





Statens jernvägstrafik.

Fr. o. m. den 30 innev. April och så, länge vapenöfningar pågå ä exercisplatsen Malmén hålles stationen MALMSLÄTT (förut benämnd Jabbarp) vid Östra stambanan, nära Linköping, öppen för allmän trafik. Stockholm i April 1875. TRAFIKSTYRELSEN.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linien Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Midsommarafton, och gälla dessa, äfvensom de under Midsommardagen köpte sådana biljetter, för återresan under helgdagen samt näst påföljande söknedag.

Stockholm i April 1875. Trafikdirektören.

Tidskilmnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Alfvesta, Alingsås, Arvika) and time in minutes.

A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Table showing fares and times for Stockholm to Krylbo route, including sub-tables for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875.

Table showing fares and times for Krylbo to Stockholm route, including sub-tables for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna i och k.

Table for Gefle and Falun routes.

Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1875.

Table showing fares and times for Falköping to Nässjö route, including sub-tables for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg.

a) Bantåg till och från Finspång, se tabell N. b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M och N. c) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. d) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U. e) Bantåg till och från Uddevalla, se tabellerna V och X.

B. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

Main table for Stockholm to Malmö route, including sub-tables for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg, with detailed fare and time information.

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875.

Table showing fares and times for Stockholm to Göteborg route, including sub-tables for Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M och N. b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M och N. c) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna V och X.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875. Columns include Afgifter från Malmö för en person (med snälltåg, med blandadt tåg), Snälltåg (M 2, M 12, M 60 (P), M 74, M 92, M 76, M 132, M 146, M 144), Person- och Blandade tåg (M 60 (P), M 74, M 92, M 76, M 132, M 146, M 144), and Godståg (M 132, M 146, M 144, M 130, M 128, M 127, M 126, M 125, M 124, M 123, M 122, M 121, M 120, M 119, M 118, M 117, M 116, M 115, M 114, M 113, M 112, M 111, M 110, M 109, M 108, M 107, M 106, M 105, M 104, M 103, M 102, M 101, M 100, M 99, M 98, M 97, M 96, M 95, M 94, M 93, M 92, M 91, M 90, M 89, M 88, M 87, M 86, M 85, M 84, M 83, M 82, M 81, M 80, M 79, M 78, M 77, M 76, M 75, M 74, M 73, M 72, M 71, M 70, M 69, M 68, M 67, M 66, M 65, M 64, M 63, M 62, M 61, M 60, M 59, M 58, M 57, M 56, M 55, M 54, M 53, M 52, M 51, M 50, M 49, M 48, M 47, M 46, M 45, M 44, M 43, M 42, M 41, M 40, M 39, M 38, M 37, M 36, M 35, M 34, M 33, M 32, M 31, M 30, M 29, M 28, M 27, M 26, M 25, M 24, M 23, M 22, M 21, M 20, M 19, M 18, M 17, M 16, M 15, M 14, M 13, M 12, M 11, M 10, M 9, M 8, M 7, M 6, M 5, M 4, M 3, M 2, M 1).

Table L: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875. Columns include Afgifter från Laxå för en person (med snälltåg, med blandadt tåg), Snälltåg (M 23, M 83, M 85, M 87), Person- och Bl. tåg (M 23, M 83, M 85, M 87), and Godståg (M 23, M 83, M 85, M 87).

Table M: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1875. Columns include Afgifter från Charlottenberg för en person (med snälltåg, med blandadt tåg), Snälltåg (M 23, M 83, M 85, M 87), Person- och Bl. tåg (M 23, M 83, M 85, M 87), and Godståg (M 23, M 83, M 85, M 87).

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875. Columns include Afgifter från Göteborg för en person (med snälltåg, med blandadt tåg), Snälltåg (M 4, M 14, M 94 (P), M 64, M 78, M 136, M 154), Person- och Blandade tåg (M 4, M 14, M 94 (P), M 64, M 78, M 136, M 154), and Godståg (M 150, M 148, M 136, M 134, M 132, M 130, M 128, M 127, M 126, M 125, M 124, M 123, M 122, M 121, M 120, M 119, M 118, M 117, M 116, M 115, M 114, M 113, M 112, M 111, M 110, M 109, M 108, M 107, M 106, M 105, M 104, M 103, M 102, M 101, M 100, M 99, M 98, M 97, M 96, M 95, M 94, M 93, M 92, M 91, M 90, M 89, M 88, M 87, M 86, M 85, M 84, M 83, M 82, M 81, M 80, M 79, M 78, M 77, M 76, M 75, M 74, M 73, M 72, M 71, M 70, M 69, M 68, M 67, M 66, M 65, M 64, M 63, M 62, M 61, M 60, M 59, M 58, M 57, M 56, M 55, M 54, M 53, M 52, M 51, M 50, M 49, M 48, M 47, M 46, M 45, M 44, M 43, M 42, M 41, M 40, M 39, M 38, M 37, M 36, M 35, M 34, M 33, M 32, M 31, M 30, M 29, M 28, M 27, M 26, M 25, M 24, M 23, M 22, M 21, M 20, M 19, M 18, M 17, M 16, M 15, M 14, M 13, M 12, M 11, M 10, M 9, M 8, M 7, M 6, M 5, M 4, M 3, M 2, M 1).

Table N: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1875. Columns include Afgifter från Örebro för en person (med snälltåg, med blandadt tåg), Snälltåg (M 9, M 21, M 79, M 81, M 87, M 149, M 148, M 147, M 146, M 145, M 144, M 143, M 142, M 141, M 140, M 139, M 138, M 137, M 136, M 135, M 134, M 133, M 132, M 131, M 130, M 129, M 128, M 127, M 126, M 125, M 124, M 123, M 122, M 121, M 120, M 119, M 118, M 117, M 116, M 115, M 114, M 113, M 112, M 111, M 110, M 109, M 108, M 107, M 106, M 105, M 104, M 103, M 102, M 101, M 100, M 99, M 98, M 97, M 96, M 95, M 94, M 93, M 92, M 91, M 90, M 89, M 88, M 87, M 86, M 85, M 84, M 83, M 82, M 81, M 80, M 79, M 78, M 77, M 76, M 75, M 74, M 73, M 72, M 71, M 70, M 69, M 68, M 67, M 66, M 65, M 64, M 63, M 62, M 61, M 60, M 59, M 58, M 57, M 56, M 55, M 54, M 53, M 52, M 51, M 50, M 49, M 48, M 47, M 46, M 45, M 44, M 43, M 42, M 41, M 40, M 39, M 38, M 37, M 36, M 35, M 34, M 33, M 32, M 31, M 30, M 29, M 28, M 27, M 26, M 25, M 24, M 23, M 22, M 21, M 20, M 19, M 18, M 17, M 16, M 15, M 14, M 13, M 12, M 11, M 10, M 9, M 8, M 7, M 6, M 5, M 4, M 3, M 2, M 1).

g) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X. h) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabellerna S och V. k) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. l) Bantåg till och från Finspong, se tabellerna A och B. m) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora, Uppsala och Ludvika, se tabellerna N, O och P.

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875, i förening med Ångbåt mellan Finspong—Eksund.

Table with columns for routes (Pålshoda-Finspong-Eksund, Eksund-Finspong-Polsboda), departure times, and fares for various stations like Stockholm, Katrineholm, Norrköping, etc.

Obs. 1a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro...

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Table showing routes between Hallsberg, Motala, and Mjölby with daily departure times and fares.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Wadstena-Fogelsta route with daily departure times and fares.

N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Table for Köping-Hult and Örebro-Arboga-Köping routes with fares and departure times.

O. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Köping-Uttersbergs route with fares and departure times.

P. Svenska Central-jernvägen, från och med den 15 Maj 1875.

Large table for Svenska Central-jernvägen with multiple columns for routes, fares, and departure times.

Q. Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1875.

Table for Wessman-Barkens route with fares and departure times.

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalla routes with fares and departure times.

S. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Mariestad-Moholm route with fares and departure times.

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Hjo-Stenstorp route with fares and departure times.

U. Lidköping—Skara—Stenstorp från och med den 1 Juni 1875.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp route with fares and departure times.

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrijunga route with fares and departure times.

X. Borås—Herrijunga, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Borås-Herrijunga route with fares and departure times.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 26 Maj 1875.

Table for Nässjö-Oskarshamn route with fares and departure times.

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Wexjö-Alfvesta route with fares and departure times.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 26 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

b. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,20 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,3 f. m.

d. Helsingborg—Hessleholms jernväg från och med den 16 Maj 1875.

Table for Helsingborg—Hessleholms jernväg with columns for station names, fares, and dates.

Helsingborg—Hessleholm. Table with columns for station names, fares, and dates.

e. Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

Obs. Då lokaltåget no 8 infaller på helgdag, så inställs detsamma, afvensom tåg no: 7 föregående dag.

f. Malmö—Ystad, från och med den 4 Juni 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

g. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

h. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

i. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

k. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

l. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad från och med den 3 Juni 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

POSTDILIGENSTURER.

Table of postal routes and schedules, including destinations like Östersund, Falun, Västerås, and Karlskrona.

Detailed text descriptions of shipping routes, including destinations like Trästa, Nybroviken, Stockholm, and various regional ports.

Shipping schedules and notices for routes to Byske, Degerfors, Piteå, and other northern destinations.

Å N G B Å T S T U R E R. STOCKHOLM NORRUT.

Shipping schedule for Stockholm to Norrut, listing routes and departure times.

Shipping schedule for Stockholm to Umeå, listing routes and departure times.

Shipping schedule for Stockholm to Amsterdam, listing routes and departure times.





Sön- och Helgedagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Utriksda kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m., från Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 middag samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand, Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår från och med den 12 Juni.

Från Göteborg till Marstrand: Söndag kl. 8 f. m., Måndag kl. 4 f. m. och 5 e. m., Tisdag och Onsdag kl. 5, Torsdag kl. 2, Fredag kl. 5 och Lörd kl. 2 e. m.

Från Marstrand till Göteborg: Söndag kl. 7 e. m., Måndag kl. 7 f. m., Tisdag kl. 11 f. m., Onsdag och Torsdag kl. 7 f. m., Fredag kl. 11 f. m., Lördag kl. 7 f. m. och 6 e. m.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall, anlöpane vanliga mellanstationer.

Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

198. Göteborg—Christiania, anlöpane Lysekil, Strömstad, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tånge, Florö och Hälstenson, snabbgående passagerareångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, afgår från och med dag i Juni månad, som framdeles skall tillkännagivas.

202. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) afgår ångf. NECKEN Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., samt från Åkersvass Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

203. För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget LAXEN, kapt. J. M. Lagerwall, underhåller under somrarmånaderna 1875 regulier kommunikation mellan Göteborg—Stora Leca, genom Dalslands kanal,

anlöpane: Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmanabro, Upprud, Håterud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Gustafsfors, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed.

214. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn afgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Roberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

222. Göteborg—Särö, Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg Söndag kl. 8 f. m., Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m., från Särö Söndag kl. 7 e. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG SODERUT.

223. Göteborg—Köpenhamn (via Helsingborg och Landskrona) är en snabb lägenhet för passagerare med ett af de stora och bekväma ångfartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, eller DROTNING SOPHIA (tillsvidare ångf. ORION), som afgår från Göteborg hvar Onsdags och Lördags eftermiddag kl. 4, då passagerare inträffa i Köpenhamn följande morgon.

233. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpane af nedan upptagna mellanstationer afgår tills vidare, en af ångarne L. J. BAGER, kapt. L. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahländer, FALKEN, kapt. G. Hjärne eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

OBS. Dagliga förbindelsen mellan MALMÖ, KÖPENHAMN och LYBECK. Måndagar, Onsdagar och Lördagar då ångarne icke afgår från Köpenhamn till Malmö, erhåller passagerare från Lybeck, som löst biljett till Malmö, fribiljett att från Köpenhamn afgå med annan ångare till Malmö.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med afgång från Göteborg 8,50 f. m. och från Frederikshavn efter kontinental-snellätgets ankomst.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Hävre,

244. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gådda, Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren, Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson, Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman, Munin, (900 tons) » H. Holmblad, Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Jensen,

245. Göteborg—London, Med ångfartygen ALBERT EDWARD, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons, CARL XV, kapt. O. Ewerlöf, 1200 tons, PRINS OSCAR, kapt. P. Larsson, 1200 tons,

246. Göteborg—Hull, Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons,

250. Göteborg—Firth of Forth, Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slagbaskap.

254. Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

255. Göteborg—Hull, Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons,

259. Göteborg—Lybeck, Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn, Westervik och Norrköping, samt afgår från sistnämnda ort till Lybeck efter skedd lastning.

264. Göteborg—Hull, Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons,

265. Göteborg—Lybeck, Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn, Westervik och Norrköping, samt afgår från sistnämnda ort till Lybeck efter skedd lastning.

270. Göteborg—Lybeck (via Köpenhamn) afgår ångf. L. I. BAGER eller ett af de Halländska ångfartygen från Malmö (Svithiods) naturhinder icke otärligt dagligen kl. 11 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2,30 e. m.

303. Postfart emellan Malmö—Stralsund. Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår från och med den 15 Juni till och med den 11 September.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till den 1 Oktober: Från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 8 f. m. från Motala, » 6,50 » » Wadstena, » 9,30 » » Hjo, » 11 » » Hästholmen, » 1,50 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingsö.

333. Karlsborg—Töreboda, Ångbåten CARLSBERG afgår tillsvidare: från Karlsborg Tisdagar och Fredagar kl. 5,50 f. m. och från Töreboda samma dagar efter dagsnälletgets ankomst.

336. A sjön Sommen, ångaren CARL JOHAN, kapt. A. Goës, afgår från och med den 16 Maj till den 1 Juli till Sommens jernvägsstation. Tisdagar och Fredagar: från NORRA WI, kl. 6 f. m., med anlöpane af BOLLNÄS omkring kl. 7,30 och ASBY kl. 9,50 samt åter » SOMMEN kl. 5 e. m. till BOLLNÄS och ASBY.

338. Damskibet »Kung Magnus» Capt. T. Bassöe, Mellem Christiania og Hävre, hvar 14:de dag den 12, 26 Juni, 10, 24 Juli o. s. v.

Passagererfragt: Mellem 1:sta Plads, 2:den Plads, 3:die Plads. 1. Christiania og Christianssand..... Sp. 4. 12. Sp. 2. 88. sælges ikke. 2. Christiania og Hävre..... » 20. — » 14. — Sp. 8. — 3. Tour & Retourbillet..... » 57. — » 22. 60. » 15. — pr. Jernbane mellem: 4. Hävre og Paris..... fr. 28. 20. fr. 21. 15. fr. 15. 45.

Göteborg—Newyork, Med ångfartygsbolaget Anchorliniens förstklassiga Postångare är bekväm och billig lägenhet till Amerika hvar vecka för 1:sta och 2:dra klass, samt mellandäckspassagerare.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag, har för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tilldelning kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels Ångfartygs-kommissionärer enligt nedestående förteckning.

F. Andersson..... ångf. Hålsland. G. E. Arwidsson..... » Wisby. J. Bergstrand..... » Phoenix. C. Bergström..... » Hans Brask. C. A. Brandt..... » Carl XV. P. A. Brandt..... » Gandtelle. A. G. Carlsson..... » Söders. J. J. Christiansson..... » Gotland. J. J. Conradi..... » Dagmar. G. Dahländer..... » Najaden. N. A. Djurberg..... » Dana. E. J. Elfverson..... » Albrektsund. R. Elneberg..... » Hudiksvall. H. C. Flodenberg..... » Chapman. Ludv. Flory..... » Thule. E. Friis..... » John Swartz. G. A. v. Gegerfelt..... » Uddevalla. A. Haberkorn..... » Norrbotten. O. Hallman..... » Motala Ström. G. A. Hartzell..... » Norden. C. G. E. Hartzell..... » Norrköping. D. Hector..... » Söderhamn. P. O. Hultén..... » Hernösand II. V. Kempff..... » Ångermanland. O. A. Öberg..... » Transit N:o 2.

Hôtel Rydberg, Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården för resande, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta inför i Tidningarne, att de resp. resande behagande, när de med Pantag eller Ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fasta afgående vid vissa passengeres påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

Jernvägshotellet i Alfvesta, Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskildt tillsäga i 1:a klassens matsal.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.