

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landet med Fredagens anropsförte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare. — Prenumeration till landet med likanförte postkontakter. — Lösa nummer å 10 kr. till Göteborg i Stockholm (stad); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggaren från Skappelhuset); samt i Ingaströms specerihandel nr 23 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almstrands cigarrbutik Operahussgånglinjen Arsenalsgatan; i Björkens specerihandel nr 24 Repslagargatan (buren af Nybrogatan); i Kongsholmen i G. Åkerblads specerihandel vid Kongsholmstorg. — Å Södermalm i Rehnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntades må finna säkra på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträde uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Anbäts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lösa nummer 10 ".

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
tidskilnader för banktagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Björk	Härjedalen	Uppsala
Falkenberg	Härjedalen	Wingåker
Finspång	Katarina	Wärmland
Forsmark	Katarina	Örebro
Göta	Lund	Örebro
Göteborg	Lund	Örebro
Hallsberg	Lund	Söderköping

Underrättelser och röd till resande i jernväg.
Biljettskattas uppå en timme och sistaupå flera minuter för hvarje tio
steg.

Vår resa möjlig förändrad med jemna perioder till biljettkörs.

Anmärkning mot erörligt biljetts-värde exceppt att ske hvaran halva
året som senare beräknas. Nederstas viktiga anspel hemsänta afhängig
Köps. biljetts-tillräcklighet af och kan ikke begagnas för annat behöf, s
det. att köps. biljetts-tillräcklighet ej kan bekräftas.

Hvarje vikt. viss resa kallas passagererreservat hörande innehavaren af
afgående meddelas biljetten till 70 % vigt och viktige bilje. klasse 20 %

For barn mellan 5-10, dä de begagnas anna plats som tillfallande både
person, erörlig inga avgift. För barn mellan 5-10 år betäcks högt
Barnbiljetts beställning till kostnaden för medtagande af halva dess
vikt, som tillräcklighet af och kan ikke begagnas för annat behöf.

Om biljetts-tillräcklighet ej kan bekräftas.

Tillräcklighet af biljetts-tillräcklighet meddelas med den, som
lastas bilsport samt mit dess resor för viktig adress.

Annonsen gesamt om ej vilka bagage-permedier saknade startkommitt.

Resenärer har vett till handen att vid olämpligen uppgiven.

Klippordet om resenärerna kallas sommar res stationens beställt å närmast
station eller och antekas nu den är kvarje station bedriva snarreklagibel.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af derut hörande platsen, byggnader, m. s. vidjet.

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris
Lörd. den 4 Jan. 1913.

(Utgivs i Stockholm hvarej lördag och välles i helskrifts vart försäkringsgång. Kapat. Växjö 5. Öster. 2000
Allm. 1000. Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 6,00, 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 kr. för Kr. 2,00, 1/2 kr. för Kr. 1,00.)

Järnvägskarta öfver Sverige
Siffrorna vid järnvägslinjerna indikera till resa Järnvägslinjerna

År 1912. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 6,00, 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 kr. för Kr. 2,00, 1/2 kr. för Kr. 1,00.)

Stockholm. Händelse tig. Godtg.

Alla dagar. Silmögeln.

M 20.	M 32.	M 24.	M 20.
7,21 L. m.	5,9 e. m.	10,0 L. m.	10,36 L. m.
7,29 "	5,23 "	10,17 "	"
7,34 "	5,23 "	10,26 "	12,07 "
7,41 "	5,11 "	"	12,15 "
7,44 "	6,1 "	"	12,36 "
8,19 "	6,15 "	"	1,71 "
8,27 "	6,23 "	"	1,92 "
8,47 "	6,42 "	"	2,25 "
9,10 "	7,4 "	"	2,56 "
9,28 "	7,30 "	"	2,84 "
10,04 "	7,21 "	"	3,14 "
10,17 "	8,1 "	"	3,49 "
10,34 "	8,32 "	"	3,83 "
11,23 "	8,54 "	"	4,23 "
12,23 e. m.	9,28 "	"	4,56 "
12,9 "	"	"	5,56 L. m.
12,41 "	"	"	6,08 "
12,44 "	"	"	6,56 "
2,4 "	"	"	8,29 "
2,39 "	"	"	9,13 "
3,9 "	"	"	10,13 "

IGBÄTSSTATIONER.

År 1912 hänvisas till ångbåtslinjerna.

IGBÄTSSTATIONER

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

M 20. Nionde Årgången.

Lördagen den 15 Maj 1875.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm här helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser uppiller, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 5 Rdr 50 öre, för trefjärde dels är 3 Rdr, för halft är 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels är 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Ö. Feychtins nr 75 Drottninggatan; i Sundström & Cnis nr 13 Hötorget; å Normalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Ö. Feychtins nr 75 Drottninggatan; i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalms: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelesö	Drottningholm	Grästorp	R. Kalmar	t, 18, 75, 75, 95	Löberöd	Y. Värvsebo	Staby	Ulfstorp	R.
Ahlby	Dufnåholme	Gualöf	W. Karlberg	150	Löfholmen	Qvibille	Stafsås	Ulfö	U.
Alefors	28. Dylta	M, O	Gullholmen	196	Karlborg	Öfvestad	X. Väckskund	Stallarholmen	Ulfö
Alfvesta	D, E, T, t, x	Dylta Bruk	M. Gusselby	N. Karlshamn	U, 20, 85	Lönneberga	S. Hamlösa	X. x	Ullersåker
Alingsås	F, G	Eckerö	288. Gustaf III:s staty	Gustaf II:s staty	Karlsgoda	L, O. Malaga	Ramnäs	Staxhammar	M.
Alkkärrat	164. Edane	L. Gustafsgården	178. Karlskrona t, 20, 22, 95, 220	Karlstad	L, 29	Malmköping	8. Rathas	Ulriksdal	170.
Allmåna gränden	124. Ekedalen	Q. Gymnasiiärenden	O. Karmansbo	Karlskrona t, 20, 22, 95, 220	L, 29	Malmstätt	sid. 2. Raus	Steninge	Ulrichamn
Amsterdam	Ekenäs	Gytorp	D-G. Mantorp	Karpalund	m. Malmö D, E, K, U, X, x	Rebbelberg	Stenstorp	F, G, Q, q	Ö. 55.
Andersbennings	A. Ekholmens	Gällösta	D-G. Mantorp	Kattarp	y, 91, 95, 306—308	Rendsburg	Uppsal	H. Z.	Uppsala
Anby	D, E	Eklunda	A. Göteborg F, G, I-L, U, X, x	Katrinhelmon	D-E. Reval	Stenungsund	190	Utersherg	m.
Ankarström	78. Ekolsund	S. Habo	I. Kemi	Katrineholms	28. Margretehill	Stettin	73	Villa Nova	Wadstena
Antwerpen	82. 240.	Eksjö	D. E	Hästensund	196. Kil	Stillingsön	Stjernö	D-G. Waldemarsvik	C.
Arboga	K, M.	Eksund	D, E	Hajstorp	L, E. Marieberg	Stornö	Stockaryd	Wall	D-G.
Arendal	Eksåg	Eksåg	D, E	Killeberg	F, G. Mariannelund	Stockholm	D-L, U,	Wallåkra	X.
Arlöf	D, E	Elkarleö	Z. Hakunge	Kilsmo	F, G. Mariaredam	Stockholm	D-L, U,	Walskog	M.
Arnö	E	Elgarås	F, G.	Hallsberg	B. Rockneby	1, 71—172, 241—244.	Wara	Wara	R.
Arvika	L	Eghorn	B, F, G.	Hallunda	28. Margretelund	20, 22	Wartofta	Wartofta	28.
Askersund	E	Elmhult	D, E, x	Halmstad	I. Riga	21	Wasaholmen	Wasaholmen	65.
Askeröd	Y.	Emarp	S. Hamburg	Kjöflinge	28. Rosersberg	22	Wattholma	Wattholma	Z.
Asmundtorp	X.	Emmaboda	t, t.	Klubben	X. Rosshytan	23	Strandsund	Strandsund	174, 175.
Aspholmarna	E	Engebäcken	R. Haparanda	Knista	Z. Rotterdam	240	Strengnäs	Strengnäs	N.
Attarp	V.	Engelholm	Z. Harnäs	H. Kyrkogården	Z. Rotterdam	7, 129, 130.	Wedeväg	Wedeväg	R.
Avesta	4.	Engsö	L. Hasselfors	Koppargården	24. Ä. Rotbrot	25	O. Wedum	Wedum	Z.
Axvall	Q.	Eköping	Hasseludden	Kruseberg	H. Marma	26	Strålsjö	Strålsjö	205.
Backa	22. Eskilstuna	8. Hävre	92, 240, 242.	Kruseberg	Z. Marmorbruket	27	Stränsjö	Strängsö	24, 25.
Balingslöf	D, E	Eslöf	D, E, X, Y.	Kyrkogården	I. Rydneby	28	D, E. Wendersborg	Wendersborg	Wernamo
Bankeberg	D, E	Espéröd	Y. Hedemora	Kyrkogården	J. Rydneby	29	Strömsjö	Strömsjö	129, 130.
Beckaskog	W.	Espås	q. Helgestad	Kyrkogården	K. Rydsgård	30	Stockholm	Stockholm	Westanfors
Bengtstorps	O.	Fagersta	A. Herrljunga	Kyrkogården	L. Rydsgård	31	Strömstad	Strömstad	Westervik
Berga	S.	Fagerås	F, G, R, r.	Kyrkogården	M. Ryssviken	32	Sturehof	Sturehof	15, 14, 95.
Bergby	28.	Falkenberg	L. Helsingborg	Kyrkogården	N. Ryssviken	33	Stäket (Almar)	Stäket (Almar)	West-Hartlepool
Bergsbrunna	H.	Falköping	F, G, I.	Krusenberg	O. Rydsgård	34	Stäket (Baggars)	Stäket (Baggars)	Westra Ed
Bergshamra	175.	Falun	Z, A.	Hemsjö	P. Rånum	35	Säldalen	Säldalen	Westra Ed
Bergvik	5.	Fellingsbro	M.	Hemsjö	Q. Rånum	36	Wexiö	Wexiö	205.
Bernshammar	m.	Fellingsbro	A.	Hernösand	R. Rällsås	37	Wistavarf	Wistavarf	Wernamo
Billeberga	X.	Filipstad	D, E	Herrljunga	S. Räntmästaretrappan	38	Wiggebyholm	Wiggebyholm	168.
Billingsfors	205.	Finnerödja	F, G.	Herrljunga	T. Sundsvall	39	Wikersvik	Wikersvik	O.
Björnsjölägård	Y.	Finspong	A.	Herrljunga	U. Räpape	40	Wijk	Wijk	Wijk
Björkö	62.	Fiskeby	D, E	Hessleby	V. Rydneby	41	Wimmerby	Wimmerby	14, 16.
Björneborg (Refö)	L.	Fiskebäckskil	195.	Hesslebyholmen	W. Rydneby	42	Å. Wingåker	Å. Wingåker	F, G.
Björneborg	D-G.	Fittja	205.	Hillersjö	X. Rydneby	43	Winnings	Winnings	Q.
Björnlunda	D-G.	Fjälkinge	W.	Hillersjö	Y. Rydneby	44	Wirsbo	Wirsbo	V, 53.
Björnsund	Ö.	Fjällbacka	Z.	Hillringberg	Z. Rydneby	45	Wollsjö	Wollsjö	73.
Blidsberg	E.	Fjäl	y.	Hindby	Märsås	46	Wreten	Wreten	Q.
Boda	L.	Flen	D-G.	Hjernarp	K. Rydneby	47	Z. Wretorp	Z. Wretorp	F, G.
Bodal	F.	Flyby	D, E	Hjernarp	L. Rydneby	48	Å. Wärby	Å. Wärby	Wärby
Bofors	F.	Flosta	F, G.	Hjortqvart	M. Rydneby	49	Wärgård	Wärgård	Wärgård
Bohult	O.	Fogelsta	B.	Hobby	N. Rydneby	50	Wällinge	Wällinge	Wällinge
Bremen	S.	Foglavik	F, G.	Hobby	O. Rydneby	51	Wärne	Wärne	Wärne
Breviken	E.	Forsrum	I.	Hofmantorp	P. Rydneby	52	Wärby	Wärby	Wärby
Brinkbergskul	114, 205.	Fristad	D.	Hofmantorp	Q. Rydneby	53	Wärby	Wärby	Wärby
Broddbo	H.	Fryksta	L.	Huddinge	R. Rydneby	54	Wärby	Wärby	Wärby
Brodetorp	Q.	Frödinge	44.	Huddinge	S. Rydneby	55	Wärby	Wärby	Wärby
Brogård	E.	Frosäker	45.	Huddinge	T. Rydneby	56	Wärby	Wärby	Wärby
Brokind	E.	Frovi	M, N.	Hultsfred	U. Rydneby	57	Wärby	Wärby	Wärby
Bromö	E.	Furusund	E.	Hultsfred	V. Rydneby	58	Wärby	Wärby	Wärby
Bromölla	W.	Fällstöm	Z,	Hultsfred	W. Rydneby	59	Wärby	Wärby	Wärby
Brottby	4.	Färjestaden	Z,	Husbyfjöld	X. Rydneby	60	Wärby	Wärby	Wärby
Brovallen	H.	Gamla Carleby	W.	Husbyfjöld	Y. Rydneby	61	Wärby	Wärby	Wärby
Brunsherg	L.	Gamla Kungsholmsbron	150.	Hvetlanda	Z. Rydneby	62	Wärby	Wärby	Wärby
Bruzaholm	S.	Gamla Kungsholmsbron	151.	Hyltinge	U. Rydneby	63	Wärby	Wärby	Wärby
Bränninge	E.	Gamleby	15.	Hästholmen	V. Rydneby	64	Wärby	Wärby	Wärby
Buterud	205.	Gamleby	15.	Hästholmen	W. Rydneby	65	Wärby	Wärby	Wärby
Byske	Z.	Gantofta	D.	Hästholmen	X. Rydneby	66	Wärby	Wärby	Wärby
Bällsta bro	121.	Gemia	Z,	Hästholmen	Y. Rydneby	67	Wärby	Wärby	Wärby
Böringe	Y.	Gersvik	28.	Hästholmen	Z. Rydneby	68	Wärby	Wärby	Wärby
Cadix	E.	Geinge	28.	Hästholmen	U. Rydneby	69	Wärby	Wärby	Wärby
Carlsby	B.	Gibraltat	D.	Hästholmen	V. Rydneby	70	Wärby	Wärby	Wärby
Cette	E.	Gislaved	26.	Hästholmen	W. Rydneby	71	Wärby	Wärby	Wärby
Cathrineholm	203.	Gistad	D, E	Hästholmen	X. Rydneby	72	Wärby	Wärby	Wärby
Charlottenlund	L.	Gnesta	D-G.	Hästholmen	Y. Rydneby	73	Wärby	Wärby	Wärby
Christiansand	196, 250.	Godegård	5.	Hästholmen	Z. Rydneby	74	Wärby	Wärby	Wärby
Christineberg	65.	Gonäs	250.	Hästholmen	U. Rydneby	75	Wärby	Wärby	Wärby
Christinestad	65.	Grafversfors	D, E	Hästholmen	V. Rydneby	76	Wärby	Wärby	Wärby
Cimbrishamn	65.	Granbergsdal	O.	Hästholmen	W. Rydneby	77	Wärby	Wärby	Wärby
Dala	21.	Granhammar	O.	Hästholmen	X. Ryd				

Statens jernvägstrafik. Torsdagen den 15 innevarande April öppnas för allmän trafik följande stationer vid Södra stambanan, neml.: TJÖRNARP, belägen 0,9 mil från Hör och 0,4 mil från Södala, samt GRIMSTORP, beläget 1,0 mil från Nässjö och 0,6 mil från Sandsjö, och stanna alla ordinarie bantag med undantag af snälltägen, vid så väl Tjörnarp, som Grimstorp.

F. o. m. den 30 innevarande April och så, längre vapenöffningar pågå å exercisplatserna Malmen hålls stationen MALMSLÄTT (fortfarande benämnd Jäbarp) vid Östra stambanan, nära Linköping, öppen för allmän trafik. Stockholm i April 1875.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sö- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer a linien Upsala — Stockholm och Stockholm — Söderköping, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljs även Pingstafton och Midsommarafton, och gälla dessa, äfvensom de under Pingstdagen och Annandagen samt Midsommardagen köpte sådana biljetter, för återresan under helgdagarne samt näst påföljande söknedag.

Stockholm i April 1875.

Trafikdirektören.**Tidskilnads-Tabell,**

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter.

Allvesta	10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö	11
Alingsås	2 Helleholm	7 Malmö	4 Söderköping	23
Arvika	2 Höör	6 Mullsjö	8 Tenhult	10
Elmbult	9 Jönköping	9 Norrköping	17 Toreboda	9
Falköping	6 Karlstad	6 Nässjö	11 Upsala	25
Finnerödja	10 Katrineholm	17 Sala	19 Wingåker	16
Forserum	10 Kristinehamn	8 Sköde	8 Vretstorp	12
Gnesta	21 Lemhult	10 Sparreholm	19 Örebro	15
Göteborg	0 Laxå	11 Stockholm	24 Örtofta	8
Hallsberg	13 Linköping	15		

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person			Snälltåg.	Personstid.	Godstid.			
	Af. 8. Af. 52. Af. 54. Af. 56. Af. 122. Af. 126.								
	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.						
				Från Stockholms Central-station	f. m. f. m. e. m. e. m. f. m.				
0,7	0,52	0,35	0,20	Jerfva	9,16 7,51 2,36	7,41 12,21 5,1			
1,8	1,35	0,90	0,55	Rotebro	8,10 2,57 7,59	12,48 5,24			
2,3	1,72	1,15	0,70	Wäby	8,35 3,25 6,24	1,36 5,56			
3,0	2,28	1,50	0,90	Rörsberg	8,47 3,38 8,36	2,1 6,15			
3,4	2,55	1,70	1,00	Märsta	9,4 3,57 8,55	2,34 6,45			
4,5	3,37	2,25	1,35	Knifsta	9,42 4,36 9,28	3,44 7,41			
5,5	4,12	2,75	1,65	Bergsbrunna	10,3 4,56 9,48	4,17 8,11			
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Uppsala a)	11,8 10,16 5,9	10,0 8,26			
				Från Uppsala	11,23	5,19			
7,4	5,55	3,70	2,20	Wänge	11,49	5,53			
8,1	6,07	4,05	2,45	Åland	12,4	6,20			
9,4	7,05	4,70	2,80	Wittinge	12,30	6,59			
10,0	7,50	5,00	3,00	Morgongäfva	12,44	7,23			
10,6	7,95	5,30	3,20	Heby	1,0	7,52			
12,0	9,00	6,00	3,60	Sala	1,40	8,52			
13,0	9,75	6,50	3,90	Broddbo	2,0	9,29			
14,1	10,57	7,05	4,25	Rosshyttan	2,22	10,8			
14,5	10,87	7,25	4,35	Brovallen	2,34	10,26			
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo	2,46	10,39			

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Antal mil från Krylbo	Afgift från Krylbo för en person			Snälltåg.	Personstid.	Godstid.			
	Af. 7. Af. 51. Af. 53. Af. 55. Af. 121. Af. 125.								
	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.						
				Från Krylbo	e. m. e. m. f. m.				
0,6	0,50	0,30	0,20	Brovallen	12,26	5,1			
1,0	0,75	0,50	0,30	Rosshyttan	12,41	5,19			
2,1	1,57	1,05	0,65	Broddbo	12,53	5,39			
3,2	2,32	1,55	0,95	Sala	1,16	6,16			
4,5	3,37	2,25	1,35	Heby	1,44	7,3			
5,1	3,82	2,55	1,55	Morgongäfva	2,14	7,49			
5,7	4,27	2,85	1,70	Wittinge	2,42	8,35			
7,0	5,25	3,50	2,10	Aland	3,8	9,16			
7,7	5,77	3,85	2,30	Wänge	3,23	9,39			
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Uppsala a)	3,47 f. m. e. m. f. m.	10,8 8,26			
				Från Uppsala	4,46	5,53			
9,6	7,20	4,80	2,90	Knista	4,36 6,56 7,36	10,38 5,1			
10,6	7,95	5,30	3,20		5,19 7,31 8,13	11,33 5,54			
11,7	8,77	5,85	3,50	Märsta	5,47 7,56 8,37	12,16 6,30			
12,1	9,07	6,05	3,65	Rörsberg	6,3 8,7 8,50	12,36 5,52			
12,8	9,60	6,40	3,85	Wäby	6,22 8,21 9,4	1,5 7,21			
13,3	9,97	6,65	4,00	Rotebro	6,38 8,33 9,18	1,28 7,43			
14,4	10,80	7,20	4,30	Jerfva	7,6 8,57 9,44	2,5 8,16			
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms Centralstation	5,46 7,26 9,11	10,0 8,36			
						a) Bantag till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. b) Bantag till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell S. c) Bantag till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna T, t och t. d) Bantag till och från Karlshamn, se tabell U. e) Bantag till och från Kristianstad och Söderköping, se tabell V och W. f) Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y.			

I. Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1875.

Mil från Falköping	Afgift från Falköping för en person			Snälltåg.	Personstid.	Godstid.			
	med blandad tåg.								
	I.	II.	III.						
				Från Örebro	11,0 f.m. 11,20 natt.	5,50 f.m.			
1,1	0,85	0,60	0,35	Västerås	10,0 f.m. 12,30 f.m.	5,50 f.m.			
2,5	2,00	1,50	1,05	Södertälje	9,55 11,50 12,30	5,50 f.m.			
3,6	2,80	2,10	1,80	Habo	10,20 11,50 12,30	5,50 f.m.			
4,8	3,20	2,80	2,60	Nässjö	10,40 11,70 12,30	5,50 f.m.			
6,5	5,25	3,90	3,50	Till Jönköping	10,50 11,80 12,30	5,50 f.m.			
8,1	6,40	4,80	4,05	Falköping	10,60 11,90 12,30	5,50 f.m.			
9,1	7,25	5,40	4,85	Tenhult	10,70 12,00 12,30	5,50 f.m.			
10,6	8,40	6,30	4,85	Torsrum	10,80 12,10 12,30	5,50 f.m.			
				Nässjö	12,30 12,50 12,75	5,50 f.m.			
						a) Bantag till och från Flinspång, se tabell A. b) Bantag till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. c) Bantag till och från Mariestad. d) Bantag till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna D och E. f) Bantag till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla se tabellerna F och G.			

Nässjö—Falköping

J E R N VÄG S T U R E R.

a) Bantåg till och från Motala och Vadstena se tabellerna **B** och **C**. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell **S**. c) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna **T**, **t** och **t.** d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell **U**. e) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabell **V**.

n) Bantåg till och från Nora, se tabell 1.

Statens jernvägstrafik.

Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till 1:a och 2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn.
från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf och Köln, samt
från Jönköping till Hamburg, Altona och Berlin. — Närmare underrättelse meddelas å resp. stationer.

JERNVÄGSTURER.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
I. III.	Från Ystad	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Från Eslöf	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
0,60 0,30	Från Ystad	5,5	11,15	3,35	5,15	0,40	0,20	8,37	3,33	7,20	0,20
0,80 0,54	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,40	0,60	0,30	8,48	3,45	7,29	0,20
1,08 0,54	Tomelilla	5,46	12,7	4,24	6,7	0,60	0,30	9,8	4,6	7,43	0,20
1,50 0,75	Espéröd	6,3	12,25	4,43	6,25	0,90	0,43	9,25	4,23	7,55	0,20
1,80 0,90	Löfvestad	6,15	12,40	4,58	6,40	1,20	0,60	9,40	4,38	8,7	0,20
2,28 1,14	Wollsjö	6,38	1,2	5,20	7,2	1,62	0,81	Björssjölgård	9,59	4,57	8,24
2,64 1,32	Björssjölgård	6,54	1,19	5,37	—	1,98	0,99	Wollsjö	10,17	5,15	8,41
3,06 1,53	Askeröd	7,10	1,57	5,55	—	2,46	1,23	Löfvestad	10,36	5,36	8,58
3,36 1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12	—	2,76	1,38	Espéröd	10,52	5,52	9,10
3,66 1,83	Hurva	7,38	2,10	6,26	—	3,18	1,59	Tomelilla	11,13	6,13	9,27
4,02 2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41	—	3,66	1,83	Svenstorp	11,37	6,34	9,45
4,26 2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50	—	4,26	2,13	Till Ystad	11,57	6,54	10,5

Obs. Då lokaltäget no 8 infaller på helgdag, så inställs detsamma, även om tåg no 7 föregående dag.

Tur- och returbiljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa även dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Stadsbanan.

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1875.

Mil. från Malmö.	Afgift för en person från Malmö.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Mil. från Ystad.	Afgift för en person från Ystad.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.
I. III.	Från Malmö	6,15	12,0 mid.	6,0	—	—	Från Ystad	6,0	10,30	5,45	—	—
0,6 0,60	Från Malmö	6,35	12,20 e.m.	6,20	0,8	0,60	0,30	6,23	10,53	6,8	—	—
1,0 0,60	Hindby	6,48	—	12,33	6,33	1,1	0,65	6,35	11,55	6,20	—	—
1,5 0,90	Oxie	7,3	—	12,49	6,48	1,7	1,00	0,50	Rydsgård	6,54	11,24	6,39
2,0 1,20	Skabersjö	7,19	N	1,5	7,4	2,3	1,40	0,70	Skurup	7,10	11,40	6,55
2,6 1,55	Svedala	7,40	—	1,25	7,25	2,7	1,60	0,80	Näsbyholm	7,23	11,53	7,8
3,2 1,90	Börringe	7,44	—	1,41	7,41	3,3	2,0	1,00	Börringe	7,44	12,11	7,29
3,6 2,15	Näsbyholm	7,56	—	1,55	7,55	3,9	2,35	1,15	Svedala	8,1	12,28	7,46
4,2 2,50	Rydsgård	8,10	—	2,13	8,13	4,4	2,65	1,30	Krabsjö	8,16	12,46	8,1
4,8 2,90	Marsvinsholm	8,44	—	2,29	8,29	4,9	2,95	1,45	Oxie	8,31	1,1	8,16
5,1 3,05	Charlottenlund	8,55	—	2,40	8,40	5,3	3,20	1,60	Hindby	8,48	1,18	8,33
5,9 3,55	Till Ystad	9,15	—	3,0	9,0	5,9	3,55	1,75	Till Malmö	9,0	1,30	8,45

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1875.

Afgär från Krylbo kl. 9,0 f. m., 3,25 e. m. Ankommmer till Kärrgruvan kl. 9,55 f. m., 4,20 e. m.

" " Andersbenning 9,30 " 3,55 " " Kärrgruvan 11,0 " 5,15 " " " Andersbenning 11,30 " 5,45 " " " Krylbo 11,55 " 6,10 "

Passagerarafgifterna: Krylbo—Kärrgruvan är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i 3:e klass.

Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1875.

Afgifter från Ulricehamn.	Dagligen.	Afgifter från Wartofta.	Dagligen.		
II. III.	M 1.	M 3.	II. III.	M 2.	M 4.
Från Ulricehamn	7,0 f. m.	2,0 e. m.	Från Wartofta	10,30 f. m.	5,30 e. m.
0,50 0,25	Lena	7,30	2,30	0,80	0,40
0,80 0,40	Dalum	7,53	2,53	1,20	0,60
1,10 0,55	Blidsberg	8,17	3,17	1,50	0,75
1,50 0,75	Trädet	8,47	3,47	1,80	0,90
2,20 1,10	Till Wartofta	9,30	4,30	2,20	1,10

POSTDILIGENSTURER.

(1)	Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.	Från SUNDsvall M. O. F. L. 10 e. m.
Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.	Från SUNDsvall M. O. F. L. 10 e. m.
» Broby	» M. Th. 5½ f. m.	» Norrtelje
» Norrtelje	» 11 f. m.	» Broby
till GRISLEHAMN	» 5½ e. m. till STOCKHOLM	» 9½ f. m.

(2)	Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. Från SUNDsvall M. O. F. L. 10 e. m.	Från RÖDÖN M. O. F. L. 12 e. m. Från VERNAMO S. T. Th. 6½ f. m.
Från GEFLE	Från SUNDsvall	Från RÖDÖN
» Bergby	» 10½ e. m.	» Gnarp
» Stråtjärna	» 7,30	» Trädet
» Bergvik	» 5½ f. m.	» Blidsberg
» Söderhamn	» 7,53	» Söderhamn
» Hudiksvall	» 6½ f. m.	» Bergvik
» Gnarp	» 6½ f. m.	» Söderhamn
till SUNDsvall	» 7½ f. m.	» Hudiksvall

(3)	Från SUNDsvall S. M. O. F. 9 f. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 3 e. m.	Från RÖDÖN S. M. O. F. 7½ f. m. Från VERNAMO S. T. Th. 6½ f. m.
Från SUNDsvall	Från ÖSTERSUND	Från RÖDÖN
» Torp	» 7,15 e. m.	» Torp
till ÖSTERSUND	» M. T. Th. L. 2 e. m.	» M. O. F. L. 10,15 f. m.
till SUNDsvall	» 7 e. m.	» 8 e. m.

(4)	Från KRYLBO dagligen 3½ e. m. Från FALUN dagligen 9 e. m.	Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
Från KRYLBO	dagligen 3½ e. m.	Från FALUN dagligen 9 e. m.
» Avesta	» 5 e. m.	» Hedemora

Stockholm—London

afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 15 Maj, med anlopare mellanliggande stationer, åfå ångfartygen GUSTAFSBERG och WERMDÖ, tills vidare:

Söndagar kl. 21 f. m. och 6 e. m. Sönd- och helgdagar kl. 21 f. m. och 9 e. m.

Från Gustafsberg söndagar kl. 7 f. m. och 3 e. m., sön- och helgdagar kl. 7 e. m.

OBS. Pingstdagen och Annandag Pingst afgår dessutom ett af ovan nämnda ångfartyg från Stockholm till Gustafsberg kl. 12 midd. samt åter från Gustafsberg kl. 6 e. m.

Stockholm—Dalarö

afgår ångf. GUSTAFSBERG Pingstafton den 15 Maj kl. 2 e. m. och återvänder kl. 7 e. m.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvor qvars timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken

afgår en ångslup hvor qvars timma samt från Tegelviken hvor qvars timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Dockan anlöper på resor från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvor hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Mollösund

anlöpande Låke, Stenungsund, Skopesund och Nösund

Från och med Söndagen den 14 April tills vidare åfår

ångf. ALBREKTSVÄRD, kapt. E. J. Elferson, från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Från Mollösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande vanliga mellanstationer.

Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Käth, afgår från och med Söndagen den 14 April tillsvidare:

Från Göteborg hvor Söndag och Torsdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvor Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall och åter hvor Måndag, medtagande passagerare och gods.

OBS. Fiskebäckskil anlöper Söndagar och Tisdagar.

Närmore meddela i Göteborg J. F. Svensson.

196. Göteborg—Christiania,

anlöpande Lysekil, Strömstad, Kyrkesund, Mollösund, Gulholmen, Tångan, Florö och Hafstensund, snabbgående passagerare-ångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, afgår från och med dag i Juni månad, som framdeles skall tillkännagivs.

Från Göteborg till Christiania Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.,

» Christiania » Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midnatt.

OBS. Resan till största delen inomskärs, fullbordas på dagen.

Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

203. För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget LÄXEN,

kapt. J. M. Lagerwall, underhåller under sommartermen 1875 regulier komunikation mellan

Göteborg—Stora Lee, genom Dalslands kanal,

anlöpande: Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Häverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Gustafsfors, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed.

På uppresan: På nedresan:

från Göteborg hvor Sönd. kl. 8 f. m. från Strand hvor Onsd. kl. 12,30 e. m.

» Wenersborg » Månd. » 9 » till Billingsfors » » 9 »

» Häverud » » 3,50 e. m. från do » Torsd. » 6 f. m.

till Billingsfors » » 2 » » 10 »

från do » Tisd. » 6 f. m. till Wenersborg » » 4,30 e. m.

till Strand » » 2,30 e. m. från do » » 5 »

till Trollhättan » » 6,50 »

från Åkersvass » Fred. » 8 f. m. till Göteborg » » 12,30 e. m.

Strand—Vestra Ed: Vid Billingsfors, den fartyget qvarligger över natten, finnes på denna kostnad bekvämt nattlogis för de passagerare som önska ligga i land.

Dahlbergså och Gustafsfors anlöpas endast på uppresan, men passagerare från sistnämnde ställe kunna möta i båt.

God restauraation finnes ombord.

Fartygets kommissionärer är: i Göteborg Hr C. Uggla & Comp., Skeppsbron M 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Strand Hr Carl Forsell.

OBS. Turerna stå ställda i samband med ångf. Eugenias turer på Fredrikshald, så att passagerare kunde lätt och bekvämt komma till och från Vestkustens badorter. Turerna stå även i samband med jernbantäget till och från Wenersborg.

233. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

med anlöpande af nedan uppagna mellanstationer åfår tills vidare, en af ångarna L. J. BAGER, kapt. L. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. Hjärne eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

Söderut:

från GÖTEBORG hvor Söndag, Tisdag, Thorsdag, kl. 8 f. m.

» Warberg » » » » 12 midd.

» Halmstad » » » » 10 e. m.

» Torekov » » » » »

» Helsingborg » Måndag, Ondag, Fredag, » 4 f. m.

» Landskrona » » » » 6 f. m.

» till Malmö » » » » 8 f. m.

från Malmö » » » » 11 f. m.

» Köpenhamn » » » » 2 e. m.

Ank. till LYBECK på följande morgon före bantägets afgang.

Norrut:

från LYBECK... hvor dag kl. 4 e. m.

» Köpenhamn till Malmö hvor Tisdag, Ondag, Fredag, Söndag, f. m.

» Köpenhamn (Malmö anlöpes ej) hvor Månd., Thorsdag, Lördag, » 12 midd.

» Lundsbro... » » » » »

» Helsingborg *) » » » » »

» Torekov » » » » »

» Halmstad » » » » »

» Warberg » » » » »

Ankommer till GÖTEBORG... » » » » » middag.

*) Förbindelse i Helsingborg med ångarnes turer från Malmö och Landskrona.

OBS. Dagliga förbindelsen mellan MALMÖ, KÖPENHAMN och LYBECK.

Måndagar, Thorsdagar och Lördagar då ångaren icke afgår från Köpenhamn till Malmö, erhåller passagerare från Lybeck, som löst biljet till Malmö, fribiljet till från Köpenhamn äfå med annan ångare till Malmö.

Den ångare, som Lördags afgå från Lybeck, afgår Måndagar kl. 8 f. m. från Malmö till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och fraktgods äfven till Halmstad, Warberg och Göteborg för att i Helsingborg afgå till den ångare, som afgår till närmde platser.

1:ste och 2:dra klassens passagerare norrifran, som löst biljet till Köpenhamn och som ønska afgå direkt till Helsingborg, erhålla ombord fribiljet, att med annan ångare afgå.

OBS. Skulle djupet i Falkenbergss hamn tillåta ångarna att der anlöpa, kommer afgångstiden från Göteborg för en utaf vecko i att bliiva kl. 6 f. m. och från Warberg kl. 10 f. m. I så fall skall derom i Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning samt Norra Hallands Tidning särskilt annonseras.

Kommissionärer: i Göteborg Herr Eug. Jacob & Co., Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Herr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. E. Romare; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Gabr. Hedman och Herr H. Friis; i Köpenhamn Herr A. A. Aspgreens eftertr. och Hr E. Friis; i Lybeck Herr Lüders Stange.

Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg,

med afgang från Göteborg 8,30 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnätlagts ankomst.

Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan**Göteborg—Antwerpen,****Göteborg—Rotterdam****Göteborg—Hävre,**

kommer i likhet med förra åren, att hädane ster underhållas medelst föryade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,

C. FR. WÆRN, » V. Carlsson,

SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,

medtagande åfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Närmore meddela Herr Jonsson Sternhagen & C:o i Göteborg.

H. J. A. Telghuys i Antwerpen,

» Knypper van Dam & Smeere i Rotterdam,

» G:ve Duménil Leblé i Hävre.

» Audet & Gaubert i Paris, & Boulevard Denain.

Hävre—Göteborg

Föryade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare

ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till hvardera orten, äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping, allt till billigaste frakter.

Fartygets afgang från hvardera platsen inträffar minst en gång i månaden.

Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, och E. Grosos i Hävre.

Hävre—Göteborg**Ångfartygs-Aktiebolaget****o Svithiods**

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdall, (1850 tons) kapten G. Gådda,

Bifrost, (1800 tons) » O. R. Wettergren,

Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,

Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,

Munin, (900 tons) » H. Holmlad,

Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool,**Göteborg—Newcastle,****Göteborg—Sunderland,**

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholms samt öfriga svenska hamnar.

Närmore underrättelser meddela: i Liverpool Hr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt härlädes af undertecknad.

Göteborg i April 1875.

AUGUST CARLSON & Co.

250. Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne

BALTIC, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viking», och

FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad afgang från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slägboskap.

Närmore meddela i Göteborg för »Baltic» Hr J. Nodqvist & Comp.

i » » » Frithiof» Hr August Leffler & Comp.

i Granton (Leith) för båda ångarne Hr Chr. Salvesen & Comp.,

i Christiania för båda ångarne Hr Witte & Comp.