

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Lund, Malmö, etc.), departure time, and arrival time.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table showing train schedules from Stockholm to Storvik, including destinations like Upsala, Krylbo, and various stations.

Stockholm—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Table showing local train schedules within Stockholm, including destinations like Sörvik, Krylbo, and various stations.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell k. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell h. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna k och l.

Large table with multiple columns for destinations (Falköping, Näsijö, etc.), departure times, and arrival times.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell i.

B. Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Table showing fares from Stockholm Central-station for different routes (snälltåg, blandadt tåg).

Table showing train schedules from Stockholm to Malmö, including destinations like Katrineholm, Linköping, and various stations.

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Table showing fares from Stockholm Central-station for different routes (snälltåg, blandadt tåg).

Table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including destinations like Katrineholm, Linköping, and various stations.

i) Bantåg till och från Finnspong, se tabell m. k) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna l och m. j) Bantåg till och från Mariestad, se tabell n. m) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna t och u. n) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna v och x.

Main table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including destinations like Katrineholm, Linköping, and various stations.

Main table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including destinations like Katrineholm, Linköping, and various stations.

i) Bantåg till och från Finnspong, se tabell m. k) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna l och m. j) Bantåg till och från Mariestad, se tabell n. m) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna t och u. n) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna v och x.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.			Godståg.			
	med snälltåg			med blandadt tåg		№ 2.	№ 60 (P).	№ 74.	№ 76.	№ 132.	№ 146.	№ 144.
	I	II	III	I	II							
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,0 e. m.	6,45 f. m.	5,35 e. m.	—	10,5 f. m.	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf.....	—	7,0 »	5,48 »	—	10,18 »	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp.....	—	7,8 »	5,57 »	—	10,27 »	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Lund b).....	2,25 »	7,22 »	6,11 »	—	10,39 »	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	» Örtofta.....	2,32 »	7,29 »	6,20 »	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Eslöf c).....	2,49 »	7,49 »	6,41 »	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Eslöf.....	3,2 »	8,3 »	6,55 »	—	—	—
5,9	—	—	4,42	2,99	1,75	» Stehag.....	3,11 »	8,17 »	7,15 »	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Hör.....	—	8,37 »	7,33 »	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Tjörnarp.....	—	8,59 »	7,56 »	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Sösdala.....	—	9,19 »	8,16 »	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sösdala.....	—	9,31 »	8,27 »	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Hesselholm d).....	4,25 »	9,88 »	8,51 »	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Hesselholm.....	4,35 »	10,8 »	9,5 »	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Balingslöf.....	—	10,26 »	9,22 »	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Hästveda.....	5,2 »	10,47 »	9,39 »	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Onsy.....	5,21 »	11,13 »	10,2 »	—	—	—
16,9	13,50	10,40	12,67	8,45	5,05	» Killeberg.....	—	11,39 »	10,25 »	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	» Elmhult.....	5,52 »	11,55 »	10,40 »	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Elmhult.....	5,58 »	12,1 e. m.	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Liatorp.....	—	12,31 »	—	—	—	—
23,3	17,60	13,30	16,72	11,15	6,70	» Wislanda e).....	6,47 »	13,11 »	—	—	—	—
24,1	—	—	17,55	11,70	7,00	» Alfvesta f).....	7,7 »	1,36 »	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Alfvesta.....	7,15 »	2,0 »	—	—	—	—
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	» Moheda.....	7,33 »	2,26 »	—	—	—	—
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	» Lamhult.....	8,1 »	3,4 »	—	—	—	—
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	» Stockaryd.....	—	3,36 »	—	—	—	—
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	» Säfvinge.....	8,39 »	3,56 »	—	—	—	—
29,9	23,10	17,30	21,67	14,45	8,65	» Säfvinge.....	8,43 »	4,2 »	—	—	—	—
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	» Sandsjö.....	—	4,26 »	—	—	—	—
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	» Grimstorp.....	—	4,40 »	—	—	—	—
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	» Näsby g).....	9,28 »	5,0 »	—	—	—	—
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	» Näsby.....	9,48 »	5,40 »	—	—	—	—
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	» Solberga.....	—	6,6 »	—	—	—	—
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	» Flisby.....	—	6,23 »	—	—	—	—
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	» Aneby.....	10,32 »	6,40 »	—	—	—	—
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	» Prinnaryd.....	—	7,7 »	—	—	—	—
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	» Gripenberg.....	—	7,27 »	—	—	—	—
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	» Tranås.....	11,26 »	7,52 »	—	—	—	—
38,6	30,80	23,10	28,93	19,30	11,60	» Sommen.....	—	8,17 »	—	—	—	—
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	» Boxholm.....	12,1 f. m.	8,36 »	—	—	—	—
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	» Strålanda.....	—	8,50 »	—	—	—	—
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	» Strålanda.....	—	8,50 »	—	—	—	—
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	» Mjölby h).....	12,30 »	9,10 »	—	—	—	—
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	» Mjölby.....	12,38 »	9,20 »	—	—	—	—
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	» Mantorp.....	—	9,40 »	—	—	—	—
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	» Bankeberg.....	—	10,0 »	—	—	—	—
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	» Linköping.....	1,32 »	10,24 »	—	—	—	—
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	» Linköping.....	1,42 »	10,22 »	—	—	—	—
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	» Linghem.....	—	10,44 »	—	—	—	—
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	» Gistad.....	2,12 »	10,59 »	—	—	—	—
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	» Norsholm.....	2,26 »	11,21 »	—	—	—	—
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	» Okna.....	—	11,38 »	—	—	—	—
50,7	41,30	31,00	38,02	25,35	15,20	» Eksund.....	—	11,53 »	—	—	—	—
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	» Fiskeby.....	—	12,0 midd. »	—	—	—	—
52,2	41,75	31,30	39,15	26,10	15,65	» Norrköping.....	3,4 »	12,11 e. m. »	—	—	—	—
53,2	—	—	39,90	26,60	15,95	» Norrköping.....	3,13 »	12,23 »	—	—	—	—
54,4	—	—	40,80	27,20	16,30	» Aby.....	—	12,43 »	—	—	—	—
54,3	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30	» Grafversfors.....	—	12,52 »	—	—	—	—
55,5	—	—	41,62	27,75	16,65	» Simonstorp.....	—	1,18 »	—	—	—	—
56,4	—	—	42,30	28,20	16,90	» Strängsjö.....	—	1,46 »	—	—	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Katrineholm.....	4,32 »	2,6 »	—	—	—	—
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	» Katrineholm.....	4,42 »	2,26 »	—	—	—	—
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25	» Walla.....	5,8 e. m. »	2,51 »	—	—	—	—
						» Flen.....	5,24 »	3,20 »	—	—	—	—
						» Sparreholm.....	5,50 »	3,57 »	—	—	—	—
						» Stjernhof.....	—	4,26 »	—	—	—	—
						» Björnlunda.....	—	4,50 »	—	—	—	—
						» Gnesta.....	6,40 »	5,8 »	—	—	—	—
						» Gnesta.....	6,50 »	5,20 »	—	—	—	—
						» Mälbo.....	—	5,39 »	—	—	—	—
						» Jerna.....	—	6,3 »	—	—	—	—
						» Södertälje, nedre.....	7,21 »	6,16 »	—	—	—	—
						» Södertälje, öfre.....	7,38 »	6,37 »	—	—	—	—
						» Tumba.....	—	7,10 »	—	—	—	—
						» Huddinge.....	8,18 »	7,33 »	—	—	—	—
						» Liljeholmen.....	8,39 »	8,4 »	—	—	—	—
						» Stockholms centralstation.....	8,51 »	8,16 »	—	—	—	—
						» Stock. Södra st.....	—	8,16 »	—	—	—	—

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg		Från Stockholms Centralstation	Från Göteborg	Från Malmö	Från Laxå
	I	II	III	I	II				
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	f. m. 7,46	e. m. 6,21	f. m. 5,51	e. m. 4,28
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	c. m. 2,0	—	—	6,45
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	» 24 f. m. 86	» 84 f. m. 86	» 86 f. m. 160	» 160 f. m. 2,25
13,7	—	—	10						

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

S. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

U. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 7 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

O. Köping—Uttersberg, från och med den 7 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

P. Frövi—Ludvika från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Q. Wessman—Barkens från och med den 15 December 1875. Table with columns for destination, class, and price.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for destination, class, and price.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

c. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

f. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

g. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

a. Kristianstad—Hesseholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

h. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

b. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

i. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 December 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875. Large table with multiple columns for routes and fares.

k. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

d. Helsingborg—Hesseholms jernvägar från och med den 15 Dec. 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

l. Gefle—Falun, från och med den 31 Oktober 1875. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Helsingborg—Hesseholm. Table with columns for station names, departure times, and fares.

I Helsingborg underhålles liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre bekvämt kunna blifva transporterade från bangården till hamnen och tvertom.

JERNVÄGSTURER.

III. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for destination (Från), departure time (Dagligen), and fare (Afgift för en person).

n. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for destination (Från), departure time (Söknedagar, Sön- och Helgdagar), and fare (Afgift för en person).

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for destination (Från), departure time (Söknedagar, Sön- och Helgdagar), and fare (Afgift för en person).

POSTDILIGENSTURER.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.

(2) Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m. Från HERNÖSAND M. O. F. L. 8 f. m.

(7) Från SÖDERTELJE S. T. F. 9,30 e. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 11 f. m.

(8) Från ESKILSTUNA S. T. F. 3 e. m. Från SPÄRREHOLM M. O. L. 11 e. m.

(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 9 e. m. Från GNESAM T. Th. L. 10,30 e. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 3 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8,50 e. m.

(14) Från HULTSFRED M. T. F. L. 9 f. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 7,15 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,50 f. m.

(18) Från OSKARSHAMN S. T. F. 5,45 e. m. Från KALMAR M. O. L. 6,0 e. m.

(20) Från SÖLVEBORG S. M. O. F. 7 f. m. Från KARLSKRONA dagligen 2,50 e. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd

(24) Från MOHEDA M. O. F. 7,50 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6,50 f. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m.

(28) Från GÖTEBORG dagligen 3 e. m. Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.

Table listing routes from Göteborg and Helsingborg to various destinations like Alafors, Kungsbäck, Gressels, etc.

(29) Från KARLSTAD L. 4 f. m. Från WENERSBORG O. 10,50 f. m.

(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 10 f. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

192. Göteborg—Uddevalle. Ångfartyget MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm och VALBORG,

196. Göteborg—Christiania. anlöpande Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka,

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med afgång från Göteborg 9,10 f. m.

237. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Hamburg kommer under innevarande år att underhållas medelst en af förnyade

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Hävre,

244. Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall,

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London. kommer hädanefter att hvarje vecka underhållas med nedanstående först-

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stock-

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO,

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO,

250. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångare

258. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår Postångfartyget

340. Damskibet »Kong Magnus» Capt. T. Bassöe, Mellem Christiania og Hävre.

Frå Christiania hvaranden Lördag morgon. »Christianssand » Söndag

Table with columns: Mellem, 1sta Plads, 2den Plads, 3die Plads. Rows for Christiania, Hävre, etc.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernväg försäljes:

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1875.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post

Post- og Reifehaandbog for Kongeriget Danmark, Jndenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner,

For Indenbys. 24 Skill. 84 Skill. hele Aaret. 48 » 56 » et 1/2 Aar. 48 » 56 » et 1/4 Aar. 50 » 55 »

Alb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: diskonterering och återdiskonterering af Vexlar och Krediter

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.