » et 1/4 Aar..... 30 » 35 » og kan bestilles paa alle Postaabninger og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876. Alb. Cammermeyer.

Jonsson, Sternhagen & Cä Göteborg, ombesörja billigt och omsorgsfullt vidarebefordran af gods till orter så väl inom som utom Sverige. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1876.