

Statens jernvägstrafik. Torsdagen den 15 innevarande April öppnas för allmän trafik följande stationer vid Södra stambanan, neml.: SJÖRNÄRE, belägen 0,9 mil från Hör och 0,4 mil från Sösdala, samt GRIMSTORP, beläget 1,0 mil från Näsåjö och 0,6 mil från Sandsjö, och stanna alla ordinarie bantåg, med undantag af snälltågen, vid så väl Sjörnärp, som Grimstorp. F. o. m. den 30 innev. April och så länge vapenöfningar pågå å exercisplatsen Malmén hålles stationen MALMSLÄTT (förut benämnd Jäbbarp) vid Östra stambanan, nära Linköping, öppen för allmän trafik. Stockholm i April 1875. TRAFIKSTYRELSEN.

Tidskiltads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Alfvesta, Alingsås, Arvika) and time in minutes.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for 'Afgifter från Stockholms Central-station', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table for Stockholm-Krylbo route, including columns for 'Afgift från Stockholm', 'Persontåg', and 'Godståg'.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table for Krylbo-Stockholm route, including columns for 'Afgift från Krylbo', 'Persontåg', and 'Godståg'.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och z.

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn se tabell S. c) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna T, t och U. d) Bantåg till och från Karlshamn se tabell U. e) Bantåg till och från Kristianstad, och Sölvesborg se tabell V och W. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y.

F. Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Large table for Katrineholm-Göteborg route, including columns for 'Afgifter från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

G. Falköping—Näsåjö från och med den 23 November 1874.

Table for Falköping-Näsåjö route, including columns for 'Afgift från Falköping', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

H. Näsåjö—Falköping från och med den 23 November 1874.

Table for Näsåjö-Falköping route, including columns for 'Afgift från Näsåjö', 'Snälltåg', 'Bland. tåg', and 'Godståg'.

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 23 November 1874. Includes fare tables for different routes and train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874. Includes fare tables for different routes and train types.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874. Includes fare tables for different routes and train types.

Statens jernvägstrafik. Frän och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till L:a och 2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg-Frederikshavn.

Table for Göteborg-Katrineholm, frän och med den 23 November 1874. Includes fare tables for different routes and train types.

Table for Örebro-Hallsberg, frän och med den 23 November 1874. Includes fare tables for different routes and train types.

Table for Hallsberg-Örebro, frän och med den 23 November 1874. Includes fare tables for different routes and train types.

Table for Örebro-Hallsberg, frän och med den 23 November 1874. Includes fare tables for different routes and train types.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 17 Mars 1875.

Table X: Helsingborg—Hessleholm and Bjuf—Billesholm. Includes fares for various routes and classes.

Y. Ystad—Eslöv, från och med den 23 November 1874.

Table Y: Ystad—Eslöv. Includes fares for routes like Ystad to Eslöv and back.

Z. Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874.

Table Z: Upsala—Gefle. Includes fares for routes like Upsala to Gefle and back.

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1874.

Table Y: Malmö—Ystad. Includes fares for routes like Malmö to Ystad and back.

Z. Örbyhus—Dannemora, från och med den 15 December 1874.

Table Z: Örbyhus—Dannemora. Includes fares for routes like Örbyhus to Dannemora.

Z. Örskog—Söderfors, från och med den 15 December 1874.

Table Z: Örskog—Söderfors. Includes fares for routes like Örskog to Söderfors.

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Februari 1875.

Table Ä: Krylbo—Norberg. Includes fares for routes like Krylbo to Norberg.

Z. Gefle—Dala, från och med den 15 December 1874.

Table Z: Gefle—Dala. Includes fares for routes like Gefle to Dala.

Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Table Ö: Ulricehamn—Wartofta. Includes fares for routes like Ulricehamn to Warthofta.

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874.

Table Ä: Mariestad—Moholm. Includes fares for routes like Mariestad to Moholm.

POSTDILIGENSTURER.

Table of Post Diligence Services (POSTDILIGENSTURER) with routes and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Åbo—Helsingfors... Riga—Stockholm... Information about steamship services.

72. **Stettin—Stockholm.** Ångaren GRAND DUC ALEXIS, kapt. E. Böttcher, lastar i Stettin på Stockholm, och afgår derifrån med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas. Närmare meddela i Stettin Die Neue Dampfer Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

73. **Stockholm—Stettin** afgår ångf. TILSIT, kapt. Fred. Frenzt, efter skedd lossning, på dag, som sedermera närmare kommer att tillkännagivas, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

75. **Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmar,** afgår ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, Söndagen den 2 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

77. **Lybeck—Stockholm—Norrköping.** Säsom första fartyg för säsongen expedieras från Lybeck ångfartyget NORD, kapt. Faasch, så tidigt att det kan inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddela Hrr Charles Pettit & Co.: i Lybeck och Hamb Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20 i Stockholm.

79. **Stockholm—Köpenhamn.** Ångfartygen TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORE, kapt. J. G. Söderbergh, ORION, kapt. E. L. Paulsson, komma under instundande seglationstid att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn, med anlöpande af mellanliggande stationer. Resorna taga sin början vid första öppet vatten. Stockholm i Mars 1875. Direktionen.

88. **Bremen—Stockholm** Ångf. ODEN, kapt. A. T. de Jonge, kommer att lasta i Bremen på Stockholm, med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten, hvarom Hrr Varuimportörer underrättas. OBS. Gods emottages på genomfrakt till Norrköping och Gefle. Närmare meddela i Bremen Hrr Heinr. Gerh. d. Fisser, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

90. I likhet med föregående åren, kommer Rederi-Aktiebolaget SVEA att med sina ångare underhålla förbindelsen emellan

Newcastle—Stockholm

med Ångf. VALE, kapt. C. A. Holmqvist, och VIDAR, C. Annerstedt, samt emellan

Amsterdam—Stockholm

med Ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmejer, TIRFING, H. Bodman,

och kommer, af öfvan nämnda ångare, en att afgå från hvardera af öfvan nämnda platser, med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas. Närmare meddela i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

91. **Bordeaux—Stockholm.** (Eventuellt anlöpande MALMÖ.) Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, kommer, i likhet med föregående år, att äfven under instundande seglationstid underhålla trafiken på denna linie. Fartygets kommissionärer äro: i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Havre—Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. BERGSUND, kapt. A. W. Svinhufvud, omkring den 5 Maj från Antwerpen omkring den 12 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Havre Hrr Duménil-Leblé, i Antwerpen Hrr Sasse, Gittens & Capouillet, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Göteborg—Stockholm,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, den 2 Maj. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron N:o 10. OBS. Fraktgods emottages fortfarande.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16. OBS. Fartyget ligger vid Skeppsbron, norr om Mellantrappan, samt mottager last från och med Torsdagen den 22 April.

Stockholm—London

afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 15 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerareafgift Hyttplats kr. 58. Däckplats » 25.

London—Stockholm.

Ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 15 Maj. Närmare meddela: i London Hrr Phillips, Graves, Phillips & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

London—Stockholm

(med anlöpande af en mellanliggande hamn). Ångf. ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, ligger under lastning i London och afgår derifrån så tidigt, att fartyget kan inträffa härstädes vid sjöfartens öppnande. Närmare meddela i London Hrr Craven & Co., 5 Great St. Helens E. C., samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stockholm—Hull.

Ångaren ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, afgår från Stockholm omkring den 15 Maj. Närmare meddela: i Hull Hrr Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

Hull—Stockholm.

Ångf. HEEPERUS, kapt. Groves, ligger under lastning i Hull och afgår derifrån så snart fartyget kan inkomma till Stockholm. Närmare meddela: i Hull Hrr Good Flodman & Comp. samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

Gymnasigrändan—Långholmsbron.

Afgår en ångslup hvar hel och half timma samt från Långholmsbron hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Stockholm—Waxholm.

Ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG afgår till Waxholm: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m. och Sön- och Helgdagar kl. 5 e. m. 7 e. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. Dessutom Månd., Onsd. och Lördagar kl. 9,30 f. m. Dessutom Månd. och Onsd. kl. 12,30 samt Lördagar kl. 12,30 och 5 e. m.

Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).

En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken** afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelviken hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. OBS. Dockan anlöpas på resor från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

190. **Göteborg—Marstrand—Mollösund,** anlöpande Läka, Stenungsund, Skopesusund och Nösund Från och med Söndagen den 11 April tills vidare afgår Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. Från Mollösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,** anlöpande vanliga mellanstationer. Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår från och med Söndagen den 11 April tills vidare: Från Göteborg hvar Söndag och Torsdag kl. 6 f. m. Från Strömstad hvar Tisdag och Fredag kl. 6 f. m. Från Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Måndag, medtagande passagerare och gods. OBS. Fiskebäckskil anlöpas Söndagar och Tisdagar. Närmare meddela i Göteborg J. F. Svensson.

233. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,** med anlöpande af nedan upptagna mellanstationer afgår tills vidare, en af ångarne L. J. BAGER, kapt. L. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. Hjärne eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

Table with routes and departure times for Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Includes destinations like Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona, Malmö, and Köpenhamn with corresponding departure times.

Table with routes and departure times for Lybeck-Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Includes destinations like Göteborg, Halmstad, Landskrona, Helsingborg, and Malmö with corresponding departure times.

236. **Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg,** med afgång från Göteborg 8,30 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalt-snälltågets ankomst. Vidare meddela expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. **Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam Göteborg—Havre,** kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund. ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius, C. FR. WÆRN, » V. Carlsson, SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten, medtagande äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela Herrar Jonsson Sternhagen & Co: i Göteborg. » H. J. A. Telghuys i Antwerpen, » Knyper van Dam & Smeer i Rotterdam, » G. ve Duménil Leblé i Havre. » Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain.

242. **Havre—Göteborg** Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas ångare ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till hvardera orten, äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping, allt till billigaste frakter. Fartygets afgång från hvardera platsen inträffar minst en gång i månaden. Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, och E. Grosos i Havre.

Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: Heimdall, 1850, G. Gädda, kapt. Bifrost, 1500, O. R. Wettergren, Sleipner, 1200, V. Carlsson, Hugin, 900, J. J. Beckeman, Munin, 900, H. Holmblad, Ang. Blanche, 750, H. F. Janson, komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad. Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slagtboskap. Närmare meddela i Göteborg för »Baltic» Hrr J. Nordqvist & Comp. i »Frithiof» Hrr August Lefter & Comp. i Granton (Leith) för båda ångarne Hrr Chr. Salvessen & Comp., i Christiania för båda ångarne Hrr Winge & Comp., Göteborg i Januari 1875.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTLJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.** Öresundsångbåtarna afgår från och med den 16 Mars 1875, såvida naturhinder ej möter: Dagligen från Malmö kl. 7 och 10,20 f. m. samt 1,50 och 5,45 e. m., från Köpenhamn kl. 7 och 11,15 f. m. samt 2,50 och 5,50 e. m. Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 55.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)** afgår ångf. L. I. BAGER eller ett af de Halländska ångfartygen från Malmö (såvida naturhinder icke möter) dagligen kl. 11 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 3 e. m. Närmare meddela för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Halländska ångfartygen Hans Friis.

308. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.** Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår från och med den 4 Maj till och med den 11 Juni. från Malmö Tisdagar och Fredagar kl. 1 morgon. » Stralsund Måndagar och Torsdagar i dagningen. Ankomsten till Stralsund står i förbindelse med jernbantägets afgång till Berlin. Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Commerceråd Henrich Israel.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utåa omgång eller tidsplan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels Ångfartygskommissionärer enligt uedenstående förteckning.

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrone	Luleå.	M. Klintberg	Westerbotten.
G. E. Arwidsson	Wisby.	B. Lindbom	Svithiod.
J. Bergstrand	Phenix.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
C. Bergström	Hans Brask.	Reinh. Lundgren	Gestrikland.
C. A. Brandt	Carl XV.	A. W. Lundqvist	Telegraf.
P. A. Brandt	Gefle.	J. E. Nyman	Njörd.
A. G. Carlsson	Södern.	C. E. Nyman	Skandia.
J. J. Christiansson	Gotland.	Th. Nyström	Aura.
J. J. Conrad	Dagmar.	A. F. Paulsson	Högbo.
G. Dahlander	Najaden.	C. E. Paulsson	Transit N:o 5.
N. A. Djurberg	Dana.	E. L. Paulsson	Orion.
E. J. Elfverson	Albrektsund.	C. A. Pettersson	Nordstjernan.
R. Eneberg	Hudiksvall.	A. Rydell	Hängö.
H. C. Flodenberg	Chapman.	J. A. Silversparre	Ostern.
Ludv. Flory	Thule.	Philip Slöör	Oskar II.
E. Friis	John Swartz.	A. Sundberg	Sundsvall.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	Jac. Sundberg	Piteå.
A. Haberkorn	Norrbottn.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
O. Hallman	Motala Ström.	J. G. Söderbergh	Nore.
A. G. Hartzell	Norden.	C. F. Söderberg	Transit N:o 1.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
D. Hector	Söderhamn.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
P. O. Hultén	Hernösand II.	J. Åberg	Södra Sverige.
V. Kempff	Ångermanland.	O. A. Öberg	Transit N:o 2.

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26, samt C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen N:o 14.

Försäkring afslutas af agenten genom vidstående af Bolagets försäkrings-police på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes. Stockholm i April 1875. Styrelsen.

Vår Ångbåts-Agentur-Inkasso-Kommissions och Speditions-affär

samt Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas på det bästa. Promte och billigt. John Lindgren & Co., Stockholm, 13 Lilla Nygatan 13.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 12 til 30 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Bøglader, i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene. Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark,

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarslig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Torsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar..... 48 » 56 » et 1/4 Aar..... 30 » 35 » og kan bestelles paa alle Postaaenier og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie. Ab. Cammermeyer, Christiania.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämighet, låta införa i Tidningen, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffe Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm, Bazaren å Norrbo och Skeppsbron N:o 36. In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.