

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 17. Nionde Årgången. Lördagen den 24 April 1875.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjärdedels år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 54; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 25 vid Jernorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hemngatan; i O. Fyechtings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specierhandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 40 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dufnäsholme	Gullholmen	Karlskrona	Löfvestad	Y.	Hamlösa	X, x	Stafsås	Ulfof
Ahby	Dytle	M. O.	Karlskoga	Lönneberga	S.	Ramnäs		Stallarholmen	Ullersäter
Alafors	Dytle Bruk	M.	Karlskrona t, 20, 22, 25, 28	Målaga	O.	Rathan		Staxhammar	Ullsundet
Alfresta	Eckerö	288.	Karlstad	Malmköping	L, 29.	Raus	X.	Stehag	Ulricehamn
Alingsås	Edane	L.	Karlsnäs	Malmö D, E, K, U, X, z.	m.	Rebbelberg		Stenings	Upsala
Alkärrä	Ekdalen	Q.	Karpalund	Malmö y, 91, 95, 506-508.	v.	Rendsburg		Stenstorp	Uttersberg
Allmänna gränden	Ekenäs	184.	Katrineholm	Mantorp	D, E.	Reval		Stenungsund	Villa Nova
Amsterdam	Eskholm	90.	Kattarp	Margretheshill	Z.	Riddersvik		Stettin	Waldstena
Andersbenning	Eklunda	Å.	Kil	Mariannelund	S, 14.	Riga	71.	Stillingen	Waldemarsvik
Aneby	Eklund	Å.	Kilberg	Marieberg	D, E.	Rimforsa		Sjörhov	Walla
Ankarum	Eksjö	S.	Kilsmo	Mariedam	F, G.	Robertsholm		Sjörneby	Wallåkra
Antwerpen	Eksund	D, E.	Kinneulle	Mariefred	7.	Rockneby		Stockaryd	Walskog
Arboga	Eksjö	240.	Kiss	Mariehölm	X.	Rosersberg	20, 22.	Stockholm	Wara
Arendal	Elkarleö	Z.	Kjölninge	Marjestad	F, G, Å.	Rosshyttan		Stora Essingen	Warberg
Arlöf	Elgås	F, G.	Klubben	Marma	Z.	Rotebro		Storvika	Wartofta
Arnö	Elghorn		Knifsta	Marmorbuket		Rotterdam	240.	Stor Wreta	Wasa
Arvika	Elmhult	D, E, x.	Kongelf	Marnäs	n.	Rouen		Storå	Washolmen
Åkersund	Emarp	S.	Kongsbacka	Marselle	28.	Rumskulla	14.	Strålsund	Wattolma
Åskered	Emmaboda	t, t.	Kongsvinger	Marstrand	190.	Runsa		Stralsund	Waxholm
Åsundtorp	Engelholm	28.	Kopparberg	Marsvinsholm	y.	Ryd		Strängnäs	Wedeväg
Aspholmarne	Engelholm	28.	Korsberga	Mellantrappan	Q.	Rydboholm		Strålsås	Wedum
Attarp	Engö		Korsnäs	Mellerud	29.	Rydgård		Strålsjö	Wendel
Åvesta	Enköping		Kortfors	Messina	O.	Rygen		Stråtråra	Wenngarn
Åxvall	Enskilstuna	2.	Kottebrygga	Mjölbj	B, D, E, 15.	Ryningen		Strövelstorp	Werkbeck
Åraka	Esbo	D, E, X, Y.	Kristianstad	Mofala	D, E, 24.	Ryningnäs		Ström	Wernamo
Balingslöf	Esperöd	Y.	Kristinehamn	Moheda	D, E, 24.	Ry		Strömsholm	Wernans
Bankeberg	Espar	q.	Krokrors	Moholm	F, G, Å.	Rysviken		Strömstad	Westervik
Beckaskog	Fagersta	28.	Krusenberg	Mollaryd	r.	Råneå		Sturehof	Westervik
Bengtstorp	Fagerås	28.	Krybo	Mollösund	190.	Rännum		Ståket (Almar)	Westervik
Berga	Falkenberg	311.	Kumelnäs	Morgongårva	H.	Rälls		Ståket (Bagars)	Westervik
Bergby	Falköping	F, G, I.	Kungsberg	Morup	28.	Räntmästaretrappan		Ståldalen	Westervik
Bergsbrunna	Falun	z, 4.	Kungsgården	Mossviken	z.	Räppe		Sunderland	Wiggebyholm
Bergshamra	Fellingsbro	M.	Kungshatt	Mosås	K.	Rödeby		Sundsvall	Wikersvik
Bergvik	Fiholm	51.	Kungshög	Motala	B.	Rödesund		Sunnansjö	Wijk
Bernshammar	Finneröjda	F, G.	Kungsvik	Mullsjö	V.	Rödinge		Sunnanå	Wimmerby
Billeberga	Finspong	250.	Källvik	Kyrkesund	n.	Rök		Surahammar	Wingåker
Billingsfors	Firth of Forth	250.	Källviken	Kåge	14.	Rörstrand		Svanrödjan	Winnings
Bjersjölagård	Fiskeby	D, E, V, X, x.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Röstänga		Svensund	Winnings
Björkö	Fiskebäckskil	195.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Röstådet		Svartsjö	Winnings
Björneborg (Refsö)	Fittja	W.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sala	H, 5.	Svartå	Wirso
Björneborg	Fjellbacka	W.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Salmis redd		Svedala	Wirso
Björnlunda	Fjällbacka	W.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Saltkällan		Svennevad	Wisingsö
Blidsund	Fjäl	Q.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandarne		Svensbo	Wisingsö
Bo	Flen	D, E.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandhamn		Svenstorp	Wisingsö
Bockholmsund	Floby	D, E.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandhem		Svängsta	Wittinge
Boda	Floda	F, G.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Säbyholm	Wittinge
Bodal	Fogelsta	B, O.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Säfsjö	Wittinge
Bofors	Fogelvik	F, G.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Säfsund	Wittinge
Bohult	Forsrum	I.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Söderfors	Wittinge
Bokö	Forsbult	S.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Söderhamn	Wittinge
Bordeaux	Fredriksberg	195.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Söderköping	Wittinge
Borgstena	Fredriksball	256.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Södertälje	Wittinge
Borås	Fredriksbavn	256.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Sölje	Wittinge
Boxholm	Friden	Q.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Sölvesborg	Wittinge
Bratten	Fridhem	V.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Sörby	Wittinge
Bremen	Frinnyrd	D, E.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Sösåla	Wittinge
Breviken	Fristad	r.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Teckomatorp	Wittinge
Brinkebergskulle	Fryksta	L.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tegelvik	Wittinge
Brodbo	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tenhult	Wittinge
Broddestorp	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tenö	Wittinge
Brogård	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Ternsund	Wittinge
Bromö	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Thorsålla	Wittinge
Bromölla	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Thorsåtra	Wittinge
Brotby	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tierp	Wittinge
Brovallen	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tjörby	Wittinge
Brunsborg	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tobö	Wittinge
Bruzaholm	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tomelilla	Wittinge
Bränninge	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Torekow	Wittinge
Buterud	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Torne	Wittinge
Byske	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Torp	Wittinge
Bällsta bro	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Torsby	Wittinge
Böringe	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tottnäs	Wittinge
Cadix	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tranebergsbro	Wittinge
Carlsby	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tranås	Wittinge
Cette	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trekanten	Wittinge
Cathrineholm	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trelleborg	Wittinge
Charlottenberg	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trensung	Wittinge
Charlottenlund	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trollenås	Wittinge
Christiana	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trollhättan	Wittinge
Christiansand	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trossa	Wittinge
Christineberg	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trädet	Wittinge
Christinestad	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trästa	Wittinge
Cimbrishamn	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Trönninge	Wittinge
Dala	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tullgarn	Wittinge
Dalarö	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tumba	Wittinge
Dalum	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tuna	Wittinge
Dannemora	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tågarp	Wittinge
Degerfors	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Tängen	Wittinge
Degerfors	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Töreboda	Wittinge
Degergården	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Törefors	Wittinge
Djurgården	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Uddevalle	Wittinge
Djursvik	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Uleåberg	Wittinge
Dockan	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Ullstorp	Wittinge
Drottningholm	Fruåker	M, N.	Källviken	Kärrgrufvan	Å.	Sandholm		Ulfö	Wittinge

JERNVÄGSTURER.

A. Pålåboda—Finspong, från och med den 1 April 1875.									
Årsl. från Pålåboda.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I.	III.	Årsl. från Pålåboda.	I.	III.	Årsl. från Pålåboda.	I.	III.	
0,6	0,50	0,25	Från Pålåboda	5,45 f.m.	1 e.m.	Från Finspong	7 f.m.	12 mid.	
1,9	1,50	0,75	» Svennevad	6,6	1,22	» Sonstorp	7,31	12,30 e.m.	
2,8	2,25	1,10	» Hjortqvarn	7,1	2,22	» Hellestad	7,47	12,45	
3,1	2,50	1,25	» Örmon	7,32	2,53	» Prestköp	8,9	1,8	
3,7	2,95	1,50	» Skönarbo	7,48	3,8	» Skönarbo	8,33	1,32	
4,2	3,35	1,70	» Prestköp	8,12	3,30	» Örmon	8,47	1,45	
4,5	3,60	1,80	» Hellestad	8,33	3,50	» Hjortqvarn	9,34	2,30	
5,4	4,30	2,15	» Sonstorp	8,47	4,4	» Svennevad	10,17	3,12	
			Till Finspong	9,14	4,30	Till Pålåboda	10,35	3,30	

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och pollettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Örebro, Norrköping, Linköping och Malmö å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg, Örebro och Norrköping å ena samt Hjortqvarn å den andra äfvensom mellan stationerna Örebro och Norrköping å ena samt Skönarbo och Hellestad å andra sidan.
2:a. Alla stationer expediera privat-telegrammer.

Finspong i Mars 1875.
Styrelsen genom Trafik-Chefen.

B. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 23 November 1874.									
Årsl. från Hallsberg.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I.	III.	Årsl. från Hallsberg.	I.	III.	Årsl. från Hallsberg.	I.	III.	
0,80	0,40		Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	7,16 f.m.	Från Stockholm snälltåg	7,16 f.m.	6,21 e.m.	
1,45	0,70		» Göteborg d:o	6,24	7,8	» Linköping d:o	2,30 e.m.		
2,25	1,10		» Örebro d:o		2,20 e.m.	» D:o bland. tåg	5,10 f.m.	6,35 e.m.	
3,10	1,55		» D:o bland. tåg	6,0 f.m.		» Alfvesta bland. o. snällt.	6,30 f.m.		
3,50	1,75		» Falköping d:o		5,0 f.m.	» Sjöfö. godståg	5,0		
4,10	2,05		» Hallsberg	7,15	3,30 e.m.	» Malmö snälltåg		2,15 e.m.	
4,40	2,20		» Åsbro	7,44	3,57	» Stockholm bland. tåg		7,51 f.m.	
5,05	2,50		» Hyttan	8,8	4,21	» Malmö d:o		6,45	
5,10	2,55		» Mariedam	8,36	4,49	» Mjölby	3,45 e.m.	7,50 f.m.	
5,90	2,95		» Godegård	9,7	5,20	» Skeninge	4,12	8,16	
6,50	3,25		» Degerön	9,23	5,35	» Fogelsta	4,32	8,36	
7,20	3,60		» Carlsby	9,44	5,57	» Motala	4,55	8,58	
			» Motala Verkstad	10,23	6,36	» Motala	5,5	9,6	
			Till Motala	10,26	6,39	» Motala Verkstad	5,18	9,14	
			Från Motala	10,36	6,49	» Carlsby	5,52	9,50	
			» Fogelsta	11,3	7,18	» Degerön	6,13	10,13	
			» Skeninge	11,25	7,43	» Godegård	6,31	10,31	
			T						

Statens jernvägstrafik. Torsdagen den 15 innevarande April öppnas för allmän trafik följande stationer vid Södra stambanan, neml.: SJÖRNARP, belägen 0,9 mil från Hör och 0,4 mil från Sösdala, samt GRIMSTORP, beläget 1,0 mil från Näsbo och 0,6 mil från Sandsjö, och stanna alla ordinarie bantåg, med undantag af snälltågen, vid så väl Sjörnarp, som Grimstorp.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Alfvesta, Alingsås, Arvika) and time in minutes.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Large table showing train schedules from Stockholm to Malmö, including departure times, station names, and ticket prices for different classes.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table showing train schedules from Stockholm to Krylbo, including departure times and ticket prices.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table showing train schedules from Krylbo to Stockholm, including departure times and ticket prices.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och z.

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarhamn se tabell S. c) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna T, t och t. d) Bantåg till och från Karlshamn se tabell U. e) Bantåg till och från Kristianstad, och Sölvesborg se tabell V och v. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och x.

F. Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Table showing train schedules from Katrineholm to Göteborg, including departure times, station names, and ticket prices.

G. Falköping—Nässjö från och med den 23 November 1874.

Table showing train schedules from Falköping to Nässjö, including departure times and ticket prices.

H. Nässjö—Falköping från och med den 23 November 1874.

Table showing train schedules from Nässjö to Falköping, including departure times and ticket prices.

*) OBS. Från och med den 30 April 1875.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874. Table with columns for destination, fare types (snälltåg, blandade tåg, godståg), and specific train numbers (M 2, M 70, M 60, M 74, M 132, M 146, M 144).

F. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874. Table with columns for destination, fare types, and specific train numbers (M 24, M 84, M 86, M 160).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874. Table with columns for destination, fare types, and specific train numbers (M 163, M 159, M 85).

Statens jernvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till 1:a och 2:a klass i snälltåg för resor via Göteborg—Frederikshavn.

G. Göteborg—Katrineholm, från och med den 23 November 1874. Table with columns for destination, fare types, and specific train numbers (M 4*, M 14, M 18, M 64, M 78, M 136, M 154).

H. Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874. Table with columns for destination, fare types, and specific train numbers (M 5*, M 7, M 9*, M 21, M 79, M 81, M 135, M 149).

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874. Table with columns for destination, fare types, and specific train numbers (M 5*, M 7, M 9*, M 21, M 79, M 81, M 135, M 149).

J. Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874. Table with columns for destination, fare types, and specific train numbers (M 5*, M 7, M 9*, M 21, M 79, M 81, M 135, M 149).

* OBS. Från och med den 30 April 1875. m) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora, Uttersberg och Ludvika, se tabellerna M, m och N.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 17 Mars 1875.

Table with multiple columns for routes (Hessleholm-Helsingborg, Helsingborg-Hessleholm), fares (Afgift för en person), and train types (Dagligen, Bantåg, Ångbåt).

Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Table for Ystad-Eslöf routes, including fares and train types (Dagligen, Ångbåt).

Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874.

Table for Upsala-Gefle routes, including fares and train types (Dagligen, Sökned, Ångbåt).

Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1874.

Table for Malmö-Ystad routes, including fares and train types (Dagligen, Ångbåt).

Table for Örebro-Dannemora routes, including fares and train types (Dagligen, Sökned).

Gefle—Dala, från och med den 15 December 1874.

Table for Gefle-Dala routes, including fares and train types (Dagligen, Sökned).

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Februari 1875.

Table for Krylbo-Norberg routes, including fares and train types (Dagligen).

Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874.

Table for Mariestad-Moholm routes, including fares and train types (Dagligen, Sökned).

Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Table for Ulricehamn-Wartofta routes, including fares and train types (Dagligen).

POSTDILIGENSTURER.

Table listing postal diligences (Postdiligensturer) between various cities like Stockholm, Göteborg, and others, with dates and times.

Table listing train routes (Jernvägsturer) between various cities like Göteborg, Helsingborg, and others, with fares and train types.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes (Ångbåtsturer) between Stockholm, Åbo, Helsingfors, and other destinations.

72. Stettin—Stockholm.
 Ångaren GRAND DUC ALEXIS, kapt. E. Bötcher, lastar i Stettin på Stockholm, och afgår derifrån med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.
 Närmare meddela i Stettin Die Neue Dampfer Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

73. Stockholm—Stettin
 afgår ångf. TILSIT, kapt. Fred. Frenst, efter skedd lossning, på dag, som sedermera närmare kommer att tillkännagivas, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

77. Lybeck—Stockholm—Norrköping.
 Såsom första fartyg för säsongen expedieras från Lybeck ångfartyget NORD, kapt. Faasch, så tidigt att det kan inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
 Närmare meddela Hrr Charles Petit & Co: i Lybeck och Hamb Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20 i Stockholm.

79. Stockholm—Köpenhamn.
 Ångfartygen
 TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh,
 NORE, kapt. J. G. Söderbergh,
 ORION, kapt. E. L. Paulsson,
 komma under instundande seglationstid att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn, med anlöpande af mellanliggande stationer.
 Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
 Stockholm i Mars 1875.
 Direktionen.

88. Bremen—Stockholm
 Ångf. ODEN, kapt. A. T. de Jonge, kommer att lasta i Bremen på Stockholm, med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten, hvarom Hrr Varuimportörer underrättas.
 OBS. Gods emottages på genomfrakt till Norrköping och Gefle.
 Närmare meddelar i Bremen Hrr Heinr. Gerh. Fisser, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

90. I likhet med föregående åren, kommer Rederi-Aktiebolaget SVEA att med sina ångare underhålla förbindelsen emellan Newcastle—Stockholm
 med
 Ångf. VALE, kapt. C. A. Holmqvist, och
 VIDAR, » C. Annerstedt,
 samt emellan
 Amsterdam—Stockholm

med
 Ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmejer,
 TIRFING, » H. Bodman,
 och kommer, af ofvan nämnda ångare, en att afgå från hvardera af ofvan nämnda platser, med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.
 Närmare meddela i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

91. Bordeaux—Stockholm.
 (Eventuellt anlöpande MALMÖ.)
 Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, kommer, i likhet med föregående år, att äfven under instundande seglationstid underhålla trafiken på denna linie, och afgår första resan från Bordeaux till Stockholm under första dagarna af April månad.
 Fartygets kommissionärer äro: i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

92. Stockholm—Antwerpen—Hävre
 afgår ångf. BERGSUND, kapt. A. W. Svinhufvud, på första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
 Passagerareafgiften är — inclusive vivre under fartygens gång: till Antwerpen 125 Francs » Hävre 150 »

Hävre—Antwerpen—Stockholm.
 Herrar Varuimportörer underrättas härmed att ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, som nu ligger under lastning i Hävre, kommer att derifrån afgå till Stockholm — anlöpande Antwerpen — så tidigt, att det samma kan inträffa här på första öppet vatten.
 Närmare meddela i Hävre Hrr Duménil-Leblé, i Antwerpen Hrr Sasse, Güttes & Capouillet, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

93. Stockholm—Göteborg.
 med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, vid första öppet vatten.
 Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron N:o 10.
 OBS. Fraktgods emottages fortfarande.

Stockholm—Göteborg.
 med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
 OBS. Fartyget ligger vid Skeppsbron, norr om Mellantrappan, samt mottager last från och med Torsdagen den 22 April.

94. Stockholm—London
 afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
 Passagerareafgift Hyttplats kr. 58.
 Däckplats » 25.

London—Stockholm.
 Ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, lastar i London på Stockholm, med beräkning att inträffa i sistnämnda stad vid första öppet vatten, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.
 Närmare meddela: i London Hrr Philipps, Graves, Philipps & C:t., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

95. London—Stockholm
 (med anlöpande af en mellanliggande hamn).
 Ångf. ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, ligger under lastning i London och afgår derifrån så tidigt, att fartyget kan inträffa härstädes vid sjöfartens öppnande.
 Närmare meddela i London Hrr Craven & C:t., 3 Great St. Helens E. C., samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

96. Hull—Stockholm.
 Ångaren ALLEGRO, kapt. F. Malmberg, ligger under lastning i Hull på Stockholm och afgår derifrån med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, hvarom Hrr Varuimportörer underrättas.
 Närmare meddela: i Hull Hrr Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. Hull—Stockholm.
 Ångf. HEEPERUS, kapt. Groves, ligger under lastning i Hull och afgår derifrån så snart fartyget kan inkomma till Stockholm.
 Närmare meddela: i Hull Hrr Good Flodman & Comp. samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

174. Stockholm—Waxholm.
 Ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG afgår tills vidare: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m. och Sön- och Helgdagar kl. 5 e. m. 7 e. m. Söknedagar kl. 3,30 e. m. Söknedagar kl. 8,30 f. m. Dessutom Månd., Onsd. och Lördagar kl. 10,30 f. m. Dessutom Månd. och Onsd. kl. 1,50 samt Lördagar kl. 1,50 och 5 e. m.

181. Gynnasigränden—Långholmsbron.
 Afgår en ångslup hvar hel och half timma samt från Långholmsbron hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

184. Rämtmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
 En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 8 e. m.

185. Rämtmästaretrappan—Dockan—Tegelviken
 afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelviken hvar kvarts timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 8 e. m.
 OBS. Dockan anlöpes på resor från Rämtmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 8 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Möllösund,
 anlöpande Låka, Stenungsund, Skopessund och Nösund
 Från och med Söndagen den 11 April tills vidare afgår Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
 Från Möllösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
 anlöpande vanliga mellanstationer.
 Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår från och med Söndagen den 11 April tills vidare:
 Från Göteborg hvar Söndag och Torsdag kl. 6 f. m.
 Från Strömstad hvar Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
 Från Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Måndag, medtagande passagerare och gods.
 OBS. Fiskebäckskil anlöpes Söndagar och Tisdagar.
 Närmare meddela i Göteborg J. F. Svensson.

238. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg,
 med afgång från Göteborg 8,30 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnälltågets ankomst.
 Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Hävre,
 kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare
 JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
 ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
 C. FR. WÆRN, » V. Carlsson,
 SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,
 medtagande äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
 Närmare meddela Herrar Jonsson Sternhagen & Co i Göteborg.
 » H. J. A. Telghuys i Antwerpen,
 » Knyper van Dam & Smeer i Rotterdam,
 » G. ve Duménil Leblé i Hävre.
 » Audet & Gaubert i Paris, 3 Boulevard Denain.

242. Hävre—Göteborg
 Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas ångare ALEX. KELLER, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till hvardera orten, äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping, allt till billigaste frakter. Fartygets afgång från hvardera platsen inträffar minst en gång i månaden.
 Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, och E. Gross i Hävre.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
 förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
 Tons kapten
 Heimdall, 1850, G. Gådda,
 Bifrost, 1500, O. R. Wettergren,
 Sleipner, 1200, V. Carlsson,
 Hugin, 900, J. J. Beckman,
 Munin, 900, H. Holmblad,
 Aug. Blanche, 750, H. F. Janson,
 komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
 medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
 Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad.
 Göteborg i April 1875.
 AUGUST CARLSON & Co.

250. Göteborg—Firth of Forth.
 Förstklassiga, snabbgående jernångarna
 BALTIC, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och
 FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule»,
 kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slagbusskap.
 Närmare meddela i Göteborg för »Baltic» Hrr J. Nodqvist & Comp. i »Frithiof» Hrr August Lefler & Comp. i Granton (Leith) för båda ångarna Hrr Chr. Salveesen & Comp., i Christiania för båda ångarna Hrr Winge & Comp., Göteborg i Januari 1875.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår Postångfartyget SOFIA från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.
 Öresundsångbåtarna
 afgår från och med den 16 Mars 1875, såvida naturhinder ej möter: Dagligen från Malmö kl. 7 och 10,30 f. m. samt 1,50 och 5,45 e. m., » från Köpenhamn kl. 7 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
 Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 55.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
 afgår ångf. L. I. BAGER eller ett af de Halländska ångfartygen från Malmö (såvida naturhinder icke möter) dagligen kl. 11 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 5 e. m.
 Närmare meddela för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Halländska ångfartygen Hans Friis.

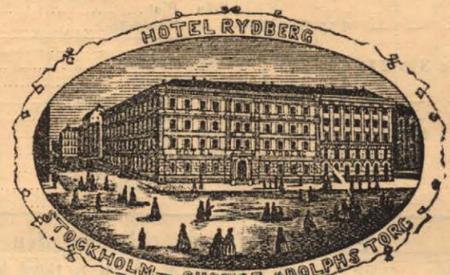
308. Postfart emellan Malmö—Stralsund.
 Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår i April: från Malmö Tisdagar och Fredagar kl. 1 morgon.
 » Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen.
 Ankomsten till Stralsund står i förbindelse med jernbantågets afgång till Berlin.
 Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Commerceråd Henrich Israel.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
 Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
 Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark,
 Jernbaneforret og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postepoebent. Pris 32 St. danf Rm pr Oest; ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoirer o. s. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
 Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vinteren 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
 For Indenbys. Udenbys.
 hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill.
 et 1/2 Aar..... 48 » 56 »
 et 1/4 Aar..... 30 » 35 »
 og kan bestelles paa alle Postaanbier og Postkontorer.
 Bekjendtgjærelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Pettillnie.
 Ab. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej låta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
 R. Cadier.

I Optiska Magasinet
 N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 5
 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
 C. G. Collin.

Aug. Lindholm,
 Vexelkontor, Stockholm,
 Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 36.
 In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

GUSTAF L. SANDBERG,
 Stockholm, Österlånggatan 37.
Repslageri, Segelmakeri.
 Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.
 Lager och försäljning af Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA
 för mellersta och södra Sverige 1875.
 (19:de upplagan).
 Uptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)
 försälja i parti till lägsta noteringar: Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, Ima Amerikanska Fotogen- och Gasolja, Ima Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas.
 af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:
 Verkmått 28/24 27/22
 Antal rutor pr 1/2 kista 50 st. 58 st.
 Verkmått 24/20 22/20 23/19 21/19 24/18
 Antal rutor pr 1/4 kista 36 st. 39 st. 39 st. 43 st. 40 st.
 Verkmått 22/18 20/18 19/18 19/17 18/16
 Antal rutor pr 1/4 kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.
 Verkmått 17/16 18/15 17/15 16/15 16/14
 Antal rutor pr 1/4 kista 63 st. 63 st. 68 st. 71 st. 77 st.
 Verkmått 15/14 15/13 14/13 14/12
 Antal rutor pr 1/4 kista 82 st. 87 st. 94 st. 103 st.
 Örnberg & Andersson, Göteborg.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,
 rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär,**
 under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,
 Lybeck och Hamburg,
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,**
 som utföres skyndsamt och billigt.
 Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.