

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 35. Nionde Årgången. Lördagen den 28 Augusti 1875.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 5 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 40 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 54; i cigarrboden nr 59 Westerlångatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons specierhandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Håmngatan; i O. Feychtings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnris nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörn af Nybrogatan samt i specierhandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	158	Djursholm	168	Gripsholm	142	Johannisdal	159	Lysekil	192, 195, 196	Perstorp	d	Steninge	125	Uddevalle	D, E, W, 192.
Ahlby	151	Dockan	185	Grunnebo	151	Johannisfrid	151	Låka	190, 192	Petersberg	155, 159	Stenstorp	D, E, T	Uleåberg	
Ahlfors	g	Drottningholm	155	Gryt	203	Jonsered	D, E	Långbron	203	Petersburg, S:t	65, 66	Stenungsund	190, 192	Ulfsborg	W.
Alafors	23	Dröback	197, 358	Gryt	203	Jula	291	S. Länged	203	Piteå	56-61	Sterbnsås	56	Ulfså	Ö.
Alfva B, C, H, Z, Å, Ö		Dufnäsholm	178, 179, 182	Grängsberget	P	Jäder	N	Längedrag	N	Porsgrund	559	Stettin	71, 244	Ulriksåter	N.
T, t, x.		Dyta	N, R	Gråstorp	W	Jönköping B, C, G, H, c	W	Långholmsbron	161	Prestköp	K	Stillingen	192	Ulriksdal	170, 187, 188.
Alingsås	D, E, c	Dyta Bruk	N	Gualöf	b	25, 26, 112, 532.	b	Långviks glasbruk	58	Pukavik	20	Stjernhof	B-E	Ulrichehamn	G, i, 53.
Alkärrät	164	Eckerö	158	Gullholmen	196	Åkafås	T	Långvind	281	Påarp	d	Stjernvik	108	Ulricehamn	51.
Allmänna gränden	184	Edane	I	Gumboda	54	Kalix	58, 61	Läppö	140	Pålsboda	D, E, K	Stockaryd	B, C	Umeå	54-58.
Alviken	152	Ekdalen	T	Gunnarstorp	d	Kallero	d	Löberöd	e	Qvarsebo	108	Stockund	170	Uppered	205.
Amsterdam	88	Ekensberg	159	Gunnebo	78, 291	Källviken	54, 61	Löfholmen	161	Qvibille	28	Stockholm A-K, L, P, c, d	56-174, 221, 241-244.	Uppsala	A, K, 190.
Andersbenning	h	Ekenäs	65	Gusselby	P	Kalmar B, C, Å, 18, 75-76.	P	Löfvestad	e	Qvidinge	d	56-174, 221, 241-244.	295.	Uttersberg	H, N, O.
Aneby	B, C	Ekholmen	158	Gustafsberg (porslinsfabriken)	178, 179	79, 83, 221, 292, 295.		Lönneberg	Y	Qvicksund	129, 150, 326.	295.		Uto	179.
Ankarström	78	Eklunda	Å	178.	Karlberg	150.	Malaga	95.	Ramnäs	C, d	Stora Essingen	152, 159.	295.	Wallö	197.
Antwerpen	92, 240	Ekmalsbo	157.	Gustafsberg (badorten).	192.	Karlsborg	535.	Malmköping	8.	Ramnäs	129, 150.	Stora Lee	204.	Verkeback	78.
Arboga	H, N, 158, 326	Eksjö	B, C, Y	Gustafsfors	205.	Karlsborg B, C, Ö, 20, 79.		Malmått	8.	Rathan	54, 56, 58, 61, 67.	Storebro	14.	Via	106.
Arendal	540	Eksund	B, C, K	Gustafsvik	178, 179.	85, 221, 295, 294, 504.		Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	f, 79, 85, 91, 221, 255.	Raus	o	Storfors	m	Waldstena B, C, E, M, 112.	
Arkö	78-80, 110-115	Ekså	126.	Gyttorp	R	Karlskoga	I, R	f, 79, 85, 91, 221, 255.	308-308	Rendsvik	77.	Storvik	1	Waldstena B, C, E, M, 112.	
Arlöf	B, C	Eldgarn	156.	Gäddviken	185.	Karlskrona B, C, N, Å, 20.		308-308		Riddersvik	119, 120, 125.	Stor Wreta	k	Waldstena B, C, E, M, 112.	
Arnö	125.	Elfkarlö	k	Gällsby	k	76, 79, 85, 221, 295.		294, 504.		Manilla	177.	Storå	P	Waldstena B, C, E, M, 112.	
Arvika	I, 208.	Elsborg	149, 120.	Gällöfsta	119, 120.	76, 79, 85, 221, 295.		294, 504.		Mantorp	B, C	Storå	P	Waldstena B, C, E, M, 112.	
Asarum	209.	Elgarås	D, E	Göteborg B, I, K, L, U, X.	c, d, 85, 115, 190-230.	Karlstad	I, E, 29, 211.			Margrethelund	175.	Stralsund	308.	Walla	B-E.
Asby	556	Elghorn	119, 120.	c, d, 85, 115, 190-230.		Karlsborg	O			Margrethelund	175.	Stralsund	308.	Walla	B-E.
Askersund	352	Elmhult	B, C, c	Häbo	G	Karpalund	a			Mariannelund	Y	Strängnäs	196-141.	Wara	W.
Askersöd	e	Emarp	Y, Å	Hacksta	187.	Kasby	188.			Marieberg	g	Strängnäs	B, C	Warberg	355.
Asmundtorp	c	Emmaboda	Å	Hafstensund	196.	Katrineholm B-E, H, K.	182.			Marieberg	182.	Strängsjö	B, C	Wartofta	G, i.
Aspholmarne	244	Engelbacken	W	Hajstorp	115.	Kattarp	28			Mariedal	L	Strövelstorp	28	Wass	55, 64, 275.
Aspvik	174	Engelholm	28.	Hakunge	175.	Kemi	28			Mariefred	142.	Ström	28	Washolmen	174.
Attarp	a	Engelsberg	129, 150.	Hallsberg D, E, H, K, L.	Kil	187.				Mariehamn	65.	Strömsholm	129, 150, 326.	Wattijon	n.
Avesta	4	Engå	126.	Hallsta	38.	Killeberg	B, C			Marieholm	c	Strömstad	195, 196, 204.	Wattijon	n.
Åxvall	281	Enköping	125.	Hallunda	158.	Kilsbo	D, E			Mariestaad	D, E, S.	Sturehof	158.	Wedevåg	P.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marna	k	Ståket (Almar)	119, 120.	Wedum	W.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marmorbruket	109.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle	77.			Marnäs	15.	Ståket (Baggars)	178, 179.	Weldamund	176.
Åxvall	281	Enköping	125.	Halmstad	26-28, 355.	Kinnekulle									

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm i April 1875.

Trafikdirektören.

Tidskilmads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Herrljunga, Hesselholm, Malmö) and time in minutes.

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including columns for station names, departure times, and fares for different classes.

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including columns for station names, departure times, and fares.

A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Table for Stockholm-Krylbo routes, showing station names and fares.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875.

Table for Krylbo-Stockholm routes, showing station names and fares.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

I klass Kronor 4,00, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K och L.

Table for Falköping-Nässjö routes, showing station names and fares.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell i.

a) Bantåg till och från Finspong, se tabell K. b) Bantåg till och från Mariestad, se tabell N. c) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U. m) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for Afgifter från Malmö, Snälltåg, Persontåg och Blandade tåg, and Godståg.

I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875. Table with columns for Afgifter från Laxå, Snälltåg, Person- och Bl. tåg, and Godståg.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1875. Table with columns for Afgifter från Charlottenberg, Snälltåg, Person- och Bl. tåg, and Godståg.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for Afgifter från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

a) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. b) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. c) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabellerna b, c och d. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabellerna e. e) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna A och A. f) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna Y. g) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M.

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875, i förening med Angbåt mellan Finspong—Eksund.

Table with columns for routes (Pålshoda-Finspong-Eksund, Eksund-Finspong-Pålshoda), departure times, and fares for various stations like Stockholm, Örebro, and Göteborg.

Obs. 1:a Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods äger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro...

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Table showing routes between Hallsberg, Motala, and Mjölby with daily schedules and fares.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1875.

Table for routes between Wadstena and Fogelsta with daily schedules and fares.

N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Table for routes between Köping, Hult, Örebro, and Arboga with daily schedules and fares.

O. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 15 Maj 1875.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg... Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass. Rdr 2,00. B:dr 1,00.

P. Svenska Central-jernvägen, från och med den 15 Maj 1875.

Table for routes on the Svenska Central-jernvägen with daily schedules and fares.

Q. Wessman—Barkens från och med den 1 September 1875.

Table for routes between Wessman and Barkens with daily schedules and fares.

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.

Table for routes between Nora, Karlskoga, and Ervalla with daily schedules and fares.

S. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1875.

Table for routes between Mariestad and Moholm with daily schedules and fares.

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1875.

Table for routes between Hjo and Stenstorp with daily schedules and fares.

U. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1875.

Table for routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp with daily schedules and fares.

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Table for routes between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga with daily schedules and fares.

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Table for routes between Borås and Herrljunga with daily schedules and fares.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 September 1875.

Table for routes between Nässjö and Oskarshamn with daily schedules and fares.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 8 Juli 1875.

Table for routes between Wexjö and Alfvesta with daily schedules and fares.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 8 Juli 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Kalmar-Emmaboda från och med den 8 Juli 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

OBS. Ett af ångf. VALBORG eller SYLFD afgår söndagar från Karlshamn kl. 2 e. m. till Ronneby och Karlskrona samt vid samma tid till Sölvesborg. Stationsinspektoren i Karlshamn anskaffar för fört skedd anmodan drokskrapa (pris 15 Kr.) från Karlshamn till Ronneby.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Juli 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,20 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 3,3 f. m. Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lunda, Ortofta, Söndala, Helsingborg och alla stationerna vid Kristianstads och Ystad banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för och snälltågen å statsbanan) med särskild bestämda priser till Malmö, Lunda, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och snälltågen å statsbanan) med särskild bestämda priser till Malmö, Lunda, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa, Söndala, Helsingborg stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Näsby, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Skövde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarforutom destationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjätte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 16 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

OBS. Då lokaltåg nr 8 infaller på Helsingborg, så installes detsamma, ävensom tag nr 7 följande dag.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 26 Juli 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 13 Augusti 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Krylbo-Norberg, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Ulricehamn-Warftofta, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1875. Includes columns for station names, fares, and train types.

JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 3 Juni 1875.

Table with columns for destination (Från Kristinehamn, Filipstad, Storfors), fare type (Sökned, Dagligen), and fare amount.

Table with columns for destination (Från Storfors, Filipstad, Kristinehamn), fare type (Sökned, Dagligen), and fare amount.

OBS. Före tågets No 4 afgång från Näsundet, dit kommer ångbåten Franz v. Scheele, som söknedagar kl. 8 f. m. och Söndagar kl. 8.30 f. m. afgår från Filipstad, och sedan tåget No 5 ankommit till Näsundet afgår derifrån samma båt till Filipstad, dit den framkommer omkring kl. 8 e. m.

n. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875

Table with columns for destination (Från Sundsvall, Matfors, Nedansjö, Kärsta, Torpshammar), fare type (Söknedagar, Sön- och Helgdagar), and fare amount.

Table with columns for destination (Från Torpshammar, Kärsta, Nedansjö, Matfors, Sundsvall), fare type (Söknedagar, Sön- och Helgdagar), and fare amount.

POSTDILIGENSTURER.

(3) Från Torpshammar S. M. O. F. 8 e. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 2.50 e. m. till Torpshammar M. O. F. L. 3.50 f. m.

(4) Från KRYLBO dagligen 5 1/2 e. m. Från FALUN dagligen 9 e. m. » Avesta » 5 e. m. » Hedemora » 4 1/2 f. m. » Hedemora » 8 1/2 e. m. » Avesta » 8 f. m. till FALUN » 3 f. m. till KRYLBO » 2 1/2 f. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m. till SALA » 4 1/2 f. m. till WESTERÅS » 3 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA S. 2 e. m. Från SPARREHOLM M. 4 1/2 e. m. » Årila » 10.15 e. m. » Malmköping » T. 12.45 f. m. » Malmköping M. 4 f. m. » Årila » 5.15 f. m. till SPARREHOLM » 2.15 f. m. till ESKILSTUNA » 8.15 f. m.

(9) Från NYKÖPING M. F. 9 e. m. Från GNESTA T. L. 10.50 e. m. » Bogsta » T. L. 12.50 f. m. » Bogsta » O. S. 1.50 f. m. till GNESTA » 3.15 f. m. till NYKÖPING » 4.45 f. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 5 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8.50 e. m. » SÖDERKÖPING » 7 f. m. » Gamleby » M. O. F. 12.50 f. m. » Gamleby » 7.50 e. m. » SÖDERKÖPING » 1 e. m. till WESTERVIK » 10.50 e. m. till NORRKÖPING » 5 e. m.

(14) Från HULTSFRED M. T. F. L. 11.45 f. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m. » Storebro » 4.15 e. m. » Kärby » 4 1/2 e. m. till WIMMERBY » 2.50 e. m. » Frödinge » T. Th. S. 5 f. m. Från WIMMERBY » 7 e. m. till WIMMERBY » 4 1/2 f. m. » Frödinge » 8 1/2 e. m. Från WIMMERBY M. T. F. L. 8 f. m. » Kärby » M. O. L. 1 f. m. » Storebro » 9.50 f. m. till WESTERVIK » 5 1/2 f. m. till HULTSFRED » 10.45 f. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6.15 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2.50 f. m. » Kisa » T. Th. S. 12.20 f. m. » Kisa » 10.0 f. m. till LINKÖPING » 7.0 f. m. till WIMMERBY » 3.20 e. m.

(18) Från OSKARSHAMN F. 5.45 e. m. Från KALMAR T. 6 e. m. » Mönsterås » 9.15 e. m. » Ålem » O. 12.15 f. m. » Ålem » 11 e. m. » Mönsterås » 2.50 f. m. till KALMAR » L. 3 f. m. till OSKARSHAMN » 7 f. m.

(20) Från SÖLVESBO S. M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA dagligen 2.50 e. m. » Norge » 7.25 f. m. » Nettraby » 4.5 e. m. » Pukavik » 8.10 f. m. » Listerby » 6.25 e. m. » Mörrum » 9.10 f. m. till Ronneby » 6.50 e. m. » KARLSHAMN » 11.50 f. m. Från Ronneby M. O. Th. L. 7.0 e. m. » Trensum » 12.25 e. m. » Hoby » 9.5 e. m. » Merserum » 1.20 e. m. » Merserum » 10.10 e. m. » Hoby » 2.25 e. m. » Trensum » 10.35 e. m. till Ronneby » 4.25 e. m. » KARLSHAMN T. Th. F. S. 12.25 f. m. Från Ronneby dagligen 6.0 f. m. » Mörrum » 1.40 f. m. » Listerby » 7.10 f. m. » Pukavik » 2.40 f. m. » Nettraby » 8.50 f. m. » Norge » 5.25 f. m. till KARLSKRONA » 10.0 f. m. till SÖLVESBO » 4.45 f. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen 5 1/2 f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd. till SVENSTORP » 9 1/2 f. m. till CIMBRISHAMN » 5 1/2 e. m.

(24) Från MOHEDA M. O. F. 7 1/2 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6 1/2 f. m. till WERNAMO » 2 1/2 e. m. till MOHEDA » 1 1/2 e. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 3 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m. » Skillingaryd » 4 1/2 e. m. » Skillingaryd » 12 midd. till WERNAMO » 5 1/2 e. m. till JÖNKÖPING » 5 1/2 e. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 3 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m. » Nissafors » 4 1/2 e. m. » Sjögård » 11 1/2 e. m. » Gislaved » 7 1/2 e. m. » Nyby » T. Th. L. 3 1/2 f. m. » Nyby » O. F. S. 1 1/2 f. m. » Gislaved » 9 1/2 f. m. » Sjögård » 5 f. m. » Nissafors » 12 1/2 e. m. till HALMSTAD » 10 1/2 f. m. till JÖNKÖPING » 8 1/2 e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7.0 e. m. » Ljungby » 5 e. m. » Skeen » M. Th. L. 2.15 e. m. » Skeen » 3 e. m. » Ljungby » 6.0 f. m. till HALMSTAD T. Th. L. 5 f. m. till WISLANDA » 10.0 f. m.

Table with columns for destination (Från GÖTEBORG, HELSINGBORG), fare type (S. O. F.), and fare amount.

Table with columns for destination (Från KARLSTAD, WENERSBORG), fare type (L, O), and fare amount.

Table with columns for destination (Från BORÅS, ULRICSHAMN), fare type (M. T. Th. F., M. O. Th. L.), and fare amount.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

36. Från f. d. Silhofvet afgår ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER M. O. Th. L. 4 e. m. t. Norrtelje, T. 7 f. m. t. Östhammar Fr. 7 f. m. t. Skärsta. Till Stockholm: S. T. F. 4 e. m., Th. 3 f. m., fr. Norrtelje: O. 7 f. m. fr. Östhammar, L. 7 f. m. fr. Skärsta. OBS. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor, Ortala och Trästa T. o. F. fr. Stockholm, O. o. L. till Stockholm, Sterbåns Onsd. fr. och Th. till Stockholm.

38. Stockholm—Gefle. anlöpande Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Harg, Östhammar, Öregrund och Sleiskär afgår ångf. HEBE, kap. C. H. Svensson, hvar Söndag kl. 7 f. m. och återvänder från Gefle hvar Onsdag kl. 6 f. m. Fartyget lägger till vid Norra Blasieholmshamnen. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

40. Stockholm—Gefle. Från Stockholm afgår ångf. STEN STURE, kap. J. W. Lundgren, den 28 Aug. 8 e. m., 2. 7, 10, 15, 19, 23, 28 Sept. tidigt på morgonen. Från Gefle afgår ångf. GEFLE, kap. J. W. Lundgren, den 28 Aug. 8.50 e. m., 5, 8, 12, 16, 21, 24, 29 Sept. tidigt på morgonen. Från Stockholm afgår ångf. TELEGRAF, kap. A. W. Lundqvist, den 30 Aug. 8 e. m., 5, 8, 12, 16, 21, 24, 29 Sept. tidigt på morgonen. Från Gefle afgår ångf. GESTRIKLAND, den 31 Aug. 8.50 e. m., 7, 14, 21, 28 Sept. kl. 4.50 e. m. Från Stockholm afgår ångf. GEFLE, kap. P. A. Brandt, den 31 Aug. 8 e. m., 5, 9, 14, 17, 22, 26, 30 Sept. tidigt på morgonen. Från Gefle afgår ångf. TELEGRAF, den 4, 4, 9, 15, 17, 22, 25 Sept. kl. 4 e. m. Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.

43. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn. Ångf. GESTRIKLAND, kap. Reinhold Lundgren, afgår från Stockholm till Gefle hvar Lördag tidigt på morgonen; från Gefle till Söderhamn hvar Söndag kl. 6 f. m. med anlöpande af Ljusne och Sandarne, och återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Tisdag kl. 6 f. m., anlöpande Sandarne och Ljusne. Från Gefle till Stockholm hvar Tisdag kl. 4.50 e. m. OBS. Passagerare skola vara ombord i Stockholm sednast kl. 12 natten till Lördag. Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Herr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No 40; i Gefle Herr V. Dryselius, för Sten Sture, Herr A. Fogelin, för Gestrikland och Telegraf Herr B. J. Grass, i Ljusne Herr Sjöström, i Sandarne Herr Polman och i Söderhamn, Herr J. F. Wennström. OBS. Varor, som sändas till Jernvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, eller tvärtom, befordras speditjonsfritt vid dess omlastning i Söderhamn. Passagerare och lättare fraktgods medtagas af alla fartygen till och från Öregrund. OBS. Fartygen lägga till midt för Norra vägen i Stockholm.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. E. Törnros, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 8.30 e. m.; från Gefle till Söderhamn hvar Söndag kl. 11.50 f. m., med anlöpande af Ljusne, och återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Onsdag kl. 9 f. m., anlöpande Ljusne. Från Gefle till Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m. OBS. Passagerare, som afgå med denna lägenhet, kunna fortsätta resan med bantåg, som afgår från Gefle till Falun hvar Thorstagsmorgon kl. 8. Passagerare och lättare fraktgods medtagas till och från Öregrund.

Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Ljusne—Söderhamn. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. E. Törnros, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 8.30 e. m.; från Gefle till Söderhamn hvar Söndag kl. 11.50 f. m., med anlöpande af Ljusne, och återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Onsdag kl. 9 f. m., anlöpande Ljusne. Från Gefle till Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m. OBS. Varor, som sändas med ångfartygen Söderhamn och Nya Söderhamn till jernvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled eller tvärtom befordras speditjonsfritt vid dess omlastning i Söderhamn. Passagerare och lättare fraktgods medtagas till och från Öregrund. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

45. Stockholm (nära Gustaf III:s ståt)—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. Rob. Eneberg, hvar Onsdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Lördag kl. 8 e. m. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kap. J. A. Sundberg, hvar Sönd. kl. 8 f. m., och återvänder hvar Tisdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt). Ångf. CARL XV, kap. C. A. Brandt, afgår: Från Stockholm till Sundsvall: Den 29 Aug., 6, 14, 20, 30 Sept. kl. 10 f. m., 4 e. m. Från Sundsvall till Stockholm: Den 29 Aug., 2, 9, 17, 25 Sept. kl. 4 e. m. Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No 40, i Sundsvall H. Axling & Comp.

Ångf. VESTERNORRLAND, kap. Gust. Lindberg afgår Tisdagen den 31 Aug. kl. 6 e. m., den 8, 16, 24 Sept. kl. 8 f. m. och återvänder kl. 4 e. m. (Forts.)

Ångf. SIRIUS, kap. F. T. Neukirch, afgår från Stockholm den 2, 10, 18, 26 Sept. kl. 10 f. m. till Sundsvall, samt återvänder den 5, 13, 21, 29 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand. Ångf. NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, afgår från Stockholm till Sundsvall den 4, 12, 20, 28 Sept. kl. 10 f. m., Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning; och återvänder från Hernösand till Sundsvall den 29 Aug., 7, 15, 23 Sept. kl. 9 f. m., Sundsvall till Stockholm » » kl. 4 e. m. Kommissionär: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40. OBS. Fraktgods till Sollefteå samt alla andra vid Ångermanelfven belägna lastageplatser emottages, samt tecknas connoissement med frakt direkte till lossningsorterna.

49. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand. Ångf. DANA, kap. N. A. Djurberg, Söndagen den 29 Augusti kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16. OBS. Fartyget afgår från Norra Blasieholmshamnen (f. d. Silhofvet).

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik. anlöpande Köpmanholmen på norrgående, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. V. Kempff, den 29 Aug., 7, 16, 24 Sept., kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 31 Aug., 9, 18, 26 Sept. på morgonen; från Örnsköldsvik till Hernösand den 4, 10, 19, 27 Sept. kl. 2 morgon; från Hernösand till Stockholm den 4, 10, 19, 27 Sept. kl. 5 e. m. Utvik anlöpes efter anmodan.

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik. afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. P. O. Hultén, den 2, 10, 19, 28 Sept., kl. 7 f. m.; från Hernösand till Örnsköldsvik den 4, 12, 21, 30 Sept. på morgonen; från Örnsköldsvik till Hernösand den 5, 15, 22 Sept. kl. 2 morgon; från Hernösand till Stockholm den 5, 15, 22 Sept. kl. 5 e. m. OBS. Näske anlöpes den 10 Sept. och Utvik den 2 Sept. OBS. Fraktgods till Sollefteå samt alla andra vid Ångermanelfven belägna stationer emottages ombord på dessa fartyg, samt tecknas connoissement med frakt direkt till lossningsorten. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

52. Stockholm—Sundsvall—Näske—Örnsköldsvik. afgår ångf. BERZELIUS, kap. C. A. F. Hägglund, Tisdagen den 31 Augusti kl. 7 f. m. Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. afgår ångf. OSKAR II, kap. Filip Slöör, den 5, 15, 25 Sept. kl. 7 f. m., från Sundsvall till Hernösand och Nyland den 6, 16, 26 Sept. efter skedd lossning; från Nyland till Hernösand den 9, 19, 29 Sept. kl. 9 f. m.; från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m. OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär. OBS. Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Norra vägen Stockholm. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

54. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Rathan—Kallviken. anlöpande Sikoå och Gumboda afgår ångf. NORRLAND, kap. Oskar Klintberg, Thorsdagen den 2 Sept. kl. 2 på morgonen, den 15 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

55. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Wasa. anlöpande Husum afgår ångf. WESTERBOTTEN, kap. M. Klintberg, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

56. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå. afgår ångf. UMAN, kap. O. Häggström, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

57. Stockholm—Skellefteå—Byske—(Ytterstfors)—Åbyn Piteå—Ersnäs—Luleå. afgår ångf. NORRBOTTEN, kap. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 5 September kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

Table with columns for destination (STOCKHOLM, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Luleå, till Haparanda), date, and time.

Table with columns for destination (STOCKHOLM, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Luleå, till Haparanda), date, and time.

Table with columns for destination (STOCKHOLM, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix, till Haparanda), date, and time.

Table with columns for destination (STOCKHOLM, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix, till Haparanda), date, and time.

Table with columns for destination (STOCKHOLM, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, till Haparanda), date, and time.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 28 Augusti 1875.

Obs. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrlandska ångfartygens. Tur- och returbiljett för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HAPARANDA säljas med 25 proc. rabatt.

Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, Söndagen den 29 Aug. kl. 4 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoiseemeter, mottages till Lördag middag kl. 4.

Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg, anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen d. 28 Aug. kl. 9 på aftenen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoiseemeter, emottages till Lördags middag kl. 4.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår alternerande ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgon, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoiseemeter, emottages till Tisdag middag kl. 4.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår alternerande ångf. ÅBO, kapt. G. M. Fogelholm och ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, hvar Fredags morgon kl. 12,15, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoiseemeter emottages till Thorsdag middag kl. 4.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin

afgår ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, den 5 Sept. samt afgår från Stettin den 29 Augusti. Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 50, Däckplats Rmk 45.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Wisby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmar, afgår alternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 3 f. m., snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktdogs.

Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Sölvesborg, Wasterik och Norrköping.

Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Sölvesborg, Wasterik och Norrköping.

Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson.

Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson.

Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson.

Table with 4 columns: Destination, 1st class price, 2nd class price, Deck price. Rows include Stockholm to Norrköping, Kalmar, Karlskrona, Lybeck, and vice versa.

Table with 4 columns: Destination, 1st class price, 2nd class price, Deck price. Rows include Lybeck to Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Norrköping, and vice versa.

Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), anlöpande Kalmar och Ystad, afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist.

Stockholm (Riddarholmen)—Westervik, anlöpande Oxelösund, Waldemarsvik och Källvik afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 9 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Köpenhamn Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORE, kapt. G. Söderbergh, TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapt. E. L. Paulsson, afgår från STOCKHOLM...

Table with 4 columns: Destination, Transit No 2 & Orion, Transit No 1 & Nore, and departure times.

Stockholm—Köpenhamn Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORE, kapt. G. Söderbergh, TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapt. E. L. Paulsson, afgår från STOCKHOLM...

Stockholm—Köpenhamn Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORE, kapt. G. Söderbergh, TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapt. E. L. Paulsson, afgår från STOCKHOLM...

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från STOCKHOLM L. 28 Aug. 2 e. m. Westervik S. 29 3 f. m. Oskarshamn 29 2 e. m. Kalmar 29 2 e. m. Karlskrona M. 30 7 f. m. Ronneby 30 10 f. m. Karlskrona 30 1 e. m. Ystad 30 10 e. m. Malmö T. 31 4 e. m. Helsingborg 31 6 30 e. m. till GÖTEBORG följande morgon.

Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från GÖTEBORG L. 28 Aug. 4 e. m. Helsingborg S. 29 5 f. m. Malmö 29 5 e. m. Ystad 29 11 e. m. Ronneby M. 30 3 f. m. Karlskrona 30 1 e. m. Kalmar T. 30 6 f. m. Westervik 30 12 midd. Oskarshamn 30 12 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

medtagande passagerare och fraktdogs. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. Obs. Fartygen lägga till vid Norra Blasieholmshamnen

Amsterdam—Stockholm afgår ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmejer, omkring den 8 September. Närmare meddela i Amsterdam Hr B. J. van Hengel och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

Bordeaux—Stockholm via Malmö afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ek Dahl, medtagande fraktdogs. Närmare meddela i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Antwerpen—Hävre—Stockholm afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, från Antwerpen omkring den 3 och från Hävre omkring den 8 September till Stockholm, medtagande fraktdogs. Närmare meddela i Antwerpen Hr Sasse, Gittens & Capouillet, i Hävre Hr Duménil-Leblé, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Malaga—Stockholm lastar i slutet af nästkommande September med beräknad afgång 4:e eller 5:e Oktober förstklassiga svenska ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, eller annan, Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyds tillhörig, förstklassiga jernångare och torde Herrar Varuimportörer dessförinnan eventuela sig för lastrens erhållande hos undertecknade. Innan lastningen i Malaga kommer ångaren att lasta en del eventuelt i Dema eil Cadix. Närmare meddela i Malaga, Herrar H. Petersen & Son, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—London afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 1 September. Passagerareafgift Hyttplats kr. 58. Däckplats » 25.

London—Stockholm. afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 8 Sept., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela i London Hr Philipps, Graves, Philipps & C:o, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

Stockholm—Hull afgår ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, omkring den 1 Sept.

Hull—Stockholm. afgår ångf. ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, omkring den 10 September. Närmare meddela i Hull Hr Carrall Woolf & Haigh, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

Hull—Stockholm. Ångf. ARTEMIS, kapt. T. Kelsey afgår från Hull till Stockholm omkring den 31 Augusti. Närmare meddela i Hull: Hr Herr Good Flodman & Comp. samt härstädes Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Newcastle—Stockholm afgår ångf. VIDAR, kapt. Carl Annerstedt, omkring den 10 September. Närmare meddela: Hr C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

STOCKHOLM VESTERUT.

Stockholm—Södertelje—Tottån—Trosa. Ångf. HALLSVIKEN N:o 1 afgår: Måndagar kl. 2 e. m. till Tottån. Tisdagar kl. 3 f. m. från Tottån. Onsdagar kl. 2 e. m. till Tottån och Trosa. Thorsdag kl. 6 f. m. från Trosa via Tottån. Fredagar kl. 2 e. m. till Tottån och Trosa. Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa. Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkö. *) Från och med den 1 September kl. 12 midd. i stället för 2 e. m.

Stockholm—Södertelje—Hällsviken.

Ångf. HALLSVIKEN N:o II afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., åter från Hällsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. *) Från och med den 2 September kl. 12 midd. i stället för 2 e. m. Obs. Fartyget går endast vester om Mörkö. C. O. Strindberg.

Ångfartyget NYKÖPING afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m. Återvänder från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 3 f. m. Obs. Helgö anlöpes. C. O. Strindberg.

Stockholm—Nyköping—Norrköping. Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår: från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m., från Norrköping till Näfveqvarn och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m. OBS. Qvarsebro anlöpes på så väl fram- som återresan. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. NORDEN och NORRKÖPING, omvettande, så väl från Stockholm som Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt, samt från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m. OBS. Passagerare böra, i Stockholm vara ombord sednast kl. 12 natten till Thorsdagen. Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, Linköping F. W. Österberg.

Stockholm—Jönköping. PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PHENIX kapt. J. Bergstrand, ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, samt om åta alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt Wadstena, Hastholmen, Hjo och Grenna under Augusti månad.

Table with 4 columns: Destination, Departure time, Arrival time, and notes. Includes destinations like Esaias Tegner, Phoenix, and various stations.

Från Jönköping afgår kl. 11 eftermiddagen: en timme efter Södra snälltågets ankomst till Jönköping Phoenix Tisd. d. 31: Per Brahe Lörd. d. 28: passerar Hjo 2,30 f. m. Sönd. Grenna kl. 1 f. m. Onsdagar. Hjo 2,30 f. m. Sönd. Hastholmen » 3,30 » » kl. 6 » » Wadstena » 7 » » kl. 7 » » Motala » 8 » » kl. 9 » » Husbyfjöl » 10 » » kl. 1 e. m. » Berg » 2 e. m. » kl. 4,50 » » Norsholm » 3,50 » » kl. 9 » » Söderköping » 10 » » kl. 1,30 f. m. Månd. Oxelösund » 3 f. m. Thorsd. kl. 4,30 f. m. Månd. Södertelje » 8,50 » » kl. 7 » »

Under September och Oktober månader afgår fartygen: från Stockholm: Per Brahe: Onsd. 1, Thorsd. 9, Fred. 17, Lörd. 25. Phoenix: Lörd. 4, Sönd. 12, Månd. 20, Tisd. 28. Es. Tegner: Tisd. 7, Onsd. 15, Thorsd. 23. från Jönköping: Es. Tegner: Fred. 5, Lörd. 14, Sönd. 19, Månd. 27. Per Brahe: Sönd. 5, Månd. 13, Tisd. 21, Onsd. 29. Phoenix: Onsd. 8, Thorsd. 16, Fred. 24.

Table with 4 columns: Destination, Departure time, Arrival time, and notes. Includes destinations like Es. Tegner, Phoenix, and various stations.

*OBS. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hastholmen och Grenna. Fartygens kommissionärer äro: Herr E. L. Svensson i Jönköping, och Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen i Stockholm.

Stockholm—Göteborg genom Göta och Trollhätte kanaler Under Augusti och September månader underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier kommnikation sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen MOTALASTRÖM, kapt. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kapt. E. B. Thorsell, VENUS, kapt. C. R. Samsjö, JUNO, kapt. G. E. Blixt och VADSTENA, kapt. A. F. Thordeman, afgår:

Table with 4 columns: Destination, Departure time, Arrival time, and notes. Includes destinations like Baltzar v. Platen, Venus, and various stations.

Utom den 1:a Augusti och 1:a September. ** Den 1:a Aug. och 1:a Sept. i stället för den 2:a Augusti och 2:a September. Fartygen afgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider. Passagerare, som innehafva hyttplats öfver halva vägen, äga att, efter anmälan till Befälhafvaren, utan afgif begagna hytten före eller efter ankomst eller afgång från hufvudstationerna. Tour- och returbiljetter gällande på hvilket som helst af ofvannämnda fartyg och under hela seglatsåret säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter. Gods fraktas och befordras till samma pris som å öfriga kanal-ångfartyg Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg; Söderköping, P. Lindqvist; Motala, Löjtnant C. U. Dahlberg; Wadstena, C. O. Björck; Töreboda, O. Brandelius; Wenersborg, E. A. Wernbom och i Göteborg P. & R. Wikström.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje. afgår ångf. HALLSVIKEN I. Söndagar kl. 9 f. m. återvänder från Södertelje på attonen. Pris: Södertelje fram och åter 1: 50. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Till Gripsholm och Mariefred afgår ångf. AROS Söndagen den 29 Aug. kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m. Biljetter å 4 krona 50 öre fram och åter, hälften för barn, säljas ombord och hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Obs. Hyttorna få mot särskild billig afgift, begagnas af familjer, då anmälan göres hos befälhafvaren.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»); tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turer. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3, 50 öre; för tredjedels år » 3 »; för halft år » 2, 25 »; för fjerdedels år » 1, 25 »; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels ångfartygs-kommissionärer enligt nedanstående förteckning. F. Andersson ångf. Dahlsländ. G. E. Arwidsson » Wisby. J. Bergstrand » Phoenix. C. Bergström » Hans Brask. C. A. Brandt » Carl XV. P. A. Brandt » Gefle. A. G. Carlsson » Södern. J. J. Christiansson » Gotland. J. J. Conrad » Dagmar. G. Dahlander » Najaden. N. A. Djurberg » Dana. E. J. Elfversson » Albrektsund. R. Eneberg » Hudiksvall. H. C. Flodenberg » Chapman. Ludv. Flory » Thule. E. Friis » John Swartz. G. A. v. Gegerfelt » Uddevalla. A. Haberkorn » Norrbotten. O. Hallman » Motala Ström. A. G. Hartzell » Norden. C. G. E. Hartzell » Norrköping. D. Hector » Söderhamn. P. O. Hultén » Herönsand II. V. Kempff » Ångermanland. M. Klintberg » Westerboten. samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14. Försäkring avslutas af agenten genom vidfästade af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes. Stockholm i April 1875. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige 1875. (19:de upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Tidtabellen N:o 3,

officiel underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålshöda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Halsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg och Upsala—Gefle jernvägar samt ångbåts- och jernvägs-linien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg. Gäller från och med den 30 Juli 1875. Pris: 25 öre.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hoiboplads.

Post- og Reisehaandbog

for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af E. Faber, Postexpedient. Priss 1 Krone pr. Sætte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill. et ½ Aar..... 48 » 56 » et ¼ Aar..... 30 » 35 » og kan bestelles paa alle Postambrier og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1870. Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13; diskonterar vaxlar; lemnar lån och beviljar kassakreditiver; emottager penningar å Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent, » 5 » » » 4½ » » 2 » » » 4 » » 1 » » » 3½ » samt Upp- och Afskriftningsräkning » 5 procentis ränta; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelingskontor N:o 45 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrebro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; försäljes Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions-räkning emoträntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsägning. 4½ » » 2 » » 4 » » 1 » » » 3½ » » 14 dagars » samt på Upp- och Afskriftningsräkning emot 5 procent efter öfverenskomelse. Öfver på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandhållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemna depositionsbevis eller Upp- och Afskriftningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 400 Rdr emottagas. Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rånte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicillerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förmästa platser och badorter; m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm. Bazaren å Norrebro och Skeppsbron N:o 36. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37. Replageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af Galvaniserade Jerntådnor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor. Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tubor, Okular, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska börer emottages äfven. C. G. Collin.

Eugène Clicquot's Grand Vin National

hos GUSTAF ROTH & Comp., 6 Österlånggatan, Stockholm.

Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvatten hos GUSTAF ROTH & Comp., 6 Österlånggatan, Stockholm.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen mellan Stockholm-

Göteborg, utgifven af A. E. T. Backhoff. Med teckningar öfver de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och Engelska språken. Pris inb. 4 kr. 50 öre.

Karta öfver Wetteren till ledning för resande, ut-

gifven af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.

Uti alla boklädor i riket, bunden i klotband å 2 kronor:

Handbok för resande i Sverige,

af C. M. ROSENBERG. Tillökt med sednaste tillkomna samfärdsleder samt jernvägskarta. Denna Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträngdhet och korthet.

Vår Ångbåts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och Speditionsaffär sam Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas på det bästa, prompte och billigt.

John Lindgren & Co., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

Ph. Maass & C:ni,

Stora Nygatan 16, i Stockholm. Depôt af Oljetryckstaflor.

Största och bästa urval af artistiskt utförda

OLJETRYCKSTAFLOR

Fotografier, Stereoskoptaflor, Litografier m. m.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Fartygsbefraktningar ombesörjas fermt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

Jernvägshotellet i Allvesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskildt tillsäga. i 1:a klassens matsal. Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar: Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfverartiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:

Table with 5 columns: Verkmått, Antal rutor pr 1/2 kista, 50 st., 58 st., 23/19, 21/19, 24/18. Verkmått, Antal rutor pr 1/4 kista, 36 st., 39 st., 39 st., 43 st., 40 st. Verkmått, Antal rutor pr 1/4 kista, 43 st., 48 st., 50 st., 53 st., 59 st. Verkmått, Antal rutor pr 1/4 kista, 17/16, 18/15, 17/15, 16/15, 16/14. Verkmått, Antal rutor pr 1/4 kista, 63 st., 63 st., 68 st., 71 st., 77 st. Verkmått, Antal rutor pr 1/4 kista, 15/14, 15/13, 14/13, 14/12. Verkmått, Antal rutor pr 1/4 kista, 82 st., 87 st., 94 st., 103 st.

Örnberg & Andersson, Göteborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär i Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Telegrafadress: Bergman. Ångbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.