

Tidsskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 6 September 1875.

Table with columns for destination (Stockholm, Upsala, Åland, etc.), departure time, and arrival time. Includes sub-tables for Stockholm and Upsala.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 6 September 1875.

Table with columns for destination (Storvik, Åland, etc.), departure time, and arrival time. Includes sub-tables for Storvik and Åland.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter.

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K. och L.

Large table for Falköping—Näsijö från och med den 15 Maj 1875. Columns include destination, departure/arrival times, and ticket prices.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell 2.

B. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

Main table for Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875. Columns include destination, departure/arrival times, and ticket prices. Includes sub-tables for Stockholm and Malmö.

B. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875.

Main table for Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875. Columns include destination, departure/arrival times, and ticket prices. Includes sub-tables for Stockholm and Göteborg.

a) Bantåg till och från Finspong, se tabell 14. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell 15. c) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell 16. d) Bantåg till och från Karlskrona och Ystad, se tabellerna e och e. e) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. g) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. *) Utan persovagnar d. 7 Okt. och 4 Nov. **) Emellan Hesselh.—Lund utan persovagnar d. 8 Okt. och 5 Nov.

Table C: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for Afgifter från Malmö, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

Table L: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875. Includes columns for Afgifter från Laxå, Snälltåg, Person- och Bl. tåg, and Godståg.

Table M: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1875. Includes columns for Afgifter från Charlottenberg, Snälltåg, Person- och Bl. tåg, and Godståg.

a) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. b) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. c) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabellerna b, d och d. d) Bantåg till och från Karlskrona, se tabellerna c och c. e) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna a och a. f) Bantåg till och från Ekajö och Oskarshamn, se tabellerna e och e. g) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna l och m.

Table E: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for Afgifter från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

o) Bantåg till och från Nora, se tabell n. n) Bantåg till och från Årberg, Köpings, Nors, Uttersberg och Ludvika, se tabellerna n, o och o.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med Söndagen månad, vid alla stationer å linjen Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm i April 1875. Trafikdirektören.

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875,
i förening med Angått mellan Finspong—Eksund.

Pålshoda—Finspong—Eksund. Dagligen.			Eksund—Finspong—Pålshoda. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Fr. Stockholm	S. 7,36 e.m.	S. 6,36 f.m.	Fr. Stockholm	B. 6,56 f.m.	B. 6,56 f.m.
Katrineholm	S. 11,21 "	S. 10,27 "	Katrineholm	B. 1,7 e.m.	B. 1,7 e.m.
Hallsberg	S. 3,52 f.m.	B. 10,21 "	Norrköping	B. 8,26 f.m.	B. 8,26 f.m.
Örebro	S. 12 natf	B. 9,0 "	Linköping	B. 8,40 "	B. 8,40 "
Lazä	S. 3,6 f.m.	B. 9,11 "	Mjölby	B. 7,5 "	B. 7,5 "
Falköping	S. 12,19 "	B. 5,0 "	Nässjö	B. 5,10 e.m.	B. 5,10 e.m.
Göteborg	S. 8,25 e.m.	B. 3,10 e.m.	Malmö	B. 6,50 f.m.	B. 6,50 f.m.
	№ 1.	№ 3.		№ 1.	№ 3.
Pålshoda	4,30 f.m.	11,50 f.m.	Till Eksund ned	4,30 f.m.	11,50 f.m.
Svennevad	4,50 "	12,9 e.m.	Fr. Eksund upp	4,30 f.m.	11,50 f.m.
Hjortqvärn	5,50 "	1,6 "	Till Finspong	4,30 f.m.	11,50 f.m.
Gryt					
Ormon	6,24 "	1,36 "	Fr. Finspong	6,40 f.m.	1,50 "
Skönarbo	6,40 "	1,51 "	Sonstorp	7,11 "	2,20 "
Prestköp	7,1 "	2,11 "	Hellestad	7,27 "	2,35 "
Hellestad	7,22 "	2,32 "	Prestköp	7,48 "	2,54 "
Sonstorp	7,35 "	2,45 "	Skönarbo	8,16 "	3,20 "
Till Finspong	8,0 "	3,10 "	Ormon	8,30 "	3,33 "
Fr. Finspong	8,15 "	3,25 "	Gryt	8,58 "	3,61 "
Till Eksund	8,10,5 "	3,20,5 "	Hjortqvärn	9,36 "	4,23 "
			Svennevad	10,18 "	5,6 "
			Till Pålshoda	10,35 "	5,24 "
			Stockholm	B. 6,56 e.m.	S. 10,48 "
			Katrineholm	B. 12,29 "	S. 6,53 "
			Hallsberg	S. 11,53 f.m.	G. 8,51 "
			Örebro	B. 12,55 e.m.	G. 10,15 "
			Lazä	S. 12,39 "	S. 1,30 "
			Falköping	S. 3,50 "	S. 4,15 "
			Göteborg	S. 7,22 "	S. 7,35 "

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg och Örebro å ena, samt Hjortqvärn å andra, äfvensom mellan Stockholm och Örebro å ena och Skönarbo och Hellestad å andra, samt mellan Norrköping och Linköping å ena och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, Skönarbo och Hjortqvärn å andra sidan. Vid biljettköp och resgodspollettering äfvensom vid afsändning af frakt- eller igods bör tillkännagivas om sådant skall gå öfver Pålshoda eller Eksund. OBS. S. = Snälltåg, B. = Blandadt tåg, G. = Godståg, E. = Extra tåg, Å. = Angått.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Hallsberg—Motala—Mjölby. Dagligen.			Motala—Mjölby—Hallsberg. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Stockholm snälltåg	7,36 e.m.	6,36 f.m.	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	6,36 f.m.
» Do bland. tåg	5,50 f.m.	2,0 e.m.	» Linköping do	5,15 f.m.	11,46 "
» Örebro do	5,50 f.m.	5,0 f.m.	» Do snälltåg		1,6 e.m.
» Falköping do	8,25 e.m.	№ 1.	» Nässjö godståg	2,15 e.m.	6,5 "
» Göteborg snälltåg	8,25 e.m.	№ 3.	» Malmö snälltåg	2,15 e.m.	6,5 "
	№ 5.	№ 5.	» Do bland. tåg		6,50 f.m.
Hallsberg	7,30 f.m.	3,20 e.m.	Mjölby	6,35 f.m.	3,40 e.m.
Åsbro	7,59 "	3,47 "	Skeninge	6,54 "	4,7 "
Hytan	8,24 "	4,11 "	Fogelsta	7,9 "	4,27 "
Mariedam	8,58 "	4,39 "	Motala	7,33 "	4,58 "
Godegård	9,28 "	5,10 "	Till Motala Verkstad	7,36 "	5,1 "
Degerön	9,43 "	5,25 "	Från Motala Verkstad	7,37 "	5,11 "
Carlsby	10,3 "	5,45 "	Carlsby	8,2 "	5,43 "
Till Motala Verkstad	10,31 "	6,14 "	Degeberön	8,17 "	6,3 "
Från Motala Verkstad	10,41 "	6,24 "	Godegård	8,28 "	6,20 "
Motala	10,50 "	6,35 "	Mariedam	8,54 "	6,51 "
Fogelsta	11,17 "	7,4 "	Hytan	9,16 "	7,20 "
Skeninge	11,38 "	7,27 "	Åsbro	9,34 "	7,43 "
Till Mjölby	11,59 "	7,48 "	Till Hallsberg	9,58 "	8,7 "
» Linköping bland. tåg	2,6 e.m.	9,43 "	Till Stockholm snälltåg		8,53 f.m.
» Stockholm do		6,56 "	» Do bland. tåg		6,56 e.m.
» Örebro do	10,46 "	6,30 f.m.	» Örebro do	11,42 f.m.	10,15 e.m.
» Nässjö bland. tåg	8,34 "		» Falköping do	8,54 e.m.	
» Malmö do		8,30 "	» Göteborg snälltåg	7,22 "	7,35 f.m.
» Do snälltåg	11,17 "	10,37 "			

OBS. Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil.
» Falköping » 26,3
» Katrineholm » 28,5

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 6 September 1875.

Wadstena—Fogelsta. Dagligen.			Fogelsta—Wadstena. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Fr. Wadstena	10,30 f.m.	3,40 e.m.	Från Fogelsta	11,20 f.m.	4,30 e.m.
Till Fogelsta	11,0 "	4,10 "	Till Wadstena	11,50 "	5,0 "

N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Köping—Hult jernväg. Dagligen.			Örebro—Arboga—Köping. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Örebro	7,56	3,32	Från Köping	3,25	6,0
» Dylta Bruk	8,15	4,4	» Walskog	3,44	6,30
Till Dylta	8,22	4,13	» Arboga	3,58	6,58
Från Dylta	8,27	4,33	» Fellingsbro	4,25	7,47
Till Frövi	8,44	4,55	» Ullersäter	4,40	8,9
Från Frövi	8,50	5,20	Till Frövi	4,49	8,20
Till Ullersäter	9,0	5,34	Från Frövi	4,56	8,45
» Fellingsbro	9,16	6,4	Till Dylta	5,12	9,7
» Jäder	9,32	6,33	Från Dylta	5,17	9,27
» Arboga	9,41	6,54	Till Dylta Bruk	5,24	9,38
» Walskog	9,53	7,16	Till Örebro	5,43	10,7
Till Köping	10,10	7,40			

OBS. Person- och blandade tågen stå alla i förbindelse vid Dylta och Frövi med respektive Nora—Karlskoga- och Svenska Centraljernvägarnes tåg.

O. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 15 Maj 1875.

Köping—Uttersbergs jernväg. Dagligen.		
I.	II.	III.
Från Köping till Uttersberg	dagligen kl. 3,40 e.m.	Passagerareafgiften: 1sta klass. Rdr 2,00. 2dra klass. Rdr 1,00.
» » » Uttersberg till Köping	dagligen kl. 6,45 f.m.	
» » » Köping till Uttersberg	sökedagar kl. 9,0 f.m.	
» » » Uttersberg till Köping	sökedagar kl. 1,0 e.m.	

P. Svenska Central-jernvägen, från och med den 15 Maj 1875.

Svenska Central-jernvägen. Dagligen.			Svenska Central-jernvägen. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Ludvika	4,0	10,55	Från Stockholm, öfver Köping		7,56
» Gonäs		11,8	» Örebro		9,30
» Grängesberg	4,51	11,57	» Wedevåg		9,55
» Hörk	5,10	12,39	» Linde		10,28
» Ställdalen	5,41	1,17	» Gusselby		10,42
Till Kopparberg	5,59	1,35	» Storå		11,13
Från Kopparberg	6,12	1,59	» Sandsta		11,41
» Rällså	6,38	2,31	Till Kopparberg		12,9 e.m.
» Sandsta	7,8	3,4	Från Kopparberg		6,30
» Wedevåg	7,31	3,28	» Ställdalen		6,57
» Linde	7,47	3,46	» Hörk		8,3
Till Frövi	8,8	4,8	» Grängesberg		8,52
	8,30	4,30	» Gonäs		9,27
			Till Ludvika		9,39

Q. Wessman—Barkens från och med den 1 September 1875.

Wessman—Barkens. Dagligen.			Wessman—Barkens. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Smedjebacken	9,0	5,10	Från Marnäs (Ludvika)	11,0	7,0
» Munkbo	9,10	5,20	» Sandsta	11,30	7,30
» Sandsta	9,30	5,30	» Munkbo	11,50	7,50
Till Marnäs (Ludvika)	10,0	6,0	Till Smedjebacken	12,0	8,0

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalva jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.

Nora—Karlskoga. Dagligen.			Nora—Ervalva. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Örebro	7,56	3,32	Från Karlskoga	7,40	3,40
» Köping	8,0	3,25	» Bofors	9,11	5,1
» Dylta	9,35	5,20	» Granbergsdal	9,44	5,33
» Jerle	10,0	5,45	» Kortfors	10,15	6,5
Till Nora	10,27	6,12	» Wikersvik	11,8	6,59
Från Strieberg	4,55	1,0	» Bengtstorp	11,20	7,9
» Gyttopp	5,32	1,0	» Gyttopp	11,49	7,39
Till Nora	5,48	1,0	Till Nora	12,5	7,55
			Från Nora		8,30
			» Gyttopp	7,7	9,0
			Till Strieberg	7,7	9,22
			Från Nora	7,18	3,13
			» Jerle	7,49	3,44
			Till Dylta	8,10	4,5
			» Köping	10,10	7,40
			» Örebro	10,7	5,43

S. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1875.

Mariestad—Moholm. Dagligen.			Mariestad—Moholm. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Mariestad	6,2	1,22	Från Moholm	7,15	4,45
» Julå	6,2	1,22	» Seckestad	7,27	4,57
» Seckestad	6,26	1,46	» Julå	7,51	5,21
Till Moholm	6,38	1,58	Till Mariestad	8,23	5,53

Tågen upptaga och afemna resande vid Svanrödjan, Eklunda och Smedby, om hinder ej förefinnas.
OBS. Sön- och Helgdagar säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris, som för enkel resa.

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1875.

Hjo—Stenstorp. Dagligen.			Hjo—Stenstorp. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Ekedalen	5,30	1,0	Från Hjo	10,50	2,30
» Kallås	5,55	1,0	» Mofalla	11,15	3,0
» Svensbro	6,15	1,0	» Korsberga	11,40	3,25
» Dala	6,35	1,0	» Fridened	12,5	3,50
Till Stenstorp	6,50	1,0	» Wreten	12,30	4,15
Från Stenstorp	7,45	3,45	» Svensbro	12,45	4,30
» Dala	8,5	4,5	» Dala	1,5	4,55
» Svensbro	8,25	4,25	Till Stenstorp	1,20	5,10
» Wreten	8,42	4,40	Från Stenstorp		6,0
» Fridened	9,15	5,10	» Dala		6,20
» Korsberga	9,40	5,30	» Svensbro		6,45
» Mofalla	10,5	5,50	» Kallås		7,0
Till Hjo	10,30	6,15	Till Ekedalen		7,15

U. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1875.

Lidköping—Skara—Stenstorp. Dagligen.			Lidköping—Skara—Stenstorp. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Stenstorp	5,45	3,45	Från Lidköping	10,50	6,30
» Espås	6,8	4,5	» Wininga	11,15	6,55
» Broddetorp	6,25	4,20	Till Skara	11,45	7,25
» Axvall	6,55	4,50	Från Skara	11,55	7,30
Till Skara	7,15	5,10	» Axvall	12,20	7,55
Från Skara	7,30	5,25	» Broddetorp	1,0	8,30
» Wininga	8,5	6,0	» Espås	1,18	8,47
Till Lidköping	8,25	6,20	Till Stenstorp	1,40	9,7

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Dagligen.			Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Uddevalla	5,35	12,23	Från Herrljunga	5,35	5,30
» Engebacken	5,58	12,23	» Wedum	6,3	5,58
» Ryr	6,15	12,40	» Wara	6,33	6,28
» Grunebo	6,30	12,55	» Håkartorp	6,51	6,46
Till Wenersborg	6,48	1,13	» Ulftorp	7,6	7,1
Från Wenersborg	7,3	1,28	» Gråstorp	7,33	7,28
» Rånnum	7,19	1,44	» Sahlstad	7,50	7,45
» Lillekog	7,31	1,56	» Lillekog	8,10	8,5
» Sahlstad	7,55	2,20	» Rånnum	8,25	8,20
» Gråstorp	8,15	2,40	Till Wenersborg	8,37	8,32
» Ulftorp	8,36	3,1	Från Wenersborg	8,52	8,47
» Håkartorp	8,54	3,19	» Grunebo	9,14	9,9
» Wara	9,13	3,38	» Ryr	9,29	9,24
» Wedum	9,41	4,6	» Engebacken	9,43	9,38
Till Herrljunga	10,5	4,30	Till Uddevalla	10,5	10,0

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Borås—Herrljunga. Dagligen.			Borås—Herrljunga. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Borås	4				

Table A: Karlskrona—Wexjö, från och med den 8 Juli 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table Ä: Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table Ö: Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table a: Kristianstad—Hessleholm, från och med den 27 September 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table b: Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table c: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table d: Hessleholm—Helsingborgs jernvägar från och med den 16 Maj 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table Helsingborg—Hessleholm. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table e: Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table f: Malmö—Ystad, från och med den 26 Juli 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table g: Lund—Trelleborg, från och med den 13 Augusti 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table h: Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table i: Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table k: Upsala—Gefle, från och med den 6 September 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table l: Gefle—Falun, från och med den 6 September 1875. Includes columns for station names, departure times, and fares.

JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 3 Juni 1875.

Table with columns for routes (Från Kristinehamn, Filipstad, Storfors), fares (Alla dagar, Sökned., Dagligen), and dates.

n. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875

Table with columns for routes (Från Sundsvall, Torpshammar), fares (Söknedagar, Sön- och Helgdagar), and dates.

POSTDILIGENSTURER.

(3) Från Torpshammar S. M. O. F. 8 e. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 2.50 e. m. till Torpshammar M. O. F. L. 3.50 f. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m. till SALA 4 f. m. till WESTERÅS 8 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA S. 2 e. m. Från SPARREHOLM M. 11 e. m. till ESKILSTUNA 10.15 e. m. till SPARREHOLM 5.15 f. m.

(9) Från NYKÖPING M. F. 9 e. m. Från GNESTA T. L. 10.50 e. m. till NYKÖPING 3.15 f. m. till GNESTA 4.45 f. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 5 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8.50 e. m. till NORRKÖPING 7 f. m. till WESTERVIK 10.50 e. m.

(14) Från HULTSFRED M. T. F. L. 11.45 f. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m. till HULTSFRED 4.15 e. m. till WESTERVIK 10.50 e. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6.15 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2.50 f. m. till WIMMERBY 7 f. m. till LINKÖPING 10 f. m.

(18) Från OSKARSHAMN F. 3.45 e. m. Från KALMAR T. 6 e. m. till OSKARSHAMN 9.15 e. m. till KALMAR 2.50 f. m.

(20) Från SÖLVESBERG S. M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA dagligen 2.50 e. m. till SÖLVESBERG 7.25 f. m. till KARLSKRONA 4.5 e. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen 5 1/2 f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd till CIMBRISHAMN 9 1/2 f. m.

(24) Från MOHEDA M. O. F. 7 1/2 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6 1/2 f. m. till MOHEDA 2 1/2 e. m. till WERNAMO 1 1/2 e. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m. till JÖNKÖPING 13 1/2 e. m. till WERNAMO 12 midd.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m. till JÖNKÖPING 4 1/2 e. m. till HALMSTAD 11 1/2 e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7.0 e. m. till WISLANDA 5 e. m. till HALMSTAD 2.15 f. m.

Table with columns for routes (Från GÖTEBORGL, HELSINGBORG), fares (S. O. F.), and dates.

(29) Från KARLSTAD L. 11 f. m. Från WENERSBERG O. 11 f. m. till KARLSTAD 6 1/2 e. m. till WENERSBERG 4 1/2 e. m.

(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 10 f. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 f. m. till BORÅS 5 e. m. till ULRICEHAMN 4 1/2 f. m.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

36. Från f. d. Sillhofvet afgår ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER. Till Stockholm: M. och O. kl. 8 f. m. från Norrtelje. Thorsd. kl. 7 f. m. från Skärsta.

38. Stockholm—Gefle. anlöpande Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa, Herräng, Halista, Skärsta, Harg, Östhammar, Öregrund och Skutskär afgår ångf. HEBBE, kapt. C. H. Svensson, hvar Onsdag kl. 4 f. m. och återvänder från Gefle hvar Lördag kl. 6 f. m.

40. Stockholm—Gefle. Från Stockholm afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. R. Lundgren, den 25 Sept. tidigt på morgonen. Från Gefle afgår ångf. TELEGRAF, den 25 Sept. kl. 4.50 e. m.

43. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamm. Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, afgår från Stockholm till Gefle hvar Lördag tidigt på morgonen; från Gefle till Söderhamm hvar Söndag kl. 6 f. m. med anlöpande af Ljusne och Sandarne, och återvänder från Söderhamm till Gefle hvar Tisdag kl. 6 f. m., anlöpande Sandarne och Ljusne.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamm. Ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästars maskin-kraft), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 11 f. m., anlöpande Sandarne, återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Lördag kl. 11 f. m. och från Gefle till Stockholm hvar Lördag kl. 6 e. m.

45. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Sandarne—Söderhamm. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från Stockholm hvar Söndag kl. 7.50 f. m. anlöpande Ljusne och Sandarne och återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m., anlöpande Sandarne och Ljusne.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, hvar Onsdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Lördag kl. 6 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt). Ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt afgår: Från Stockholm till Sundsvall: Den 25 Sept. kl. 10 f. m. Från Sundsvall till Stockholm: Den 25 Sept. kl. 4 e. m.

48. Stockholm—Hudiksvall (direkt). Ångf. SIRIUS, kapt. F. T. Neukirch, afgår från Stockholm den 26 Sept. kl. 10 f. m. till Sundsvall, samt återvänder den 29 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, afgår från Stockholm till Sundsvall den 28 Sept. kl. 10 f. m., från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning; och återvänder från Hernösand till Sundsvall den 1 Okt. kl. 9 f. m., Sundsvall till Stockholm samma dag kl. 4 e. m.

48. Från Köpenhamn till Malmö, Ysöd, Karlshamn eventuellt, Karlskrona, Kalmår, (Stockholm eventuellt), Gefle, Söderhamm, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand afgår ångf. ARLA, kapt. L. Örnqvist, omkring den 3 Oktober. Närmare meddela i Köpenhamn Hrr E. Larsen & Möller, Hamngatan N:o 57, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 52.

49. Stockholm—Gefle—Söderhamm—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand. Ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenberg, omkring den 29 Sept., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16. OBS. Fartyget afgår från Torra Blasieholmshamnen (f. d. Sillhofvet).

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik. anlöpande Köpmanölnen på norrgående, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempf, den 3 Oktober, kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 26 Sept. på morgonen; från Örnsköldsvik till Hernösand den 27. Sept. kl. 2 morgon; från Hernösand till Stockholm den 27 Sept. kl. 5 e. m.

52. Stockholm—Sundsvall—Näske—Örnsköldsvik. Ångf. BERZELIUS, kapt. C. A. F. Hägglund, Måndagen den 27 September kl. 7 f. m. Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. Ångf. OSKAR II, kapt. Filip Slöör, den 25 Sept. kl. 7 f. m., från Sundsvall till Hernösand och Nyland den 26 Sept. efter skedd lossning; från Nyland till Hernösand den 29 Sept. kl. 9 f. m.; från Hernösand direkt till Stockholm samma dag kl. 4 e. m.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken. Ångf. NORRLAND, kapt. Oscar Klintberg, Tisdagen den 28 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå. anlöpande Husum afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, den 25 Sept., 6, 16 och 27 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

56. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå. Ångf. UMAN, kapt. O. Häggström, Lördagen den 25 Sept. kl. 4 f. m. och 14 Oktober kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

57. Stockholm—Skellefteå—Byske—(Ytterstfors)—Åbyn Piteå—Ersnäs—Luleå. Ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Tisdagen den 5 Oktober kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Table with columns for routes (Ångf. THULE, kapt. L. A. Flory), destinations (STOCKHOLM, Gefle, Söderhamm, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Luleå), and dates.

Table with columns for routes (Ångf. NJORD, kapt. J. E. Morberg), destinations (STOCKHOLM, Gefle, Söderhamm, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Luleå), and dates.

61. Ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, afgår från STOCKHOLM 3 Okt. 4 f. m. HAPARANDA 11 Okt. 4 f. n. Skellefteå 5 Okt. 12 midd. Kalix 5 Okt. 3 e. m. Piteå 6 Okt. 4 f. m. Luleå 7 Okt. 12 midd. Råneå 8 Okt. 10 f. m. Kalix 8 Okt. 12 midd. till STOCKHOLM 14 Okt. 6 e. m. till HAPARANDA (Salmis redd) 26 Okt. 1 e. m. OBS. Byske (Ytterstfors) anlöpes på anmodan.

Table with columns for routes (Ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg), destinations (STOCKHOLM, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix, Törefors), and dates.

Table with columns for routes (Ångf. HAPARANDA, kapt. Ax. Nordbom), destinations (STOCKHOLM, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix), and dates.

Obs. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrlandska ångfartygens.
Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HAPARANDA säljas med 30 proc. rabatt.
Obs. Fartygens tillägningsplatser äro vid Umeå Djupvik och vid Kalix Carlsborg på södergående. Befälhafvaren bestämmer afgångstiderna, dock att fartygen ej afgå före den i turerna utsatta tiden.
Fartygens kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, C. M. Westerberg, Umeå, C. Wignen, Rathen, E. Pehrson, Kallivik, H. C. Klockhoff, Skellefteå, E. A. Öqvist, Piteå, Fr. Backeman, Luleå, C. Rånlund, Råneå, A. Lindgren, Törefors, A. Bäckström, Kalix och Z. Sipola, Haparanda.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

64. **Stockholm—Wasa—Jakobstad—Brahestad—Uleåborg**
afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, Lördagen den 25 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas i undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare

65. **Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors**
anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen d. 2 Okt. kl. 7 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer emottages till Fredags middag kl. 4. Närmare meddelas i undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

66. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgå alternerande ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12.15 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Tisdag middag kl. 4.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgå alternerande ångf. ÅBO, kapt. G. M. Fogelholm och ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, hvar Fredags morgon kl. 12.15, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer emottages till Thorsdag middag kl. 4.
Närmare meddelas i undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.
OBS. Ångf. Åbo anlöper Wiborg.

67. **Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi och Torneå**
afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. John Tornberg, i början af Oktober månad, medtagande passagerare och fraktgods. Afgångsdagen kommer att framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelas i undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, från Stockholm till Stettin den 5 Oktober samt från Stettin till Stockholm den 26 Sept. och 4 Okt. Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 30, Däckplats Rmk 15.
Närmare meddelas i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Wisby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

74. **Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmar,**
afgå alternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylen, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.
Afgå från Stockholm Gauthiod Söndagen den 26 Sept. kl. 8 f. m.
Afgå från Lybeck Svithiod den 25 Sept. Bore den 29 Sept. Gauthiod den 2 Okt. kl. 4 e. m.
Fartygen återvända från Lybeck, äfvenledes med anlöpande af Kalmar, Svithiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4.
Närmare meddelas i Lybeck Hrr Låders & Stange, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

75. **Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping**
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.
Trelleborg och Cimbrishamn anlöpas då omständigheterna sådant förändras, hvarom dock alltid annonseras förut.
Fartyget afgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget afgår från stationen tillkännagifvas genom annons i tidningarna.
Vid resa söderut afgår fartyget direkte till Lybeck; dock anlöpas alltid Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.
För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken upptäras ombord med befälhafvaren eller frakstytman och under fartygets hotovaro med kommissionären på platsen.
OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 25 Sept. på aftonen, samt derifrån till Lybeck.
Kommissionärer i Stockholm Herrer N. C. Carlsson & Co Skeppsbron N:o 40, i Lybeck Hrr Låders & Stange.

76. **Stockholm—Lybeck**
anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. Lt TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson.
Från NORRKÖPING, Onsd. kl. 1 e. m. Sept. 29.
» STOCKHOLM, Lörd. aftnar. Sept. 25.
» LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Okt. 6.
» turerna i Oktober och November månader annonseras framdeles.
Passagerare, som afresa med snälltåget från Stockholm för att afgå med Lt Torstenson från Norrköping till Lybeck, erhålla ersättning för samma klass jernvägsbiljett, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

Passagerareafgifterna äro:

Från	Till	Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Stockholm till	Norrköping,	5	—	—	2
» do »	Kalmar,	15	—	—	5
» do »	Karlskrona,	20	—	—	7 50
» do »	Lybeck,	40	—	—	15
» Norrköping »	Kalmar,	15	—	—	5
» do »	Karlskrona,	20	—	—	7 50
» do »	Lybeck,	50	—	—	12 50
» Kalmar »	Karlskrona,	6	—	—	3
» do »	Lybeck,	25	—	—	10
» Karlskrona »	Lybeck,	25	—	—	7 50

Från Lybeck till Karlskrona, » 25:— 15:— 7:50
» do » Kalmar, » 25:— 18:— 10:—
» do » Stockholm, » 40:— 30:— 15:—
» do » Norrköping, » 40:— 50:— 15:—
» Karlskrona » Kalmar, » 6:— 4:— 3:—
» do » Stockholm, » 20:— 15:— 7:50
» do » Norrköping, » 20:— 15:— 7:50
» Kalmar » Stockholm, » 15:— 12:— 5:—
» do » Norrköping, » 15:— 12:— 5:—

Godsrestoration finnes om bord.

Närmare underrättelser meddelas: Herrer Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 30 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

77. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),**
anlöpande Ystad, afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren i medio af nästa vecka Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 40

78. **Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,**
anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 7 Okt. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkeböck (Ånkarsrums bruk) medtages.
OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdagen.

79. **Stockholm—Köpenhamn,**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, Fredagen den 1 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tallgren, Skeppsbron 16.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Tisdagen den 5 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tallgren, Skeppsbron 16.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, Fredagen den 8 Oktober kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tallgren, Skeppsbron 16.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDRA SVERTIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 29 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fartygets turer på Trelleborg hafva upphört och i stället anlöpas Karlshamn hvarje resa.

Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDRA SVERTIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 29 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fartygets turer på Trelleborg hafva upphört och i stället anlöpas Karlshamn hvarje resa.

Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymän, Lördagen den 2 Oktober, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Sölvesborg, Karlshamn, Malmö och Landskrona, afgår ångfartyget DROTTNING SOPHIA, kapt. Berh Bengtson, omkring den 6 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 40.
Obs. Fartygen lägga till vid Norra Blasiholmshamnen

88. **Stockholm—Amsterdam**
afgår ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmejer, omkring den 5 Oktober.
Närmare meddelas i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

91. **Bordeaux—Stockholm via Malmö**
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 28 Sept. medtagande fraktgods.
Närmare meddelas i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

92. **Stockholm—Antwerpen—Havre**
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, i slutet af September eller början af Oktober, medtagande fraktgods.
Närmare meddelas i Antwerpen Hrr Sasse, Giltens & Capouillet, i Havre Hrr Dumetil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

93. **Malaga—Stockholm**
lastar i slutet af September med beräknad afgång 4:de eller 5:te Oktober förstklassiga svenska ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, eller annan, Ångfartygsaktiebolag Svenska Lloyds tillhörig, förstklassiga jernångare och torde Herrar Varuimportörer dessförinnan anteckna sig för lastrum erhållande hos undertecknade.
Innan lastningen i Malaga kommer ångaren att lasta en del eventuelt i Dema ell Cadix.
Närmare meddelas i Malaga, Herrer H. Petersen & Son, i Stockholm Herrer Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

94. **Stockholm—London**
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 25 September.
Passagerareafgift Hyttplats kr. 58.
Däckplats » 25.

London—Stockholm.
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 26 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas i London Hrr Philipps, Graves, Philipps & Cii., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Hull—Stockholm.
afgår ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, omkring den 25 Sept. Närmare meddelas i Hull Herrer Cammell Woolf & Hoigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

106. **Stockholm—Södertelje—Tottås—Trosa.**
Ångf. HALLSVIKEN N:o 1 afgår:
Måndagar kl. 12 middag till Tottås.
Tisdagar kl. 3 f. m. från Tottås.
Onsdagar kl. 12 middag till Tottås och Trosa.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottås.
Fredagar kl. 12 middag till Tottås och Trosa.
Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa.
Obs. Fartyget går alltid öster om Mörköen.

Stockholm—Södertelje—Hällsviken.
Ångf. HALLSVIKEN N:o II afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, åter från Hällsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörköen. C. O. Strindberg.

107. Ångfartyget NYKÖPING afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Återvänder från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Obs. Helö anlöpes. C. O. Strindberg.

108. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m., från Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m., från Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m., från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresa.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. NORDEN och NORRKÖPING, omväxlande, så väl från Stockholm som Norrköping: Söndagar, Onsdagar och Fredagar, tidigt på morgonen
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

OBS. Förändrad afgång.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt, samt från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.
OBS. Passagerare böra, i Stockholm vara ombord sednast kl. 12 natten till Thorsdagen.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Linköping F. W. Österberg.

112. **Stockholm—Jönköping.**
PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PHOENIX kapt. J. Bergstrand, ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren.
Som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna.
Under September och Oktober månader afgår fartygen: från Stockholm: från Jönköping:
Per Brahe: Lörd. 25 och Phoenix: Es. Tegner: Månd. 27 och Per Brahe Tisd. 28 September kl. 2 f. m. Onsd. 29 September kl. 2 f. m.

	1. Okt.	2. Okt.	3. Okt.	4. Okt.	5. Okt.
Es. Tegner: Lörd. 2. Tisd. 12. Fred. 22.					
Per Brahe: Tisd. 5. Fred. 15. Tisd. 26.					
Phoenix: Fred. 8. Månd. 18. Fred. 29.					
Fartygen passera i Sept. i Okt.					
Södertelje 4,50 f.m.	6,50 f.m.				
Oxelösund 10	12 midd.				
Söderköping 5 e.m.	5 e.m.				
Norrholm 7	9				
Bergs öfv. sluss 1 f.m.	5 f.m.				
Husbyfjöl 4	6				
Motala 7,50	9,50				
Wadstena 9,50	11,50				
Hjo (end. Brahe) 12 midd.	2 e. m.				
Hästholmen 12	9				
Grenna 2,50 e.m.	4,50				
Phoenix: Söndag 5. Onsd. 13. Lörd. 23.					
Es. Tegner: Thorsd. 7. Sönd. 17. Onsd. 27.					
Per Brahe: Sönd. 10. Onsd. 20. Sönd. 31.					
Fartygen passera i Sept. i Okt.					
Grenna 4 f.m.	6 f.m.				
Hästholmen 6,50	8,50				
Hjo (end. Brahe) 6,50	8,50				
Wadstena 10	12 midd.				
Motala 12 midd.	2 e. m.				
Husbyfjöl 2 e.m.	4				
Bergs nedersta sluss 7,50	9,50				
Norrholm 9,50	11,50				
Söderköping 2 f.m.	4 f. m.				
Oxelösund 7	9				
Södertelje 12 midd.	2 e. m.				

*OBS. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deromot teke går till Hästholmen och Grenna.
Fartygens kommissionärer äro: Herr E. L. Svensson i Jönköping, och Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen i Stockholm.

115. **Stockholm—Göteborg**
genom Göta och Trollhätte kanaler
Under September månad underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen MOTALASTRÖM, kapt. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kapt. E. B. Thorsell, VENUS, kapt. C. R. Samsjöe, JUNO, kapt. G. E. Blixt och VADSTENA, kapt. A. F. Thordeman, afgår:

Från Stockholm	hvar udda datum kl. 8 f. m. nemligen:	Från Göteborg	hvar jemn datum kl. 8 f. m. nemligen:
Venus	» 25.	Motalaström	» 26.
Baltzar v. Platen	» 27.	Wadstena	» 28.
Juno	» 29.	Venus	» 30.
Och passera i Udda datum.	Jemn datum.	Och passera i Udda datum.	Jemn datum.
Södertelje 10,15 f.m.		Trollhättan 3,0 e.m.	
Oxelösund 5,30 e.m.		Wenersborg 6,0 »	
Söderköping 8,0 »		Töreboda 7,0 f.m.	
Norrholm 12,50 f.m.		Rödesund 11,45 »	
Berg 5,0 »		Wadstena 2,0 e.m.	
Husbyfjöl 7,0 »		Motala 3,50 »	
Motala 10,0 »		Husbyfjöl 6,0 »	
Wadstena 11,50 »		Berg 10,0 »	
Rödesund 1,30 e.m.		Norrholm 12,50 f.m.	
Töreboda 6,50 »		Söderköping 5,0 »	
Wenersborg 8,0 f.m.		Oxelösund 10,0 »	
Trollhättan 10,0 »		Södertelje 5,0 e.m.	
till Göteborg. 5,0 e.m.		till Stockholm 5,30 »	

Under Oktober månader afgår ångfartygen:
Från Stockholm: Motalaström Fredagen 4, 13, 29; Wadstena Söndagen 5, 17; Venus Onsdagen 6, 20; Baltzar v. Platen Lördagen 9, 23; Juno Tisdagen 12, 26.
Från Göteborg: Baltzar v. Pl. Lördagen 2, 16, 30; Juno Tisdagen 5, 19; Motalaström Fredagen 8, 22; Wadstena Söndagen 10, 24; Venus Onsdagen 13, 27.
Fartygen afgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider.
Passagerare, som innehafva hyttplats öfver halva vägen, ega att, efter anmälan till Befälhafvaren, utan afgift begagna hytten före eller efter ankomst eller afgång från hufvudstationerna.
Tour- och returbiljetter gällande på hvilket som helst af ofvannämnde fartyg och under hela seglatsionsåret säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.
Gods frakts och befordras till samma pris som å öfrige kanal-ångfartyg
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg; Söderköping, P. Lindqvist; Motala, Löjtnant C. U. Dahlberg; Wadstena, C. O. Björck; Töreboda, O. Brandelius; Wenersborg, E. A. Wernbom och i Göteborg P. & R. Wikström.

MÅLAREN.

119. **Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lörd. kl. 11 f. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fred. kl. 6 f. m.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. GARIBALDI och UPSALA afgår omväxlande alla dagar från Stockholm till Upsala kl. 9 f. m., samt från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Kött-torget)—Enköping
afgår ångf. ENKÖPING, Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
C. H. BACKERT.

Stockholm (Kött-torget)—Enköping
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar o. Lörd. kl. 12 middag och från Enköping Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15.

126. **Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Från och med Tisdagen den 28 September afgår ångf. Strengnäs, från Stockholm kl. 10 f. m., i st. för kl. 1 e. m.
OBS. Till Eksäg utsträckas resan hvar Lördag.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engså
afgår ångf. ENGSÅ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
OBS. Från och med Tisdagen den 28 September afgår ångf. Engså, från Stockholm kl. 10 f. m., i stället för kl. 1 e. m.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm afgår:
Ångf. WESTERÅS hvar udda dato kl. 9 f. m.
» AROS hvar jemn dato kl. 9 f. m.
Från Westerås:
Ångf. WESTERÅS hvar jemn dato kl. 9 f. m.
» AROS hvar udda dato kl. 9 f. m.
Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. Angfartygen DALPILEN, DALARNE, NORBERG, kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. J. C. Wessborg, underhålla regulier person- och varustrafik emellan Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.

130. Stockholm—Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanaltationer afgår angfartygen Strömsholms kanal, kapt. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag tidigt på morgonen från Smedjebacken till Stockholm hvar Tisd. tidigt på morgonen.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping. Från Stockholm afgår angfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10.50 f. m. straxt efter tågens ankomst.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga afgår angf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

150. Riddarhusgränden—Karlberg afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimme från kl. 8.50 f. m. till kl. 8.50 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen afgår en ångslup kl. 7.50, 8.45, 9.50, 11.50 f. m., kl. 1.50, 2.50, 3.45, 4.50, 7.45, och 8 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8.30, 9 och 10.50 f. m., samt 12.50, 2, 3.50, 4, 5.50, 7.50, e. m.

153. Mälaretorget—Finstadholm, med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. samt återvänder Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm afgår angf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, till den 4 Oktober, söknedagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2.50 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1, 4, och 6 e. m.

156. Kött-torget—Säbyholm—Ådö afgår angf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, söknedagar kl. 5.50 e. m., samt åter kl. 4.50 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtörsviken.

158. Kött-torget—Ekholmen afgår angf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, söknedagar kl. 5 e. m., återvänder från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm (Riddarholmen) vid Gymnasiigränden—Wärby—Fittja till och med den 2 Oktober med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår angf. SJÖFRÖKEN, Söknedagar: från Stockholm kl. 2.50, 6.50 e. m., från Fittja kl. 7.50 f. m., och 5 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12.50 e. m.

SALTSJON.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvartstimme från kl. 7.50 f. m. till kl. 11 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7.50 f. m. till kl. 7.50 e. m.

168. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm, afgår en ångslup Söknedagar: Till Djurholm kl. 5 e. m. » Wiggebyholm kl. 5 e. m.

170. Gustaf III:s stady—Ulriksdal—Nytorp, anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår angf. BRAGE, alla söknedagar: från Nytorp kl. 7.45 f. m. från Ulriksdal kl. 8 f. m. från Stockholm kl. 5 e. m.

171. Gustaf III:s stady—Kyrkviken—Herrsbj, anlöpande Blockhustullen, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ söknedagar kl. 2.50 e. m., från Herrsbj kl. 7.50 f. m. Dessutom från Herrsbj Lördagar kl. 8 e. m.

173. Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme. Angf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftesta holme till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m. från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m.

174. Stockholm—Waxholm—Thorsbyfjärden Ett af angf. WAXHOLM eller TENÖ, afgår Till Waxholm: Från Waxholm: Söknedagar kl. 9.50 f. m. samt 2.50 och 6 e. m.

175. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår angf. ÖSTANÅ Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

176. Mellantrappan—Welamsund. Angf. WELAMSUND afgår tills vidare: Söknedagar kl. 2.50, e. m., återvänder Söknedagar kl. 7.50 f. m. samt Lördagar, kl. 5.50 e. m.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen RAN från Råntmästaretrappan från och med Måndagen den 20 September

178. Gustaf III:s stady—Gustafsberg, anlöpande mellanliggande stationer, afgår angfartygen GUSTAFSBERG eller WERMDÖ, tills vidare: Från Stockholm: Alla söknedagar kl. 11 f. m., 2.50 och 5.50 e. m.

179. Gustaf III:s stady—Dalarö angf. DALARÖ, afgår från Gustaf Sjöes stady: Till Dalarö, Muskö och Håringe Tisdagar kl. 10 f. m. Till Dalarö Onsdagar kl. 10 f. m.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Råntmästaretrappan Tisdagar och Onsdagar kl. 2 e. m. till Stafsnäs samt Lördagar kl. 1 till Sandhamn; från Stafsnäs Onsdagar och Fredagar, från Sandhamn Måndagar, tidigt på morgonen.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvartstimme från kl. 7.50 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelviken hvar kvarts timma från kl. 7.50 f. m. till kl. 9 e. m.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby afgår ångsl. Brunsviken tills vidare Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 4, 5, 5 e. m., från Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m., samt 1.15, 3.15, 5.15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4 och 6 e. m.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall, anlöpande vanliga mellanstationer. Angfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår Från Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall, anlöpande vanliga mellanstationer. Angf. EUGENIA, kapt. Otto Torén, afgår tillsvdare, från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m.

196. Göteborg—Christiania, anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, afgår Från och med Söndagen den 29 Augusti tillsvdare: från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Nybyggda, snabbgående samt för passagerare bekvämt och ytterst elegant inredda ångfartyg CHRISTIANA om 300 tons, kapt. E. Brabrand, afgår från Köpenhamn till Göteborg, Onsdagar kl. 9 f. m.

200. Kongelf—Göteborg. Angf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., » » » » Söndag » 7 f. m. och 4 e. m.

202. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) afgår angf. NEOKEN, kapten H. Clase, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt från Åkersvass Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

208. Göteborg—Ärvika. Till Wenersborg, Ämål, Sefle, Nysäter, Högsäter, Stafnäs, Sölje, Hillingsberg, Bergsviken, Sulvik och Ärvika afgår angf. ÄMÅL, kapt. A. P. Larsson, från Göteborg den 50 September, 10, 21, 31 Oktober i dagningen; från Wenersborg samma dagar kl. 10 e. m.; från Ämål den 4, 11, 22 Oktober kl. 8 f. m.; från Ärvika den 5, 15, 24 Oktober i dagningen; från Ämål den 26 Sept. 6, 17, 27 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och frakttods.

211. Göteborg—Karlstad, Karlstad—Göteborg. För passagerare bekvämt inredda jernångaren UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, afgår från Göteborg till Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Södra kusten—Norrländ afgår angf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenbergh och angf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, anlöpande Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand. Åhus och Norrköping anlöpas endast då derom förut blifvit åtaladt med befälhafvaren.

223. Göteborg—Köpenhamn (via Helsingborg och Landskrona) är en snabb lägenhet för passagerare med ett af de stora och bekväma ångfartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, eller DROTTNING SOPHIA som afgår från Göteborg hvar Onsdag och Lördags eftermiddag kl. 4, då passagerare inträffa i Köpenhamn följande morgon.

233. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö afgår tillsvdare ett af angf. L. J. BAGER, kapt. Mattson; Halland, kapt. Kollberg; Najaden, kapt. Dahlander; Falken, kapt. Hjörne eller Svane, kapt. Hultman, från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Onsdag kl. 6 f. m. och kommer till Malmö på följande dags e. m.

236. Göteborg—Lybeck, Halmstad, Helsingborg och Malmö afgår tillsvdare ett af angf. L. J. BAGER, kapt. Mattson; Halland, kapt. Kollberg; Najaden, kapt. Dahlander; Falken, kapt. Hjörne eller Svane, kapt. Hultman, från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Onsdag kl. 6 f. m. och kommer till Malmö på följande dags e. m.

238. Göteborg—Lybeck, Halmstad, Helsingborg och Malmö afgår tillsvdare ett af angf. L. J. BAGER, kapt. Mattson; Halland, kapt. Kollberg; Najaden, kapt. Dahlander; Falken, kapt. Hjörne eller Svane, kapt. Hultman, från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Onsdag kl. 6 f. m. och kommer till Malmö på följande dags e. m.

GÖTEBORG VESTERUT. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med afgång från Göteborg 8.5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinental-snälltågets ankomst.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam Göteborg—Hävre, kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund. ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius. C. FR. WÄRN, » C. Sörén. SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten, medtagande äfven gods på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dele Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For hele Aaret	Indenbys. 72 Skill.	Udenbys. 84 Skill.
et 1/2 Aar	48 »	56 »
et 1/4 Aar	30 »	35 »

og kan bestelles paa alle Postaanbener og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.
Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10-13;
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och beviljar kassakreditiver;
emottager penningar på Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent.
" 3 " " " 4 1/2 " "
" 2 " " " 4 " "
" 1 " " " 3 1/2 " "
samt Upp- och Afskriftningsräkning " 5 procent ränta;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till "Stockholms Enskilda Bank".

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor No 45 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrbro emottages penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; försäljes Postremissvaxlar och lemna Kassa-kreditiv.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions-räkning emoträntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsägning.
4 1/2 " " 2 " "
4 " " 1 " "
5 1/2 " " 14 dagars " "
samt på Upp- och Afskriftningsräkning emot 5 procent efter öfverens-kommelse.
Öfver på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemna depositionsbevis eller Upp- och Afskriftningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
A uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvarjebland:
Diskontering och återdiskontering af Vaxlar och Låns utlemnande mot hypo-teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vaxlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränthe- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vaxlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vaxlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter: m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No 36.

In- och utvaxlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedrogen i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågans ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Baståg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva allt möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadter.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.



**Repslageri,
Segelmakeri.**
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.



Lager och försäljning af
Galvaniserade Jertrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG.
Stockholm, Österlånggatan No 37.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-tages äfven.
C. G. Collin.

Eugène Clicquot's Grand Vin National

hos
GUSTAF ROTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvatten
GUSTAF ROTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Uti alla boklädor i riket, bunden i klotband å 2 kronor:
Handbok för resande i Sverige,

af
C. M. ROSENBERG.
Tillkött med sednaste tillkomna samfärdsleder samt jernvägskarta.
Denna Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pärlighet och precision i uppgifterna samt samman-trängdhet och korthet.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af Stockholm och dess omgifningar.
Pris 4 Kronor.

Dessa vyer, förtäfligt utförda i maué som visitkortsfotografier, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljdt af en plan-karta af Stockholm och kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige.

Illustrerad handbok för resande.
3:dje omarbetade och tillökade upplagan.
Med 216 illustrationer samt 33 kartor och planer på 20 blad.
Eleg. inb. i clott. 6: 50.

Samson & Wallins Bokhandel

(Drottninggatan No 7, hörnet af Fredsgatan).
Under pågående ombyggnad af boden är
ingången till Bokhandeln från Fredsgatan.

Vår Ångbåts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och Spedi-tionsaffär sam Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas på det bästa, prompte och billigt.

John Lindgren & Co., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

Ph. Maass & C:ni,

Stora Nygatan 16,

i Stockholm.

Depôt af Oljetryckstaflor.

Största och bästa urval af artistiskt utförda

OLJETRYCKSTAFLOR

Fotografier, Stereoskoptaflor, Litografier m. m.

BECH & JOHNSEN,

Dronningens Gade,

Christiania,

anbefale sin

Dampskibsexpedition,

Kommissions- & Speditionsforretning.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-tygsbefraktningar ombesörjas fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

N. C. Carlsson & Comp.

Stockholm, Skeppsbron No 10.

Ångbåts-, Omlastnings- och Speditions-Kontor.

Undertecknade omlasta och spediera allt slags fraktgods, såväl utrikes ifrån kommande som inrikes, skyndsammast och billigast.

N. C. Carlsson & Comp.

Skeppsbron No 10.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Jernvägshotellet i Alfvesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskildt tillsäga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asphalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas.

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i regeln alltid följande dimensioner på lager; anhöllande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:

Verkmätt	28/24	27/22			
Antal rutor pr 1/2 kista	50 st.	58 st.			
Verkmätt	24/20	22/20	23/19	21/19	24/18
Antal rutor pr 1/4 kista	36 st.	39 st.	39 st.	43 st.	40 st.
Verkmätt	22/18	20/18	19/18	19/17	18/16
Antal rutor pr 1/4 kista	43 st.	48 st.	50 st.	53 st.	59 st.
Verkmätt	17/16	18/15	17/15	16/15	16/14
Antal rutor pr 1/4 kista	63 st.	63 st.	68 st.	71 st.	77 st.
Verkmätt	15/14	15/13	14/13	14/12	
Antal rutor pr 1/4 kista	82 st.	87 st.	94 st.	103 st.	

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär i Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Telegrafadress: Bergman.

Ångbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,

under tillförsäkring af promptaste expedition och billi-gaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Åt allmänheten rekommenderas:

(G 6363)

S. Thiele's

Kommissions- och Speditionsaffär,

Köpenhamn, Havnegatan 45 Gammelholm vid Kajen hvarst ångbåtarne från skåne lägga till.

Kommissioner af alla slag utträttas

äfvenledes ombesörjes inköp af varor och dylikt till härvarande fabrikanter och grosshandlars priser, och expedieras till hvilken som helst ort i Sverige.

Profver förefinnas och kunna på begäran erhållas.

Lottsedlar till alla danska lotterierna

finnas att tillgå.

Bref innehållande penningar böra rekommenderas.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.