









Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Tidskildnings-Tabell, utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table with columns for destination (Från Stockholm, Från Upsala, Från Krylbo), fare types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares for different classes (I, II, III).

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table with columns for destination (Från Storvik, Från Krylbo, Från Upsala), fare types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares for different classes (I, II, III).

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

Table for Falköping—Nässjö från och med den 15 Dec. 1875, showing fares for various destinations and fare types.

Table for Afgifter från Stockholms Central-station för en person, showing fares for different routes and fare types.

Table for Afgifter från Stockholm för en person, showing fares for various destinations and fare types.

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Table for Afgifter från Stockholm för en person, showing fares for various destinations and fare types.

Main table for Stockholm—Malmö, showing fares for various destinations (Från Stockholm, Från Katrineholm, Från Hallsberg, etc.) and fare types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg).

a) Bantåg till och från Finnspong, se tabell K. b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. c) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. d) Bantåg till och från Hjo, Skars och Lidköping, se tabellerna T och U. e) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna V och X.



Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö för en person', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for 'Afgifter från Laxå för en person', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Charlottenberg and Laxå with their fares.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for 'Afgifter från Charlottenberg för en person', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Charlottenberg and Laxå with their fares.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg för en person', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Table with columns for 'Afgifter från Örebro', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Örebro and Göteborg with their fares.

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell f. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabellerna b, b och d. e) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell 45. f) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna z, z och z. g) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w. h) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna l och m. \*) Utan personvagnar, Tisdagarna den 4 Januari, 1 Februari, 7 mars och 4 April.

a) Bantåg till och från Nora, se tabell 22. b) Bantåg till och från Örebro, se tabellerna n och n. c) Bantåg till och från Arvika, se tabellerna o och o. d) Bantåg till och från Ludvika, se tabellerna p och p.







# JERNVAGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER  
den 24 December 1876.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875.

**A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Karlskrona	Dagligen.		M 1.	M 5.	M 7.	M 11 från Wexjö	Dagligen.		M 2.	M 6.	M 8.
	I.	III.					f. m.	e. m.			
1,2	0,70	0,35	7,16	2,23	—	1,2	0,70	0,35	9,35	—	1,50
1,8	1,10	0,55	7,53	3,4	—	2,3	1,40	0,70	10,50	—	3,0
3,0	1,80	0,90	8,7	3,25	—	3,2	1,90	0,95	11,30	—	3,40
4,3	2,60	1,30	8,44	4,9	—	4,2	2,50	1,25	12,23	—	4,46
5,3	3,20	1,60	9,13	4,55	—	5,2	3,20	1,60	12,46	—	5,15
6,4	3,85	1,90	9,33	5,19	—	6,3	3,80	1,90	1,9	f. m.	5,42
7,4	4,45	2,20	9,45	—	—	7,4	4,55	2,30	1,21	f. m.	6,15
8,3	5,00	2,50	10,10	—	—	8,5	5,30	2,65	1,43	f. m.	6,44
9,4	5,65	2,80	10,37	—	—	9,6	6,05	3,00	2,17	f. m.	7,23
10,6	6,35	3,20	10,57	—	—	10,7	6,80	3,35	2,48	f. m.	8,8
			11,27	—	—	11,8	7,55	3,70	3,3	f. m.	8,30
			12,3	—	—	12,8	8,30	4,05	3,38	f. m.	9,5
			1,12	—	—	13,3	9,05	4,40	3,38	f. m.	9,5

**e. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Ystad	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.					f. m.	e. m.			
0,60	0,30	—	5,0	11,15	3,30	5,25	0,40	0,20	8,37	3,35	7,23
1,08	0,54	—	5,21	11,41	3,55	5,50	0,60	0,30	8,48	3,47	7,46
1,50	0,75	—	5,44	12,7	4,19	6,15	0,80	0,40	9,8	4,9	7,58
1,80	0,90	—	6,1	12,25	4,38	6,34	1,00	0,50	9,25	5,1	8,10
2,28	1,14	—	6,13	12,40	4,54	6,50	1,20	0,60	9,40	5,21	8,43
2,64	1,32	—	6,34	1,2	5,18	7,12	1,40	0,70	9,59	5,1	8,16
3,06	1,53	—	6,50	1,19	5,35	7,24	1,60	0,80	10,17	5,21	8,43
3,36	1,68	—	7,7	1,37	5,54	—	1,80	0,90	10,36	5,42	9,0
3,66	1,83	—	7,21	1,54	6,12	—	2,00	1,00	10,52	5,58	9,12
4,02	2,01	—	7,36	2,10	6,26	—	2,20	1,10	11,13	6,19	9,28
4,26	2,13	—	7,51	2,25	6,41	—	2,40	1,20	11,37	6,40	9,46
			8,0	2,34	6,50	—	2,60	1,30	11,57	7,0	10,6

**Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875.**

Kl. från Kalmar	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11 från Emmaboda	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.							f. m.	e. m.			
0,7	0,40	0,20	6,40	10,20	2,30	—	—	1,5	0,90	0,45	2,5	6,38	6,22
1,5	0,90	0,45	7,1	10,41	2,51	—	—	2,5	1,50	0,75	2,35	7,12	6,56
2,8	1,70	0,85	7,28	11,8	3,19	—	—	3,8	2,30	1,15	3,12	7,51	7,35
3,8	2,30	1,15	8,40	12,20	4,36	—	—	4,6	2,75	1,40	3,34	8,14	8,0
5,3	3,20	1,60	9,18	12,58	5,14	—	—	5,3	3,20	1,60	3,51	8,32	8,18

**f. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Malmö	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.					f. m.	e. m.			
0,6	0,60	0,30	6,5	2,10	6,10	—	0,8	0,60	0,30	6,45	2,8
1,0	0,60	0,30	6,23	2,28	6,28	—	1,1	0,65	0,35	6,21	10,52
1,5	0,90	0,45	6,36	2,40	6,38	—	1,7	1,00	0,50	6,32	11,4
2,0	1,20	0,60	6,51	2,55	6,50	—	2,3	1,40	0,70	6,49	11,22
2,6	1,55	0,80	7,13	3,17	7,10	—	2,7	1,60	0,80	7,5	11,39
3,2	1,90	0,95	7,34	3,36	7,28	—	3,3	2,00	1,00	7,18	11,52
3,6	2,15	1,10	7,51	3,52	7,42	—	3,9	2,35	1,15	7,36	12,10
4,2	2,50	1,25	8,23	4,22	8,11	—	4,4	2,65	1,30	8,0	12,37
4,8	2,90	1,45	8,39	4,37	8,24	—	4,9	2,95	1,45	8,15	12,42
5,1	3,05	1,55	8,50	4,47	8,33	—	5,3	3,20	1,60	8,30	1,1
5,9	3,55	1,75	9,10	5,7	8,52	—	5,9	3,55	1,75	8,47	1,18

**Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Karlshamn	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11 från Wislanda	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.							f. m.	e. m.			
0,8	0,56	0,28	9,0	2,30	—	—	—	0,5	0,50	0,25	8,30	2,0	3,50
1,4	0,98	0,49	9,24	2,54	—	—	—	1,1	0,77	0,38	8,45	2,15	4,6
2,5	1,75	0,87	10,20	3,50	—	—	—	1,9	1,33	0,66	9,31	3,1	4,56
3,2	2,24	1,12	10,46	4,17	—	—	—	2,4	1,68	0,84	9,47	3,18	5,14
3,9	2,73	1,36	11,14	4,45	—	—	—	3,1	2,38	1,19	10,25	3,56	5,44
4,9	3,43	1,71	11,46	5,18	—	—	—	4,1	2,87	1,43	10,51	4,22	—
5,4	3,78	1,89	12,2	5,33	—	—	—	4,8	3,36	1,68	11,14	4,45	—
6,2	4,34	2,17	12,28	5,59	—	—	—	5,9	4,13	2,06	11,50	5,21	—
6,8	4,80	2,40	12,47	6,18	—	—	—	6,5	4,55	2,27	12,10	5,40	—
7,3	5,11	2,55	1,0	6,30	—	—	—	7,3	5,11	2,55	12,30	6,0	—

**g. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Lund	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.					f. m.	e. m.			
0,6	0,60	0,30	6,45	11,25	5,55	—	0,7	0,60	0,30	7,5	2,27
1,0	0,70	0,35	7,19	11,57	6,29	—	1,2	0,80	0,40	7,21	2,43
1,2	0,80	0,40	7,29	12,5	6,38	—	1,7	1,20	0,60	7,37	2,58
1,7	1,20	0,60	7,53	12,27	7,4	—	2,3	1,60	0,80	8,5	3,22
2,3	1,60	0,80	8,11	12,44	7,22	—	2,8	2,00	1,00	8,19	3,36
2,8	2,00	1,00	8,27	1,1	7,39	—	3,4	2,10	1,05	8,31	3,47
3,3	2,30	1,15	8,43	1,17	7,53	—	4,0	2,40	1,20	8,44	4,0
4,0	2,80	1,40	8,57	1,32	8,10	—	4,0	2,80	1,40	8,59	4,15

**a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Kristianstad	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11 från Hessleholm	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.							f. m.	e. m.			
5,15	8,30	2,50	6,45	10,50	5,25	—	—	6,45	10,50	5,25	—	—	
5,25	8,42	3,2	7,1	11,6	5,41	—	—	7,1	11,6	5,41	—	—	
5,35	8,57	3,17	7,8	11,13	5,48	—	—	7,8	11,13	5,48	—	—	
5,43	9,6	3,26	7,21	11,26	6,1	—	—	7,21	11,26	6,1	—	—	
5,52	9,21	3,41	7,34	11,39	6,14	—	—	7,34	11,39	6,14	—	—	
6,1	9,31	3,52	7,47	11,52	6,27	—	—	7,47	11,52	6,27	—	—	
6,7	9,38	3,59	7,59	12,4	6,39	—	—	7,59	12,4	6,39	—	—	
6,13	9,44	4,5	8,10	12,15	6,50	—	—	8,10	12,15	6,50	—	—	

**h. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Krylbo	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11 från Norberg	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.							f. m.	e. m.			
9,23	3,10	3,10	9,23	3,10	3,10	—	—	9,23	3,10	3,10	—	—	
9,48	3,35	3,35	10,10	3,57	3,57	—	—	10,10	3,57	3,57	—	—	
11,10	5,0	5,0	11,10	5,0	5,0	—	—	11,10	5,0	5,0	—	—	
11,34	5,24	5,24	11,34	5,24	5,24	—	—	11,34	5,24	5,24	—	—	

**b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875.**

Kl. från Sölvesborg	Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11 från Kristianstad	Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.							f. m.	e. m.			
0,60	0,30	—	6,26	1,26	0,40	0,20	—	6,26	1,26	0,40	0,20	—	
0,80	0,40	—	6,37	1,37	0,60	0,30	—	6,37	1,37	0,60	0,30	—	
1,20	0,60	—	6,50	1,50	0,80	0,40	—	6,50	1,50	0,80	0,40	—	
1,40	0,70	—	7,2	2,2	1,20	0,60	—	7,2	2,2	1,20	0,60	—	
1,60	0,80	—	7,18	2,18	1,40	0,70	—	7,18	2,18	1,40	0,70	—	
2,00	1,00	—	7,30	2,30	2,00	1,00	—	7,30	2,30	2,00	1,00	—	

**i. Ulricehamn—Wartofta,**



### JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Afgift för en person.		Dagligen.	
I	III	Nr 1.	Nr 3.
1,6	1,30 0,65	8,24 f. m.	2,0 e. m.
2,7	2,15 1,10	9,18	3,0
3,8	3,05 1,50	9,57	3,39
4,5	3,60 1,80	10,36	4,18
		10,57	4,39

Från Kristinehamn  
» Nässundet  
» Storfors  
» Nykroppa  
Till Gammelkroppa

n. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Afgift för en person.		Söknedagar.				Sön- och Helgdagar			
I	III	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	Nr 7.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	Nr 8.
1,7	1,35 0,85	7,30 f. m.	4,0 e. m.	8,0 f. m.	2,0 e. m.	8,23	4,53	8,55	2,55
2,0	1,60 1,00	8,23	4,53	9,10	3,10	8,38	5,5	9,30	3,30
2,5	2,00 1,25	9,10	5,36	10,0	4,0	9,40	5,36	10,50	4,50
3,9	3,15 1,95	10,2	6,28	10,50	4,50	10,2	6,28	10,50	4,50
5,4	4,35 2,70	10,50	7,15	11,35	5,35	10,50	7,15	11,35	5,35

Från Sundsvall  
» Wattjom  
» Matfors  
» Wattjom  
» Nedansjö  
» Kärfsta  
Till Torpshammar

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Afgift för en person.		Söknedagar.				Sön- och Helgdagar			
I	III	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	Nr 8.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	Nr 8.
1,5	1,20 0,75	6,12 f. m.	2,40 e. m.	8,15 f. m.	3,55 e. m.	7,7	3,34	9,5	4,55
2,9	2,35 1,45	8,1	4,26	10,4	5,46	8,30	4,56	10,30	6,15
3,7	2,95 1,85	8,50	5,15	10,45	6,30	9,12	5,37	11,7	6,52
4,0	3,20 2,00	9,12	5,37	11,7	6,52	10,5	6,30	12,0	7,45

Från Torpshammar  
» Kärfsta  
» Nedansjö  
» Wattjom  
» Matfors  
» Wattjom  
Till Sundsvall

### POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
» Brotby M. Th. 5,15 f. m.	» Norrtälje O. L. 4 f. m.
» Norrtälje M. Th. 5,15 f. m.	» Brotby O. L. 4 f. m.
till GRISLEHAMN » 5,45 e. m.	till STOCKHOLM » 9,15 f. m.

(2)

Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L. 8 f. m.
» Bergby » 14,55 e. m.	till SUNDSVALL » 4,50 e. m.
» Stråtjärna T. Th. L. S. 4,8 f. m.	Från SUNDSVALL » 6 e. m.
» Söderhamn » 9,50 f. m.	» Gnarp T. Th. L. S. 4,15 f. m.
» Hudiksvall » 8,15 e. m.	» Hudiksvall » 9,15 e. m.
» Gnarp O. F. S. M. 5,30 f. m.	» Söderhamn » 7,45 e. m.
till SUNDSVALL » 10,50 f. m.	» Stråtjärna O. F. S. M. 12,50 f. m.
Från SUNDSVALL » 11,50 f. m.	» Bergby » 5,9 f. m.
till HERNÖSAND » 8 e. m.	till GEFLE » 10,20 f. m.

(7)

Från SÖDERTELJE S. T. F. 9,50 e. m.	Från STRENGNÄS S. T. Th. 11 f. m.
» Mariefred M. O. L. 2,15 f. m.	» Mariefred » 2 e. m.
till STRENGNÄS » 4,45 f. m.	till SÖDERTELJE » 6,50 e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA S. T. F. 10 e. m.	Från SPARREHOLM M. O. L. 10 e. m.
» Malmköping M. O. L. 5,15 f. m.	» Malmköping » 11,45 e. m.
till SPARREHOLM » 4,50 f. m.	till ESKILSTUNA T. Th. S. 4,50 f. m.

(9)

Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m.	Från GNESTA M. T. Th. L. 9,50 e. m.
till GNESTA M. T. Th. L. 4 f. m.	till NYKÖPING T. O. F. S. 3,45 f. m.

(13)

Från NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m.	Från WESTERVIKS T. Th. 8,50 e. m.
» SÖDERKÖPING » 8 f. m.	» Gamleby M. O. F. 12,50 f. m.
» Gamleby » 8,30 e. m.	» SÖDERKÖPING » 4 e. m.
till WESTERVIKS » 11,50 e. m.	till NORRKÖPING » 5 e. m.

(14)

Från HULTSFRED M. T. F. L. 5,50 e. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.
» Storebro » 5 e. m.	» Kärby » 10,50 e. m.
till WIMMERBY » 6,15 e. m.	» Frödinge T. Th. S. 3,15 f. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 8 e. m.	till WIMMERBY » 4,50 f. m.
» Frödinge » 9,50 e. m.	Från WIMMERBY M. T. F. L. 9 f. m.
» Kärby M. O. L. 2,15 f. m.	» Storebro » 10,50 f. m.
till WESTERVIK » 4,50 f. m.	till HULTSFRED » 11,45 f. m.

(15)

Från WIMMERBY M. O. L. 7,15 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 2,20 f. m.
» Kisa T. Th. S. 1,50 f. m.	» Kisa » 10,50 f. m.
till LINKÖPING » 8,45 f. m.	till WIMMERBY » 4,0 e. m.

(18)

Från OSKARSHAMN S. T. F. 5,45 e. m.	Från KALMAR M. O. L. 6,0 e. m.
» Mönsterås » 9,15 e. m.	» Ålem T. Th. S. 12,15 f. m.
» Ålem » 14 e. m.	» Mönsterås » 2,50 f. m.
till KALMAR M. O. L. 5,0 f. m.	till OSKARSHAMN » 7,0 f. m.

(20)

Från SÖLVESBERG L. M. O. F. 7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen 5,50 e. m.
» Norge » 8,25 f. m.	» Nettraby » 7,5 e. m.
» Pukavik » 9,40 f. m.	» Listerby » 8,25 e. m.
» Mörrum » 10,40 f. m.	till Ronneby » 9,50 e. m.
» KARLSHAMN » 2 e. m.	Från Ronneby S. T. Th. F. 7,0 f. m.
» Trensrum » 5,5 e. m.	» Hoby » 9,5 f. m.
» Merserum » 5,50 e. m.	» Merserum » 10,10 f. m.
» Hoby » 4,55 e. m.	» Trensrum » 10,55 f. m.
till Ronneby » 7,0 e. m.	» KARLSHAMN » 2 e. m.
Från Ronneby dagligen 7,0 f. m.	» Mörrum » 3,15 e. m.
» Listerby » 8,10 f. m.	» Pukavik » 4,15 e. m.
» Nettraby » 9,50 f. m.	» Norge » 5,0 e. m.
till KARLSKRONA » 11,0 f. m.	till SÖLVESBERG » 6,20 e. m.

(22)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m.	Från SVENSTORP dagligen 12 midd.
till SVENSTORP » 10,50 f. m.	till CIMBRISHAMN » 5 e. m.

(24)

Från MOHEDA M. O. F. 8,50 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.
till WERNAMO » 3,50 e. m.	till MOHEDA » 12 midd

(25)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Skillingaryd » 5 e. m.	» Skillingaryd » 11,45 f. m.
till WERNAMO » 6,50 e. m.	till JÖNKÖPING » 8,50 e. m.

(26)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F. 9 e. m.
» Nissafors » 6,20 e. m.	» Sjögård T. Th. L. 2,25 f. m.
» Gislaved » 9,50 e. m.	» Nyby » 5,45 f. m.
» Nyby O. F. S. 2,50 f. m.	» Gislaved » 11,45 f. m.
» Sjögård » 6,10 f. m.	» Nissafors » 2,20 e. m.
till HALMSTAD » 11,55 f. m.	till JÖNKÖPING » 11,55 e. m.

(27)

Från WISLANDA M. O. F. 9,0 f. m.	Från HALMSTAD S. O. F. 9,0 e. m.
» Ljungby » 2,0 e. m.	» Skeen M. Th. L. 4,50 f. m.
» Skeen » 4,45 e. m.	» Ljungby » 3,0 f. m.
till HALMSTAD » 12 natl.	till WISLANDA » 12 midd.

Från GÖTEBORG dagligen 10,50 e. m. (28) Från ENGELHOLM dagligen 11 e. m.

» Alafors » 4,15 f. m.	» Rebbelberga » 11,90 e. m.
» KUNGSBACKA » 2,50 f. m.	» Hjarnarp » 12,55 f. m.
» Gressela » 2,55 f. m.	» Östra Karup » 9,25 f. m.
» Rågelund » 6,55 f. m.	» Kjöfinge » 5,40 f. m.
» Wiskabro » 9,25 f. m.	» LAHOLM » 4,25 f. m.
» WARBERG » 11,50 f. m.	» Eldsberga » 6,55 f. m.
» Morup » 4,50 e. m.	» Trönninge » 8,20 f. m.
» FALKENBERG » 5,50 e. m.	» HALMSTAD » 10,15 f. m.
» Slöinge » 4,55 e. m.	» Qvibille » 11,15 f. m.
» Getinge » 5,55 e. m.	» Getinge » 12 midd.
» Qvibille » 7,55 e. m.	» Slöinge » 2,10 e. m.
» HALMSTAD » 8,55 e. m.	» FALKENBERG » 4 e. m.
» Trönninge » 12,40 f. m.	» WARBERG » 6,55 e. m.
» Eldsberga » 12,40 f. m.	» Wiskabro » 8,55 e. m.
» LAHOLM » 12,40 f. m.	» Rågelund » 12,55 f. m.
» Kjöfinge » 1,25 e. m.	» Gressela » 1,30 f. m.
» Östra Karup » 2,35 f. m.	» KUNGSBACKA » 1,30 f. m.
» Hjarnarp » 4,50 f. m.	» Alafors » 2,40 f. m.
» Rebbelberga » 4,45 f. m.	till GÖTEBORG » 5,20 f. m.

(29)

Från KARLSTAD L. 11 f. m.	Från WENERSBERG O. 10,50 f. m.
» Semle » 7,15 e. m.	» Mellerud » 4,50 e. m.
» Ämäl » 10,50 e. m.	» Ämäl » 11,15 e. m.
» Mellerud S. 5 f. m.	» Semle Th. 3 f. m.
till WENERSBERG » 10,45 f. m.	till KARLSTAD » 10 f. m.

(33)

Från BORÅS S. T. Th. F. 41 f. m.	Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 8 f. m.
till ULRICEHAMN » 4 e. m.	till BORÅS » 4 e. m.

### ÅNGBÅTSTURER.

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med afgång från Göteborg 9,10 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnällets ankomst. Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström. OBS. Afgångstiden från Göteborg kl. 9,10 f. m. i stället för kl. 8,5 f. m.

237. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Hamburg kommer under innevarande år att underhållas medelst en af förnyade ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyds förstklassiga jernångare med beräknad afgång från Göteborg hvarannan vecka. Närmare meddela: Herr Aug. Bollen i Hamburg, Herr Aug. Leffler & Comp. i Göteborg samt undertecknad Adolf Meyer.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam Göteborg—Hävre, kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund. ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius, C. FR. WÆRN, » C. Söron, SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten, medtagande äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela Herr Jonsson Sternhagen & Ct i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen, Kuyper van Dam & Smeer i Rotterdam, G. Ve Duménil Leblé i Hävre, Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain

244. Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gadda, Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren, Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson, Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman, Munin, (900 tons) » H. Holmblad, Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson, komma under innevarande år att underhållas regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borrtes, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad. Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London. kommer hädanefter att hvarje vecka underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare: 1. ALBERT EDWARD, 1200 tons, kapt. C. M. Ericsson, 1. CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Everlöf, 1. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, 2. BJÖRN, 1200 tons, kapt. C. A. Pettersson, 2. KUNG RING, 1200 tons, kapt. C. F. Stiehl, 2. INGEBOG, 650 tons, kapt. F. W. Larsson. Närmare meddela: 1. J. W. Wilson, i Göteborg, 2. August Leffler & Comp., 10 Mark Lane, E. C. i London, 1. W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. i London, 2. Craven & Comp., 3 Great St Helens, E. C.

246. Göteborg—Hull. Wilson-linjens utmärkte 1sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. » Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snällets ankomst. Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påräkna att inträffa i Hull Söndag före Londontågets afgång, och således i London Söndags aftnar kl. 10,10. På genomfrakt emottagas varor från Göteborg till alla orter inom och utom England; från Hull och Liverpool öfver Göteborg till Stockholm och Norrköping. Undertecknad ombesörjer vidare befordran af effekter till alla öfriga orter inom Sverige samt jemväl till Norge och andra länder. Närmare underrättelser meddela i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

250. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångare BALTO, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhållas regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuelt via Christiania, med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slagtboskap. Närmare meddela i Göteborg för »Baltics» Hrr J. Nordqvist & Comp. i »Frithiofs» Hrr August Leffler & Comp. i Granton (Leith) för båda ångarna Hrr Chr. Salvoesen & Comp., i Christiania för båda ångarna Hrr Winge & Comp.,

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTLJONEN från Grislehamn Tisdags och Fredags tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår Postångfartyget SOFIA från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thursdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsångbåtarna afgå (då is ej hindrar) från Malmö kl. 10,15 f. m. samt 5 e. m. » Köpenhamn kl. 11,15 f. m. samt 5 e. m. Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

### ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

## Tidtabellen N:o 7,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å

### Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Palsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emnaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norrberg, Upsala—Gefle och Lund—Trelleborg jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 18 December 1875. Pris: 25 öre.

### REISELISTE

for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

### Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Hoibroplads.

### Post- og Rejsehaandbog

### Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Postepoest.

Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

### Norges Kommunikationer

### eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar	48 »	56 »
et ¼ Aar	30 »	35 »

og kan bestilles paa alle Postaanboder og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bagården ved tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behåga, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

### Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorser; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rånte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicillerade Vexlar med råntegodtgörelse för på förhand insända