

Tidskildnads-Tabell.

Table showing train schedules with columns for destination, departure time, and arrival time. Includes routes like Herrljunga, Hesselholm, Alingsås, etc.

Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Main table for Stockholm-Malmö routes. Columns include 'Afgifter från Stockholm Central-station', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists various stations like Katrineholm, Strängsjö, Simonsborg, etc.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table for Stockholm-Storvik routes. Columns include 'Afgift från Stockholm för en person', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Jervä, Rotebro, Wäsby, etc.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table for Storvik-Stockholm routes. Columns include 'Afgift från Storvik för en person', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Jularbo, Fors, Rosshyttan, etc.

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Main table for Stockholm-Göteborg routes. Columns include 'Afgifter från Stockholm Central-station', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Katrineholm, Wingårker, Högbo, etc.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter.

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell k. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell l. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna k och l.

Table for Falköping-Nässjö routes. Columns include 'Afgift från Falköping för en person', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Falköping, Sandhem, Håbo, etc.

a) Bantåg till och från Finspong, se tabell m. b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna n och o. c) Bantåg till och från Mariestad, se tabell p. d) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna q och r. e) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna s och t.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.							
	med snälltåg		med blandadt tåg		№ 2.	№ 60 (P).	№ 74.		№ 76.						
	I	II	I II III												
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a) ...	2,0	e. m.	6,45 f. m.	5,35 e. m.	—	10,5 f. m.	7,10	11,40	8,15
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf ...	—	—	7,0	5,48	—	10,18	7,30	12,4	9,38
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp ...	—	—	7,8	5,57	—	10,27	7,42	12,21	9,54
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Lund b) ...	2,25	»	7,22	6,11	—	10,39	8,2	12,43	9,15
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Från Lund ...	2,32	»	7,29	6,20	—	—	8,16	—	9,35
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Ortofta ...	2,49	»	7,49	6,41	—	—	8,50	—	10,12
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Eslöf c) ...	3,2	»	8,3	6,55	—	—	9,11	—	10,33
5,9	—	—	4,42	2,59	1,75	Från Eslöf ...	3,11	»	8,17	7,15	—	—	9,31	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Stehag ...	—	—	8,37	7,33	—	—	9,59	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Hör ...	3,42	»	8,59	7,56	—	—	10,32	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Tjörnarp ...	—	—	9,19	8,16	—	—	10,56	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sösdala ...	4,25	»	9,31	8,27	—	—	11,18	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Till Hesselholm d) ...	4,35	»	9,58	8,51	—	—	11,53	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Från Hesselholm ...	4,35	»	10,8	9,5	—	—	12,23	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Balingslöf ...	—	—	10,26	9,22	—	—	12,53	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Hästveda ...	5,2	»	10,47	9,39	—	—	1,29	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Ousby ...	5,21	»	11,13	10,2	—	—	2,6	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Killeberg ...	—	—	11,39	10,25	—	—	2,9	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Till Elmhult ...	5,52	»	11,55	10,40	—	—	3,1	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Från Elmhult ...	5,58	»	12,1	—	—	—	3,16	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Liatorp ...	6,47	»	1,11	—	—	—	3,58	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Wislanda e) ...	7,7	»	1,36	—	—	—	4,50	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Till Alfvesta f) ...	7,7	»	2,0	—	—	—	5,22	—	—
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Från Alfvesta ...	7,15	»	2,26	—	—	—	5,42	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Moheda ...	7,33	»	3,4	—	—	—	6,19	—	—
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	» Lamhult ...	8,1	»	3,36	—	—	—	7,10	—	—
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	Till Söfsjö ...	8,39	»	3,56	—	—	—	7,54	—	—
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Från Söfsjö ...	8,43	»	4,2	—	—	—	8,19	—	—
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	» Sandsjö ...	—	—	4,26	—	—	—	9,3	—	—
29,9	23,10	17,30	21,67	14,45	8,65	» Grimatorp ...	—	—	4,40	—	—	—	9,33	—	—
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	Från Näsby g) ...	9,28	»	5,0	—	—	—	9,53	—	—
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	» Näsby h) ...	9,48	»	5,40	—	—	—	10,18	—	—
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	» Solberga ...	—	—	5,40	5,35	—	—	6,20	—	—
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	» Flisby ...	—	—	6,6	5,59	—	—	6,58	—	—
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	» Aneby ...	10,32	»	6,23	6,14	—	—	7,22	—	—
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	» Primaryd ...	—	—	6,40	6,30	—	—	7,47	—	—
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	» Tranås ...	11,26	»	7,7	6,54	—	—	8,27	—	—
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	» Sommen ...	—	—	7,27	7,10	—	—	8,53	—	—
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	» Boxholm ...	12,1	f. m.	7,52	7,35	—	—	9,38	—	—
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	» Strålanäs ...	—	—	8,17	8,0	—	—	10,31	—	—
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Till Mjölby i) ...	12,1	f. m.	8,36	8,18	—	—	11,12	—	—
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Från Mjölby ...	12,38	»	8,50	8,33	—	—	11,38	—	—
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	» Mantorp ...	—	—	9,10	8,53	—	—	12,8	—	—
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	» Bankeberg ...	—	—	9,20	9,8	—	—	12,8	—	—
41,4	—	—	31,27	20,85	12,50	Till Linköping ...	1,32	»	9,40	9,28	—	—	1,57	—	—
41,7	—	—	32,10	21,40	12,85	Från Linköping ...	1,42	»	10,0	9,48	—	—	2,33	—	—
42,8	—	—	33,07	22,05	13,25	» Lingshem ...	—	—	10,24	10,12	—	—	3,6	—	—
44,1	—	—	33,82	22,55	13,55	» Gäst ...	—	—	—	10,22	—	—	3,51	—	—
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	» Gäst ...	—	—	—	10,44	—	—	4,15	—	—
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	» Gäst ...	—	—	—	10,59	—	—	4,49	—	—
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	» Öksund ...	—	—	—	11,21	—	—	5,17	—	—
48,3	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	» Fiskeby ...	—	—	—	11,38	—	—	5,43	—	—
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	Till Norrköping ...	3,4	»	—	12,0	—	—	5,54	—	—
50,7	41,30	31,00	38,02	25,35	15,20	Från Norrköping ...	3,13	»	—	12,11	—	—	5,54	—	—
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	» Åby ...	—	—	—	12,23	—	—	6,24	—	—
52,2	41,75	31,30	39,15	26,10	15,65	» Grafväsby ...	—	—	—	12,43	—	—	6,58	—	—
53,2	—	—	39,90	26,60	15,95	» Simonstorp ...	—	—	—	12,52	—	—	7,28	—	—
54,4	—	—	40,80	27,20	16,30	» Strängsjö ...	—	—	—	1,18	—	—	7,47	—	—
54,5	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30	Till Katrineholm ...	4,32	»	—	1,46	—	—	7,82	—	—
55,5	—	—	41,62	27,75	16,65	Från Katrineholm ...	4,42	»	—	2,6	—	—	8,15	—	—
56,4	—	—	42,30	28,20	16,90	» Walla ...	—	—	—	2,6	—	—	8,15	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Flen ...	5,2	»	—	2,51	—	—	10,14	—	—
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	» Sparreholm ...	5,50	»	—	3,20	—	—	11,16	—	—
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25	» Stjernhof ...	—	—	—	4,26	—	—	12,28	—	—

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.							
	med snälltåg		med blandadt tåg		Från Stockholms Centralstation	Från Göteborg	Från Malmö								
	I	II	I II III												
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	f. m.	7,46	6,21	5,51	e. m.	6,21	5,51	e. m.	6,21	5,51
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	e. m.	6,30	—	—	e. m.	6,30	—	e. m.	6,30	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Laxå	2,0	»	»	e. m.	5,0	4,30	e. m.	5,0	4,30
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	» Hasselfors	—	»	»	e. m.	5,25	4,57	e. m.	5,25	4,57
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Svartå	—	»	»	e. m.	5,50	5,24	e. m.	5,50	5,24
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	» Degerfors	3,54	»	»	e. m.	6,25	5,56	e. m.	6,25	5,56
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	» Karlskoga p)	4,2	»	»	e. m.	6,38	5,9	e. m.	6,38	5,9
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	» Björneborg	4,21	»	»	e. m.	6,38	5,9	e. m.	6,38	5,9
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Till Kristinehamn	4,42	»	»	e. m.	7,0	6,38	e. m.	7,0	6,38
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Från Kristinehamn	4,48	»	»	e. m.	7,37	7,21	e. m.	7,37	7,21
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	» Olme	—	»	»	e. m.	7,56	7,42	e. m.	7,56	7,42
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Wäse	—	»	»	e. m.	8,15	8,3	e. m.	8,15	8,3
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	» Skattkärr	—	»	»	e. m.	8,42	8			

JERNVÄGSTURER.

K. Palsboda—Finspong, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

R. Wessman—Barkens från och med den 11 Januari 1876. Table with columns for destination, class, and price.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

S. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

OBS. Afståndet mellan Örebro och Näsjo öfver Motalabanan är 19,6 mil.

T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

U. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 7 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

V. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

O. Köping—Uttersberg, från och med den 7 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

P. Frövi—Ludvika från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Q. Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 31 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Y. Näsjo—Oskarshamn, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Karlskrona, Wexiö) and fares for different classes (I, II, III).

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Ystad, Eslöf) and fares for different classes (I, II, III).

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for stations (Kalmar, Emmaboda) and fares for different classes (I, II, III).

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Malmö, Ystad) and fares for different classes (I, II, III).

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Karlshamn, Wislanda) and fares for different classes (I, II, III).

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Lund, Trelleborg) and fares for different classes (I, II, III).

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Kristianstad, Hessleholm) and fares for different classes (I, II, III).

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Krylbo, Norberg) and fares for different classes (I, II, III).

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Sölvesborg, Kristianstad) and fares for different classes (I, II, III).

k. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Ulricehamn, Warftofta) and fares for different classes (I, II, III).

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875. Large table with multiple columns for various routes (Landskrona, Helsingborg, Eslöf, etc.) and fares.

l. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for stations (Upsala, Gefle) and fares for different classes (I, II, III).

d. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for stations (Helsingborg, Hessleholm) and fares for different classes (I, II, III).

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Dec. 1875. Table with columns for stations (Helsingborg, Hessleholm) and fares for different classes (I, II, III).

e. Engelholm—Astorp, från och med den 30 December 1875. Table with columns for stations (Engelholm, Astorp) and fares for different classes (I, II, III).

Ästorp—Engelholm, från och med den 30 December 1875. Table with columns for stations (Ästorp, Engelholm) and fares for different classes (I, II, III).

För lokomotivets spoling blifva följande tåg inställda nämligen: N:ris 7 och 8 alla Onsdagar samt N:ris 1, 2, 3 och 4 alla Thursdagar. Vid Heagård stanna tillsvidare inga tåg.

JERNVAGSTURER.

m. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Table with columns for destination (I, II, III), fare, and date. Destinations include Från Gefle, Walbo, Sandviken, Kungsgården, Storvik, Robertsholm, Korsnäs, and Till Falun.

Table with columns for destination (I, II, III), fare, and date. Destinations include Från Falun, Korsnäs, Robertsholm, Storvik, Kungsgården, Sandviken, Walbo, and Till Gefle.

n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från Kristinehamn, Nässundet, Storfors, Nykroppa, and Till Gammelkroppa.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från Gammelkroppa, Nykroppa, Storfors, Nässundet, and Till Kristinehamn.

o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från Sundsvall, Wätjorn, Matfors, Wätjorn, Nedansjö, Kärfsta, and Till Torpshammar.

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från Torpshammar, Kärfsta, Nedansjö, Wätjorn, Matfors, and Till Sundsvall.

POSTDILIGENSTURER.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från STOCKHOLM, Från GRISLEHAMN, Från WÄDDÖ, Från SÖDERBY KARL, Från ESTUNA, Från NORRTELJE, Från ÅNGARN, Från BROTTBY, Från RÖ, Från SKEDERID, Från ÅNGARN, Från SÖDERBY KARL, Från WÄDDÖ, and Till GRISLEHAMN.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från GEFLE, Från HERNÖSAND, Från HILLE, Från BERGBY, Från STRÅTJÄRA, Från BERGVIK, Från SÖDERHAMN, Från NORRALA, Från ENÅNGER, Från HUDIKSVALL, Från HARMÅNGER, Från GNÄR, Från SUNDSVALL, Från VIFSTAVARF, Från FJÄL, and Till HERNÖSAND.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från SÖDERTELJE, Från STRENGNÄS, Från MARIEFRED, and Till STRENGNÄS.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från ESKILSTUNA, Från SPARREHOLM, Från ÅRILA, and Till SPARREHOLM.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från NYKÖPING, Från GNESTA, Från BOGSTA, and Till GNESTA.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från NORRKÖPING, Från WESTERVIK, Från SÖDERKÖPING, Från RINGARUM, Från GUSUM, Från WESTER TRYSERUM, Från ED, Från GAMLEBY, and Till WESTERVIK.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från HULTSFRED, Från WESTERVIK, Från STOREBRO, Från WIMMERBY, Från WIMMERBY, Från FRÖDINGE, Från KÄRBY, and Till WESTERVIK.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från WIMMERBY, Från LINKÖPING, Från SÖDRA WI., Från KISA, Från RIMFORS, Från WÄRDNÄS, and Till LINKÖPING.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från OSKARSHAMN, Från KALMAR, Från MÖNSTERÅS, Från ÅLEM, Från ROKNEBY, Från PATAHOLM, Från KRALFÖSA, and Till KALMAR.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från SÖLVESBORG, Från KARLSKRONA, Från NETTRABY, Från LISTERBY, Från KARLSHAMN, Från TRENSUM, Från MERSERUM, Från HÖBY, Från RONNEBY, Från FRÅN RONNEBY, Från LISTERBY, Från NETTRABY, and Till KARLSKRONA.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från CIMBRISHAMN, Från SVENSTORP, Från JERRESTAD, Från TOMMARP, Från HAMMENHÖG, Från HANNAS, Från BOLLERUP, Från INGELSTAD TOSTARP, and Till SVENSTORP.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från MOHEDA, Från WERNAMO, Från SLÄTTHÖG, Från MISTELÄS, Från WAXTORP, and Till WERNAMO.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från JÖNKÖPING, Från WERNAMO, Från BARNARP, Från BYARUM, Från SKILLINGARYD, and Till WERNAMO.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från JÖNKÖPING, Från HALMSTAD, Från MULLSERYD, Från MOHÄRAD, Från ÖREYD, Från NISSAFORS, Från GISLAVED, Från NYBY, Från SJÖGÅRD, and Till HALMSTAD.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från WISLANDA, Från HALMSTAD, Från BOARYD, Från LJUNGBY, Från SKEEN, Från WRÅ, Från BREARED, and Till HALMSTAD.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från GÖTEBORG, Från ENGELHOLM, Från ALAFORS, Från KUNGSBACKA, Från GRESSLA, Från RÅGELUND, Från WISKABRO, Från WARBBERG, Från TRÖNNINGE, Från MORUP, Från FALKENBERG, Från SLÖINGE, Från GÖTINGE, Från QVIBILLE, Från HALMSTAD, Från TRÖNNINGE, Från ELDSEBERGA, Från KJÖLLINGE, Från ÖSTRA KARUP, Från HJERNARP, and Till ENGELHOLM.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från GÖTEBORG, Från ENGELHOLM, Från ALAFORS, Från KUNGSBACKA, Från GRESSLA, Från RÅGELUND, Från WISKABRO, Från WARBBERG, Från TRÖNNINGE, Från MORUP, Från FALKENBERG, Från SLÖINGE, Från GÖTINGE, Från QVIBILLE, Från HALMSTAD, Från TRÖNNINGE, Från ELDSEBERGA, Från KJÖLLINGE, Från ÖSTRA KARUP, Från HJERNARP, and Till ENGELHOLM.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från KARLSTAD, Från WENERSBORG, Från NOR, Från MALÖGA, Från NORBRO, Från SELLE, Från ÅVELSÄTER, Från ÅMÅL, Från TÖSSE, Från ANIMSKOG, Från MELLERUD, Från ERIKSTAD, Från BRÄNLANDA, Från FRÄNDEÖRS, and Till WENERSBORG.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från KARLSTAD, Från WENERSBORG, Från NOR, Från MALÖGA, Från NORBRO, Från SELLE, Från ÅVELSÄTER, Från ÅMÅL, Från TÖSSE, Från ANIMSKOG, Från MELLERUD, Från ERIKSTAD, Från BRÄNLANDA, Från FRÄNDEÖRS, and Till WENERSBORG.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från BORÅS, Från ULRICEHAMN, Från WING, and Till ULRICEHAMN.

Table with columns for destination (I, III), fare, and date. Destinations include Från BORÅS, Från ULRICEHAMN, Från WING, and Till ULRICEHAMN.

ÅNGBÅTSTURER.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångslupsarten mellan dessa platser har börjat och fortgår tills vidare så länge naturhinder ej möter. Afgångstid hvarje kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7.30 f. m. till kl. 6 e. m.

OBS. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 4 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Mollösund. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår från och med Söndagen den 2 Januari till vidare från Göteborg Söndagar och Thorstagar kl. 8 f. m.: från Mollösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.: Måndagar från Mollösund till Hellevikstrand, Gulholmen, Fiskebäckskil, Lysekil och åter till Mollösund.

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg. med afgång från Göteborg 9.10 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnålågets ankomst. Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström. OBS. Afgångstiden från Göteborg kl. 9.10 f. m. i stället för kl. 8.5 f. m.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förskklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund. ALEX. KEILLER, Joh. Mebius. C. FR. WÆRN, C. Söron. SVEN RENSTRÖM, H. von Holten. komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre, Göteborg—Rotterdam

medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela: i Antwerpen, Herr H. J. A. Teighuys. i Hävre, G. v. Duménil Leblé. i Rotterdam, Knuyper van Dam & Smeer. i Göteborg, Jonsson Sternhagen & Ci.

241. Malaga—Göteborg. Ångfartyget NORGE, kapt. Johs. Roth, kommer på hemvägen från Messina, att vid slutet af Februari månad anlöpa Malaga för medtagande af gods till Göteborg. Närmare meddelar undertecknad samt fartygets agenter Herrar H. Petersen & Co i Malaga.

242. Messina—Cadix—Göteborg. Från Messina komma följande ångare att expedieras till Göteborg, nemligen: NORGE, kapt. Johs. Roth, omkring den 15 Februari. TRITON, kapt. H. Edgren, omkring den 1 Mars medtagande gods till billig frakt. Närmare meddelar undertecknad, samt fartygets agenter: Herrar P. & L. Bonanno i Messina. Adolph Meyer, Göteborg.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Svithiods förskklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gårda. Bifrost, (1500 tons) O. R. Wettergren. Slepner, (1900 tons) V. Carlson. Hugin, (900 tons) J. J. Beckeman. Munin, (900 tons) H. Holmblad. Aug. Blanche, (750 tons) H. F. Janson. komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. OBS. Ångf. Hugin afgår den 27 Januari från Göteborg till Newcastle och ångf. Munin afgår den 29 Januari från Liverpool till Göteborg. Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borrice, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad. Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Newcastle kommer att i år underhållas medst tvenne större förskklassiga ångfartyg med afgång från Göteborg hvarje vecka medtagande gods och passagerare. Ångaren Raitwaite Hall kommer att inom kort lasta i Newcastle på Göteborg. Närmare underrättelser meddela: i Newcastle af Herrar Pyman, Bell & Co., i Göteborg » » Andersson & Lindberg. Göteborg den 18 Januari 1876.

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London. kommer hädanefter att underhållas med nedanstående förskklassiga svenska ångare: ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson. CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson. Närmare meddela: J. W. Wilson, i Göteborg. W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. i London.

246. Hull—Göteborg. Ångf. ORLANDO, kapt. Rob. Watson, heråknas komma att afgår från Hull till Göteborg Fredagen den 4 Februari och att återvända från Göteborg till Hull Fredagen den 11 Februari kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar i Göteborg J. W. Wilson.

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångare: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. T. Cooper. SVEDEN, 850 tons, W. Skinner. Vidare meddela August Carlson & Comp.

253. Göteborg—Philadelphia. Ångaren BIFROST, kapt. O. R. Wettergren, afgår från Göteborg till Philadelphia i början af nästinstundande Mars månad, medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Göteborg i Januari 1876. August Carlson & Comp.

258. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår Postångfartyget SOFIA från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorstags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsångbåtarna afgå (så vida naturhinder ej inträffa) från Malmö kl. 10.15 f. m. samt 3 e. m. Köpenhamn kl. 11.15 f. m. samt 3 e. m. Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 7,

officiel underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krynbo—Norberg, Upsala—Gefle och Lund—Trelleborg jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg. Gäller från och med den 18 December 1875. Pris: 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Bøgladere; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bøgladere. Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bøglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorstags, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar. 48 » 56 » et 1/4 Aar. 50 » 55 » og kan bestilles paa alle Postaabninger og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Pettitione. Christiania i Januar 1870. Alb. Cammermeyer.

Jonsson, Sternhagen & Ci Göteborg,

ombesörja billigt och omsorgsfullt vidarebefordran af gods till orter så väl inom som utom Sverige. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1876.