

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 51.

Nionde Årgången.

Lördagen den 31 Juli 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hela år 5 Rdr 80 öre, för trefjärde dels år 2 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeratorer inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmans specerihandel nr 33 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 42 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 42 vid Gustaf Adolfs torg; i Ladugårdståndet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Angbåtssturer.)

Ådelsö	158. Dockan	185. Grunnebo	W. Johannifrid	151. Låka	190. 192. Pettersberg	155. Stehag	B, C, X, c	Törefors	53. 61.
Ahly	151. Drottningholm	155. Gryt	K. Jonsered	152. Långbron	203. 204. Petersburg, S:t	66. Steninge	123. Uddeyalla	D, E, W, 192.	
Alafors	22. Dröback	258. Gryt	294. Jula	203. Långedrag	203. 204. Pitie	56—61. Stenstorp	D, E, T	Uleåborg	63.
Allvesta B, C, H, Z, Å, c	178, 179. Dufusholme	182. Grängesberget	P. Jäder	N. Långedrag	Porta, se anmärkningen	190, 192. Stenungsund	129. Ulrestorp	Ulrestorp	W.
T, t, x	Dytta	N. R. Grästorp	W. Jönköping B, C, G, H, c	Långholmsbron	164. första sidan.	Sterbsnäs	36. Ulö	Ulö	O.
Alingsas	D, E, G. Dylta Bruk	N. Gualöf	b. 25, 26, 112, 352.	Långviks glasbruk	58. Forsgrund	174, 244. Ulfersäter		Ulfersäter	N.
Alkäret	164. Eckerö	158. Gullholmen	156. Hästfås	T. Långvind	284. Prestköp	192. Ulrixedala	170, 187, 188.	Ulrixedala	170, 187, 188.
Allmanna gränden	184. Edane	I. Gumboda	54. Kalis	58. 61. Läppö	140. Puuvärik	20. Stjärnhof	B—E. Ulricehamn	G, h, 33.	
Alviken	159. Ekedalen	T. Gunnarstorp	d. Källerö	37. Löberöd	e. Päarp	161. Pälsboda	D, E, K Stockaryd	Ulånger	51.
Amsterdam	88. Ekenberg	159. Gunnubo	78, 291. Källviken	52, 61. Löfvestad	e. Qvarsebo	108. Stockunds	B, C Umedå	Umedå	54—58, 61, 76.
Andersbenning	g. Ekenäs	65. Gusselby	P. Kalmars B, C, A, 18, 75.	Löfvestad	108. Stockunds	170. Upperud	205, 204.	Upperud	205, 204.
Anby	B, C. Ekholmens	158. Gustafsberg (porslinfabriken)	77, 79, 80, 83, 221, 292, 293.	Y. Övibille	98. Stockholm A—K, L, P, c, e	128. Stora Lee	204. Wadstena B, C, E, M, 112.	Wadstena	Wadstena
Ankarsum	78. Elkunda	A. 178.	Karlberg	150. Malmöping	8. Qvidinge	129, 130. Stora Lee	14. —115, 332.	Wadstena	Wadstena
Antwerpen	240. Eklund	157. Gustafsberg (badorten)	Karlborg	335. Malmslätt	Qvidsinge	129, 130. Stora Lee	1. Waldemarsvik	Waldemarsvik	291, 292.
Arboga	H, N, 138, 326. Eksjö	B, C, Y. Gustafsors	203, 204.	Y. Rymossa	Qvidsinge	129, 130. Stora Lee	2. Wallås	Wallås	B—E.
Arendal	340. Eksund	B, O, K. Gustavsvik	178, 179.	132. Robertsholm	353. Stralsund	129, 130. Stora Lee	3. Wallås	Wallås	C.
Ärkö	78—80, 110—115. Eksig	126. Gyttorp	75, 79, 80, 83, 221, 293.	L. Ronneby	132. Robertsholm	129, 130. Stora Lee	4. Wallås	Wallås	N.
Arlöf	B, C. Ejdarn	R. 304.	308—308.	Rouen	138. Robertsholm	129, 130. Stora Lee	5. Warberg	Warberg	233.
Ärös	125. Elkärleö	i. Gyllaby	153. Karlskoga	M. Runens	142. Ropsten	129, 130. Stora Lee	6. Wartofta	Wartofta	G, h.
Ärvika	I, 208, 209. Elfsborg	Gallöfta	I. R. Manilla	177. Raus	170. Ströberg	129, 130. Stora Lee	7. Wasa	Wasa	55, 63.
Äsarum	Ö. Elgarås	D, E Göteborg D, I, K, L, U, X,	119, 120.	B, C. Mantorp	63. Rosersberg	129, 130. Stora Lee	8. Wallås	Wallås	174.
Äsby	336. Elghorn	295, 304.	Margretehill	178. Riga	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	9. Wallås	Wallås	B.
Askersund	332. Elmhult	B, C, c. Habo	250. Karstad	I. Marmelund	132. Robertsholm	129, 130. Stora Lee	10. Walskog	Walskog	N.
Äskeröd	e. Emars	Y, A. Hacksta	I, E, 29, 214.	O. Marieberg	138. Robertsholm	129, 130. Stora Lee	11. Warberg	Warberg	233.
Äsmundtorp	c. Emmaboda	Å. Hästensund	157. Hallunda	a. Marielund	142. Ropsten	129, 130. Stora Lee	12. Wadstena	Wadstena	205, 204.
Aspholmarne	214. Engebacken	W. Hajstorp	123. Hallunda	148. Killeberg	170. Ströberg	129, 130. Stora Lee	13. Wederöd	Wederöd	175.
Aspvik	171. Höglö	28. Hakunge	26—28, 233.	B, C. Marstrand	65. Rosersberg	129, 130. Stora Lee	14. Wadstena	Wadstena	205, 204.
Attarp	a. Engelsberg	129, 130. Hallsberg	23. Kattarp	150. Marstrand	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	15. Wallås	Wallås	174.
Avesta	4. Engsö	126. Hallsta	38. Kil	151. Marstrand	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	16. Wallås	Wallås	B—E.
Äxmar	231. Enköping	123. Hallunda	158. Killeberg	152. Marstrand	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	17. Wallås	Wallås	C.
Axvall	U. Ernånger	279, 284. Halmstad	26—28, 233.	153. Mellerud	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	18. Wallås	Wallås	N.
Äsbecka	28. Erikslund	119, 120. Hamburg	77. Kinnekulle	154. Messina	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	19. Wallås	Wallås	W.
Baldershäns	203, 204. Ersnäs	57. Hangö	65. Kiss	200. Mjölby	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	20. Wederöd	Wederöd	176.
Balingslöf	B, C. Eskilstuna	8, 141, 326. Haparanda	58, 61, 76. Kjöflinge	201. Morup	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	21. Wadstena	Wadstena	176.
Bankenberg	B, C. Eslof	B, C, c. Harg	58. Klippan	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	22. Wadstena	Wadstena	176.
Beckaskog	b. Esperöd	e. Harnäs	i. Klubben	155. Möllerud	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	23. Wadstena	Wadstena	176.
Bedarö	157. Espås	U. Hasselfors	F. Knista	156. Morgåva	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	24. Wadstena	Wadstena	176.
Bengtsbrö	205, 204. Fagersta	129, 174, 176, 177. Kongelöf	200. Mjölby	157. Rödeby	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	25. Werkebäck	Werkebäck	231.
Bengtstorps	R. Fagerås	I. Hävre	240, 340. Kongsbacka	201. Mofalla	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	26. Wernamo	Wernamo	24, 25.
Berg	112—115. Falkenberg	23. Heby	202. Kongsvinter	202. Nedreby	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	27. Westanfors	Westanfors	129, 130.
Berga	Y. Falsterbo	D, E, G, H, K,	203. Kristianstad	203. Rödeby	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	28. Westervik	Westervik	129, 130.
Bersåbrunn	A. L, c. k.	Hedemora	204. Kristianstad	204. Rydboholm	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	29. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Bershammar	175. Falun	A, 4. Helgö	205. Kristianstad	205. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	30. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Bernhammar	E. Fellingsbro	N. Hellstrand	206. Kristianstad	206. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	31. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Bergsviken	208. Fibolm	126. Helsingborg	207. Kristianstad	207. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	32. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Billeberga	c. Flippstad	1. 28, 83, 221, 235.	208. Kristianstad	208. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	33. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Billesholm	d. Finja	d. Helsingfors	209. Kristianstad	209. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	34. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Billingsfors	203, 204. Finnaboda	183. Helsingör	210. Kristianstad	210. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	35. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Bjellums	U. Finnerödja	D, E Hemmersta	211. Kristianstad	211. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	36. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Björnjölägård	e. Finspong	D, E, K. Hemsjö	212. Kristianstad	212. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	37. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Björkfj	f. Fjärde	D, E, K. Hemsjö	213. Kristianstad	213. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	38. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Björkö	155. Firth of Forth	250. Henän	214. Kristianstad	214. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	39. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Björneborg (Refsö)	Fiskeby	183. Hermansdal	215. Kristianstad	215. Ryd	129, 130. Stora Lee	129, 130. Stora Lee	40. Wessberg	Wessberg	129, 130.
Björneborg	I. Fiskebäckskil	155. Hernösand	216. Kristianstad	216. Ryd	129, 130. Stora Lee	129,			

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm i April 1875.

Trafikdirektören

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Snäll- täg.	Personstyg.			Godstyg.		
	I.	II.	III.		M 8.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122	M 126
				Från Stockholms Central-station	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	—	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	—	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knutafors	—	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	—	9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Uppsala a)	11,8	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
				Från Uppsala	—	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
				» Wänge	—	11,23	—	—	5,19	
7,4	5,55	3,70	2,20	» Åland	—	11,49	—	—	5,53	
				» Wittinge	—	12,30	—	—	6,59	
8,1	6,07	4,05	2,45	» Morgongåfva	—	12,44	—	—	7,23	
9,4	7,05	4,70	2,80	» Heby	—	1,0	—	—	7,52	
10,0	7,50	5,00	3,00	» Sala	—	1,40	—	—	8,52	
10,6	7,95	5,30	3,20	» Broddbo	—	2,0	—	—	9,29	
12,0	9,00	6,00	3,60	» Rosshyttan	—	2,22	—	—	10,8	
13,0	9,75	6,50	3,90	» Brovallen	—	2,34	—	—	10,26	
14,1	10,57	7,05	4,25	Till Krylbo	—	2,46	—	—	10,39	
14,5	10,87	7,25	4,35							
15,1	11,32	7,55	4,55							

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875.

År Antal mil från Krylbo	Afgift från Krylbo för en person			Snäll- täg.	Personstyg.			Godstyg.		
	I.	II.	III.		M 7.	M 51.	M 53.	M 55.	M 121.	M 123.
0,6	0,50	0,30	0,20	Från Krylbo	—	12,26	—	—	5,1	
1,0	0,75	0,50	0,30	» Brovallen	—	12,41	—	—	5,19	
2,1	1,57	1,05	0,65	» Rosshyttan	—	12,53	—	—	5,39	
3,1	2,32	1,55	0,95	» Broddbo	—	1,16	—	—	6,16	
4,5	3,37	2,25	1,35	» Sala	—	1,44	—	—	7,3	
5,1	3,82	2,55	1,55	» Heby	—	2,14	—	—	7,49	
5,7	4,27	2,85	1,70	» Morgongåfva	—	2,29	—	—	8,12	
7,0	5,25	3,50	2,10	» Wittinge	—	2,42	—	—	8,35	
7,7	5,77	3,85	2,30	» Åland	—	3,8	—	—	9,16	
8,9	6,67	4,45	2,65	» Wänge	—	3,23	—	—	9,39	
Till	<i>Upsala a)</i>			Till	3,47	f. m.	e. m.	10,8	f. m.	
	<i>Upsala</i>			<i>Upsala</i>	4,4	4,36	6,56	7,36	10,38	5,1
9,6	7,20	4,80	2,90	» Bergsbrunna	—	4,55	7,10	7,51	11,1	5,2
10,6	7,95	5,30	3,20	» Knifsta	—	5,18	7,31	8,13	11,33	5,5
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	—	5,42	7,56	8,37	12,16	6,3
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	—	5,56	8,7	8,50	12,36	6,5
12,8	9,60	6,40	3,85	» Wäsby	—	6,12	8,21	9,4	1,5	7,2
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	—	6,26	8,33	9,18	1,28	7,4
14,4	10,80	7,20	4,30	» Järva	—	6,52	8,57	9,44	2,5	8,1
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms	—	—	—	—	—	—
				Centralstation	5,46	7,11	9,11	10,0	2,26	8,3

OBS. Afgift med snälltäg för en person från Stockholm till Uppsala och lika
mycket åter:

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70

a) Bantag till och från Gefle och Falun, se tabellerna i och k.

Kalörping—Nässjö från och med den 15 Maj 1875.
Personlåg och

L.	P. V.	Afgift från Fa for en per		N	
		med snällag,			
		1	II		
Mil från					
1,1	0,85	0,60	0,82		
2,5	2,00	1,50	1,87		
3,6	2,80	2,10	2,70		
4,8	3,80	2,80	3,60		
6,6	5,25	3,90	4,95		
8,1	6,40	4,80	6,07		
9,1	7,25	5,40	6,82		
0,6	8,40	6,30	7,95		

L.	P. V.	Afgift från Fa for en per		N	
		med snällag,			
		1	II		
Mil från					
1,5	1,20	0,90	1,12		
2,5	2,00	1,50	1,82		
4,9	3,20	2,40	3,00		
Antal mil från Nässjö					

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875

B.

Antal Mil F.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person						Snälltåg.	Personståg och Blandade tåg.			Godstål.	
	med snälltåg		med blandad tåg		Från Stockholm (central-station)	M 1.	M 3.	M 11.	M 57. (P.)	M 69.	M 127.	M 128.
	I	II	I	II								
0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	6,56 f. m.	2,51 e. m.	7,46 f. m.	8,40
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	—	—	—	6,56	2,51	—	9,10
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	Liljeholmen	7,50	6,52	—	7,22	3,17	9,10
2,2	1,75	1,30	1,75	1,20	0,70	Huddinge	8,6	—	—	7,45	3,41	9,40
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	Tumba	8,22	7,23	—	8,10	4,7	10,12
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	Söderort	—	—	—	8,50	5,1	11,6
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	Söderort	7,27	8,44	7,46	—	8,58	11,15
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	Jerna	—	—	—	9,23	5,11	11,50
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Mölnbo	—	—	—	9,46	6,17	12,22 e. m.
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	Till Gnesta	8,7	9,23	8,26	—	9,59	12,36
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	Från Gnesta	8,13	9,38	8,33	—	—	12,56
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	—	—	—	—	10,7	—	—
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	Björnlunda	—	—	—	10,28	—	1,24
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	Stjernhof	—	—	—	10,49	—	1,58
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Sparreholm	8,56	10,22	9,16	—	—	2,50
13,6	—	—	10,30	6,90	4,15	Flen	9,18	10,44	9,38	—	11,18	3,39
14,9	11,90	8,90	11,27	7,55	4,50	Walla	9,35	11,1	9,55	—	12,22 e. m.	4,23
16,0	—	—	12,10	8,10	4,85	Till Katrineholm	9,48	11,14	10,8	—	12,42	M 21.
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	Från Katrineholm	10,8	—	10,26	—	—	4,47
17,1	13,70	10,35	12,92	8,65	5,20	Strängnäs	—	—	—	1,7	—	M 129.
17,6	—	—	13,30	8,90	5,35	Göteborg kl.	—	—	—	1,29	7,34	5,20 f. m.
17,8	14,30	10,70	13,43	9,00	5,40	Simonstorp	11,21	—	—	1,59	8,13	5,54
18,4	—	—	13,90	9,30	5,55	Grafversfors	—	—	—	2,24	8,44	A-fär kl.
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	Äby	11,2	—	—	2,37	8,56	6,40 till
19,8	15,90	11,90	14,93	10,00	6,00	Till Norrköping	11,14	—	—	2,55	9,15	Hallberg.
20,4	—	—	15,40	10,30	6,13	Från Norrköping	—	—	—	3,7	—	M 129.
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	Linköping	12,27	—	—	—	—	5,20 till
22,6	—	—	17,05	11,40	6,85	Från Linköping	12,34	—	1,6	—	5,15 f. m.	5,54
23,5	—	—	17,72	11,85	7,10	Bankéberg	—	—	1,26	—	5,45	6,40
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Mantorp	—	—	1,40	—	6,25	7,17
25,4	—	—	19,15	12,80	7,65	Till Mjölby a)	1,17	—	1,54	—	6,47	7,32
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	Från Mjölby	1,24	—	2,1	—	—	7,56
26,7	—	—	20,12	13,45	8,05	Strålsnäs	—	—	2,17	—	—	8,26
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	Boxholm	1,50	—	2,29	—	—	8,46
28,8	—	—	21,70	14,50	8,70	Sommern	—	—	2,42	—	—	9,0
29,4	—	—	22,15	14,80	8,85	Tranås	2,19	—	3,0	—	—	9,25
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	Gripenberg	—	—	3,16	—	—	9,58
31,0	—	—	23,35	15,60	9,35	Frinnaryd	—	—	—	—	—	10,27
31,6	—	—	23,80	15,90	9,55	Aneby	3,5	—	3,47	—	—	10,53
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	Flisby	—	—	—	—	—	11,23
33,6	—	—	25,30	16,90	10,13	Till Solberga	—	—	—	—	—	11,46
34,3	—	—	25,82	17,25	10,35	Till Nässjö b)	3,39	—	4,21	—	—	12,29 e. m.
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	Från Nässjö	3,54	—	4,48	—	—	5,30
36,4	—	—	27,40	18,30	10,95	Säfsjö	4,32	—	5,25	—	—	5,52
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11,40	Söfsjö	4,35	—	5,28	—	—	6,18
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	Stockaryd	—	—	—	—	—	6,30
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	Lamhult	5,9	—	6,2	—	—	7,43
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	Moheda	5,35	—	6,28	—	—	7,49
43,8	—	—	32,95	22,00	13,20	Till Alfvesta c)	5,51	—	6,44	—	—	8,40
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	Från Alfvesta	6,1	—	6,54	—	—	9,57
46,0	—	—	34,60	23,10	13,85	Wieslanda d)	6,23	—	7,13	—	—	10,29
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	Ljatorp	7,41	—	7,36	—	—	11,19
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14,55	Till Elmhult	7,57	—	7,56	—	—	11,55
49,2	—	—	37,00	24,70	14,80	Från Elmhult	—	—	8,1	—	—	12,40
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	Killeberg	—	—	—	5,16	—	10,12
51,4	—	—	38,65	25,80	15,45	Ousby	5,9	—	8,28	—	—	1,20
51,8	—	—	38,85	25,90	15,55	Hästveda	5,57	—	—	5,39	4,5	1,57
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	Balinglöf	—	—	—	6,0	4,28	10,57
53,7	—	—	40,37	26,95	16,15	Till Eslöf f)	9,37	—	10,21	—	—	12,23
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16,45	Eslöf g)	9,46	—	10,27	—	—	12,43
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	Blandadt	—	—	7,0	—	—	12,43
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	täg.	9,58	—	7,14	—	—	12,43
56,9	—	—	42,77	28,55	17,10	Från Örtofta	10,11	—	10,51	—	—	12,43
57,2	—	—	43,00	28,70	17,20	Till Lund	10,16	—	10,56	—	—	12,43
57,7	57,46	20,34,70	43,37	28,95	17,35	Från Lund	—	—	—	7,14	—	12,43
58,9	—	—	42,77	28,55	17,10	Akarp	—	—	—	7,51	9,31	5,17
59,2	—	—	43,00	28,70	17,20	Arlöf	—	—	—	8,0	9,42	5,18
59,7	57,77	20,34,70	43,37	28,95	17,35	Till Malmö	10,37	—	11,17	8,9	9,52	5,33
60,4	—	—	42,77	28,55	17,10	Från Falköping	—	—	—	8,9	8,30	8,17
61,1	—	—	43,00	28,70	17,20	Från Falköping	2,18	—	3,36	—	—	Alla års dagar.
62,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	Elgaröds	2,35	—	3,55	—	—	7,6
63,5	22,30	16,70	21,02	14,05	8,40	Till Toreboda	2,42	—	2,2	—	—	7,26
64,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	Från Toreboda	2,59	—	2,21	—	—	5,24
65,0	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	Wärings	—	—	2,41	—	—	5,47
66,8	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Skedfde	3,35	—	3,6	—	—	5,47
67,5	—	—	25,20	19,05	9,70	Till Stenstorp	3,55	—	3,28	—	—	5,47
68,2	—	—	25,70	19,35	9,70	Från Stenstorp k)	3,57</td					

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.												Helsingborg—Hessleholm.														
Mil från Karlskrona.	Afgrift från Karlskrona.			Afgrift från Wexiö.			Afgrift från Wexiö.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.				
	I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
1,2 0,70	0,35	Rödeby	6,12	11,46	2,50		Från Alfesta	7,18	2,0					Bantag afg. fr. Korsör												8,0 f. m.
1,8 1,10	0,55	Sjupsbygd	6,52	12,19	3,32		Wexiö	8,40	3,24					» Köpenhamn												11,0 »
3,0 1,80	0,90	Holmsjö	7,8	12,36	3,55	1,2	0,70	0,33	Aryd	9,15	4,10			Ångbåt » Helsingör												1,30 e. m.
4,3 2,60	1,30	Wissefjärda	8,24	1,42	5,20	2,3	1,40	0,70	Hofmantorp	9,41	4,42			» ank. till Helsingborg												1,45 »
5,3 3,20	1,60	Emmaboda	8,48	2,2	5,44	4,2	2,50	1,25	Lessbo	10,6	5,10															
6,4 3,85	1,90	Skruf	9,38	2,44		5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	10,30	5,43															
7,4 4,45	2,20	Lessebo	10,11	3,13		6,3	3,80	1,90	Från Emmaboda	11,5	6,25	5,11														
8,3 5,00	2,50	Hofmantorp	10,39	3,36		7,6	4,55	2,30	Wissefjärda	11,29	6,54	5,43														
9,4 5,65	2,80	Aryd	11,14	4,6		8,8	5,30	2,65	Holmsjö	12,4	7,34	6,23														
10,6 6,35	3,20	Till Wexiö	11,50	4,35		9,4	5,65	2,80	Sjupsbygd	12,35	8,8	7,10														
		Till Alfesta	1,10	6,30		10,6	6,35	3,20	Till Karlskrona	1,20	8,55	8,10														
Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875.												Helsingborg—Billesholm.														
Mil från Kalmar.	Afgrift från Kalmar.			Afgrift från Emmaboda.			Afgrift från Emmaboda.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.			Afgrift från Helsingborg.				
	I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7 0,40	0,20	Från Kalmar	6,0	11,0	3,0		Från Emmaboda	11,8	6,30	4,58																
1,5 0,90	0,43	Smedby	6,21	11,20	3,21	1,5	0,90	0,45	Från Emmaboda	11,49	7,13	5,42														
2,8 1,70	0,83	Trekanten	6,49	11,46	3,49	2,5	1,50	0,75	Nybro	12,28	7,47	6,16														
3,8 2,30	1,15	Örsjö	7,31	12,25	4,31	3,8	2,30	1,15	Trekanten	12,54	8,26	6,57														
5,3 3,20	1,60	Till Emmaboda	8,37	1,36	5,40	5,3	3,20	1,60	Till Kalmar	9,3	9,9	7,42														
Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875.												Billesholm—Bjuf.														
Mil från Karlshamn.	Afgrift från Karlshamn.			Afgrift från Wislanda.			Afgrift från Wislanda.			Afgrift från Bjuf.			Afgrift från Billesholm.			Afgrift från Billesholm.			Afgrift från Billesholm.			Afgrift från Billesholm.				
	I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,50 0,25	0,25	Från Karlshamn	9,5	2,25	0,28		Från Wislanda	6,38	2,47																	
0,77 0,38	0,38	Asarum	9,19	2,37	0,28		Grimslöf	6,59	3,12																	
1,33 0,66	0,66	Hemsjö	10,1	3,20	1,75	0,87	Torne	7,17	3,32																	
1,68 0,84	0,84	Hofmansbygd	10,16	3,35	2,24	1,12	Ålshult	8,9	4,29																	
2,38 1,19	1,19	Till Ryd	10,41	4,0	2,73	1,36	Till Ryd	8,27	4,17																	
2,87 1,43	1,43	Ålshult	11,12	4,32	3,43	1,71	Från Ryd	8,35	4,59																	
3,36 1,68	1,68	Ulfs	11,31	4,55	3,78	1,89	Hemsjö	9,17	5,45																	
4,13 2,06	2,06	Torne	12,5	5,27	4,34	2,17	Svängsta	9,41	6,10																	
4,55 2,27	2,27	Grimslöf	12,24	5,47	4,80	2,40	Asarum	9,57	6,27																	
5,11 2,55	2,55	Till Wislanda	12,42	6,6	5,11	2,55	Till Karlshamn	10,8	6,38																	
OBS. Ett af ångf. VALBORG eller SYLFID afgår söndagen från Karlshamn kl. 2 e. m. till Ronneby och Karlskrona samt vid samma tid till Söderköping. Stationsinspektören i Karlshamn anskaffar på förut skedd annodan droska (pris 15 Kr.) från Karlshamn till Ronneby.												Billesholm—Bjuf.														
a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juli 1875.																										

126. **Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e.m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f.m. OBS. Till Eksåg utsträckas resan hvar Lördag.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö
afgår ångf. **ENGSÖ** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e.m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f.m.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**

Från Stockholm afgår:
ångf. **WESTERÅS** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., "AROS" Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., Från **Westerås**:

ång. **WESTERÅS** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f.m., "AROS" Onsdagar och Fredagar kl. 9 f.m., Lördagar kl. 10 e.m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. **Angfartygen**

DALPILEN, DALARNE, NORBERG,
kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. W. Svensson,
komma att under året underhålla regulier person- och varutrafik emellan

Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

samt mellanliggande kanalstationer, och afgår fartygen hvard 4:e dygn från båverda af hufvudstationerne, sälunda:

Från DALPILEN, den 1, 8, 9, 15 Aug.
Stock-DALARNE, » 2, 6, 10, 15 » kl. 5 e.m.

NORBERG, » 3, 7, 11 »
Från NORBERG, » 1, 5, 9, 13 »
Smedje-DALPILEN, » 5, 7, 11, 15 » kl. 8,30 f.m.

backen: DALARNE, » 4, 8, 12 »
OBS. Fartygen afgår från Engelsberg kl. 1 e.m. dagen efter den de
lemtat Stockholm på resa till Smedjebacken. På resa från Smedjebacken
sker åfningen från Engelsberg kl. 1 e.m. åfångsdagen från Smedjebacken.

Fartygen passera Skansen på resa från Stockholm påföljande dag omkring kl. 5 f.m. och på resa från Smedjebacken samma dag omkring kl. 6 e.m.

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med Norbergs och Wessman-Barkens jernvägar.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

130. **Stockholm—Smedjebacken,**

med anloppande af mellanliggande kanalstationer afgå ångfartygen
Strömsholms kanal, kapt. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebacken
hvar Lördag kl. 1 e.m.: från Smedjebacken till Stockholm hvar Tisdag

tidigt på morgonen.

Smedjebacken N:o 1, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedjebacken
hvar Onsdag kl. 5,30 e.m.; från Smedjebacken till Stockholm hvar Lördag
hvar Lördagsfoten efter bantigets ankomst.

Smedjebacken N:o 2, kapt. V. Couleur, från Stockholm till Smedjebacken
hvar Tisdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Lördag
Lördag tidigt på morgonen.

Nils, kapt. C. A. Henning, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag
på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Onsdag tidigt på
morgonen.

PIUS, kapt. A. Talén, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebacken
hvar Onsdag kl. 8,20 e.m., från den 15 Augusti natten till Thorsdagar;
från Smedjebacken hvar Lördag kl. 5 f.m.; från Engelsberg hvar Söndag
kl. 7 f.m.

OBS. Angfartyget Pius anlöper Engelsberg.

OBS. Angf. Pius anlöper Westerås på resan från Stockholm.
Alla fartygen ligga vid Mälar торget.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

136. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.**

Från Stockholm afgår ångfartygen **KÖPING**, kapt. C. Berg, och **MARIA**,
kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f.m., samt från Köping
alla dagar kl. 10,30 f.m. straxt efter tågens ankomst.

OBS. Passagerare kommer på dagen till Uddevalla.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Å ångfartygen, som står i samtrafik med Köping—Hult och
Frövi—Ludvika jernvägar, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram
och åter, gällande 8 åtagar å fartygen, samt till alla stationer å
namda jernväg.

138. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**

afgår ångf. **ÅRBOGA**, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och
Thorsdagar kl. 7 e.m., samt från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e.m.
eller straxt efter bantigets ankomst.

OBS. Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.**

Angf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår från Örebro Lördagen
den 31 Juli kl. 8 e.m. brefvera turerna bliiva från Stockholm Thorsdagar
kl. 5 f.m., från Örebro Söndagar kl. 5 f.m.

OBS. Måndagen den 2 Augusti afgår ej fartyget från Stockholm.

Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

afgår ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. A. Ramstedt eller ångf. **SVEN RIN**
MAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och
Fredagar kl. 9 f.m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thors-
dagar och Fredagar kl. 8 f.m.

OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. **Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör**

afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvar helgti Tisdag, och Lördag kl. 2
e.m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från
Sundörs kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon, anloppande Horns
m. fl. bryggor å linien.

OBS. Till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f.m. samt

återvänder 8,30 e.m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Riddarhusgränden—Karlberg

150. ångslip från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimma från kl.
8,30 f.m. till kl. 8,30 e.m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma
från kl. 8 f.m. till kl. 10 e.m.

151. **Riddarhusgränden—Bällstabro,**

med anloppande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, afgår en ångslip
från Riddarhusgränden kl. 6,30, 8,30, 10,30 f.m. samt 2,30, 4,30, 6,30 och
8,30 e.m. Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f.m. samt kl. 3,30, 5,30,
7,30 och 9,30 e.m.

Sönd och Helgedagar bliiva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 6,30 f.m. från Staden inställes, men deremot afgår ångslugen från
Staden kl. 4,20 och från Bällsta kl. 4,30 e.m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**

afgår en ångslip kl. 7,30, 8,45, 9,30, 11,30 f.m., kl. 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30,
8,30 och 9,45 e.m., återvänder från Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f.m.
samt 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e.m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvikens o. Tranebergsbro

afgår samma ångslip kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f.m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och
8,30 e.m. samt återvänder från Äppelviken kl. 8,10 och 10,40 f.m. 12,40,
3,10, 5,10, 7,40 och 9,10 e.m.

153. **Till Finstaholm,**

med anloppande af mellanliggande stationer, afgår ångaren **WENNGARN**,
alla helgdagar kl. 2,30 e.m. från Mälaretorget samt återvänder från
Finstaholm kl. 4,30 f.m.

154. Ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget
samt återvänder från Hillersjö och Brogård, med anloppande af mellan-
liggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4,30 f.m.

Söndagstur till Hillersjö med anloppande af mellanliggande stationer afgår ångaren **BRAGE** från
Mälaretorget hvar Söndag kl. 10 f.m. och återvänder kl. 6 från Hillersjö.

155. **Gymnasiigränden—Drottningholm**

afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, Söndagar kl. 10 f.m., 1,30,
4, 8 och 40 e.m., från Drottningholm kl. 8 f.m., 12 middag, 2,30, 7 och
9 e.m.; söndagarfrån Stockholm kl. 9 och 11 f.m., 2,30, 4,45, 7 och 9,30
e.m. och från Drottningholm kl. 8 och 9,45, f.m., 3,15, 6 och 8,30 e.m.
OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt kl. 11 f.m. och 7 e.m.
från Gymnasiigränden anlöpes Pettersberg.

156. **Kött-torget—Säbyholm—Ådö**

afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, söndagar kl. 3,30 e.m.
samt åter kl. 3,30 på morgonen, anloppande mellanliggande stationer vid
Långtarmsviken. Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Vidare meddelar E. Wihl. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.

157. **Kött-torget—Ekolsund—Segersta**

afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfr. Tisdag, Thorsdag och
Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på mor-
gonen, anloppande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar E. Wihl. Nylin, Medra Munkbron N:o 4.

158. **Kött-torget—Ekholmen**

afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. J. Eklund, söndagar kl. 3 e.m., åter-
vänder från Ekholmen kl. 4 f.m.

159. **Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden)—Wärby—Fittja**

med anloppande af mellanliggande ställen. Angf. **SJÖFRÖKEN**, afgår
Söndagar: från Stockholm kl. 2,30, 6 och 9 e.m., från Fittja kl. 7,30
f.m., 4 och 7,30 e.m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stock-
holm kl. 11 f.m., från Fittja kl. 12,30 e.m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f.m., 1,30 och 9,30 e.m. från Fittja kl.
8 och 11 f.m. samt 8 e.m.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmen.**

Afgår en ångslip hvar quart timma samt från Liljeholmen hvar
quart timma från kl. 7 f.m. till kl. 10,30 e.m.

SALT SJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**

afgår en ångslip från bårdara ändstationen hvar quartstimma från kl. 7,30
f.m. till kl. 11 e.m.

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**

afgår en ångslip hvar hel och half timma från kl. 8 f.m. till kl. 10 e.m.,
samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f.m. till
kl. 10 e.m.

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**,

afgår en ångslip från och med den 8 Maj
Söndagar: Till Djursholm kl. 2,30, 5 och 8,45 e.m.
» Wiggebyholm kl. 8 och 8,45 e.m.

Från Wiggebyholm kl. 7 f.m. och 6,45 e.m.
» Djursholm kl. 7,30 f.m., 3,45 samt 7,45 e.m., dessutom Onsdagar och
Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f.m. från Djursholm kl. 12 middag
Tisdagar och Lördagar afgår angf. från Rörskär kl. 6,30 och från Ryd-
boholm kl. 6,45 f.m. samt från Staden kl. 8,45 e.m.

Söndagar: Till Rydboholm kl. 9,30 f.m. och 2,30 e.m.
» Djursholm kl. 12,30 f.m. och 8,30 e.m. anloppande mellanliggande stationer.

170. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**

anloppande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid
Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, alla söndagar: från Nytorp kl. 7,45 f.m.
och 5 e.m., från Ulriksdal kl. 8 f.m. och 8,50 e.m., från Stockholm kl.
5 och 7 e.m.

Söndagar: Från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f.m., från Ulriksdal kl.
7 f.m., 12 midd. och 9 e.m., från Stockholm kl. 9 f.m., 2 och 10 e.m.

171. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsyby,**

anloppande Blockhusudden, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår
ångbåten **LIDINGÖ** söndagar kl. 2,30 och 6,30 e.m., från Herrsyby kl.
7,30 f.m. och 4,30 e.m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf
III:s staty kl. 10 f.m. samt från Herrsyby kl. 12 midd och 3,30 e.m.

<p

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 31 Juli 1875.

204. Ängt. WERNER ERICSON, kapt. C. E. Sjöding, kommer under sommarmånaderna 1875 tillsvidare att göra reguliera turer emellan

Göteborg—Stora Lee genom Dalslands kanal och sjön

Animmen, medtagande Post, passagerare och fraktgods sålunda:

På uppresan:
från Göteborg hvar Tisdag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Onsdag » 9 f. m.
» Köpmannen » » 4 e. m.
passerar sjön Animmen » på e. m.
från Upperus hvar Thorsdag » 7 f. m.
» Lennartsfors » Fredags morgon.

På nedresan:

» Strand hvar Fredag kl. 4 e. m.
» Billingsfors » Lördag » 5 f. m.
» Köpmannen » » 5 e. m.
» Wenersborg » Söndag » 7 f. m.
anl. till Göteborg » » på e. m.

Overligg i Göteborg alla Måndagar och Tisdagar.

Anlöpande Trollhättan, Snäcke, (Gyltungebyn, Ånskund & Kärrkil endast på uppgräng) Upperus, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, (Balderstens efter astal), Bengtsfors, Torskog, Gustafsors, samt Vestra Ed endast efter astal.

God restauration finnes ombord.

Vid nattstationerna finnes logie för de passagerare som möjligen ej får plats ombord.

Från Strand till Fredrikshald är endast 2 1/2 mil, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finns alltid begära äkdon till Fredrikshald.

Bantagen till och från Wenersborg passas in med dessa turer.

OBS. De nya turerna börja med åtgång från Göteborg Tisdagen den 20 Juli.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herr Eggertz, Nilsson & Co.; i Wenersborg Herr J. A. E. Schagerström; i Upperud Herr J. W. Werner; i Strand Herr Carl Forssell.

Göteborg—Arvika.

Till Wenersborg, Åmål, Seffle, Nysäter, Högsäter, Stafnäs, Sölie, Hillingsberg, Bergsviken, Söviken och Arvika avgår ångf. **ÅMÅL**, kapt. A. F. Larsson, från Göteborg den 8, 19, 29 Augusti i dagningen; från Wenersborg samma dagar kl. 12 middag; från Åmål den 9, 20, 30 Augusti i dagningen; från Arvika den 1, 11, 22 Augusti och 1 September i dagningen; från Åmål den 3, 14, 24 Augusti och 5 September kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

209. **Göteborg—Åmål—Arvika.**

Ängt. IDOG, kapt. Carl A. Edgren, avgår från Göteborg den 8, 15, 26 Aug., kl. 4 f. m., » Wenersborg samma dagar, kl. 4 e. m., » Åmål den 6, 16, 27 Aug., kl. 5 f. m., » Seffle samma dagar, kl. 5 f. m.

Från Arvika den 10, 20, 31 Aug., kl. 4 f. m.,

» Åmål samma dagar, kl. 4 e. m.,

» Wenersborg den 31 Juli, 11, 21 Aug. och 1 Sept., kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Göteborg, Edgren & Wahlström.

211. **Göteborg—Karlstad, Karlstad—Göteborg.**

För passagerare bekvämt inredda jernångaren **UDDEHOLM**, kapt. Julius Ericsson, avgår från Göteborg till Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m., » Karlstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods.

Wenersborg anlöpes på sällan upp- som nedresona.

Vidare meddelas i Karlstad O. F. Ahlmark & Comp., i Göteborg C. Uggla & Comp.

214. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn**

avgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Roberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m. Från Kristinehamn till Wenersborg och Göteborg hvar Lördag kl. 5 e. m.

» Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 7,30 f. m.

Närmare meddelas i Göteborg, Herr Aron Andersson & Comp., i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, samt i Kristinehamn Herrar C. J. Andersson & Comp.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Södra kusten—Norrländ

afgå ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenbergh och ångf. **DANA**, kapt. N. A. Djurberg, anlöpande

Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand. Åhus och Norrköping anlöpas endast då derom förut blifvit aflatadt med befälshavaren.

Vid resa söderut från Norrländ till Göteborg anlöpes endast Kalmar derest med befälshavare ej förut blifvit aflatadt att anlöpa annan mellanstation för att infesta gods.

Ett av fartygen avgår från Göteborg hvar 12:e dag.

Tiden då fartygen avgår från stationerna tillkänna ges genom annons i tidningarna. För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken ombord uppgörs med befälshavaren eller fraktsystem och under fartygets bortvoro med kommissionären på platsen.

Passagerareafgifterna mellan södra orterna och Norrländ är 50 % högre än afgifterna mellan södra orterna och Stockholm.

OBS. Ångf. Chapman avgår omkring den 15 Augusti.

222. **Göteborg—Särö.**

Ängf. NECKEN, kapt. H. Clase, avgår från Göteborg Söndag kl. 8 f. m., Tisdag, Thorsdag 5 e. m. och Lördag kl. 4 e. m., från Särö Söndag kl. 7 e. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,30 f. m.

Ängf. ELFUNKEN, kapt. B. Clase, avgår från Göteborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 e. m., från Särö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Fartygen anlöper från Skeppshorn. Chr. Arvidson & Comp.

223. **Göteborg—Köpenhamn**

(via Helsingborg och Landskrona)

är en snabb lägenhet för passagerare med ett af de stora och bekväma ångfartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, eller DROTTNING SOPHIA som avgår från Göteborg hvar Onsdags och Lördags eftermiddag kl. 4, då passagerare inträffa i Köpenhamn följande morgon.

233. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

Till Warberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö avgår tillsvidare ett af ångf. Halland, kapt. Kollberg, Svan, kapt. Hultman, Najaden, kapt. Dahlander, Falken, kapt. Hjärne, från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m. ankommer på följan morgon till Malmö, hvarifrån ett af ångfartygen avgår till Köpenhamn och Lybeck dagligen kl. 11 f. m.

OBS. Landskrona anlöpes hvar Tisdagstur, Falkenberg hvar Thorsdagstur och Torsdagstur.

Från Lybeck till Köpenhamn och Malmö hvar dag kl. 4 e. m. men till Göteborg anlöpande Helsingborg, Halmstad och Warberg endast hvar Söndag, Onsdag och Fredag, ankomma till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Söndag på midsagan.

OBS. Torekow anlöpes hvar Måndag, Falkenberg hvar Tisdag och Landskrona hvar Thorsdag.

Eugen Jacobi & Co., 2 Norra Hamngatan 2.

Vidare meddelas i Göteborg:

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan

Frederikshavn—Göteborg

med åtgång från Göteborg 8,5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnätläget ankomst.

Vidare meddelas expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. Regulär ångbåtsförbindelse emellan

Göteborg—Antwerpen,

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Hävre,

kommer i likhet med förra åren, att hädanefters underhållas medelst förförade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,

C. FR. WÆRN, » C. Sörön,

SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten.

medtagande även gods på genomfärkt till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelas Herr Jonsson Sternhagen & C:o i Göteborg,

» H. J. Telghaus i Antwerpen,

» Knypfer van Dam & Smeere i Rotterdam,

» Gove Dumenil Leble i Hävre.

» Audet & Gaubert i Paris, 2 Boulevard Denain.

244. **Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdall, (1250 tons) kapten G. Gadda,

Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,

Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson, (Forts.)

Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,

Munin, (900 tons) » H. Holmlösd,

Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Jenson.

kommas under innevarande år att underhålla regulär förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool,

Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även på genomfärkt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt övriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas i Liverpool Hr. Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hr. Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr. F. Charleton Huntley samt härlädes af undertecknad.

Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

245. **Göteborg—London.**

Med ångfartyget ALBERT EDWARD, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons,

CARL XV, kapt. O. Ewerlöf, 1200 tons,

PRINS OSCAR, kapt. P. Larsson, 1200 tons,

underhålls regelmässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar sällunda, att

af dess starka och för passagerare bekvämt inredda fartyg minst ett af ågår

hvar vecka från hvarvards hamnen, vanligen Thorsdagar, medtagande passagerare och fraktgods. Från Göteborg tages även boskap, för hvars förande fartygen är särdeles ändamålsenligt inrätsde.

Närmare underrättelser rörande ågångstider m. m. lemnas af fartygens kommissionärer: i London Hr. W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., i Stockholm Hr. C. G. Rogh och i Göteborg Br. J. W. Wilson.

246. **Göteborg—Hull.**

Wilson-linjens utmärkta 1:a klassens K. Postångfartyg:

ROLLO, kapten W. Abbott, 1800 tons,

ORLANDO, kapten F. Dossor, 1800 tons,

afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

» Hull hvar Lördags morgon,

omdelbart efter London-snätlägets ankomst.

Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påträffa att inträffa i Hull Söndagen för Londontidets ågång, och således i London Söndags afton kl. 10,40.

På genomfärkt emottagas varor från Göteborg till alla orter inom och utom England; från Hull och Liverpool över Göteborg till Stockholm och Norrköping.

Undertecknad ombeds vidare-befordran af effekter till alla övriga

orter inom Sverige samt jenval till Norge och andra länder.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångare

BALTIC, kapten R. Barchman, tillhörande bolaget »Vikens», och

FRITHIOF, kapten C. Barchman, tillhörande bolaget »Thules»,

kommer under innevarande år sit underhålla regulär förbindelse emellan

Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt

via Christiania, med beräknad ågång från hvarvards platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slagthöskap.

Närmare meddelas i Göteborg för Baltic Hr. Nordquist & Comp.

i » » » Frithiof Hr. August Leffler & Comp.

i Granton (Leith) för båda ångarne Hr. Chr. Salvesen & Comp.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt beredt passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspill kunna försäkra sina medhavande effekter, till sina ägenter antagit dels besälfarvarer på ångfartyg, dels ångfartygskommissionärer enligt uudenstående förteckning.

F. Andersson	ångf. Dahlstrand.
G. E. Arwidsson	Wisby.
J. Bergstrand	Phoenix.
C. Bergström	Hans Brask.
C. A. Brandt	Carl XV.
P. A. Brandt	Gefle.
A. G. Carlsund	Södern.
J. J. Christansson	Gotland.
J. J. Conradi	Dagmar.
G. Dahlander	Najaden.
N. A. Djurberg	Dana.
E. J. Elfverson	Albrektsund.
R. Eheberg	Hudiksvall.
H. C. Flodenberg	Chapman.
Ludv. Flory	Thule.
E. Friis	Philip Sjöö
G. A. v. Gegefelt	John Swartz.
A. Haberkorn	Uddevala.
O. Hallman	Norrboten.
A. G. Hartzell	Motala Ström.
C. G. E. Hartzell	Norden.
D. Hector	Norrköping.
P. O. Hultén	Söderhamn.
V. Kempff	Hernösand II.
M. Klintberg	Ångermanland.
same Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen No 14.	O. A. Öberg
Försäkring avslutas af agenten genom vidfästände af Bolagets försäkringspolice på den handling (kunnskapsdel, fraktsedel, faktura eller dylik) som vid varans afståndande honom till påtecknande företes.	C. O. Ödqvist

Stockholm i April 1875.

Styrelsen.

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1875.
(19:de upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampsksibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændingaa på alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., **Pris** 20 öre erholties i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog

for Kongeriget Danmark,

Indenlandstke Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet, med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af E. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Heste; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Grupper erholties i Bogladerne, paa ernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsksibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinteriden 2 Gangen hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For Indenbys.	Udenbys.
bele Aaret	72 Skill.
et ½ Åar	48 "
et ¼ Åar	30 "

og kan bestelles paa alle Postabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampsksibe og Diligenser optages for 4 Skill. pr Petitline. Christiania i Januar 1870.

Alt. Cammermeyer.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Deposits-räkning emoträntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsättning.

4½ " " 2 " " "

4 " " 1 " " "

3½ " " 14 dagars " "

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 5 procent efter överenskommelse.

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas förskrifningshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkt kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående postbelopp från och med 100 Rdt Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta qvartralsvis.

Stockholms Enskilda Bank.

halles öppen alla helgfrå dagar kl. 10—13;

diskonterar vexlar; levererar och beviljar kassakreditiver;

emottager penningar å Depositsräkning

på 6 månaders uppsättning mot 5 procent.

" 3 " " 4½ " "

" 2 " " 4 " "

" 4 " " 3½ " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning " 5 procents ränta;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dags vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behågade i landsorten boende såsom vanligt direkt hävndas sig per posto eller per telegraf till «Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor No 45 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
a Norrbro emottagas penningar på Deposits- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljs Postremissvexlar och lemnas Kassa-kreditiv.

Försäkrings-Aktiebolaget

S k a n d i a

meddelar

Lifforsäkringar,

antingen på lifftid, med eller utan andel i bolagets vinstd, med kredit å hälften för premierna för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, halvårligen eller qvartralsvis under lifftiden, under vissa bestämda år eller också på en gång, med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller även under den försäkrades lifftid, derast viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till vissa ålder och rät att, även om premiebetalningen dessförinnan upphört, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år;

Liffräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifftid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lyssgas,

å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggning eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i övriga städer och på landet.

Protektorat, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer

for alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber. A. Hazeltus. R. Eneström.
Skeppsbron No 12. Regeringsgatan No 24. Stortorget No 12.

Gust. H. Des Reaux. Gamla Norrbro No 7.
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

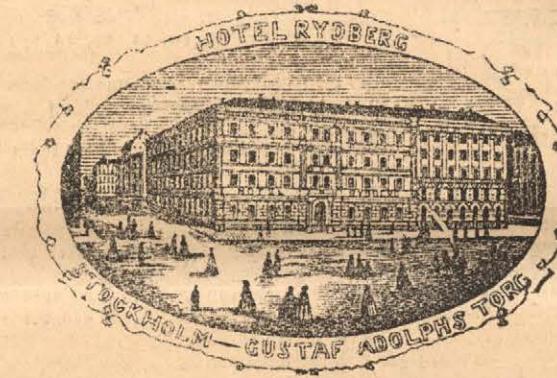
Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlempande mot hypotekar; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Deposits- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på forhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utvärdering af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländska mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid lägens ankomst, hara anmodat mig att för de resande bevaras begymhet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagde, när di med Banåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagne, utan först sjelfs derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hara all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Hôtel Nilson, Motala,

nybygd och inredd efter nutidens fordringar och endast afsedt för resande, öppnas den 1 nästa Augusti. Hotellet har ett centralt ligg, 2 minuters väg från Ångbåtsstationen och 6 minuters väg från jernvägsstationen.

Vid de flesta tågs ankomst och synnerligast då mörker och dåligt välagt inträffar är hotellets ådom att tillgå vid stationen, bärare med hotellets namn & mössan är både vid jernvägsstationen och Ångbåtarne tillhanda för resseffekters upphemting. Motala i Juli 1875.

C. NILSON.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggör, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG.

Stockholm, Österlånggatan No 37.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No 36.

In- och utvärder utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

I Optiska Magasinet

No 5 Storkyrkobrinken No 5

finnes ständigt lager af Glasgogn, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tuber. Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å silt hvad till det Optiska hörer emottagas åfven.

C. G. Collin.

Vår Ångbåts-Agentur-Inkasso-Kommissions

och

Speditions-affär

samt

Bruksförsäljning af Bouteljer,

rekommenderas på det bästa. Promte och billigt.

John Lindgren & C:o,

Stockholm,

13 Lilla Nygatan 13.

Julius Jacobssons Skj