

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 23. Nionde Årgången.

Lördagen den 5 Juni 1875.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

BOKSTAVSLEK DÖR		HÖR	
Adelsö	Dufnäsholme	Gunnarstorp	d. Karlshamn B, C, Ö, 20, 79.
Ahlby	Dylta	N, R. Gustafsson	Lönneberga
Alafors	28	N. Gustaf III:s staty	Mälaga
Allvesta B, C, H, Z, Å, C.	Eckerö	Gustafsberg	P. Qvidinge
T, t, x.	Edane	I. Gymnasigården	Qvicksund
Alingsås	D, E, C. Ekedalen	T. Gyttorp	Ramlösa
Alkärret	65	Gällöfsta	I, R. Malmköping
Allmänna gränden	184	Göteborg D, I, K, L, U, X,	Malmslätt
Amsterdam	88	Eklunda	sid. 2. Ramnäs
Andersbenning	g. Ekolsund	A, c, d. 82, 93, 219-250.	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.
Aneby	B, C. Eksjö	Gäddede	Rathau
Ankarstrum	78	Eksund	O. Mantorp
Antwerpen	92, 240.	Hajstorp	B, C
Arboga	H, N. Elkarleö	Hakunge	a. Margretehill
Arkö	110-114.	i. Hallsberg D, E, H, K, L.	Margretelund
Arlöf	B, C. Elghorn	Hallunda	Karlsson B-E, H, K.
Arnö	119, 120.	26-28. Kinnekulle	Mariannelund Y, 14.
Arvika	I. Emarp	Killeberg	Riddersvik 119, 120.
Asarum	Ö. Emmaboda	Kilsmo	Marieberg
Askersund	Engebacken	Hävre	Mariedam
Askeröd	e. Engelholm	W. Härnös	L. Rimforsa
Asmundtorp	c. Engsö	Hasseludden	I. Mariefrad
Aspholmarne	a. Enköping	92, 240.	B, C. Mariehamn
Attarp	a. Eskilstuna	Häby	D, E. Marieholm
Avesta	4. Eslöf.	A. Kongsvinger	Mariestad D, E, S.
Axvall	U. Esperöd	4. Kopparberg	Rosersberg
Backa	28	E. Helgö	i. Rosshyttan
Balingslöf	B, C. Fagersta	K. Hellestad	28. Marmorbruket
Bankeberg	B, C. Fagerås	Helsingborg B, C, o, d, e.	109. Rotebro
Beckaskog	b. Falkenberg	28, 82, 93, 223.	d. Marnäs
Bengtstorp	R. Falköping D, E, G, H, K,	Helsingfors	Q. Rotterdam
Berga	Y. L, o, k.	Helsingör	Marseille
Bergsbrunna	A Falun	c, d.	A. Marstrand
Bergshamra	175. Fellingsbro	Ö. Hemsljö	190. Rumskulla
Bernhammar	E. Fiholm	Hernösand	Marsvinsholm f.
Billeberga	c. Filipstad	Herringe	Runsa
Billesholm	d. Finja	Herrlingstorp	119, 120.
Billingsfors	203. Finnerödja	d. Herrljunga	Strålnäs
Bjellums	U. Finspong	D, E. c.	B, C.
Bjersjölagård	e. Firth of Forth	Herrö	Walskog
Bju	d. Fiskeby	280. Hesselby	Wara
Björkö	B, C. Fiskebäckskil	Hesselbyholm	Warberg
Björneborg (Refsö)	Fittja	B, C, a, o, d.	Wartofta
Björneborg	I. Fjälkinge	Hillersjö	G. Wasa
Björnlunda	B-E. Fjellbacka	Hillringberg	Washolmen
Björsund	Fjäl	Hindby	Wattholma
Blidsberg	h. Flen	Hjernarp	174, 175.
Bo	B, C. Flisby	28. Hörrö	Wedevåg
Bockholmsund 79, 106-114.	246-247.	Korsberga	Westervik
Boda	I. Foglavik	Korsnäs	5, 127, 150.
Bodal	D, E. Hofmansbygd	Kortfors	West-Hartlepool
Bofors	Forserum	Kottebrygga	245.
Bogsta	R. Forshult	Kristianstad B, C, a, e,	Westra Ed
Bohult	9. Fredriksborg	Kungsbacka	205.
Bokö	Y. Fredrikshall	Kongsbacka	Wexiö
Bordeaux	195. Fredrikshavn	Kotterby	Wifstavarf
Borgholm	91. Fridened	Kottby	Wiggebyholm
Borgstena	74. Fridhem	Kräftrik	Wikervik
Borås	X. Frinnaryd	Kräftrik	Wijk
Boxholm	D, E, X, 52.	Kräftrik	Wimmerby
Bremen	B, C. Fryksta	Kräftrik	Wingåker
Breviken	Frödinge	Leith	Winnings
Brinkebergskulle	114, 203.	246. Lena	Winstöf
Bröddbo	Frövi	h. Lennartsnäs	Wirsbo
Brodetorp	A. Furusund	Y. Lennesta	Wisionsö
Brogård	U. Fällström	D, E. Lerum	Wiskabro
Brokind	Färjestaden	112. Lessebo	Wislanda
Bromö	Gamla Carleby	B, C. Lidingö	Wissofjärda
Bromölla	Gamla Kungsholmsbron	150, Hyttan	Wittinge
Brovallen	b. 151.	Häfverud	Wollsjö
Brunnberg	A. Gamleby	203. Liljedal	Wreten
Bruzaholm	I. Gantosta	X. Långedrag	Wretstorp
Bränninge	C. Hål sviken	W. Liljeholmen	Wärby
Buterud	203. Gersvik	B-E, 161.	Wärårdå
Byske	84. Getinge	Laxå	Wällinge
Bällsta bro	121. Gibraltar	D, E, H, J, K.	Wänge
Börringe	f. Gislaved	250. Laxå	Wäring
Cadix	Gistad	D, E, H, J, K.	Wärnandas
Carlsby	B, C. Hörk	246. Lena	Wäsby
Cathrineholm	L. Gnarp	h. Lennartsnäs	Wästerås
Cette	203. Gnesta	Y. Lennesta	Westerås
Charlottenberg	I. Gonäs	D, E. Lerum	Wetterfors Bruk
Charlottenlund	f. Grafversors	112. Lessebo	84.
Christiania I, c, d, 196, 250.	B, C. Ignaberga	B, C. Lidingö	Åbo
Christiansand	R. Jacobstad	112. Lessebo	65, 67.
Christineberg	G. Granholmen	119, 120.	Åby
Christinestad	63. Granton	Jerfva	B, C.
Cimbrishamn	22. Grebbesta	Jerle	119, 120.
Dala	T. Grengesberg	A. Logårdstrappan	Thorsåtra
Dalarö	Grenna	94, 245.	119, 120.
Datum	h. Gressela	Oreösund	Tierp
Dannemora	1. Grimslöf	119, 120.	119, 120.
Degerfors	I. Grimsborg	119, 120.	Sjöö
Degerfors	Gripenberg	B-C, 25, 26, 112, 332.	Sjöö
Degerön	L. Gripsholm	142. Kalix	Sjöö
Djurgården	164, 184.	28. Jäder	Sjöö
Djurgårdsbrunn	183. Grunnebo	Ö. Jönköping B, C, G, H, c,	Sjöö
Djursholm	183. Gryt	195, 196. Petersburg, St	Sjöö
Djursvik	167. Grängesberget	Kallviken	Sjöö
Dockan	Gualöf	Långedrag	Sjöö
Drottningholm	Gullholmen	161. Långedrag	Sjöö

Statens jernvägstrafik.

För aflemnande och upptagande at resande till och från Porla helsobrunn komma fr. o. m. den 1 instundande Juni och så länge brunsterminen varar, samtliga å linjen Laxå-Hasselfors anordnade blandade och godståg att stanna vid hållplatsen Porla, mellan Laxå och Hasselfors stationer.
För resande som på färden till eller från Porla hafva att passera Hallsberg, Carlstad eller Töreboda, stanna äfven snälltägen N:o 23 och 24 vid nämnda hållplatser.

For resande, som pa faruen till enel han förla harva att passera Halsberg, Sunnstad och Torseda, m.m.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, hvarvid en af de angifna vägarne kunna väljas neml.:
 i Stockholm för resa
 till Berlin via Göteborg—Fredrikshavn, Malmö—Korsör—Kiel, Malmö—Lybeck eller Malmö—Stralsund. till Dysseldorf via Göteborg—Fredrikshavn.
 » Hamburg via » » » till Köln » » i Göteborg för resa
 » Altona » » » eller Malmö—Kiel—Fyen. till Berlin via Malmö—Korsör—Kiel, Malmö—Lybeck, eller Malmö—Stralsund.
 » Kiel » » » » » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
 » Lybeck » » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
 » Bremen » » » » » » eller Malmö—Kiel—Fyen.

» »

» Kie

Statens jernvägstrafik.

Fr. o. m. den 30 innev. April och så, längre vapenövningar pågå å exercisplatserna Malmen hållas stationen **MALMSLÄTT** (förut benämd Jäbbarp) vid Östra stambanan, nära Linköping, öppen för allmän trafik. Stockholm i April 1875.
TRAFIKSTYRELSEN.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Midsommarafhton, och gälla dessa, ävensom de under Midsommardagen köpte sådane biljetter, för återresan under helgången samt näst påföljande söndag.

Stockholm i April 1875.

Trafikdirektören.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Säfsjö	11
Älplingås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Söderтельje	25
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Tenhult	10
Elmkult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Töreboda	9
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Upsala	23
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wingåker	16
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköde	8	Wretstorp	12
Gnesta	24	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24	Örtosta	5
Hallsberg	13	Linköping	15				

A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Snäll- täg.	Personstyg.			Godstyg.		
	I.	II.	III.		M 8.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 126.
	Från Stockholms				f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Från Central-station	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
1,8	1,35	0,90	0,55	» Jerfvä	—	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
2,3	1,72	1,15	0,70	» Rotebro	—	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
3,0	2,25	1,50	0,90	» Wäsby	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,4	2,55	1,70	1,00	» Rosersberg	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
4,5	3,37	2,25	1,35	» Märsta	—	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
5,5	4,12	2,75	1,65	» Knifsta	—	9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
6,2	4,65	3,10	1,85	» Bergströmma	—	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
				Till Uppsala a)	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
7,4	5,55	3,70	2,20	Från Uppsala	—	11,23	—	—	5,19	
				» Wänge	—	11,49	—	—	5,53	
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	—	12,4	—	—	6,20	
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	—	12,30	—	—	6,59	
10,0	7,50	5,00	3,00	» Morgongåfva	—	12,44	—	—	7,23	
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	—	1,0	—	—	7,52	
12,0	9,00	6,00	3,60	» Sala	—	1,40	—	—	8,52	
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	—	2,0	—	—	9,29	
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rossbyttan	—	2,22	—	—	10,8	
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	—	2,34	—	—	10,26	
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo	—	2,46	—	—	10,39	

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Från Krylbo	Snäll- täg.	Personstyg.			Godstyg.		
	I.	II.	III.			N 7.	N 51.	N 53.	N 55.	N 121.	N 122.
0,6	0,50	0,30	0,20	» Brovallen	—	12,36	—	—	—	5,1	f. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Rossbyttan	—	12,41	—	—	—	5,19	
2,1	1,57	1,05	0,65	» Broddbo	—	12,53	—	—	—	5,39	
3,1	2,32	1,55	0,95	» Sala	—	1,16	—	—	—	6,16	
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	—	1,44	—	—	—	7,3	
5,1	3,82	2,55	1,55	» Morgongåfva	—	2,14	—	—	—	7,49	
5,7	4,27	2,85	1,70	» Wittunge	—	2,29	—	—	—	8,12	
7,0	5,25	3,50	2,10	» Åland	—	2,42	—	—	—	8,35	
7,7	5,77	3,85	2,30	» Wänge	—	3,8	—	—	—	9,16	
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Uppsala a)	—	3,23	—	—	—	9,39	
				Från Uppsala	4,4	3,47	f. m.	e. m.	10,8	f. m.	
9,6	7,20	4,80	2,90	» Bergsbrunna	—	4,36	6,56	7,36	10,38	5,	
10,6	7,95	5,30	3,20	» Knifsta	—	4,55	7,10	7,51	11,1	5,	
						5,18	7,31	8,13	11,33	5,	
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	—	5,42	7,56	8,37	12,16	6,	
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	—	5,56	8,7	8,50	12,36	6,	
12,8	9,60	6,40	3,85	» Wäsby	—	6,12	8,21	9,4	1,5	7,	
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	—	6,26	8,33	9,18	1,28	7,	
14,4	10,80	7,20	4,30	» Järva	—	6,52	8,57	9,44	2,5	8,	
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms	Centralstation	5,46	7,11	9,11	10,0	2,26	8,

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna i och II.

Godståg.		5,50 f. m.
12,0 natt.	N 157	N 137
5,0 f. m.	3,14 e.m.	3,48 _n
5,36 _n	4,38 _n	5,56 _n
6,20 _n	5,56 _n	6,58 _n
7,37 _n	6,31 _n	8,27 _n
9,16 _n	8,7 _n	10,7 _n
10,43 _n	9,0 _n	11,28 _n
	9,40 _n	10,25 _n

Godståg.		5,50 f. m.
	N 158	N 158
5,20 f. m.	3,30 e.m.	4,25 _n
6,4 _n	5,3 _n	6,36 _n
7,12 _n	5,48 _n	9,22 _n
9,22 _n	7,16 _n	10,11 _n
10,48 _n	8,17 _n	11,20 _n
	9,0 _n	9,39 _n

15 f.m. #15
66 e.m. #44
35 " 32 " 31 " 31 " 22 " 30 " 11 " 19 " 39 " 15 f.m.
16 " 12 " 19 " 51 " 9 " 26 " 44 " 33 "

och med dem	Snällfåg.	och med dem	Snällfåg.
..... 8,25 e.m.	10,0	..... 2,15 e.m.	5,1
..... <i>M</i> 5	1,3	..... <i>M</i> 6	-
..... 12,30 f.m.	1,5	..... 9,18 e.m.	1,8
..... - - - - -	2,1	..... 9,54	1,4
..... - - - - -	2,3	..... 10,22	2,1
..... - - - - -	2,5	..... 10,29	2,1
..... - - - - -	3,2	..... - - - - - .....	2,5
..... 2,10	3,3	..... - - - - - .....	3,9
..... 2,17	4,1	..... - - - - - .....	3,2
..... 2,48	4,1	..... - - - - - .....	3,4
..... - - - - -	4,3	..... - - - - - .....	4,3
..... 3,25	4,3	..... - - - - - .....	6,6

Nässjö	Från	Örebro.....	Falköping	Från	Linköping
	"	Göteborg	"	"	Malmö
III	"		Falköping	"	Nässjö
	"		Wartofta	"	Forserum
		35	Sandhem	"	Tenhult
		75	Mullsjö	"	Jönköping
		10	Habo	"	Jönköping
		45	"	"	Habo
		4,00	Till	"	Sandhem
		2,45	Från	"	Wartofta
		2,75	Till	"	Falköping
		2,20	Till	"	Till

Falköp		Afgrift från Falköp för en person.		Nässjö	
		med blandad vällägg.		med blandad vällägg.	
		I	II	I	II
med	vällägg.	85	0,60	0,82	0,55
blandad	vällägg.	0,00	1,50	1,87	1,25
II		80	2,10	2,70	1,80
		80	2,80	3,60	2,40
		25	3,90	4,95	3,30
		40	4,80	6,07	4,05
		25	5,40	6,82	4,55
		40	6,30	7,95	5,30

Mil från Falköping.	1,1 2,5 3,6 4,8 6,6 8,1 9,1 10,6	Antal mil från Nässjö.	1,5 2,5 4,0 5,8 7,0 8,1 9,5 10,6
------------------------	---	---------------------------	---

B. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875

B. 5
Afgifter från Stockholms
Central-station för en person

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875

Stockholm—Malmö, Helsingborg och Uddevalla												
Afgifter från Stockholm Central-station för en person						Snälltåg.			Personståg och Blandade tåg.		Godståg.	
Antal Mil. Stockholm.	med snälltåg		med blandadt tåg		Från Stockholm (central-station)	M 1.	M 3.	M 11.	M 57. (P.)	M 69.	M 127.	
	I	II	I	II	III							
0,3	—	—	—	—	—	» (södra station)	—	—	—	—	—	—
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Liljeholmen ..	7,50	» 6,52	—	—	—	—
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	8,6	—	—	—	—	—
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	8,22	» 7,23	—	—	—	—
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» Södertelje, nedre	—	—	—	—	—	—
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» Södertelje, öfre	7,27	» 8,44	» 7,46	—	—	—
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	—	—	—	—	—
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	—	—	—	—	—
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Till Gnesta	8,7	» 9,23	» 8,26	» 9,59	» 6,31	» 12,36
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	Från Gnesta	8,13	» 9,38	» 8,33	» 10,7	—	—
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Björnlunda	—	—	—	—	—	—
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Stjernhof	8,56	» 10,22	» 9,16	» 11,18	—	—
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	» Sparreholm	9,18	» 10,44	» 9,38	» 11,54	—	—
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Flen	9,35	» 11,1	» 9,55	» 12,22 e. m.	—	—
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Till Katrineholm	9,48	» 11,14	» 10,8	» 12,42	» M 71.	» 4,47
13,6	—	—	10,30	6,90	4,15	Från Katrineholm	10,8	—	—	—	—	M 129.
14,9	—	—	11,27	7,55	4,50	Afgår till Göteborg kl.	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	12,10	8,10	4,85	» Simontorp	—	—	—	—	—	—
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	» Grafversfors	—	—	—	—	—	—
17,1	13,70	10,35	12,92	8,65	5,20	Till Norrköping	11,2	—	—	—	—	—
17,6	—	—	13,30	8,90	5,35	Från Norrköping	11,22	»	—	—	—	M 95.
17,8	14,30	10,70	13,45	9,00	5,40	» Fiskeby	—	—	—	—	—	—
18,4	—	—	13,90	9,30	5,55	» Eksund	11,35	»	—	—	—	—
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	» Okna	—	—	—	—	—	—
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	» Norsholm	11,56	»	—	—	—	—
20,4	16,40	12,30	15,40	10,30	6,15	» Gistad	12,6	f. m.	—	—	—	—
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	» Linghem	—	—	—	—	—	—
22,6	18,10	13,60	17,05	11,40	6,85	Till Linköping	12,27	»	—	—	—	M 159 (P.).
23,5	—	—	17,72	11,85	7,10	Från Linköping	12,34	»	—	—	—	—
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Bankeberg	—	—	—	—	—	—
25,4	—	—	19,15	12,80	7,65	» Mantorp	—	—	—	—	—	—
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	» Boxholm	1,50	—	—	—	—	—
26,7	21,40	16,10	20,12	13,45	8,05	» Sommen	—	—	—	—	—	—
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	» Tranås	2,19	—	—	—	—	—
28,8	—	—	21,70	14,50	8,70	» Gripenberg	—	—	—	—	—	—
29,4	—	—	22,15	14,80	8,85	» Färnaryd	—	—	—	—	—	—
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	» Åneby	3,5	—	—	—	—	—
31,0	—	—	23,35	15,60	9,35	» Flisby	—	—	—	—	—	—
31,6	—	—	23,80	15,90	9,55	» Solberga	—	—	—	—	—	—
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	Till Nässjö b.)	3,39	—	—	—	—	M 141 (P.).
33,6	—	—	25,30	16,90	10,15	Från Nässjö	3,54	—	—	—	—	—
34,3	—	—	25,82	17,25	10,35	» Grimstorp	—	—	—	—	—	—
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	Till Säfsjö	4,32	—	—	—	—	—
36,4	—	—	27,40	18,30	10,95	Från Säfsjö	4,35	—	—	—	—	—
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11,40	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	» Lamhult	5,9	—	—	—	—	—
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	» Moheda	5,35	—	—	—	—	—
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	Till Alfvesta c.)	5,51	—	—	—	—	—
43,8	—	—	32,95	22,00	13,20	Från Alfvesta	6,1	—	—	—	—	—
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	Afgår till Elmhult	6,23	—	—	—	—	—
46,0	—	—	34,60	23,10	13,85	Från Elmhult	7,6	—	—	—	—	—
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	Afgår till Elmhult	7,12	—	—	—	—	—
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14,55	» Killeberg	—	—	—	—	—	—
49,2	—	—	37,00	24,70	14,80	» Ousby	7,41	—	—	—	—	—
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	» Hästveda	7,57	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,65	25,80	15,45	» Balingslöf	—	—	—	—	—	—
51,8	—	—	38,85	25,90	15,55	Till Hesselholm e.)	8,21	—	—	—	—	—
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	Från Hesselholm	8,29	—	—	—	—	—
53,7	—	—	40,37	26,95	16,15	Afgår till Eslöf f.)	9,10	—	—	—	—	—
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16,45	Från Eslöf	9,37	—	—	—	—	M 141 medför ej
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	Eslöft f.)	9,46	—	—	—	—	M 142.
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	Örtofta	9,58	—	—	—	—	M 143.
56,9	—	—	42,77	28,55	17,10	Till Lund	10,11	—	—	—	—	M 144.
57,2	—	—	43,00	28,70	17,20	Från Lund	10,16	—	—	—	—	M 145.
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	Arlöf	—	—	—	—	—	M 146.
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	Till Malmö	10,37	—	—	—	—	M 147.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 148.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 149.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 150.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 151.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 152.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 153.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 154.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 155.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 156.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 157.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 158.
58,0	—	—	46,20	34,70	17,35	—	—	—	—	—	—	M 159.
58,0</td												

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Gästeborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Afgifter från Göteborg för en person				Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.				Godståg.												
Mil från Göteborg.		med snälltåg	med blandadtåg	I	II	I	II	III	M 4	M 14.	M 94 (P.)	M 64.	M 78.	Söknedagar	M 136.	M 154.	Söknedagar					
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Från Göteborg ...	8,25	e. m.	10,0	f. m.	12,20	e. m.	3,10	e. m.	5,30	e. m.	6,30	f. m.	7,45	f. m.		
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partilled ...	8,40	"	—	—	12,38	"	3,34	"	5,55	"	6,53	"	8,9	"		
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered ...	8,53	"	10,24	"	12,54	"	3,54	"	6,23	"	7,14	"	8,38	"		
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum ...	9,8	"	10,39	"	1,10	"	4,14	"	6,47	"	7,36	"	8,58	"		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda ...	9,20	"	10,53	"	1,25	"	4,36	"	7,13	"	7,58	"	9,20	"		
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	» Norsesund ...	—	—	—	—	1,42	"	5,8	"	7,38	"	8,21	"	9,46	"		
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Till Alingsås ...	9,5	"	11,25	"	2,0	"	5,25	"	8,2	"	8,44	"	10,10	"		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Från Alingsås ...	9,58	"	11,29	"	2,4	"	5,58	"	—	—	8,52	"	10,18	"		
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Lagmansholm ...	—	—	—	—	2,28	"	6,35	"	—	—	9,27	"	10,58	"		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Värgårda ...	10,36	"	12,2	e. m.	2,44	"	6,58	"	—	—	9,50	"	11,25	"		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Till Herrljunga g)	10,58	"	12,20	"	3,5	"	7,29	"	—	—	10,21	"	11,56	"		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Från Herrljunga ...	11,6	"	12,28	"	3,11	"	7,40	"	—	—	10,41	"	12,40	e. m.		
12,0	9,60	7,20	9,00	6,00	3,60	» Foglavik ...	—	—	—	—	1,28	"	3,26	"	7,58	"	—	—	11,0	"	1,4	"
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» Sörby ...	—	—	—	—	1,58	"	3,49	"	8,33	"	—	—	11,37	"	1,54	"
14,9	—	—	11,17	7,45	4,45	Till Falköping ...	12,0	f. m.	1,17	"	4,10	"	9,4	"	M 62 (P.)	12,8	e. m.	2,33	"	—	—	
16,0	12,80	9,60	12,00	8,00	4,80	Från Falköping ...	12,19	"	1,37	"	Afgår till	—	—	—	—	5,0	f. m.	1,0	"	4,20	"	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	Till Stenstorp ...	12,36	"	1,54	"	Säfsjö	4,25	—	—	—	5,26	"	1,31	"	4,59	"	
18,4	14,70	11,00	13,80	9,20	5,50	Från Stenstorp h.)	12,38	"	1,57	"	e. m.	—	—	—	—	5,31	"	2,20	"	5,20	"	
20,0	—	—	15,00	10,00	6,00	» Sköfde ...	1,0	"	2,21	"	—	—	—	—	6,6	"	3,15	"	6,25	"		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,25	6,40	» Wärting ...	—	—	—	—	2,42	"	—	—	—	—	6,37	"	3,54	"	7,51	"
22,7	18,10	13,60	17,02	11,35	6,80	Till Moholm i.)	1,36	"	2,59	"	—	—	—	—	7,4	"	4,34	"	8,36	"		
24,1	19,25	14,40	18,07	12,05	7,25	Till Töreboda ...	1,51	"	3,14	"	—	—	—	—	7,24	"	5,0	"	9,9	"		
25,4	20,30	15,20	19,05	12,70	7,60	Från Töreboda ...	—	—	—	—	3,20	e. m.	—	—	—	—	7,29	f. m.	5,10	"	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Elgarås ...	2,17	"	3,40	"	—	—	—	—	—	—	7,57	"	5,50	"	—	—
28,3	22,60	16,90	21,22	14,15	8,50	» Finnerödja ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,31	"	6,33	"	—	—	
30,2	24,10	18,10	22,65	15,10	9,05	Till Laxå ...	2,56	"	4,24	"	—	—	—	—	—	8,57	"	7,4	"	—	—	
31,2	24,90	18,70	23,40	15,60	9,35	Från Laxå ...	3,6	"	4,35	"	—	—	—	—	9,11	"	7,35	"	—	—		
32,4	25,90	19,40	24,30	16,20	9,70	» Wretstorp ...	3,26	"	4,56	"	—	—	—	—	9,41	"	8,15	"	—	—		
33,8	27,00	20,25	25,35	16,90	10,15	Till Hallsberg k.)	3,45	"	5,16	"	—	—	—	—	10,9	"	8,49	"	M 134.	—		
34,9	—	—	26,17	17,45	10,45	Från Hallsberg ...	3,52	"	5,23	"	—	—	—	—	10,21	"	—	—	4,36	f. m.		
35,8	—	—	26,85	17,90	10,75	» Pålslboda l.)	4,11	"	5,43	"	—	—	—	—	10,54	"	5,31	"	—	—		
36,7	29,30	22,00	27,52	18,35	11,00	» Kilsmo ...	—	—	6,0	»	—	—	—	—	11,20	"	6,7	"	—	—		
37,3	—	—	27,97	18,65	11,20	» Wingåker ...	4,51	"	6,27	"	—	—	—	—	11,56	"	7,6	"	—	—		
38,3	—	—	28,72	19,15	11,50	Till Katrineholm ...	5,16	"	6,53	"	—	—	—	—	12,29	e. m.	7,52	"	—	—		
39,5	—	—	29,62	19,75	11,85	Från Katrineholm	5,23	"	7,2	"	—	—	—	—	—	1,13	"	8,22	"	—	—	
39,4	31,50	23,60	29,55	19,70	11,80	» Walla ...	5,37	"	7,16	"	—	—	—	—	—	1,37	"	9,1	"	—	—	
40,6	—	—	30,45	20,30	12,20	» Flen ...	5,55	"	7,34	"	—	—	—	—	—	2,6	"	9,50	"	—	—	
41,5	—	—	31,12	20,75	12,45	» Sparreholm ...	6,16	"	7,55	"	—	—	—	—	—	2,45	"	11,14	"	—	—	
42,4	—	—	31,80	21,50	12,85	» Stjernhof ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,12	"	11,56	"	—	—	
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	Till Björnlunda ...	—	—	8,27	"	—	—	—	—	—	3,33	"	12,26	e. m.	—	—	
						Till Guesta ...	6,58	"	8,41	"	—	—	—	—	—	3,51	"	12,48	"	—	—	
						Från Gnesta ...	7,5	"	9,1	"	—	—	—	—	—	4,2	"	1,13	"	—	—	
						» Mölndabo ...	—	—	9,13	"	—	—	—	—	—	4,19	"	1,37	"	—	—	
						» Jerna ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,45	"	2,19	"	—	—	
						» Söderköping, nedre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,19	"	—	—	
						» Söderköping, öfre	7,47	"	9,46	"	—	—	—	—	—	5,17	"	3,28	"	—	—	
						» Tumba ...	8,8	"	—	—	—	—	—	—	—	5,47	"	4,11	"	—	—	
						» Huddinge ...	8,24	"	—	—	—	—	—	—	—	6,10	"	4,47	"	—	—	
						» Liljeholmen ...	8,41	"	10,36	"	—	—	—	—	—	6,42	"	5,30	"	—	—	
						Till Stockholms centralstation	8,53	"	10,48	"	—	—	—	—	—	6,56	"	5,46	"	—	—	

g) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **IV** och **V**. h) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. k) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellern **L** och **M**. l) Bantåg till och från Finspång, se tabell **N**.

JERNVÄGSTURE.

K.

Pålsboda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875,
i förening med Ångbåt mellan Finspong—Eksund.

Pålsboda—Finspong—Eksund.

Afgift fr. Eksund.	Dagligen.			Sönd., Onsd. o. Lördagar.			Afgift fr. Pålsboda.	Dagligen.			Sönd., Onsd. o. Lördagar.		
	I.	III.	S. 6,36 f.m.	B. 6,56 f.m.	I.	III.		Fr. Stockholm.	B. 6,56 f.m.	I.	III.	Fr. Stockholm.	B. 6,56 f.m.
Fr. Stockholm..	S. 7,36 e.m.	S. 10,27 »	B. 1,4 e.m.	(S. 5,23 »			Katrineholm ..	—	B. 1,7 e.m.			Norrköping ..	(E. 4,15 »
Katrineholm..	S. 11,21 »	B. 10,21 »	(G. 5,45 »						G. 8,26 f.m.			Linköping ..	(G. 2,31 »
Hallsberg....	S. 3,52 f.m.	B. 9,0 »	G. 3,35 »						B. 8,40 »			Mjölby	S. 3,39 »
Örebro.....	S. 12, natt.	B. 9,11 »	S. 4,35 »						B. 7,5 »			Nässjö	S. 1,3 »
Lazå...	S. 3,6 f.m.	B. 5,0 »	S. 1,37 »						B. 5,10 e.m.			Malmö	S. 2,15 »
Falköping....	S. 12,19 »								B. 6,50 f.m.				E. 4,46 »
Göteborg.....	S. 8,25 e.m.	B. 3,10 e.m.	S. 10,0 f.m.						G. 9,0 »			Till Eksund ned	(B. 3,28 »
													(S. 5,25 »
Pålsboda	4,30 f.m.	11,50 f.m.	6,45 e.m.										G. 4,51 »
Svennevad	4,50 »	12,9 e.m.	7,5 »										A. 5,35 »
Hjortqvarn	5,50 »	1,6 »	8,0 »										A. 10,30 »
Gryt.....													A. 7,20 »
Örmon.....	6,24 »	1,36 »	8,34 »										Å. 12,20e.m.
Skönnarbo	6,40 »	1,51 »	8,52 »	1,50, 1,00									4,20 »
Prestköp	7,1 »	2,11 »	9,12 »										2,35 »
Hellestad	7,22 »	2,32 »	9,32 »	2,20, 1,35									8,15 »
Sonstorp.....	7,35 »	2,45 »	9,45 »	2,45, 1,50									2,54 »
Till Finspong..	8,0 »	3,10 »	10,10, 1,70										8,33 »
Fr. Finspong	A. 8,15 »												8,57 »
Till Eksund	Å. 10,5 »												8,30 »
Fr. Eksund upp	B. 10,24												3,33 »
Eksund ned ...	S. 12, midd.												9,10 »
Till Stockholm	B. 6,56e.m.												9,58 »
Katrineholm	S. 12,50 »												9,36 »
Norrköping	B. 12,45f.m.												4,23 »
Linköping	S. 12,58e.m.												9,53 »
Mjölby	S. 1,54 »												Stockholm
Nässjö	S. 4,21 »												B. 5,24 »
Malmö	B. 9,52 »												10,50 »

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg och Örebro å ena, samt Hjortqvarn å andra, åvensom mellan Stockholm och Örebro å ena och Skönnarbo och Hellestad å andra, samt mellan Norrköping och Linköping å ena och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, Skönnarbo och Hjortqvarn å andra sidan.

Vid biljettköp och resgodspoltering åvensom vid afsändning af frakt- eller ilgods bör tillkänningas ges om sådant skall gå över Pålsboda eller Eksund.

OBS. Förförtingar: S. — Snälltåg, B. — Blandadt tåg, G. — Godståg, E. — Extra tåg, Å. — Ångbåt.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från Hallsberg.	Dagligen.			Afgift från Mjölby.	Dagligen.			Afgift från Mjölby.	Dagligen.			
	I.	III.	S. 7,36 e.m.	B. 6,36 f.m.	I.	III.	S. 6,21 e.m.	B. 6,36 f.m.	I.	III.	S. 6,56 f.m.	
» D:o bland. tåg.			6,56 »		» D:o bland. tåg.							
» Örebro d:o	5,50 f.m.	2,0 e.m.			» Linköping d:o							
» Falköping d:o		5,0 f.m.			» D:o snälltåg							
» Göteborg snälltåg	8,25 e.m.				» Nässjö godståg.							
Hallsberg	7,30 f.m.	3,20 e.m.			» Malmö snälltåg							
Åsbro	7,59 »	3,47 »			» D:o bland. tåg							
Hyttan	8,24 »	4,11 »			» Alfvesta snälltåg							
Mariedam	8,58 »	4,39 »										
Godegård	9,28 »	5,10 »										
Degerön	9,43 »	5,25 »										
Carlsby	10,3 »	5,45 »										
Motala Verkstad	10,41 »	6,24 »										
Till Motala	10,44 »	6,27 »										
Fr. Motala	10,50 »	6,35 »										
Stockholm d:o	11,50 »	5,0 »										
Till Motala	11,50 »	6,35 »										
Fr. Motala	10,50 »	6,35 »										
Stockholm d:o	10,46 »	6,30 f.m.										
Till Mjölby	11,59 »	7,48 »										
» Linköping bland. tåg	2,6 e.m.	9,43 »										
Stockholm d:o	10,46 »	6,30 f.m.										
Till Stockholm d:o	8,34 »	—										
Malmö d:o	11,59 »	8,30 »										
D:o snälltåg	11,17 »	10,37 »										

OBS. Person- och blandade tågen står alla i förbindelse vid Dylta och Frövi med respektive Nora—Karlskoga- och Svenska Centraljärnvägarnas tåg.

W. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från Wadstena.	Dagligen.				Afgift från Fogelsta.	Dagligen.			
	I.	III.	M. 1.	M. 3.		I.	III.	M. 1.	M. 3.
Fr. Wadstena	4,40 f.m.	6,20 f.m.	3,40 e.m.	6,45 e.m.	Fr. Fogelsta	5,30 f.m.	7,15 f.m.	4,35 e.m.	7,40 e.m.
Til. Fogelsta	5,10 »	6,50 »	4,10 »	6,45 »	Till Wadstena	6,0 »	7,45 »	5,5 »	7,40 »

N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.			Afgift från Köping för 1 person.	Dagligen.			Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.		
I.	II.	III.	I.</								

JERNVÄGSTURE.

A.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från Karlskrona. Mil från Karlskrona.	Dagligen. I. III.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Wexiö. Mil från Wexiö.	M 2. M 4. M 6.			Afgift för en person från Helsingborg. med person.täg. med blandadt täg.			Helsingborg—Hessleholm. Dagligen.				
		f. m.	f. m.	e. m.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	Bantag afg. fr. Korsör.....	—	—	8,0 f. m.	
1,2 0,70 0,35	Från Karlskrona.....	6,12	11,46	2,50	1,2	0,70	0,35		Från Alfvesta.....	8,80	2,0		—	—	—	11,0 *
1,8 1,10 0,55	Rödeby.....	6,52	12,19	3,32	2,3	1,40	0,70		Wexiö.....	9,40	3,24		—	—	—	1,30 e. m.
3,0 1,80 0,90	Sjötsbygd.....	7,8	12,36	3,55	3,2	1,90	0,95		Åryd.....	10,15	4,10		—	—	—	1,45 *
4,3 2,60 1,30	Holmsjö.....	7,46	1,10	4,40	3,2	1,90	0,95		Hofmantorp.....	10,41	4,42		—	—	—	
5,3 3,20 1,60	Wisseljärd.....	8,24	1,42	5,20	4,2	2,50	1,25		Lessebo.....	11,6	5,10		—	—	—	
6,4 3,85 1,90	Till Emmaboda.....	8,48	2,2	5,44	5,3	3,20	1,60		Skruf.....	11,30	5,43		—	—	—	
7,4 4,45 2,20	Från Emmaboda.....	9,3	2,17						Till Emmaboda.....	11,53	6,10	f. m.	—	—	—	
8,3 5,00 2,50	Skruf.....	9,38	2,44						Från Emmaboda.....	12,5	6,25	4,28	0,3	—	—	
9,4 5,65 2,80	Lessebo.....	10,11	3,13						Wisejärd.....	12,29	M.	5,64	0,50	0,30	0,20	
10,6 6,35 3,20	Hofmantorp.....	10,39	3,36						Holmsjö.....	1,4	7,34	5,40	0,8	—	—	
	Afgift från Karlshamn.								Spjutsbygd.....	1,34	8,8	6,23	1,3	1,05	0,80	
	Dagligen.								Rödeby.....	1,51	8,27	6,48	1,6	1,30	0,95	
	I. III.								Till Bjuf.....	1,50	1,15	0,75	1,40	0,95	0,55	
	Från Kalmar.....	5,50	11,0	3,40					Från Klippan.....	1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	0,95	
	Smedby.....	6,12	11,20	4,0	1,5	0,90	0,45		Från Klippan.....	2,2	1,75	0,90	1,65	1,10	0,65	
	Trekanten.....	6,40	11,46	4,27	2,5	1,50	0,75		Från Klippan.....	2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,40	
	Nybro.....	7,22	12,25	5,6	3,8	2,30	1,15		Från Klippan.....	3,3	2,65	2,00	1,30	1,65	1,00	
	Orsjö.....	7,56	12,56	5,37	5,3	3,20	1,60		Från Klippan.....	7,5	—	—	—	—	—	
	Till Emmaboda.....	8,36	1,36	6,13					Från Klippan.....	7,5	—	—	—	—	—	

Ä.

Kalmar—Emmaboda från och med den 26 Maj 1875.

Afgift från Kalmar. Mil från Kalmar.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Emmaboda. Mil från Emmaboda.	M 2. M 4. M 6.			Dagligen.			Helsingborg—Bjuf.				
		f. m.	f. m.	e. m.		I.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	Dagligen.	
0,7 0,40 0,20	Från Kalmar.....	5,50	11,0	3,40		1,2	0,90	0,45	Från Emmaboda.....	12,8	6,35	4,40	0,3	—	—	
1,5 0,90 0,70	Smedby.....	6,12	11,20	4,0	1,5	0,90	0,45		Orsjö.....	12,50	7,23	5,31		—	—	
2,8 1,70 0,85	Trekanten.....	6,40	11,46	4,27	2,5	1,50	0,75		Torne.....	7,47	4,5			—	—	
3,8 2,30 1,15	Nybro.....	7,22	12,25	5,6	3,8	2,30	1,15		Ålyst.....	8,9	4,29			—	—	
5,3 3,20 1,60	Ossjö.....	7,56	12,56	5,37	5,3	3,20	1,60		Till Bjuf.....	1,51	8,27	6,48	1,6	1,30	0,95	
	Till Kalmar.....	8,36	1,36	6,13					Till Bjuf.....	1,50	1,15	0,75	1,40	0,95	0,55	

Ö.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875.

Afgifter från Karlskrona. Mil från Karlskrona.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgifter från Wislanda. Mil från Wislanda.	M 1. M 3.			Dagligen.			Helsingborg—Bjuf.			
		f. m.	f. m.	e. m.		I.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	Dagligen.
0,50 0,25	Från Karlshamn.....	9,5	2,25			Från Wislanda.....	6,38	2,47							
0,77 0,38	Svängsta.....	9,18	2,37	0,56	0,28	Grimsöf.....	6,59	3,12							
1,33 0,66	Hemsjö.....	10,1	3,20	1,75	0,87	Torne.....	7,17	3,32							
1,68 0,84	Hofmansbygd.....	10,16	3,35	2,24	1,12	Ålyst.....	7,47	4,5							
2,38 1,19	Till Ryd.....	10,41	4,0	2,73	1,36	Till Ryd.....	8,85	2,47							
2,87 1,43	Ålyst.....	11,12	4,32	3,43	1,71	Hofmansbygd.....	9,3	5,29							
3,36 1,68	Ulfö.....	11,31	4,55	3,78	1,89	Hemsjö.....	9,17	5,45							
4,13 2,06	Torne.....	12,5	5,27	4,34	2,17	Spjutsbygd.....	9,41	6,10							
4,55 2,27	Grimsöf.....	12,24	M.	5,47	4,80	2,40	Asarum.....	9,57	6,27						
5,11 2,55	Till Karlshamn.....	12,42	6,6	5,11	2,55	Till Karlshamn.....	10,8	6,38							

a.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1875.

Afgifter från Kristianstad. Mil från Kristianstad.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5.			Afgifter från Hessleholm. Mil från Hessleholm.	M 2. M 4. M 6.			Dagligen.			Helsingborg—Bjuf.		
f. m.	f. m.													

ÅNGBÄTSTURER.

POSTDILIGENSTURER.

(3)
Från SUNDSVALL S. M. O. F. 10 f. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 12 midd.
» Torp..... » 8,15 e. m. » Torp..... M. O. F. L. 7,45 f. m.
till ÖSTERSUND .. M. T. Th. L. 3 e. m. till SUNDSVALL » 5 e. m.

(4)
Från KRYLBO..... dagligen 5½ e. m. Från FALUN..... dagligen 9 e. m.
» Avesta..... » 5 e. m. » Hedemora..... » 4½ f. m.
» Hedemora..... » 8½ e. m. » Avesta..... » 8 f. m.
till FALUN..... » 3½ f. m. till KRYLBO..... » 8½ f. m.

(5)
Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA..... S. T. F. 5 e. m.
till SALA..... » 4½ f. m. till WESTERÅS..... » 3 e. m.

(8)
Från ESKILSTUNA..... S. 8 e. m. Från SPARREHOLM..... M. 11 e. m.
» Årlia..... » 10,15 e. m. » Malmköping..... T. 12,45 f. m.
» Malmköping..... M. 4 f. m. » Årlia..... » 3,15 f. m.
till SPARREHOLM..... » 2,15 f. m. till ESKILSTUNA..... » 8,15 f. m.

(9)
Från NYKÖPING..... M. F. 9 e. m. Från GNESTA..... T. L. 10,30 e. m.
» Bogsta..... T. L. 12,50 f. m. » Bogsta..... O. S. 4,30 f. m.
till GNESTA..... » 3,15 f. m. till NYKÖPING..... » 4,45 f. m.

(13)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.
» SÖDERKÖPING » 4 f. m. » Gamleby..... » 6½ f. m.
» Gamleby..... » 3 e. m. » SÖDERKÖPING M. O. F. 6½ f. m.
till WESTERVIK ... » 6½ f. m. till NORRKÖPING .. » 8½ f. m.

(14)
Från MARIANELUND S.T.F. 2 e. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.
» Rumskulla..... » 3½ e. m. » Kärby..... » 4½ f. m.
till WIMMERBY..... » 6 e. m. » Frödinge..... T. Th. S. 3 f. m.
Från WIMMERBY..... » 7 e. m. till WIMMERBY..... » 4½ f. m.
» Frödinge..... » 8½ f. m. Från WIMMERBY..... » 5½ f. m.
» Kärby..... » M. O. L. 1 f. m. » Rumskulla..... » 8 f. m.
till WESTERVIK ... » 3½ f. m. till MARIANELUND .. » 9½ f. m.

(15)
Från WIMMERBY M. O. L. 6,15 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,30 f. m.
» Kisa..... T. Th. S. 12,20 f. m. » Kisa..... » 10,0 f. m.
till LINKÖPING ... » 7,0 f. m. till WIMMERBY... » 3,20 e. m.

(18)
Från OSKARSHAMN S. T. F. 1 e. m. Från KALMAR..... M. O. L. 7 f. m.
» Mönsterås..... » 6 e. m. » Ålem..... » 12½ e. m.
» Ålem..... » 8 e. m. » Mönsterås..... » 2½ e. m.
till KALMAR..... M. O. L. 1 f. m. till OSKARSHAMN.. » 7 e. m.

(20)
Från SÖLVEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 3,50 e. m.
» Norje..... » 7,20 e. m. » Nettraby .. » 5,5 e. m.
» Pukavik..... » 8,10 e. m. » Listerby .. » 6,15 e. m.
» Mörrum .. » 9,15 e. m. till Ronneby .. » 7,30 e. m.
» KARLSHAMN » 11 e. m. Från Ronneby .. » 8,0 e. m.
» Trenum... T. Th. L. S. 12,5 f. m. » Hoby .. » 10,5 e. m.
» Merserum .. » 12,35 f. m. » Merserum .. » 11,15 e. m.
» Hoby .. » 1,45 f. m. » Trensum .. » 14,15 e. m.
till Ronneby..... » 3,45 f. m. » KARLSHAMN T. Th. F. S. 12,15 f. m.
Från Ronneby..... » 4,50 f. m. » Mörrum .. » 2,50 f. m.
» Listerby .. » 5,50 f. m. » Pukavik .. » 3,35 f. m.
» Nettraby .. » 7,0 f. m. » Norje .. » 4,25 f. m.
till KARLSKRONA » 8,30 f. m. till SÖLVEBORG » 5,55 f. m.

(21)
Från RONNEBY M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.
» Listerby .. » 7,20 f. m. » Nettraby .. » 7,35 e. m.
» Nettraby .. » 8,50 f. m. » Listerby .. » 8,45 e. m.
till KARLSKRONA » 10,0 f. m. till RONNEBY .. » 10,0 e. m.

(22)
Från CIBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP. dagligen 12 midd.
till SVENSTORP » 9½ f. m. till CIBRISHAMN .. » 5½ e. m.

(24)
Från MOHEDA ... M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m.
till WERNAMO ... » 2½ e. m. till MOHEDA .. » 1½ e. m.

(25)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Skillingaryd .. » 1½ e. m. » Skillingaryd .. » 4½ midd.
till WERNAMO .. » 5½ e. m. till JÖNKÖPING .. » 5½ e. m.

(26)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
» Nissafors .. » 4½ e. m. » Sjögård .. » 11½ e. m.
» Gislaved .. » 7½ e. m. » Nyby .. T. Th. L. 5½ f. m.
» Nyby .. O. F. S. 1½ f. m. » Gislaved .. » 9½ f. m.
» Sjögard .. » 5 f. m. » Nissafors .. » 12½ e. m.
till HALMSTAD » 10½ f. m. till JÖNKÖPING .. » 8½ e. m.

(27)
Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 8 e. m.
» Ljungby .. » 5 e. m. » Skeen .. M. Th. L. 5½ f. m.
» Skeen .. » 3 e. m. » Ljungby .. » 7 f. m.
till HALMSTAD T. Th. L. 5 f. m. till WISLANDA .. » 11 f. m.

(28)
Från GÖTEBORG M. O. L. 9 e. m. Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.
» Alafors .. » 11,45 e. m. » Kattarp .. » 3,85 e. m.
» KUNGSSBACKA T. Th. S. 1 f. m. » Ströfvelstorp .. » 9,20 e. m.
» Gressela .. » 1,25 f. m. » ENGELHOLM .. » 1 e. m.
» Torpa .. » 2,10 f. m. » Rebbeberga .. » 14,20 e. m.
» Åsa .. » 3,5 f. m. » Hjernarp .. M. Th. L. 19,25 f. m.
» Backa .. » 4,55 f. m. » Östra Karup .. » 2,25 f. m.
» Wiskabro .. » 7,55 f. m. » Kjöflinge .. » 5,40 f. m.
» WARBERG .. » 10,20 f. m. » LAHOLM .. » 4,25 f. m.
» Morup .. » 12,20 e. m. » Trönninge .. » 6,35 f. m.
» FALKENBERG .. » 2,20 e. m. » HALMSTAD .. » 3,20 f. m.
» Söderås .. » 3,5 e. m. » Holm .. » 9,20 f. m.
» Getinge .. » 4,5 e. m. » Qvibille .. » 10,15 f. m.
» Qvibile .. » 5 e. m. » Getinge .. » 11,15 f. m.
» Holm .. » 6,25 e. m. » Slöinge .. » 12 mdd.
» HALMSTAD .. » 7,25 f. m. » FALKENBERG .. » 9,10 f. m.
» Trönninge .. » 9,10 e. m. » Morup .. » 4 e. m.
» Tjörby .. » 10,5 e. m. » WARBERG .. » 6,35 e. m.
» LAHOLM .. » 14,05 e. m. » Wiskabro .. » 8,55 e. m.
» Kjöflinge .. » 10,40 e. m. » Backa .. » 9,95 e. m.
» Östra Karup .. » 11,55 e. m. » Åsa .. » 11,15 e. m.
» Hjernarp .. O. F. M. 1,25 f. m. » Torpa .. T. F. S. 19,10 f. m.
» Rebbeberga .. 5 f. m. » Gressela .. » 12,55 f. m.
» ENGELHOLM .. 3,50 f. m. » KUNGSSBACKA .. » 1,30 f. m.
» Ströfvelstorp .. 4,50 f. m. » Alafors .. » 2,40 f. m.
» Kattarp .. 5,15 f. m. till GÖTEBORG .. » 8,20 f. m.
till HELSINGBORG » 7,5 f. m. till GÖTEBORG .. » 8,20 f. m.

(29)
Från KARLSTAD .. L. 11 f. m. Från WENERSBORG .. O. 11 f. m.
» Selle .. » 6½ e. m. » Mellerud .. » 4½ e. m.
» Åmål .. » 10 e. m. » Åmål .. » 11½ e. m.
» Mellerud .. S. 4½ f. m. » Selle .. Th. 2½ f. m.
till WENERSBORG .. » 9½ f. m. till KARLSTAD .. » 9½ f. m.

(30)
Från BORÅS M. T. Th. F. 4 e. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till ULRICEHAMN .. » 5½ e. m. till BORÅS .. » 4½ f. m.

ÅNGBÄTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

37. Nybroviken (i närheten af Museum)—Gefle (via Wäddö kanal), anlöpande mellanliggande stationer åfge ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Juni kl. 11 e. m. från Gefle den 4, 9, 14, 18, 23 och 28 kl. 6 e. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

40. Stockholm—Gefle.

Till och från Gefle åfge hyar åton, utom Söndagar, ett af ångfartygen GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND eller TELEGRAF.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

43. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn. Snabbgående och för passagerare bevänt inredda ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästkräfter), kapt. D. Hector, åfge från Stockholm till Gefle och Söderhamn hyar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hyar Thorrsdag kl. 11 f. m., anlöpande Sandarne, återvänder från Söderhamn hyar Lördag kl. 2 e. m. och från Gefle hyar Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Passagerare, som åfge med denna lägenhet, kunna fortsätta resan med bantig, som åfge från Gefle hyar Thorrsdagsmorgon kl. 8.

Passagerare och lätare fraktsmedtagas till och från Öregrund.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No. 10.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ijsusne—Söderhamn. Ång. NYA SÖDERHÄMN, kapt. E. Törnros, åfge från Stockholm hvar Lördag kl. 6,30 e. m. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

45. Stockholm—Hudiksvall (direkt) åfge ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, hvar Lördag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

46. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt) åfge ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, hvar Onsdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Lördag kl. 8 e. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt).

Ångf. SIRIUS, kapt. F. T. Neukirch, åfge från Stockholm Onsdagen den 9 Juni kl. 6 e. m. till Sundsvall, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

48. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall (direkt).

Ångfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt åfge:

Från Stockholm till Sundsvall: Tisdagar kl. 4 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m. till Hudiksvall, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

49. Stockholm—Sundsvall—Hornösand.

Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, åfge från Stockholm till Sundsvall hvar Thorrsdag kl. 6 e. m.,

» Sundsvall till Hornösand efter skedd lossning; och återvänder

» Hornösand till Sundsvall hvar Söndag kl. 9 f. m.,

» Sundsvall till Stockholm kl. 10 f. m. till Hornösand kl. 4 e. m.

Kommisionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No. 10.

OBS. Fraktgods till Sollefteå samt alla andra vid Ångermanälven belägna lastageplatser emottages, samt tecknas connoisement med fraktdirekten till lossningsorterna.

50. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hornösand.

Ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenbergs i medio af månaden, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No. 16.

51. Stockholm—Hornösand—Örnsköldsvik åfge ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempff, hvar Söndag kl. 7 f. m., med anlöpande af Köpmannholmen.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

52. Stockholm—Umeå—Wasa.

anlöpande Husum och Nordmaling, åfge ångf. WESTERBOTEN, kapt. M. Klintberg, Thorrsdagen den 10 Juni kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

53. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hornösand—Örnsköldsvik—Umeå—Wasa.

åfge ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördag den 12 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

OBS. Fartyget ligger vid Norra Blasiholmshamnen (f. d. Sillhofvet).

54. Stockholm—Göteborg.

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Carlskrona, Ronneby, Söderhamn, Ystad, Malmö och Helsingborg

åfge ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, den 9 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron No. 10.

OBS. Fartyget ligger vid Norra Blasiholmshamnen (f. d. Sillhofvet).

55. Stockholm—Göteborg—Hornösand—Örnsköldsvik—Umeå—Wasa.

anlöpande Husum och Nordmaling, åfge ångf. WESTERBOTEN, kapt. M. Klintberg, Thorrsdagen den 10 Juni

Från Jönköping avgå kl. 11.30 eftermiddagen:
en timme efter Södra snälltägts ankomst till Jönköping
Phoenix Tisdagar: Es. Tegner Torsd.: Per Brahe Lör.:
passerar Grenna kl. 1 f.m. Onsdagar kl. 1 f.m. Fred. kl. 1 f.m.
Hästholmen » 5.30 » » kl. 2.30 » » Hjo 2.30 f.m. Sönd. 150.
Wadstena » 7 » » kl. 7 » » kl. 6 » »
Motala » 8 » » kl. 8 » » kl. 7 » »
Husbyjöl » 10 » » kl. 10 » » kl. 9 » »
Berg » 9 e.m. » kl. 9 e.m. » kl. 4.30 » »
Norsholm » 5.30 » » kl. 5.30 » » kl. 4.30 » »
Söderköping » 10 » » kl. 10 » » kl. 9 » »
Oxelösund » 5 f.m. Torsd. kl. 5 f.m. Lör. kl. 4.30 f.m. Månd.
Söderfjärde » 8.30 » » kl. 8.30 » » kl. 7 » »
* OBS. Hjo anlöper endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Fartygens kommissionärer äro: Herr E. L. Svensson i Jönköping, och Herr C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen i Stockholm.

114. Stockholm—Göteborg

genom Göta och Trollhätte kanaler
Under Juni, Juli, Augusti och September månader
underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation
säldna att ett af Passagerare-Ångfartygen

MOTALASTRÖM, kap. O. Hallman, BALTZAR V. PLATEN, kap.
E. B. Thorrell, VENUS, kap. C. R. Samsoe, JUNO, kap. G. E. Blrix
och VADSTENA, kap. A. F. Thordeman, avgår:

	Från Stockholm		
hvar udda datum kl. 8 f.m.	hvar jemn datum kl. 8 f.m.	nemligent: Wadstena den 4, 11, 21.	hvar jemn datum kl. 8 f.m.
Söderfjärde... 10.15 f.m.	Trollhättan..... 3.0 e.m.	Wadstena den 4, 12, 22.	Motalaström » 4, 14, 24.
Oxelösund... 5.30 e.m.	Wenersborg... 6.0 »	Wadstena » 6, 16, 24.	Venus » 3, 15, 25.
Söderköping... 8.0 »	Töreboda..... 7.0 f.m.	Venus » 8, 18, 28.	Baltzar v. Platen » 5, 15, 25.
Norsholm.....	Rödesund..... 12.30 f.m.	Baltzar v. Platen » 10, 20, 30.	Juno » 7, 17, 27.
Berg.....	Wadstena..... 3.0 »		Motalaström » 9, 19, 29.
Husbyjöl.....	Motala..... 7.0 »		
Motala.....	Husbyjöl..... 10.0 »		
Wadstena.....	Berg..... 14.50 »		
Rödesund.....	Norsholm..... 1.30 e.m.		
Töreboda.....	Söderköping... 8.0 »		
Wenersborg... 8.0 f.m.	Oxelösund... 10.0 »		
Trollhättan... 10.0 »	Söderfjärde... 5.30 »		
till Göteborg... 5.0 e.m.	till Stockholm 5.30 »		

OBS. Den 31 avgår icke fartygen från Stockholm.

* Utan den 1:a Augusti och 1:a September. ** Den 1:a Aug. och 1:a Sept. i stället för den 2:a Augusti och 2:a September.

Fartygen avgår ej från någon station före i de i denna tabell utsatta tider.

Passagerare som innehafta hyttoplatser över halvva vägen, ega att, efter anmälan till Befälvärvaren, utan avgift begagna hytten före eller efter ankomst eller åfång på resan från hufvudstationerna.

Tour- och returbiljetter säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.

Gods fraktes och beförs till samma pris som å öfrige kanal-ångfartyg.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg; Söderköping, P. Lindqvist; Motala, Löjtnant C. U. Dahlberg; Wadstena, C. O. Björck; Töreboda, O. Brandelius; Wenersborg, E. A. Wernbom och i Göteborg P. & R. Wikström.

119. Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro
avgår ångf. "UPPLAND" från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 1 e.m., samt från Örsundsbro Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6 f.m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. GARIBALDI och UPSALA avgå omväxlande alla dagar från Stockholm till Upsala kl. 9 f.m., samt från Upsala kl. 8 f.m.

OBS. Avgång Upsalas och Garibaldis resor till och från Upsala inställas Måndagen den 7 Juni.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

123. Stockholm—Enköping
avgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 2 e.m. och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f.m.

Kött-torget—Ställarholmen—Strengeäs—Engsö
avgår ångf. ENGSÖ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e.m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 6 f.m.

OBS. Måndagen den 7 Juni avgår ångf. Engsö från Stockholm kl. 8 e.m. istället för kl. 1 e.m.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan No: 13

126. Kött-torget—Ställarholmen—Strengeäs—Björnsund
avgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 1 e.m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f.m.

Kött-torget—Ställarholmen—Strengeäs—Engsö
avgår ångf. ENGSÖ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e.m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 6 f.m.

OBS. Måndagen den 7 Juni avgår ångf. Engsö från Stockholm kl. 8 e.m. istället för kl. 1 e.m.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

127. Riddarholmen—Strengeäs—Westerås.
Från Stockholm avgå:

ångf. AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 12 mdd., WESTERÄS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 mdd.

Från Westerås:

ångf. AROS Onsdagar och Fredagar kl. 9 f.m., Lörddagar kl. 9 f.m., WESTERÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 9 f.m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

129. Angfartygen
DALPILEN, DALARNE, NORBERG,
kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. W. Svensson,
komma att under året underhålla regulier person- och varutrafik emellan Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

samt mellanliggande kanalstationer, och avgår fartygen hvardt 4:e dygn från hvardera af hufvudstationerne, sälunda:

Under Juni månad:

Från Stockholm: NORBERG, den 8, 12 och 16]

DALPILEN, » 6, 10 och 14 kl. 5 e.m., DALARNE, » 7, 11 och 15]

från Smedjebacken: DALPILEN, den 8, 12 och 16]

DALARNE, » 9, 13 och 17 kl. half 9 f.m., NORBERG, » 6, 10 och 14]

OBS. Dessa turer står förbindelse med Norbergs och Wessman-Barkens jernvägar.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

130. Stockholm—Engelsberg—Westansfors—Smedjebacken,
med anlöpande af Westerås, avgår ångf. PIUS, kap. A. Talén, hvar

Onsdag kl. 8.20 e.m. medtagande passagerare och fraktgod.

Fartyget ligger vid Kornhamn

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengeäs—Köping.

Från Stockholm avgår ångfartygen KÖPING, kap. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f.m., samt från Köping alla dagar straxt efterågens ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

avgår ångf. ARBOGA, kap. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e.m., samt från Arboga Tisdagar och Lörddagar kl. 7 e.m. eller straxt efter båtgåts ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.

Ångf. ÖREBRO, kap. L. S. Andersson, avgår från Stockholm Måndagar kl. 6 e.m. och Thorsdagar kl. 9 e.m., från Örebro Onsdagar kl. 12 mdd. och Lörddagar kl. 8 e.m.

Läppö anlöpes under Måndags och Onsdagsresorna.

Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

141. Riddarholmen—Strengeäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Till Eskilstuna:

ångf. ESKILSTUNA Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f.m.

SVEN RINMAN Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f.m.

Till Stockholm:

ångf. ESKILSTUNA Tisdagar och Thorsdagar kl. 8 f.m.

SVEN RINMAN Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Obs. Lastningar Måndagar och Lörddagar.

Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsvär

avgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgri Tisdag, Thorsdag och Lörddag kl. 9 e.m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från Sundsvär kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon, anlöpande Horns m. fl. brygger å linjen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Riddarhusgränden—Karlberg

afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimma från kl. 8.30 f.m. till kl. 8.30 e.m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 8 f.m. till kl. 10 e.m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, afgår en ångslup från Riddarhusgränden kl. 6.30, 8.30, 10.30 f.m. samt kl. 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e.m.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN, kap. J. A. Arvidsson, Sönd- och Helgedagar kl. 40 f.m., 4.30, 4, 8 och 10 e.m. från Drottningholm kl. 8 f.m., 12 mddag, 2.30, 7 och 9 e.m.; söndagar från Stockholm kl. 41 f.m., 2.30 och 7 e.m. och från Drottningholm kl. 8 f.m., 1 e och 6 e.m.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmen.
Afgår en ångslup hvarje quartstimma samt från Liljeholmen hvarje quartstimma från kl. 7 f.m. till kl. 10.30 e.m.

SALT SJÖN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quartstimma från kl. 7.30 f.m. till kl. 11 e.m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f.m. till kl. 9 e.m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7.30 f.m. till kl. 9.30 e.m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,
afgår en ångslup från och med den 8 Maj

Söknedagar: Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2.30, 5 och 8.45 e.m.
Från Wiggebyholm kl. 7 f.m. och 6.45 e.m.

Djursholm kl. 7.30 f.m., 3.45 samt 7.15 e.m., dessutom Onsdagar och Lörddagar till Djursholm kl. 10.30 f.m., från Djursholm kl. 12 mddag.

Lörddagar till Djursholm kl. 10.30 f.m., från Rörskär kl. 6.30 och från Rydbohol kl. 6.45 f.m. samt från Staden kl. 8.45 e.m.

Söndagar: Till Rydbohol kl. 9.30 f.m. och 2.30 e.m.,

Från » » 4.15 f.m. och 7.30 e.m.,

» Djursholm » 4.20 f.m. och 8.30 e.m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken,

ångf. BRAGE, afgår alla söndagar:

Från Nytorp kl. 7.15 f.m.

» Ulriksdal kl. 8 f.m.

» Stockholm kl. 3 e.m.

Söndagar:

Från Nytorp kl. 6.30 och 11.30 f.m., 8.30 e.m.

» Ulriksdal kl. 7 f.m., 12 mdd. och 9 e.m.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan
Frederikshavn—Göteborg,
med avgång från Göteborg kl. 8,30 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnättägts ankomst.
Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. Regulier ångbåtsförbindelse
emellan

Göteborg—Antwerpen,
Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Hävre,

kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Gothas ångare

JAMES J. DICKSON kap. C. A. Höglund.

ALEX. KEILLER, Joh. Mebius,

C. FR. WÆRN, C. Sören.

SVEN RENSTRÖM, H. von Holten,

medtagande åtven gods på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Närmore meddelar

Herr Jonson Sternhagen & C:o i Göteborg,

H. J. A. Telghuys i Antwerpen,

Knijper van Dam & Smee i Rotterdam,

G. ve Duménil Leblé i Hävre.

Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget

Svithiods

forstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdall, (1850 tons) kapten G. Gadda,

Bifrost, (1500 tons) O. R. Wettergren,

Sleipner, (1200 tons) V. Carlson,

Hugin, (900 tons) J. J. Beckeman,

Munin, (900 tons) H. Holmlund,

Aug. Blanche, (750 tons) H. F. Jenson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool,

Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods åtven på genomfart till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmore underrättelser meddelas i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Hunley samt härtstädes af undertecknad.

Göteborg i April 1875.

AUGUST CARLSON & Co.

Göteborg—London.

Med ångfartygen

ALBERT EDWARD, kap. C. M. Ericsson, 1400 tons,

CARL XV, kap. O. Ewerlöf, 1200 tons,

PRINS OSCAR, kap. P. Larsson, 1200 tons,

underhålls regelmässig förbindelse emellan ovan nämnda hamnar sällunda, att af dessa starka och för passagerare bekvämt inredda fartyg minst ett åttagrivar vekta från hvardera hamnen, vanligen Thorsdagar, medtagande passagerare och fraktförslag. Från Göteborg tages åtven bokspak, för hvars förande fartygen äro särdeles ändamålsenligt inrättade.

Närmore underrättelser rörande åtgångstider m. m. lemnas af fartygens kommissionärer:

i London Hrr W. E. Bolt & Comp., 10 Mark Lane, E. C.,

i Stockholm Hr C. G. Rogh och

i Göteborg Hr J. W. Wilson.

246. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1:a klassens K. Postångfartyg:

ROLLO, kapten W. Abbott, 1800 tons,

ORLANDO, kapten F. Dossor, 1800 tons,

afgå alternativt:

från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

Hull hvar Lördrags morgon,

omedelbart efter London-snättägts ankomst.

Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påräkna att inträffa i Hull Söndagar före London-tägts åtgång, och således i London Söndags aftnar kl. 10,10.

På genomfart emottagas varor från Göteborg till alla orter inom och utom England; från Hull och Liverpool över Göteborg till Stockholm och Norrköping.

Undertecknad omberörer vidare-befordran af effekter till alla öfriga orter inom Sverige samt jämvalt till Norge och andra länder.

Närmore underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

250. Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne

BALTIC, kap. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och FRITHIOF, kap. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad åtgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktförslag och slägtboskap.

Närmore meddelas i Göteborg för Baltic Hrr J. Nodqvist & Comp.

i Frithiof Hrr August Leffler & Comp.

i Granton (Leith) för båda ångarne Hrr Chr. Salvesen & Comp.

i Christiania för båda ångarne Hrr Winge & Comp.

Göteborg i Januari 1875.

ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

304. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.

Ångf. SYLFID, kap. J. Sjöström, åsgår under Juni månad Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6,30 f. m., Ronneby 20 f. m., Karlshamn 2 e. m., och ankommer till Sölvesborg 4,30 e. m.

Afgr från Sölvesborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördragar kl. 10,15 f. m., eller straxi efter båtgångs ankomst; från Karlshamn kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 5,30 e. m., samt ankommer till Karlskrona kl. 8 e. m.

Ångaren går ända upp till Ronneby köping.

Karlshamn den 31 Maj. J. E. Sandström

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna åtgå

Dagligen från Malmö kl. 6,30, 9,20 och 11 f. m. samt 2, 6 och 9 e. m., från Köpenhamn kl. 6,10, 8 och 11,15 f. m. samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m. Dessutom åtgå extra tur hvar Söndag från Malmö kl. 10 e. m., och från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Fraktförslag emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 53.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

åtgå ångf. L. I. BAGER eller ett af de Halländska ångfartygen från Malmö (sävda naturhinder icke möter) dagligen kl. 11 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 3 e. m.

Närmore meddelas för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Holländska ångfartygen Hans Friis.

308. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kap. J. Alwert, åsgår till och med den 11 Juni

från Malmö Tisdagar och Fredagar kl. 4 morgon.

Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen.

Ankomsten till Stralsund står i förbindelse med jernbåtgångs afgång till Berlin.

Närmore meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Commerceråd Henrich Israel.

332. Ångf. ÖRN, kap. J. A. Carlsson, åsgår till den 4 Oktober:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
» 6,30 » » Wadstena, » 8,30 » » Wadstena,
» 9,30 » » Hjo, » 11 » » Håstholmen,
» 11 » » Håstholmen, » 1,30 e. m. » Grenna,
» 1,30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:

Onsdagar kl. 12 midd. fr. Jönköping. Lördagar kl. 12 midd. fr. Jönköping,
» 2 e. m. » Wisingsö, » 2 e. m. » Wisingsö.
» 2,30 » » Grenna, » 2,30 » » Grenna,
» 4,30 » » Håstholmen, » 4,30 » » Håstholmen,
» 6 » » Hjo, » 7 » » Wadstena.

OBS. Fartyget ånloper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund:

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Motala, och kl. 6 f. m. från Wadstena och ankommer till Askersund omkring kl. 9,15 f. m., samt återvänder samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 e. m. från Wadstena till Motala.

Under brunstiden i Medevi ånlopes Råå station.

333. Karlsborg—Töreboda.

Ångbåten CARLSBORG åsgår tillsvärtare:

från Karlsborg Tisdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
och från Töreboda samma dagar efter dagsnättägts ankomst.

Passagerare medtages äfven till mellanliggande stationer.

336.

A sjön Sommen,

ångaren CARL JOHAN, kapten A. Goës, åsgår från och med den 16 Maj till den 1 Juli till Sommens jernvägsstation Tisdagar och Fredagar:

från NORRA WI, kl. 6 f. m., med anlopare af BOLLNÄS omkring kl. 7,30 och ASBY kl. 9,30 samt åter

» SOMMEN kl. 3 e. m. till BOLLNÄS och ASBY.

Ondagar och Lördagar:

från ASBY, kl. 8 f. m. med anlopare af TORPA kl. omkring 10 samt åter

» SOMMEN kl. 3 e. m. till TORPA, ASBY och NORRA WI.

Ankomst till och åtgång ifrån Sommen i förbindelse med dagens både upp- och nedgående snättägts.

Restaureringer finnes ombord.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspill kunna försäkra sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälhavarne på åtskilliga ångfartyg, dels Angfartygskommissionärer enligt nedanstående förteckning.

F. Andersson ångf. Dahlstrand. M. Klintberg Westerbotten.

G. E. Arwidsson Wisby. B. Lindholm Svithiod.

J. Bergstrand Phoenix. J. W. Lundgren ... Sten Sture.

C. Bergström Hans Brask. Reinh. Lundgren ... Gestrikland.

A. C. Brandt Carl XV. A. W. Lundqvist ... Telegraf.

P. A. Brandt Gandtelle. J. E. Morberg Njord.

A. G. Carlsson Södern. C. E. Nyman Skandia.

J. J. Christiansson Gotland. Th. Nyström Aura.

J. J. Conradi Dagmar. A. F. Paulsson Högsbo.

G. Dahlander Najaden. C. E. Paulsson Transit No. 3.

N. A. Djurberg Dana. E. L. Paulsson Orion.

E. J. Elfverson Albrechtsund. C. A. Pettersson Nordstjernan.

R. Eneberg Hudiksvall. A. Rydell Hangö.

H. C. Flodenberg Chapman. J. A. Silversparre Öster.

Ludy. Flory Thule. Philip. Söder Oskar II.

E. Friis John Swartz. A. Sundberg Sundsvall.

G. A. v. Gegerfelt Uddevalla. Jac. Sundberg Piteå.

A. Haberkorn Norrbotten. A. V. Svensson L. Torstensson.

O. Hallman Norden. J. G. Söderbergh Norre.

A. G. Hartzell Söder. C. F. Söderbergh Transit No. 1.