

Lördagen den 8 Maj 1875.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

JERNVÄGSTURER.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens jernvägstrafik. Torsdagen den 15 innevarande April öppnas för allmän trafik följande stationer vid Södra stambanan, näml.: TJÖRNARP, belägen 0,9 mil från Hör och 0,4 mil från Sösdala, samt GRIMSTORP, beläget 1,0 mil från Nässjö och 0,6 mil från Sösdala, och stanna alla ordinarie bantåg, med undantag af snälltågen, vid så väl Tjörnarp, som Grimstorp.
F. o. m. den 30 innel. April och så länge vapenöfningar pågå ä exercisplatsen Malmén hålles stationen MALMSLÄTT (förut benämnd Jäbbarp) vid Östra stambanan, nära Linköping, öppen för allmän trafik. Stockholm i April 1875. TRAFIKSTYRELSEN.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta 10	Herrljunga 4	Lund 5	Säfsjö 11
Alingsås 10	Hessleholm 7	Malmö 4	Södertälje 23
Arvika 9	Hör 6	Mullsjö 6	Tenhuult 10
Elmhult 2	Jönköping 9	Norrköping 17	Töreboda 9
Falköping 6	Karlstad 6	Nässjö 11	Uppsala 23
Finnebo 10	Katrineholm 17	Sala 19	Wingåker 16
Forserum 10	Kristinehamn 10	Skövde 8	Wretstorp 12
Gnesta 24	Lamhult 40	Sparreholm 19	Örebro 15
Göteborg 0	Laxå 41	Stockholm 24	Örtofta 5
Hallsberg 15	Linköping 15		

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Snälltåg.	Persontag.				Godståg.	
	I.	II.	III.		N 8.	N 52.	N 54.	N 56.	N 122.	N 126.
0,7	0,52	0,35	0,20	Från Stockholms Central-station	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
1,8	1,35	0,90	0,55	» Jerfva	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24	
2,3	1,72	1,15	0,70	» Rotebro	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56	
3,0	2,25	1,50	0,90	» Wäsby	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15	
3,4	2,55	1,70	1,00	» Rosersberg	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45	
4,5	3,37	2,25	1,35	» Märsta	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5	
5,5	4,12	2,75	1,65	» Knifsta	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11	
6,2	4,65	3,10	1,85	» Bergsbrunna	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26	
7,4	5,55	3,70	2,20	Till Uppsala a)	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
8,1	6,07	4,05	2,45	Från Uppsala	11,23	11,23	—	—	5,19	
9,4	7,05	4,70	2,80	» e. m.	12,4	—	—	—	6,20	
10,7	7,50	5,00	3,00	» Wittinge	12,30	—	—	—	6,59	
10,6	7,95	5,30	3,20	» Morgongåva	12,44	—	—	—	7,23	
12,0	9,00	6,00	3,60	» Heby	1,0	—	—	—	7,52	
13,0	9,75	6,50	3,90	» Sala	1,40	—	—	—	8,52	
14,1	10,57	7,05	4,25	» Brodabo	2,0	—	—	—	9,29	
14,5	10,87	7,25	4,35	» Rosshyttan	2,22	—	—	—	10,8	
15,1	11,32	7,55	4,55	» Brovallen	2,34	—	—	—	10,26	
				Till Krylbo	2,46	—	—	—	10,39	

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Snälltåg.	Persontag.				Godståg.	
	I.	II.	III.		N 7.	N 51.	N 53.	N 55.	N 121.	N 125.
0,6	0,50	0,30	0,20	Från Krylbo	12,26	—	—	—	5,1	
1,0	0,75	0,50	0,30	» Brovallen	12,41	—	—	—	5,19	
2,1	1,57	1,05	0,65	» Rosshyttan	12,53	—	—	—	5,39	
3,1	2,32	1,55	0,95	» Sala	1,16	—	—	—	6,16	
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	1,44	—	—	—	7,3	
5,5	3,82	2,55	1,55	» Morgongåva	2,14	—	—	—	7,49	
7,0	4,27	2,85	1,70	» Wittinge	2,29	—	—	—	8,12	
7,7	5,25	3,50	2,10	» Åland	2,42	—	—	—	8,35	
8,9	5,77	3,85	2,35	» Wängå	3,8	—	—	—	9,16	
9,6	6,67	4,45	2,65	Till Uppsala a)	3,23	—	—	—	9,39	
10,6	7,20	4,80	2,90	Från Uppsala	3,47	f. m.	e. m.	10,8	f. m.	
11,7	8,77	5,85	3,50	» e. m.	4,36	6,56	7,36	10,38	5,1	
12,1	9,07	6,05	3,65	» Bergsbrunna	4,55	7,10	7,51	11,1	5,20	
12,8	9,60	6,40	3,85	» Knifsta	5,19	7,31	8,13	11,33	5,54	
13,3	9,97	6,65	4,00	» Märsta	—	5,47	7,56	8,37	12,16	6,30
14,4	10,80	7,20	4,30	» Rosersberg	—	6,3	8,7	8,50	12,36	6,52
15,1	11,32	7,55	4,55	» Wäsby	—	6,22	8,21	9,4	1,5	7,21
				» Rotebro	—	6,38	8,33	9,18	1,28	7,43
				» Jerfva	—	7,6	8,57	9,44	2,5	8,16
				Till Stockholm	—	—	—	—	—	—
				Centralstation	5,46	7,26	9,11	10,0	2,26	8,39

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och Z. b) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och W. c) Bantåg till och från Kristianstad och Sölvesborg, se tabellerna V och W. d) Bantåg till och från Karlshamn se tabell W. e) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Kalmar, se tabell T, t och t. f) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn se tabell S. g) Bantåg till och från Motala och Wadstena se tabell R. och C.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person					Snälltåg.	Persontåg och Blandade tåg.					Godståg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg				M 1.	M 3.	M 11.	M 57. (P.)	M 69.		M 127.
	I	II	I	II	III								
0,3	—	—	—	—	—	Från Stockholm (central-station)	6,21 e. m.	7,36 e. m.	6,36 f. m.	6,56 f. m.	2,51 e. m.	7,46 f. m.	
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» (södra station)	—	—	—	6,56 »	2,51 »	8,40 »	
0,4	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Liljeholmen	6,35 »	7,50 »	6,52 »	7,22 »	3,17 »	9,10 »	
1,3	—	—	1,75	1,20	0,70	» Huddinge	—	8,6 »	—	7,45 »	3,41 »	9,40 »	
2,2	—	—	2,72	1,85	1,10	» Tumba	—	8,22 »	7,23 »	8,10 »	4,7 »	10,12 »	
3,5	—	—	2,65	1,80	1,05	» Södertälje, nedre	—	—	—	8,50 »	5,1 »	11,6 »	
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» Södertälje, öfre	7,27 »	8,44 »	7,46 »	8,58 »	5,11 »	11,15 »	
4,5	—	—	4,22	2,35	1,40	» Jerna	—	—	—	9,23 »	5,46 »	11,50 »	
5,5	—	—	4,22	2,35	1,70	» Mölnbo	—	—	—	9,46 »	6,17 »	12,22 e. m.	
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Till Gnesta	8,7 »	9,23 »	8,26 »	9,59 »	6,31 »	12,36 »	
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	Från Gnesta	8,13 »	9,38 »	8,33 »	10,7 »	—	12,56 »	
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Björnlunda	—	—	—	10,28 »	—	1,24 »	
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Stjernhof	—	—	—	10,49 »	—	1,58 »	
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	» Sparreholm	8,56 »	10,22 »	9,16 »	11,18 »	—	2,50 »	
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Flen	9,18 »	10,44 »	9,38 »	11,54 »	—	3,39 »	
12,0	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	» Walla	9,35 »	11,1 »	9,55 »	12,22 e. m.	—	4,23 »	
13,6	—	—	10,30	6,90	4,15	Till Katrineholm	9,48 »	11,14 »	10,8 »	12,42 »	M 71.	4,47 »	M 129.
14,9	—	—	11,27	7,55	4,50	Från Katrineholm	10,8 »	—	10,26 »	1,7 »	7,5 e. m.	—	5,20 f. m.
16,0	—	—	12,10	8,10	4,85	» Strängsjö	—	—	—	1,29 »	7,34 »	—	5,54 »
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	» Simonstorp	—	—	—	1,59 »	8,13 »	—	6,40 »
17,1	13,70	10,35	12,92	8,65	5,20	» Gravforsfors.	—	—	—	2,24 »	8,44 »	—	7,17 »
17,6	—	—	13,30	8,90	5,35	» Åby	11,2 »	—	11,23 »	2,37 »	8,56 »	—	7,32 »
17,8	14,30	10,70	13,45	9,00	5,40	Till Norrköping	11,14 »	—	11,35 »	2,55 »	9,15 »	—	7,56 »
18,4	—	—	13,90	9,30	5,55	Från Norrköping	—	—	—	—	M 95.	—	8,26 »
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	» Fiskeby	—	—	—	—	7,0 e. m.	—	8,46 »
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	» Eksund	11,35 »	—	12,0 midd.	3,33 »	7,17 »	—	9,0 »
20,4	16,40	12,30	15,40	10,30	6,15	» Okna	—	—	—	3,49 »	7,45 »	—	9,25 »
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	» Norsholm	11,56 »	—	—	4,10 »	8,10 »	—	9,58 »
22,6	18,10	13,60	17,05	11,40	6,85	» Gistad	12,6 f. m.	—	—	4,29 »	8,32 »	—	10,27 »
23,5	—	—	17,72	11,85	7,10	» Linghem	—	—	—	4,48 »	8,51 »	—	10,53 »
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Till Linköping	12,27 »	—	—	5,12 »	9,15 »	—	11,23 »
25,4	—	—	19,15	12,80	7,65	Från Linköping	12,34 »	—	—	1,6 »	5,27 »	—	11,46 »
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	» Bankeberg	—	—	—	1,26 »	5,59 »	—	12,29 e. m.
26,7	21,40	16,10	20,12	13,45	8,05	» Mantorp	—	—	—	1,40 »	6,25 »	—	1,8 »
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	Till Mjölby a)	1,17 »	—	—	1,54 »	6,47 »	—	1,35 »
28,8	—	—	21,70	14,50	8,70	Från Mjölby	1,24 »	—	—	2,1 »	—	—	2,27 »
29,4	—	—	22,15	14,80	8,85	» Strålsnäs	—	—	—	2,17 »	—	—	3,5 »
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	» Boxholm	1,50 »	—	—	2,29 »	—	—	3,43 »
31,0	—	—	23,35	15,60	9,35	» Sommen	—	—	—	2,42 »	—	—	4,29 »
31,6	—	—	23,80	15,90	9,55	» Tranås	2,19 »	—	—	3,0 »	—	—	5,17 »
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	» Gripensberg	—	—	—	3,16 »	—	—	5,55 »
33,6	—	—	25,30	16,90	10,15	» Finnsryd	—	—	—	—	8,3 »	—	6,27 »
34,3	—	—	25,82	17,25	10,35	» Aneby	3,5 »	—	—	3,47 »	8,47 »	—	7,12 »
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	» Flisby	—	—	—	—	9,15 »	—	7,35 »
36,4	—	—	27,40	18,30	10,95	» Solberga	—	—	—	—	9,30 »	—	8,1 »
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11,40	Till Nässjö b)	3,39 »	—	—	4,21 »	M 65.	10,9 »	8,34 »
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	Från Nässjö	3,54 »	—	—	4,46 »	9,8 e. m.	10,29 »	12,55 e. m.
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	» Grimstorp	—	—	—	—	9,32 »	10,51 »	1,28 »
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	» Sandsjö	—	—	—	—	9,51 »	11,6 »	1,54 »
43,8	—	—	32,95	22,00	13,20	Till Söfåse	4,32 »	—	—	5,25 »	10,13 »	11,28 »	2,27 »
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	Från Söfåse	4,35 »	—	—	5,28 »	—	11,34 »	2,39 »
46,0	—	—	34,60	23,10	13,85	» Stockholm	—	—	—	—	—	11,58 »	3,21 »
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	» Stockaryd	—	—	—	—	—	12,28 e. m.	4,11 »
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14,55	» Lamhult	5,9 »	—	—	6,2 »	—	—	4,11 »
49,2	—	—	37,00	24,70	14,80	» Moheda	5,35 »	—	—	6,28 »	—	—	5,11 »
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	Till Alfvesta c)	5,51 »	—	—	6,44 »	—	—	1,25 »
51,4	—	—	38,65	25,80	15,45	Från Alfvesta	6,1 »	—	—	—	—	—	1,47 »
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	» Wieslanda d)	6,23 »	—	—	—	—	—	1,47 »
53,6	—	—	40,37	26,95	16,15	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	2,17 »
54,6	43,70	32,85	41,07	27,40	16,45	Till Elmhult	7,6 »	—	—	—	—	—	2,50 »
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	Från Elmhult	7,12 »	—	—	—	M 73.	3,15 »	9,55 »
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	Till Elmhult	—	—	—	—	5,0 f. m.	3,22 »	—
56,9	—	—	42,77	28,55	17,10	» Killeberg	—	—	—	—	5,16 »	3,39 »	—
57,2	—	—	43,00	28,70	17,20	» Önsby	7,41 »	—	—	—	5,39 »	4,5 »	—
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	» Håstveda	7,57 »	—	—	—	6,0 »	4,28 »	—
58,6	—	—	42,77	28,55	17,10	» Balingslöf	—	—	—	—	6,17 »	4,48 »	—
59,7	—	—	43,00	28,70	17,20	Till Håstveda	8,21 »	—	—	—	6,31 »	5,3 »	—
60,6	—	—	43,37	28,95	17,35	Från Håstveda	8,29 »	—	—	—	6,41 »	5,13 »	—
61,6	—	—	43,60	29,10	17,50	» Sösdala	—	—	—	—	7,10 »	5,44 »	—
62,7	—	—	43,83	29,25	17,65	» Tjörnarp	—	—	—	—	7,20 »	5,54 »	—
63,7	—	—	44,06	29,40	17,80	» Hör	9,10 »	—	—	—	7,39 »	6,16 »	—
64,8	—	—	44,29	29,55	17,95	» Stehag	—	—	—	—	7,59 »	6,39 »	—
65,9	—	—	44,52	29,70	18,10	Till Esbo f)	9,37 »	—	—	—	M 91.	6,57 »	—
67,0	—	—	44,75	29,85	18,25	Från Esbo f)	9,46 »	—	—	—	7,0 f. m.	7,12 »	—
68,1	—	—	44,98	29,95	18,40	» Örtofta	9,58 »	—	—	—	7,14 »	7,29 »	—
69,2	—	—	45,21	30,10	18,55	Till Lund	10,11 »	—	—	—	7,30 »	7,47 »	—
70,3	—	—	45,44	30,25	18,70	Från Lund	10,16 »	—	—	—	7,36 »	7,53 »	—
71,4	—	—	45,67	30,40	18,85	» Åkarp	—	—	—	—	7,41 »	7,60 »	—
72,5	—	—	45,90	30,55	19,00	» Arlöv	—	—	—	—	7,46 »	7,65 »	—
73,6	—	—	46,13	30,70	19,15	Till Malmö	10,37 »	—	—	—	7,51 »	7,70 »	—
74,7	—	—	46,36	30,85	19,30	» Malmö	—	—	—	—	7,56 »	7,75 »	—
75,8	—	—	46,59	31,00	19,45	» Malmö	—	—	—	—	7,61 »	7,80 »	—
76,9	—	—	46,82	31,15	19,60	» Malmö	—	—	—	—	7,66 »	7,85 »	—
78,0	—	—	47,05	31,30	19,75	» Malmö	—	—	—	—	7,71 »	7,90 »	—
79,1	—	—	47,28	31,45	19,90	» Malmö	—	—	—	—	7,76 »	7,95 »	—
80,2	—	—	47,51	31,60	20,05	» Malmö	—	—	—	—	7,81 »	8,00 »	—
81,3	—	—	47,74	31,75	20,20	» Malmö	—	—	—	—	7,86 »	8,05 »	—
82,4	—	—	47,97	31,90	20,35	» Malmö	—	—	—	—	7,91 »	8,10 »	—
83,5	—	—	48,20	32,05	20,50	» Malmö	—	—	—	—	7,96 »	8,15 »	—
84,6	—	—	48,43	32,20	20,65	» Malmö	—	—	—	—	8,01 »	8,20 »	—
85,7	—	—	48,66	32,35	20,80	» Malmö	—	—	—	—	8,06 »	8,25 »	—
86,8	—	—	48,89	32,50	20,95	» Malmö	—	—	—	—	8,11 »	8,30 »	—
87,9	—	—	49,12	32,65	21,10	» Malmö	—	—	—	—	8,16 »	8,35 »	—
89,0	—	—	49,35	32,80	21,25	» Malmö	—	—	—	—	8,21 »	8,40 »	—
90,1	—	—	49,58	32,95	21,40	» Malmö	—	—	—	—	8,26 »	8,45 »	—
91,2	—	—	49,81	33,10	21,55	» Malmö	—	—	—	—	8,31 »	8,50 »	—
92,3	—	—	50,04	33,25	21,70	» Malmö	—	—	—	—	8,36 »	8,55 »	—
93,4	—	—	50,27	33,40	21,85	» Malmö	—	—	—	—	8,41 »	8,60 »	—
94,5	—	—	50,50	33,55	22,00	» Malmö	—	—	—	—	8,46 »	8,65 »	—
95,6	—	—	50,73	33,70	22,15	» Malmö	—	—	—	—	8,51 »	8,70 »	—
96,7	—	—	50,96	33,85	22,30	» Malmö	—	—	—	—	8,56 »	8,75 »	—
97,8	—	—	51,19	34,00	22,45	»							

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

E. Malmö	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.					Godståg.				
	med snälltåg		med blandadt tåg			Från	Malmö	M 2.	M 12.	M 60 (P).	M 74.	M 92.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.	f. m.
	I	II	I	II	III												
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från	Malmö	2,15 e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	»	Ärlöv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	»	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	»	Lund	2,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	»	Lund	2,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	»	Örtofta	2,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	»	Älsjö a)	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	4,42	2,50	1,75	»	Älsjö b)	3,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	»	Stehag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	»	Hör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	»	Tjörnarps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,07	4,70	2,80	»	Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	»	Hessleholm b)	4,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	»	Balingslöv	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	»	Hälsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,6	—	—	10,42	6,95	4,15	»	Hälsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,9	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	»	Hälsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	»	Hälsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,07	10,65	6,40	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,9	23,90	17,90	21,67	14,45	8,65	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,3	—	—	24,22	16,15	9,70	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,7	—	—	38,02	25,35	15,20	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52,2	—	—	39,15	26,10	15,65	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,4	—	—	40,80	27,20	16,30	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,3	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55,5	—	—	41,62	27,75	16,65	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,4	—	—	42,30	28,20	16,90	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25	»	Älsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M 2 och C. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn se tabellerna S. c) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna T, t och t. d) Bantåg till och från Karlskrona se tabellerna U. e) Bantåg till och från Kristianstad, och Sölvesborg se tabellerna V och W. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Årsk. med frän Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Från	Stockholms Centralstation	Snälltåg.	Person- och Bl. tåg.				Godståg.	
	med snälltåg.			med blandadt tåg.						f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
	I	II	III	I	II	III									
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	»	Laxå	12,51	4,16	4,50	9,33	—	—	160	10,33
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	»	Hasselfors	—	4,41	5,13	10,3	—	—	11,3	11,3
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	»	Svartå	—	5,6	5,36	10,33	—	—	12,17	12,17
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	»	Degerfors	1,37	5,39	6,10	11,12	—	—	12,17	12,17
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	»	Karlskoga n)	1,45	5,52	6,24	11,30	—	—	12,42	12,42
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	»	Björneborg	2,1	6,18	6,51	12,2	—	—	1,18	1,18
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	Till	Kristinehamn	2,17	6,40	7,13	12,28	—	—	1,44	1,44
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	Från	Kristinehamn	2,25	6,48	7,28	12,48	—	—	2,52	2,52
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	»	Ölme	2,39	7,8	7,48	1,13	—	—	3,17	3,17
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	»	Wäse	—	7,28	8,8	1,38	Bl. tåg	—	3,42	3,42
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	»	Skattkärr	—	7,56	8,36	2,15	f. m.	162	4,17	4,17
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Till	Karlstad	3,23	8,20	9,0	2,40	f. m.	—	4,47	4,47
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Från	Karlstad	3,41	8,35	—	—	—	—	5,31	5,31
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	»	Skäre	—	8,54	—	—	—	—	5,54	5,54
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	»	Kil	4,7	9,20	—	—	—	—	6,35	6,35
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	»	Frykstad	—	—	—	—	—	—	9,30	9,30
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	»	Fagerås	4,18	9,37	—	—	—	—	6,56	6,56
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	»	Boda	—	10,1	—	—	—	—	7,26	7,26
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	»	Brunsborg	—	10,25	—	—	—	—	7,56	7,56
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	»	Edane	4,57	10,42	—	—	—	—	8,17	8,17
19,9	16,10	12,30	15,17	10,15	6,00	Till	Arvika	5,17	11,11	—	—	—	—	8,50	8,50
20,9	17,10	13,30	16,17	10,85	6,35	Från	Arvika	5,22	11,19	—	—	—	—	9,00	9,00
21,9	18,10	14,30	17,17	11,55	6,70	»	Ottebol	5,35	11,42	—	—	—	—	9,30	9,30
22,9	19,10	15,30	18,17	12,25	7,05	»	Åmot	5,51	12,8	—	—	—	—	9,60	9,60
23,9	20,10	16,30	19,17	12,95	7,40	Till	Charlottenberg	6,10	12,36	—	—	—	—	9,90	9,90
24,9	21,10	17,30	20,17	13,65	7,75	Till	Kongsvinger	—	—	—	—	—	—	10,20	10,20
25,9	22,10	18,30	21,17	14,35	8,10	»	Christiania	10,40	6,47	—	—	—	—	10,50	10,50
26,9	23,10	19,30	22,17	15,05	8,45	»	Kongsvinger	—	—	—	—	—	—	10,80	10,80
27,9	24,10	20,30	23,17	15,75	8,80	Från	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	11,10	11,10
28,9	25,10	21,30	24,17	16,45	9,15	»	Åmot	—	—	—	—	—	—	11,40	11,40
29,9	26,10	22,30	25,17	17,15	9,50	»	Ottebol	—	—	—	—	—	—	11,70	11,70
30,9	27,10	23,30	26,17	17,85	9,85	Till	Arvika	—	—	—	—	—	—	12,00	12,00
31,9	28,10	24,30	27,17	18,55	10,20	Från	Arvika	—	—	—	—	—	—	12,30	12,30
32,9	29,10	25,30	28,17	19,25	10,55	»	Edane	—	—	—	—	—	—	12,60	12,60
33,9	30,10	26,30	29,17	19,95	10,90	»	Brunsborg	—	—	—	—	—	—	12,90	12,90
34,9	31,10	27,30	30,17	20,65	11,25	»	Boda	—	—	—	—	—	—	13,20	13,20
35,9	32,10	28,30	31,17	21,35	11,60	»	Fagerås	—	—	—	—	—	—	13,50	13,50
36,9	33,10	29,30	32,17	22,05	11,95	»	Fryksta	—	—	—	—	—	—	13,80	13,80
37,9	34,10	30,30	33,17	22,75	12,30	»	Kil	—	—	—	—	—	—	14,10	14,10
38,9	35,10	31,30	34,17	23,45	12,65	»	Skäre	—	—	—	—	—	—	14,40	14,40
39,9	36,10	32,30	35,17	24,15	13,00	Till	Karlstad	—	—	—	—	—	—	14,70	14,70
40,9	37,10	33,30	36,17	24,85	13,35	Från	Karlstad	—	—	—	—	—	—	15,00	15,00
41,9	38,10	34,30	37,17	25,55	13,70	»	Skattkärr	—	—	—	—	—	—	15,30	15,30
42,9	39,10	35,30	38,17	26,25	14,05	»	Wäse	—	—	—	—	—	—	15,60	15,60
43,9	40,10	36,30	39,17	26,95	14,40	»	Ölme	—	—	—	—	—	—	15,90	15,90
44,9	41,10	37,30	40,17	27,65	14,75	Till	Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	16,20	16,20
45,9	42,10	38,30	41,17	28,35	15,10	Från	Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	16,50	16,50
46,9	43,10	39,30	42,17	29,05	15,45	»	Björneborg	—	—	—	—	—	—	16,80	16,80
47,9	44,10	40,30	43,17	29,75	15,80	»	Karlskoga n)	—	—	—	—	—	—	17,10	17,10
48,9	45,10	41,30	44,17	30,45	16,15	»	Degerfors	—	—	—	—	—	—	17,40	17,40
49,9	46,10	42,30	45,17	31,15	16,50	»	Svartå	—	—	—	—	—	—	17,70	17,70
50,9	47,10	43,30	46,17	31,85	16,85	»	Hasselfors	—	—	—	—	—	—	18,00	18,00
51,9	48,10	44,30	47,17	32,55	17,20	Till	Laxå	—	—	—	—	—	—	18,30	18,30
52,9	49,10	45,30	48,17	33,25	17,55	»	Stockholm	—	—	—	—	—	—	18,60	18,60
53,9	50,10	46,30	49,17	33,95	17,90	»	Göteborg	—	—	—	—	—	—	18,90	18,90
54,9	51,10	47,30	50,17	34,65	18,25	»	Malmö	—	—	—	—	—	—	19,20	19,20
55,9	52,10	48,30	51,17	35,35	18,60	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	19,50	19,50
56,9	53,10	49,30	52,17	36,05	18,95	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	19,80	19,80
57,9	54,10	50,30	53,17	36,75	19,30	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	20,10	20,10
58,9	55,10	51,30	54,17	37,45	19,65	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	20,40	20,40
59,9	56,10	52,30	55,17	38,15	20,00	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	20,70	20,70
60,9	57,10	53,30	56,17	38,85	20,35	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	21,00	21,00
61,9	58,10	54,30	57,17	39,55	20,70	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	21,30	21,30
62,9	59,10	55,30	58,17	40,25	21,05	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	21,60	21,60
63,9	60,10	56,30	59,17	40,95	21,40	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	21,90	21,90
64,9	61,10	57,30	60,17	41,65	21,75	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	22,20	22,20
65,9	62,10	58,30	61,17	42,35	22,10	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	22,50	22,50
66,9	63,10	59,30	62,17	43,05	22,45	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	22,80	22,80
67,9	64,10	60,30	63,17	43,75	22,80	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	23,10	23,10
68,9	65,10	61,30	64,17	44,45	23,15	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	23,40	23,40
69,9	66,10	62,30	65,17	45,15	23,50	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	23,70	23,70
70,9	67,10	63,30	66,17	45,85	23,85	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	24,00	24,00
71,9	68,10	64,30	67,17	46,55	24,20	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	24,30	24,30
72,9	69,10	65,30	68,17	47,25	24,55	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	24,60	24,60
73,9	70,10	66,30	69,17	47,95	24,90	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	24,90	24,90
74,9	71,10	67,30	70,17	48,65	25,25	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	25,20	25,20
75,9	72,10	68,30	71,17	49,35	25,60	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	25,50	25,50
76,9	73,10	69,30	72,17	50,05	25,95	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	25,80	25,80
77,9	74,10	70,30	73,17	50,75	26,30	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	26,10	26,10
78,9	75,10	71,30	74,17	51,45	26,65	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	26,40	26,40
79,9	76,10	72,30	75,17	52,15	27,00	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	26,70	26,70
80,9	77,10	73,30	76,17	52,85	27,35	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	27,00	27,00
81,9	78,10	74,30	77,17	53,55	27,70	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	27,30	27,30
82,9	79,10	75,30	78,17	54,25	28,05	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	27,60	27,60
83,9	80,10	76,30	79,17	54,95	28,40	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	27,90	27,90
84,9	81,10	77,30	80,17	55,65	28,75	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	28,20	28,20
85,9	82,10	78,30	81,17	56,35	29,10	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	28,50	28,50
86,9	83,10	79,30	82,17	57,05	29,45	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	28,80	28,80
87,9	84,10	80,30	83,17	57,75	29,80	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	29,10	29,10
88,9	85,10	81,30	84,17	58,45	30,15	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	29,40	29,40
89,9	86,10	82,30	85,17	59,15	30,50	»	Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	29,70	29

JERNVÄGSTURER.

4 SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 8 Maj 1875.

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.											
Afgift från Örebro för 1 person.			Dagligen.			Afgift från Köping för 1 person.			Dagligen.		
			Person tåg.	Bland. tåg.					Person tåg.	Bland. tåg.	
			№ 2	№ 4					№ 1	№ 3	
I.	II.	III.				I.	II.	III.			
1.00	0.75	0.40	Från Örebro	4.40	7.41				Från Köping	7.10	2.41
1.10	0.90	0.55	» Dylta Bruk	5.2	8.14	0.55	0.40	0.30	» Walskog	7.30	3.13
			Till Dylta	5.8	8.23	1.10	0.90	0.55	» Arboga	7.50	3.41
			Från Dylta	5.14	8.43	1.30	1.00	0.65	» Jäder	8.0	3.56
1.80	1.45	0.95	Till Frövi	5.30	9.5	2.25	1.75	1.10	» Fellingsbro	8.24	4.32
			Från Frövi	5.40	9.30	2.70	2.20	1.40	» Ullersäter	8.42	4.54
2.25	1.75	1.10	» Ullersäter	5.50	9.45				Till Frövi	8.51	5.5
2.70	2.20	1.40	» Fellingsbro	6.8	10.15	3.00	2.40	1.60	Från Frövi	9.6	5.31
3.75	3.05	2.00	» Jäder	6.29	10.44	3.75	3.00	2.00	Till Dylta	9.22	5.53
3.75	3.05	2.00	» Arboga	6.43	11.6				Från Dylta	9.28	6.13
4.25	3.45	2.25	» Walskog	6.59	11.26	4.00	3.15	2.00	» Dylta Bruk	9.36	6.27
4.75	3.85	2.50	Till Köping	7.18	11.50	4.75	3.85	2.50	Till Örebro	9.57	6.56
OBS. Alla ofvan angifna tåg stå vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga- (Tabell N.) tåg.											

m. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.									
Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,0 e. m.)					Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass.				
" " " Uttersberg till Köping dagligen kl. 6,45 f. m.)					" R:dr 2,00. R:dr 1,00.				
" " " Köping till Uttersberg.... söknedagar kl. 8,50 f. m.)									
" " " Uttersberg till Köping.... söknedagar kl. 12,30 e. m.)									

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.														
Passagerare- afgifter från Ludvika.				Dagligen.			Passagerare- afgifter från Frövi.				Dagligen.			
				M 1. f. m.	M 4. f. m.	M 5. e. m.					M 2. f. m.	M 3. f. m.	M 6. e. m.	
II.	III.		Från	Ludvika	—	10,55	5,0	II.	III.	Från	Frövi	—	9,55	6,0
0,30	0,25		»	Gönäs.	—	11,8	5,13	0,55	0,35	»	Wedevåg	—	10,20	6,25
0,95	0,60		»	Grängsberg	—	12,13 [Ⓐ]	6,20	1,00	0,60	»	Linde	—	10,50	6,57
1,25	0,80		»	Hörk	—	12,45	6,57	1,30	0,85	»	Gusselby	—	11,5	7,12
1,90	1,20		»	Ståldalen	—	1,25 [Ⓐ]	7,37	1,85	1,15	»	Storå	—	11,36	7,43
2,30	1,45		Till	Kopparberg	—	1,43	7,55	2,40	1,55	»	Rällså	—	12,4	8,11
								3,00	1,90	Till	Kopparberg	—	12,39	8,46
2,90	1,85		Från	Kopparberg.	6,10	2,15				Från	Kopparberg.	6,30	1,5 [Ⓐ]	
3,45	2,20		»	Rällså	6,45	2,50		3,40	2,15	»	Ståldalen	6,57	1,32 [Ⓐ]	
4,00	2,55		»	Storå	7,18	3,23				»	Hörk	7,57	2,30	
4,25	2,70		»	Gusselby	7,42	3,47			4,05	2,55	»	Grängsberg	8,39	3,5
4,75	3,00		»	Linde	8,1	4,6			4,35	2,75	»	Gönäs.	9,8	3,34
5,30	3,40		»	Wedevåg.	8,23	4,28			5,05	3,20	»	Ludvika.	9,20	3,46
			Till	Frövi	8,45	4,50			5,30	3,40	Till	Ludvika.		

n. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.											
Afgift för en person.		Dagligen		N 1.	N 3.	Afgift för en person.		Dagligen		N 2.	N 4.
II.	III.	Från	Smedjebacken.....	f. m.	e. m.	II.	III.	Från	Marås.....	f. m.	e. m.
0,25	0,15	»	Munkbo.....	8,40	2,40	0,50	0,25	»	Sandsta.....	11,0	5,0
0,50	0,35	»	Sandsta.....	9,0	3,0	0,75	0,45	»	Munkbo.....	11,20	5,20
1,00	0,60	Till	Marås.....	9,30	3,30	1,0	0,60	Till	Smedjebacken.....	11,30	5,30
Denna järnväg är i förbindelse med Svenska Centraljärnvägen och vidtager vid Ludvika station å densamma.											

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 21 Mars 1875.												
Afgift från Dylta.			Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.			
I.	II.	III.		1 a.	8.	10	I.	II.	III.	2.	4.	4a.
				f. m.	f. m.	e. m.				f. m.	f. m.	e. m.
			Från Örebro.....	—	7,41	4,40				Från Stockholm snälltåg.....	—	7,16
			» Köping.....	—	7,10	2,41				» Göteborg d:o.....	—	7,8
			» Dylta.....	—	9,30	6,5				» Charlottenb. bland. tåg.....	—	7,30
0,65	0,45	0,30	» Jerle.....	—	9,55	6,30				» Karlstad d:o.....	5,0	—
1,10	0,90	0,55	Till Nora.....	—	10,22	6,57				» Laxå d:o.....	5,0	—
			Från Striberg.....	5,30						» Arvika godståg.....	—	6,0
2,05	1,60	1,05	» Gyttorp.....	6,9	1.	3.				» Laxå d:o.....	—	9,33
1,60	1,20	0,75	Till Nora.....	6,25	f. m.	e. m.						e. m.
			Från Nora.....	—	6,55	1,30				» Karlskoga.....	7,40	3,40
			» Gyttorp.....	—	7,29	2,2	1,10	0,85	0,55	» Bofors.....	8,37	4,47
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp.....	—	8,0	2,28	1,75	1,30	0,90	» Grängsberg.....	9,10	5,21
2,05	1,60	1,05	» Wikersvik.....	—	8,22	2,48	2,25	1,70	1,10	» Korfors.....	9,42	5,51
3,10	3,40	1,55	» Korfors.....	—	9,31	3,46	3,30	2,45	1,65	» Wikersvik.....	10,37	6,45
3,60	2,75	1,80	» Grängsberg.....	—	9,59	4,18	3,45	2,60	1,70	» Bengtstorp.....	10,49	6,54
4,20	3,25	2,10	» Bofors.....	—	10,50	5,46	3,85	2,90	1,90	» Gyttorp.....	11,23	7,22
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga.....	—	11,35	6,35	4,25	3,20	2,10	Till Nora.....	11,40	7,38
				—	e. m.					Från Nora.....	—	8,8
			» Stockholm snälltåg.....	—	9,22		—	—	—	» Gyttorp.....	11.	9.
			» Göteborg d:o.....	—	9,20		4,40	3,30	2,20	Till Striberg.....	f. m.	8,37
			» Charlottenberg d:o.....	—	8,44							9,0
			» Karlstad bland. tåg.....	—	—	10,26	4,90	3,65	2,40	Från Nora.....	7,28	4,13
			» Laxå d:o.....	—	—	9,24	5,35	4,10	2,65	» Jerle.....	7,59	4,44
			» D:o godståg.....	—	4,55					Till Dylta.....	5,20	5,05
			» Arvika d:o.....	—	7,5					» Köping.....	11,50	7,18
										» Örebro.....	9,57	6,56

Q. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 April 1875.											
Afgift för en person.			Dagligen.			Afgift för en person.			Dagligen.		
II.	III.		Nö 1.	Nö 3.	Nö 5.	II.	III.		Nö 2.	Nö 4.	Nö 6.
			f. m.	e. m.	e. m.				f. m.	e. m.	e. m.
0,50	0,25	Från Ekedalen	—	—	3,30	—	—	Från Hjo	8,30	2,30	—
—	—	Kallås.	—	—	4,0	0,50	0,25	Mofalla	9,0	3,0	—
0,50	0,25	Svensbro	—	—	4,27	0,75	0,40	Korsberga	9,23	3,23	—
0,70	0,40	Dala	—	—	4,45	1,05	0,55	Friden	9,48	3,48	—
1,0	0,55	Till Stenstorp	—	—	5,0	1,45	0,75	Wreten	10,10	4,10	—
—	—	Från Stenstorp	5,35	6,20	—	1,60	0,80	Svensbro	10,30	4,27	—
0,50	0,25	Dala	5,52	6,40	—	1,85	0,95	Dala	10,50	4,45	—
0,50	0,25	Svensbro	6,10	7,2	—	2,15	1,10	Till Stenstorp	11,5	5,0	—
0,70	0,40	Wreten	6,24	7,16	—	—	—	Från Stenstorp	—	—	1,50
1,05	0,55	Friden	6,54	7,45	—	0,50	0,25	Dala	—	—	2,10
1,35	0,70	Korsberga	7,15	8,5	—	0,50	0,25	Svensbro	—	—	2,30
1,70	0,90	Mofalla	7,38	8,28	—	0,75	0,40	Kallås	—	—	2,45
2,15	1,10	Till Hjo	8,0	8,50	—	1,0	0,55	Till Ekedalen	—	—	3,0
OBS. Tåg Nö 3 står i förbindelse med tåg Nö 154 å Statsbanan, som afgår från Stenstorp kl. 6,29 e. m.											

q. Lidköping—Skara—Stenstorp från och med den 15 Maj 1875.																
Mån från Stenstorp.	Afgift för en person fr. Stenstorp.			Från	Dagligen.			Lidköping.	Mån från Lidköping.	Afgift för en person fr. Lidköping.			Från	Dagligen.		
	II.	III.			M 1.	M 3.				II.	III.			M 2.	M 4.	
0,6	0,50	0,25	Från Stenstorp	5,45 f. m.	3,45 e. m.		0,8	0,50	0,30	Från Lidköping	10,50 f. m.	5,30 e. m.				
1,0	0,60	0,40	» Espås	6,8	4,5		2,0	1,20	0,80	» Wininga	11,15	6,0				
1,9	1,15	0,75	» Broddetorp	6,25	4,20		2,8	1,70	1,10	» Skara	11,55	6,35				
2,7	1,60	1,05	» Axvall	6,55	4,50		3,7	2,25	1,50	» Axvall	12,20	7,0				
3,9	2,35	1,55	» Skara	7,30	5,25		4,1	2,45	1,65	» Broddetorp	1,0 e. m.	7,35				
4,7	2,80	1,90	» Wininga	8,5	6,0		2,8	2,80	1,90	» Espås	1,18	7,50				
			Till Lidköping	8,25	6,20					Till Stenstorp	1,40	8,10				

R. Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 15 Maj 1875.												
Passagerare- afgifter från Uddevalla.			Dagligen.				Passagerare- afgifter från Herrijunga.				Dagligen.	
			N 1.	N 2.	N 1.	N 2.					N 1.	N 2.
II.	III.		Från Uddevalla	5,35 f. m.	12 mid.	II.	III.	Från Herrijunga	f. m.	c. m.		
0,45	0,30	»	Engebacken	5,88	12,23 F	0,60	0,35	» Wedum	5,35	5,30		
0,80	0,50	»	Ryr	6,15	12,40 E	1,20	0,70	» Wara	6,3	5,58		
1,10	0,65	»	Grunnebo	6,30	12,55	1,50	0,85	» Håkantorps	6,33	6,28		
1,55	0,90	Till	Wenersborg	6,48	1,13	1,80	1,05	» Ulfstorp	6,51	6,46		
		Från	Wenersborg	7,3	1,28	2,25	1,30	» Grästorps	7,6	7,1		
1,85	1,05	»	Rännum	7,19	1,44	2,55	1,50	» Sahlstad	7,33	7,28		
2,15	1,25	»	Lilleskog	7,31	1,56	3,05	1,75	» Lilleskog	7,50	7,45		
2,60	1,50	»	Sahlstad	7,55	2,20	3,30	1,90	» Rännum	8,10	8,05		
2,90	1,70	»	Grästorps	8,15	2,40	3,65	2,10	Till Wenersborg	8,25	8,20		
3,35	1,95	»	Ulfstorp	8,36	3,1	4,05	2,35	Från Wenersborg	8,37	8,32		
3,70	2,15	»	Håkantorps	8,54	3,19	4,35	2,55	» Grunnebo	8,52	8,47		
4,00	2,30	»	Wara	9,13	3,38	4,65	2,70	» Ryr	9,14	9,9		
4,60	2,65	»	Wedum	9,41	4,6	5,20	3,05	» Engebacken	9,29	9,24		
5,20	3,05	Till	Herrijunga	10,5	4,30			Till Uddevalla	9,43	9,38		
									10,5	10,0		

erige, lärovetenskap, Träffverket

