

JERNVAGSTURER.

Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *illägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.	
10	15	20	25	30	35
Alfvesta	Herrljunga	Lund	Säfsjö		
Alingsås	Hessleholm	Malmö	Södertälje		
Arvika	Hör	Mullsjö	Tenhult		
Elmhult	Jönköping	Norrköping	Töreboda		
Falköping	Karlstad	Nässjö	Upsala		
Finnerödja	Katrineholm	Sala	Wingåker		
Forserum	Kristinehamn	Sköfde	Wretstorp		
Gnesta	Lamhult	Sparreholm	Örebro		
Göteborg	Laxå	Stockholm	Örtofta		
Hallsberg	Linköping				

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med blandad tåg.			Snälltåg.	Person-tåg.				Godståg.	
	I.	II.	III.		№ 8.	№ 52.	№ 54.	№ 56.		
0,7	0,52	0,35	0,20	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1	
1,8	1,35	0,90	0,55		8,10	2,57	7,59	12,48	5,24	
2,3	1,72	1,15	0,70		8,35	3,25	8,24	1,36	5,56	
3,0	2,25	1,50	0,90		8,47	3,38	8,36	2,1	6,15	
3,4	2,55	1,70	1,00		9,4	3,57	8,52	2,34	6,45	
4,5	3,37	2,25	1,35		9,18	4,13	9,6	2,58	7,5	
5,5	4,12	2,75	1,65		9,42	4,36	9,28	3,44	7,41	
6,2	4,65	3,10	1,85		10,3	4,56	9,48	4,17	8,11	
					11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Antal mil från Storvik	Afgift från Storvik för en person med blandad tåg.			Snälltåg.	Person-tåg.				Godståg.
	I.	II.	III.		№ 51.	№ 169.	№ 123.	№ 123.	
0,9	0,67	0,45	0,25		10,16				36,4
1,6	1,20	0,80	0,50		10,36				37,9
2,7	2,02	1,35	0,80		10,52				39,7
3,1	2,32	1,55	0,95		11,16				39,7
3,7	2,77	1,85	1,10		11,26				40,8
4,4	3,30	2,20	1,30		11,40				42,1
					11,56				43,8
5,0	3,75	2,50	1,50		12,10				45,2
5,3	3,97	2,65	1,60		12,18				46,0

Antal mil från Stockholm	Afgifter från Stockholms Central-station för en person						Snälltåg.	Person-tåg och Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandad tåg						
	I	II	I	II	III	IV			
0,3	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25				
0,4	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45				
1,3	1,75	1,30	1,75	1,20	0,70				
2,2	2,2	1,75	2,72	1,85	1,10				
3,5	2,80	2,10	3,47	2,35	1,40				
4,4	3,4	2,60	4,22	2,85	1,70				
5,5	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90				
7,0	7,0	5,35	6,02	4,05	2,40				
9,0	9,0	7,30	8,00	5,30	3,15				
10,4	10,4	8,40	9,30	6,30	3,55				
11,6	11,6	9,35	10,30	7,00	3,85				
12,6	12,6	10,10	11,00	7,60	4,15				

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Antal mil från Stockholm	Afgifter från Stockholms Central-station för en person						Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandad tåg						
	I	II	I	II	III	IV			
0,3	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25				
0,4	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45				
1,3	1,75	1,30	1,75	1,20	0,70				
2,2	2,2	1,75	2,72	1,85	1,10				
3,5	2,80	2,10	3,47	2,35	1,40				
4,4	3,4	2,60	4,22	2,85	1,70				
5,5	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90				
7,0	7,0	5,35	6,02	4,05	2,40				
9,0	9,0	7,30	8,00	5,30	3,15				
10,4	10,4	8,40	9,30	6,30	3,55				
11,6	11,6	9,35	10,30	7,00	3,85				
12,6	12,6	10,10	11,00	7,60	4,15				

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell f. b) Bantåg till och från Gefle, se tabell k. c) Bantåg till och från Falun, se tabellerna k och l.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 8 Januari 1876.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Includes columns for Afgifter från Malmö, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table L: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Includes columns for Afgifter från Laxå, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table L (continued): Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Includes columns for Afgifter från Charlottenberg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Includes columns for Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 December 1875.

Table H: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 December 1875. Includes columns for Afgifter från Örebro, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

o) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U. l) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. m) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. n) Bantåg till och från Finspong, se tabell K.

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda-Finspong, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

R. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla f. o. m. den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

S. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

T. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

U. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

N. Köping-Hult och Köping-Westerås-Tillberga fr. o. m. d. 7 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

W. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

O. Köping-Uttersberg, från och med den 7 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

X. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

P. Frövi-Ludvika från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Y. Nässjö-Oskarshamn, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Q. Wessman-Barkens från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Z. Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Karlskrona, Wexjö) and fares (I, II, III).

e. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Ystad, Eslöf) and fares (I, II, III).

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for stations (Kalmar, Emmaboda) and fares (I, II, III).

f. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Malmö, Ystad) and fares (I, II, III).

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Karlshamn, Wislanda) and fares (I, II, III).

g. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Lund, Trelleborg) and fares (I, II, III).

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Kristianstad, Hessleholm) and fares (I, II, III).

h. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Krylbo, Norberg) and fares (I, II, III).

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Sölvesborg, Kristianstad) and fares (I, II, III).

i. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Ulricehamn, Warthofta) and fares (I, II, III).

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875. Table with columns for stations (Landskrona, Helsingborg) and fares (I, II, III).

k. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for stations (Upsala, Gefle) and fares (I, II, III).

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for stations (Hessleholm, Helsingborg) and fares (I, II, III).

l. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875. Table with columns for stations (Gefle, Dala) and fares (I, II, III).

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Dec. 1875. Table with columns for stations (Helsingborg, Hessleholm) and fares (I, II, III).

I Helsingborg underhålls liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre bekvämt kunna blifva transporterade från bangården till hamnen och tvertom.

JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for station names (Från Kristinehamn, Nässund, Storfors, Nykroppa, Gammelkroppa) and fares (Dagligen, #1, #3).

n. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Watfjorn, Matfors, Nedansjö, Kärfsta, Torpshammar) and fares (Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Kärfsta, Nedansjö, Watfjorn, Matfors, Sundsvall) and fares (Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

o. Bandelen Falun—Ludvika från och med den 31 December 1875.

Large table with columns for station names (Falun, Ludvika, Bergsl. Ludvika, Örebro, Köping, Gräsberg, Råmen, Skräcka, Borlänge, Ornäs) and fares (Person-afgifter, Ned, Upp).

POSTDILIGENSTURER.

Table (1) showing routes from Stockholm to Grislehamn and back, with station names and fares.

Table (2) showing routes from Gefle to Hernoösand and back, with station names and fares.

Table (7) showing routes from Södertelje to Strengnäs and back, with station names and fares.

Table (8) showing routes from Eskilstuna to Sparreholm and back, with station names and fares.

Table (9) showing routes from Nyköping to Gnesta and back, with station names and fares.

Table (13) showing routes from Norrköping to Westervik and back, with station names and fares.

Table (14) showing routes from Hulstfred to Westervik and back, with station names and fares.

Table (15) showing routes from Wimmerby to Linköping and back, with station names and fares.

Table (18) showing routes from Oskarshamn to Kalmar and back, with station names and fares.

Table (20) showing routes from Sölvesborg to Karlskrona and back, with station names and fares.

Table (22) showing routes from Cimbrishamn to Svenstorp and back, with station names and fares.

Table (24) showing routes from Moheda to Wernamo and back, with station names and fares.

Table (25) showing routes from Jönköping to Wernamo and back, with station names and fares.

Table (26) showing routes from Jönköping to Halmstad and back, with station names and fares.

Table (27) showing routes from Wislanda to Halmstad and back, with station names and fares.

Table (28) showing routes from Göteborg to Engelholm and back, with station names and fares.

Table (29) showing routes from Karlstad to Wenersborg and back, with station names and fares.

Table (33) showing routes from Borås to Ulricehamn and back, with station names and fares.

Table (34) showing routes from Göteborg to Frederikshavn and back, with station names and fares.

Table (35) showing routes from Göteborg to Liverpool, Newcastle, and Sunderland, with station names and fares.

Table (36) showing routes from Göteborg to Liverpool, Newcastle, and Sunderland, with station names and fares.

Table (37) showing routes from Göteborg to Liverpool, Newcastle, and Sunderland, with station names and fares.

Table (38) showing routes from Göteborg to Liverpool, Newcastle, and Sunderland, with station names and fares.

Table (39) showing routes from Göteborg to Liverpool, Newcastle, and Sunderland, with station names and fares.

Table (40) showing routes from Göteborg to Liverpool, Newcastle, and Sunderland, with station names and fares.

Stockholms Enskilda Bank. hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London. kommer hädanefter att hvarje vecka underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare:

243. Messina—Göteborg. Följande förstklassiga jernångare komma att expedieras från Messina till Göteborg:

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarna:

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Postångarfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdags och Fredags tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår Postångarfartyget SOFIA från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorshdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsångbåtarna afgå (då is ej hindrar) från Malmö kl. 10,15 f. m. samt 3 e. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 7,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar, jemt kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålshoda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle och Lund—Trelleborg jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, 3den landstige Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Torsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned.

Stockholms Enskilda Bank. diskonterar vaxlar; lemnar lån och beviljar kassakreditiver; emottager penningar å Depositionsräkning

Uti Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazaryggvaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning;

Aug. Lindholm, Vexelkontor, Stockholm. Bazaren å Norrbo och Skeppsbron N:o 36. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.