

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 16.

Nionde Årgången.

Lördagen den 17 April 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uttager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151. — Nygatan nr 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: af Tidningskontoret Stora Nygatan nr 54; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specierhandel nr 25 vid Jernorget; i Norrmalm: af Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 49 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychtings samt i specierhandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 40 Handverkaregatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dufnäsholme	Gullholmen	Karlshamn	U, 20, 220.	Löfvestad	Y	Åkamlösa	X, x	Stafsås	Ulfån
Ahlfors	Dylta	Gusselby	Karlskoga	L, O	Lönneberga	S	Ramnäs	X	Stallarholmen	Ullersäter
Alafors	Dylta Bruk	M. Gustaf III:s staty	Karlskrona	t, 20, 220.	Måla	S	Rathan	X	Staxhammar	Ullstend
Alfvesta	Eckerö	Gymnasigrändan	Karlstad	L, 29.	Malmköping	8	Raus	X	Stehag	Ulrichehamn
Alingsås	Edane	L. Gytorp	Karlsbo	O	Malmö D, E, K, U, X, x	8	Rebberg	X	Steninge	Upsala
Ålkärret	Ekedalen	Gällöfsta	Karpalund	m	y, 91, 220, 506—508.	8	Rendsburg	X	Stenstorp	Uttersberg
Allmänna gränden	Ekenäs	Göteborg F, G, I—L, U, X	Katrineholm	D—G		8	Reval	X	Stensund	Villa Nova
Amsterdam	Eklund	x, 94, 219—250.	Kattarp	28.		8	Riddersvik	X	Stettin	Wadstena
Andersbenning	Eklunda	P	Kemi	I		8	Riga	X	Stillingsön	Waldemarsvik
Aneby	Ekolsund	S	Kil	L		8	Rimfors	X	Stjernhof	Walla
Ankarström	Eksjö	S	Killeberg	D, E		8	Robertsholm	X	Stjernvik	Wallåkra
Antwerpen	Eksund	D, E	Kilsmo	F, G		8	Rockneby	X	Stockaryd	Waskog
Arboga	Eksås	K, M	Kinneulle	B, F, G		8	Ronneby	X	Stockholm	Wara
Arendal	Elfkärlö	Z	Kisa	15.		8	Rosersberg	X	Stora Essingen	Warberg
Arlöf	Elgarås	F, G	Kjöfänge	28.		8	Rosshyttan	X	Stora Essingen	Wartofta
Arnö	Elghorn	F, G	Klubben	28.		8	Rotebro	X	Stor Wreta	Wasa
Arvika	Elmhult	D, E, x	Kniesta	H		8	Rotterdam	X	Stora	Washolmen
Askersund	Emarp	S	Kongelf	H		8	Rouen	X	Stralsund	Watholma
Askersöd	Emmaboda	t, i	Kongsbacka	Z		8	Rumskulla	X	Strengnäs	Wedevåg
Asmundtorp	Engebacken	r	Kongsvinger	L		8	Runsa	X	Striberg	Wedum
Aspholmarne	Engelholm	28.	Kopparberg	Y		8	Rydboholm	X	Strålsnäs	Wendel
Attarp	Engö	28.	Korsberga	Q		8	Rydsgård	X	Strängsjö	Wenersborg
Avesta	Enköping	8	Korsnäs	H		8	Ryggen	X	Stråttjärna	Wengern
Axvall	Estkilstuna	8	Kortfors	4.		8	Ryningen	X	Strovelstorp	Werkeback
Åsaka	Esbo	D, E, X, Y	Kottebygge	B, D, E, 15.		8	Ryningnäs	X	Ström	Wernamo
Balingslöv	Esperöd	Y	Kristianstad	D, E, V, W, X, x		8	Ryr	X	Strömsbolm	Westanfors
Bankeberg	Espås	Q	Kristinehamn	L, 51.		8	Rysviken	X	Strömsbolm	Westanfors
Beckaskog	Fagersta	W	Krokfors	311.		8	Råneå	X	Sturehof	Westas
Bengtstorp	Fagerås	L	Krusenberg	U		8	Rännum	X	Stäket (Almar)	West-Hartlepool
Berga	Falkenberg	28.	Krylbo	H, A, 4.		8	Rällsä	X	Stäket (Baggars)	Westra Ed
Bergby	Falköping	F, G, I	Kumla	K		8	Morgongåva	X	Ståldalen	Wexjö
Bergsbrunna	Falun	Z, 4	Kummelnäs	K		8	Morup	X	Sunderland	Wifstavarf
Bergshamra	Fellingsbro	M	Kungsberg	Z		8	Mossvikens	X	Sundsvall	Wiggebyholm
Bergvik	Fiholm	M	Kungsgården	z		8	Motala	X	Sunnansjö	Wikersvik
Bernshammar	Filipstad	51.	Kungshatt	U		8	Mullsjö	X	Sunnåna	Wijk
Billeberga	Finnerdja	F, G	Kungsvär	U		8	Munkbo	X	Surahammar	Wimmerby
Billingsfors	Finspong	A	Kyrkesund	U		8	Munsö	X	Svanrödjan	Wingåker
Bjersjölagård	Firth of Forth	250.	Kåge	14.		8	Muskö	X	Svansund	Winnings
Björkö	Fiskeby	D, E	Kärby	14.		8	Mälilla	X	Svartsjö	Winstlöf
Björneborg (Refsö)	Fiskebäckskil	D, E, V, X, x	Källvik	14.		8	Märsta	X	Svarta	Wirso
Björneborg	Hillersjö	W	Källviken	z		8	Möckerhult	X	Svedala	Wisby
Björnlunda	Fittja	W	Käppala	28.		8	Mölnbo	X	Svennevad	Wisingsö
Björnsund	Fjellbacka	W	Kärrgruvan	28.		8	Mölnbo	X	Svensbro	Wiskabro
Blidsberg	Fjäl	Ö	Kärsön	Q		8	Mönsterås	X	Svenstorp	Wislanda
Bo	Flen	D, E	Köpenhamn	79, 94, 100, 506, 507.		8	Mörbylånga	X	Svängsta	Wisnäs
Bockholmssund	Fliaby	D, E	Köping	M, m, 6.		8	Mörum	X	Säbyholm	Wittinge
Boda	Floda	F, G	Köpmanabo	20, 22.		8	Nettraby	X	Säfsjö	Wisseljärda
Bodal	Fogelsta	B, C	Köpmanholmen	t		8	Newcastle	X	Säfsund	Wreten
Bofors	Foglavik	F, G	Lagmansholm	F, G		8	Nissafors	X	Söderfors	Wretstorp
Bohult	Forsberg	I	Laholm	28.		8	Nockebybro	X	Söderhamn	Wärby
Bokö	Forslund	S	Lambult	D, E		8	Nora	X	Södertälje	Wärgårda
Bordeaux	Fredriksborg	S	Landskrona	D, E, X, 220.		8	Norberg	X	Södra	Wällinge
Borgstena	Fredrikshall	195.	Lannaskede	20.		8	Norra Wi	X	Sölvesborg	Wänge
Borås	Fredrikshavn	236.	Laurvig	20.		8	Norra Wi	X	Sörby	Wärnanäs
Boxholm	Fridened	Q	Laxå	F, G, L		8	Norrby	X	Sösåla	Wäsby
Bratten	Fridhem	V	Leith	250.		8	Norrköping	D, E, 15.	Tegelvik	Wase
Bremen	Frinnaryd	D, E	Lena	5.		8	Norrköping	77, 241—244.	Tenhult	Wastad
Breviken	Fristad	5.	Lennartsnäs	97.		8	Norrtälje	10.	Tenö	Wattstors Bruk
Brinkebergskulle	Fryksta	L	Lennersta	S		8	Norsborg	F, G	Ternsund	Åbo
Broddbo	Fruåker	14.	Lerum	F, G		8	Norsesholm	F, G	Ternsund	Åby
Broddetorp	Frövå	M, N	Lessebo	t		8	Norsholm	D, E	Tersnäs	Åby qvarn
Brogård	Furusund	M, N	Liatorp	D, E		8	Nosaby	W	Tjörby	Ådö
Brokind	Fällström	W	Lidöbro	q		8	Nya Kungsholmsbron	W	Tobö	Åhsten
Bromö	Färjestaden	W	Lidköping	q		8	Nybro	D, E	Tomelilla	Åhus
Bromölla	Gamla Carleby	1.	Liljedal	B		8	Nyby	9.	Torekow	Åkarp
Brotby	Gamla Kungsholmsbron	15.	Lillesholmen	D, E		8	Nyby	9.	Torne	Åkersbro
Brusberg	Gamleby	X	Lilla Edet	R		8	Nyby	9.	Torp	Åkersström
Bruzaholm	Gantofta	Z, 3, 5.	Lillesingen	R		8	Nyby	9.	Torpa	Åkersvass
Bränninge	Gede	Z, 3, 5.	Lilleskog	R		8	Nyby	9.	Torsby	Åland
Buterud	Gemla	T	Lillsjödal	S		8	Nyby	9.	Tottnäs	Ålem
Byske	Gersvik	D, E	Lillsjödal	S		8	Nyby	9.	Tranebergsbro	Åmöt
Bällsta bro	Getinge	28.	Lind	N		8	Nyby	9.	Tranås	Åmål
Böringe	Gibraltar	26.	Linghem	D, E		8	Nyby	9.	Trekanter	Ård
Cadix	Gislaved	26.	Linsjö	D, E, X, 25.		8	Nyby	9.	Trelleborg	Åsa
Carlsby	Gistad	D, E, X	Lisköping	D, E, X, 15.		8	Nyby	9.	Trensum	Åsbro
Cette	Gnarv	3.	Lissabon	20, 22.		8	Nyby	9.	Trollenäs	Åppelvik
Cathrineholm	Gnesta	D, E, 9.	Listerby	20, 22.		8	Nyby	9.	Trollhättan	Årdesbög
Charlottenberg	Godegård	L	Liverpool	245.		8	Nyby	9.	Trossa	Årsta
Charlottenlund	Godegård	L	Ljung	27.		8	Nyby	9.	Trädet	Årstad
Christiana	Gonäs	N	Ljunga	27.		8	Nyby	9.	Trästa	Årbyhus
Christiansand	Grafversfors	D, E	Ljusfors	27.		8	Nyby	9.	Tröninge	Åregrund
Christineberg	Granbergsdal	O	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Tullgarn	Åregrund
Christinestad	Granhammar	O	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Tumba	Åron
Cimbrishamn	Granholm	250.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Tuna	Årnäs
Dala	Grantan	D, E, X, x	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Tågarp	Årsjö
Dalarö	Grebbesta	28.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Tången	Årsjö
Dalum	Gressela	28.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Dannemora	Grimslöv	U	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Degerfors	Grimstorp	D, E	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Degerfors	Gripenberg	D, E	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Degerön	Gripsholm	1, 288.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Djurgården	Gripsholm	1, 288.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Djursvik	Griselhamm	1, 288.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Dockan	Grunnebo	1, 288.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
Drottningholm	Grängesberget	185.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
	Grästorp	185.	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
	Gualöf	W	Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö
			Ljusåker	27.		8	Nyby	9.	Töreboda	Årsjö

JERNVÄGSTURER.

A. Pålssoda—Finspong, från och med den 1 April 1875.										
Ångbåt	Ångbåt från Pålssoda		Dagligen.			Ångbåt från Finspong		Dagligen.		
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.	I.	III.	Nr 2.	Nr 4.	I.	III.
0,6	0,50	0,25	5,45 f.m.	1 c.m.	0,70	0,35	7 f.m.	12 midd.	0,80	0,40
1,9	1,50	0,75	6,6 "	1,22 "	0,95	0,50	7,31 "	12,30 e.m.	1,45	0,70
2,8	2,25	1,10	7,1 "	2,22 "	1,35	0,70	7,47 "	12,45 "	2,25	1,10
3,1	2,50	1,25	7,32 "	2,53 "	1,85	0,90	8,9 "	1,8 "	3,10	1,55
3,7	2,95	1,50	7,48 "	3,8 "	2,10	1,05	8,33 "	1,32 "	3,50	1,75
4,2	3,35	1,70	8,12 "	3,30 "	2,80	1,40	8,47 "	1,45 "	4,10	2,05
4,5	3,60	1,80	8,33 "	3,50 "	3,85	1,90	9,34 "	2,30 "	5,05	2,50
5,4	4,30	2,15	8,47 "	4,4 "	4,30	2,15	10,17 "	3,12 "	5,10	2,55
			Till Finspong	9,14 "	4,30	2,15	Till Pålssoda	10,35 "	5,90	2,95
									6,50	3,25
									7,20	3,60
Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Örebro, Norrköping, Linköping och Malmö å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg, Örebro och Norrköping å ena samt Hjortqvärn å den andra äfvensom mellan stationerna Örebro och Norrköping å ena samt Skönarbo och Hellestad å andra sidan.										
2:da. Alla stationer expediera privat-telegrammer.										
Finspong i Mars 1875. Styrelsen genom Trafik-Chefen.										
B. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 23 November 1874.										
Ångbåt	Ångbåt från Hallsberg		Dagligen.			Ångbåt från Motala		Dagligen.		
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	I.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.
6,21	6,24	7,16 f.m.	6,21 e.m.	7,8 "	2,20 e.m.	6,0 f.m.	5,0 f.m.	7,16 f.m.	6,21 e.m.	5,10 f.m.
6,0 f.m.	6,0 f.m.	7,15 "	6,0 f.m.	7,15 "	5,0 f.m.	6,0 f.m.	5,0 f.m.	7,15 "	6,21 e.m.	5,10 f.m.
6,0 f.m.	6,0 f.m.	7,15 "	6,0 f.m.	7,15 "	5,0 f.m.	6,0 f.m.	5,0			

Statens jernvägstrafik.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1sta och 2dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver till Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äro tillägg: från Stockholm kr. 91,50 i 1sta och kr. 68,75 i 2dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1sta och kr. 56,25 i 2dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination, minutes, and departure times. Destinations include Lund, Sösdal, Södertälje, Tenhult, etc.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table showing fares and travel times for the Stockholm-Krylbo route. Columns include fare types (I, II, III) and destinations like Jervä, Rotebro, Wäsby, etc.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table showing fares and travel times for the Krylbo-Stockholm route. Columns include fare types and destinations like Broddbo, Sala, Heby, etc.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och Z.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Large table for Stockholm-Malmö route. Columns include fare types (I, II, III), destinations (Liljeholmen, Huddinge, Tumba, etc.), and travel times.

Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Table for Katrineholm-Göteborg route. Columns include fare types, destinations (Katrineholm, Wingåker, Kila, etc.), and travel times.

I. Falköping—Nässjö från och med den 23 November 1874.

Table for Falköping-Nässjö route. Columns include fare types and destinations like Falköping, Sandhem, Mulsjö, etc.

Nässjö—Falköping från och med den 23 November 1874.

Table for Nässjö-Falköping route. Columns include fare types and destinations like Nässjö, Forserum, Tenhult, etc.

Torsdagen den 15 innevarande April öppnas för allmän trafik följande stationer vid Södra stambanan, nämligen: SJÖNKÄRP, belägen 0,9 mil från Hör och 0,4 mil från Sösdala, samt GRIMSTORP, belägen 1,0 mil från Nässjö och 0,6 mil från Sandsjö, och stanna alla ordinarie bantåg, med undantag af snälltågen, vid så väl Sjömkärp, som Grimstorp. Från och med den 30 innevarande April och så länge vapenöfningar pågå ä exercisplatsen Malmen hålls stationen MALMSTÄTT (fortt benämnd Jäbbarp) vid Östra stambanan, nära Linköping, öppen för allmän trafik. Stockholm i April 1875.

J. R. A. F. I. K. S. T. Y. R. E. L. S. E. N.

F. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Table F: Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874. Includes columns for 'Afgifter från Malmö för en person' (with sub-columns for 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg') and 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg' with various fare rates.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Table L: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874. Includes columns for 'Afgifter från Laxå för en person' and 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Table: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874. Includes columns for 'Afgifter från Charlottenberg för en person' and 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till 1:a och 2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn. Från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf och Köln, samt från Jönköping till Hamburg, Altona och Berlin. — Närmare underrettelse meddelas å resp. stationer.

G. Göteborg—Karinholm, från och med den 23 November 1874.

Table G: Göteborg—Karinholm, från och med den 23 November 1874. Includes columns for 'Afgifter från Göteborg för en person' and 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.

Table H: Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874. Includes columns for 'Afgifter från Örebro för en person' and 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.

Table: Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874. Includes columns for 'Afgifter från Hallsberg för en person' and 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

m) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora, Utersberg och Ludvika, se tabellerna M, n och N.

JERNVÄGSTURER.

4 SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 17 April 1875.

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.			Dagligen.			Afgift från Köping för 1 person.			Dagligen.		
I.	II.	III.	Person tåg.	Bland. tåg.	Person tåg.	Bland. tåg.	I.	II.	III.	Person tåg.	Bland. tåg.
1,00	0,75	0,40	Från Örebro	4,40	7,41	0,55	0,40	0,30	Från Köping	7,10	2,41
1,10	0,90	0,55	» Dylta	5,2	8,14	1,10	0,90	0,65	» Walskog	7,50	3,11
1,80	1,45	0,95	» Dylta	5,8	8,23	1,30	1,00	0,55	» Arboga	8,0	3,56
2,25	1,75	1,10	» Dylta	5,14	8,43	1,30	1,00	0,65	» Jäder	8,24	4,32
2,70	2,20	1,40	» Frövi	5,30	9,5	2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	8,42	4,54
3,75	3,05	2,00	» Frövi	5,40	9,30	2,70	2,20	1,40	» Frövi	8,61	5,31
4,25	3,45	2,25	» Ullersäter	5,50	9,45	3,00	2,40	1,60	» Frövi	9,22	5,53
4,75	3,85	2,50	» Jäder	6,29	10,44	3,75	3,00	2,00	» Dylta	9,28	6,13
			» Arboga	6,43	11,6	4,00	3,15	2,00	» Dylta	9,36	6,27
			» Walskog	6,59	11,26	4,00	3,15	2,00	» Örebro	9,57	6,56
			» Walskog	7,18	11,50	4,75	3,85	2,50			

OBS. Alla öfrän angifna tåg stå vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga- och Svenska Centraljernvägarnes (Tabell N.) tåg.
M. Köping—Uttersberg jernväg, från och med den 21 December 1874.
Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,0 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass.
» Uttersberg till Köping dagligen kl. 6,45 f. m. Rdr. 2,00. Rdr. 1,00.
» Köping till Uttersberg söknedagar kl. 8,50 f. m.
» Uttersberg till Köping söknedagar kl. 12,30 e. m.

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerareafgifter från Ludvika.			Dagligen.			Passagerareafgifter från Frövi.			Dagligen.		
II.	III.	Från Ludvika	Person tåg.	Bland. tåg.	Person tåg.	Bland. tåg.	II.	III.	Från Frövi	Person tåg.	Bland. tåg.
0,30	0,25	» Gonäs	10,55	5,0	0,55	0,35	» Wedeväg	10,20	6,25	9,55	6,0
0,95	0,60	» Grängesberg	11,8	5,13	1,00	0,60	» Linde	10,50	6,57	10,30	6,25
1,25	0,80	» Hörk	12,45	6,27	1,30	0,85	» Gusselby	11,5	7,12	11,5	7,43
1,90	1,20	» Ställdalen	1,25	6,37	1,85	1,15	» Storå	11,36	7,43	11,36	7,43
2,30	1,45	Till Kopparberg	1,43	7,55	2,40	1,55	» Rällså	12,4	8,11	12,39	8,16
2,90	1,85	Från Kopparberg	6,10	2,15	3,00	1,90	Från Kopparberg	6,30	1,5	6,30	1,5
3,45	2,20	» Rällså	6,45	2,50	3,40	2,15	» Ställdalen	6,57	1,32	6,57	1,32
4,00	2,55	» Storå	7,18	3,23	4,05	2,55	» Hörk	7,57	2,30	7,57	2,30
4,25	2,70	» Gusselby	7,42	3,47	4,35	2,75	» Grängesberg	8,39	3,5	8,39	3,5
4,75	3,00	» Wedeväg	8,23	4,28	5,05	3,20	» Gonäs	9,8	3,34	9,8	3,34
5,30	3,40	Till Frövi	8,45	4,50	5,30	3,40	Till Ludvika	9,20	3,46	9,20	3,46

O. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift för en person.			Dagligen.			Afgift för en person.			Dagligen.		
II.	III.	Från Smedjebacken	Person tåg.	Bland. tåg.	Person tåg.	Bland. tåg.	II.	III.	Från Marås	Person tåg.	Bland. tåg.
0,25	0,15	» Munkö	8,0	2,0	0,50	0,25	» Sandsta	10,30	4,30	11,0	5,0
0,50	0,35	» Sandsta	9,0	3,0	0,75	0,45	» Munkö	11,20	5,20	11,20	5,20
1,00	0,60	Till Marås	9,30	3,30	1,0	0,60	Till Smedjebacken	11,30	5,30	11,30	5,30

OBS. Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernvägen till Ludvika station å densamma.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 21 Mars 1875.

Afgift från Dylta.			Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		
I.	II.	III.	Person tåg.	Bland. tåg.	Person tåg.	Bland. tåg.	I.	II.	III.	Person tåg.	Bland. tåg.
0,65	0,45	0,30	Från Örebro	7,41	4,40	0,65	0,45	0,30	Från Stockholm snälltåg	7,16	4,16
1,10	0,90	0,55	» Köping	7,10	2,41	1,10	0,90	0,55	» Göteborg d.o.	7,8	4,8
1,60	1,20	0,75	» Dylta	9,30	6,5	1,60	1,20	0,75	» Charlottenb. bland. tåg	7,30	4,30
2,05	1,60	1,05	» Jerle	9,55	6,30	2,05	1,60	1,05	» Karlstad d.o.	5,0	5,0
2,50	1,90	1,25	Till Nora	10,22	6,57	2,50	1,90	1,25	» Laxå d.o.	6,0	6,0
3,00	2,30	1,50	» Gyttopp	6,9	3,9	3,00	2,30	1,50	» Arrika godståg	9,33	6,33
3,50	2,70	1,75	Till Nora	6,25	3,25	3,50	2,70	1,75	» Laxå d.o.	9,33	6,33
4,00	3,10	2,00	Från Nora	6,55	1,30	4,00	3,10	2,00	» Karlskoga	7,40	3,40
4,50	3,50	2,25	» Gyttopp	7,29	2,28	4,50	3,50	2,25	» Bofors	8,37	4,37
5,00	3,90	2,50	» Bengtsborg	8,0	2,8	5,00	3,90	2,50	» Granbergsdal	9,10	5,21
5,50	4,30	2,75	» Wikersvik	8,22	2,48	5,50	4,30	2,75	» Kortfors	9,42	5,51
6,00	4,70	3,00	» Korfors	9,31	3,46	6,00	4,70	3,00	» Wikersvik	10,37	6,45
6,50	5,10	3,25	» Granbergsdal	9,50	4,18	6,50	5,10	3,25	» Bengtsborg	10,49	6,54
7,00	5,50	3,50	» Bofors	10,50	5,46	7,00	5,50	3,50	» Gyttopp	11,23	7,22
7,50	5,90	3,75	Till Karlskoga	11,35	6,35	7,50	5,90	3,75	Till Nora	11,40	7,38
8,00	6,30	4,00	» Stockholm snälltåg	9,22	4,22	8,00	6,30	4,00	Från Nora	7,28	4,13
8,50	6,70	4,25	» Göteborg d.o.	9,20	4,20	8,50	6,70	4,25	» Gyttopp	7,59	4,44
9,00	7,10	4,50	» Charlottenberg d.o.	8,44	4,44	9,00	7,10	4,50	Till Striberg	7,59	4,44
9,50	7,50	4,75	» Karlstad bland. tåg	9,24	4,24	9,50	7,50	4,75	Från Nora	7,28	4,13
10,00	7,90	5,00	» Laxå d.o.	9,24	4,24	10,00	7,90	5,00	» Jerle	7,59	4,44
10,50	8,30	5,25	» Drö godståg	4,55	4,55	10,50	8,30	5,25	Till Dylta	8,20	5,05
11,00	8,70	5,50	» Arrika d.o.	7,5	7,5	11,00	8,70	5,50	» Dylta	11,50	7,18
									» Köping	9,57	6,56
									» Örebro	9,57	6,56

Q. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 April 1875.

Afgift för en person.			Dagligen.			Afgift för en person.			Dagligen.		
II.	III.	Från Ekedalen	Person tåg.	Bland. tåg.	Person tåg.	Bland. tåg.	II.	III.	Från Hjo	Person tåg.	Bland. tåg.
0,50	0,25	Kafås	4,0	4,0	0,50	0,25	Från Hjo	3,30	2,30	3,30	2,30
0,70	0,40	Svensbro	4,27	4,27	0,75	0,40	Korsberga	9,23	3,23	9,23	3,23
1,0	0,55	Dala	4,45	4,45	1,05	0,55	Friden	9,48	3,48	9,48	3,48
1,30	0,70	Till Stenstorp	5,35	6,20	1,60	0,80	Wreten	10,10	4,10	10,10	4,10
1,60	0,85	Dala	5,52	6,40	1,85	0,95	Svensbro	10,30	4,27	10,30	4,27
1,90	1,00	Svensbro	6,10	7,2	2,15	1,10	Dala	10,50	4,45	10,50	4,45
2,20	1,15	Wreten	6,24	7,16	2,40	1,20	Till Stenstorp	11,5	5,0	11,5	5,0
2,50	1,30	Friden	6,54	7,45	2,65	1,30	Från Stenstorp	—	—	—	—
2,80	1,45	Korsberga	7,15	8,5	2,90	1,45	Dala	—	—	—	—
3,10	1,60	Mofalla	7,38	8,28	3,15	1,60	Svensbro	—	—	—	—
3,40	1,75	Till Hjo	8,0	8,50	3,40	1,75	Från Stenstorp	—	—	—	—
3,70	1,90	Till Hjo	8,0	8,50	3,65	1,90	Wreten	—	—	—	—
4,00	2,05	Till Hjo	8,0	8,50	3,90	2,05	Svensbro	—	—	—	—
4,30	2,20	Till Hjo	8,0	8,50	4,15	2,20	Dala	—	—	—	—
4,60	2,35	Till Hjo	8,0	8,50	4,40	2,35	Från Stenstorp	—	—	—	—
4,90	2,50	Till Hjo	8,0	8,50	4,65	2,50	Wreten	—	—	—	—
5,20	2,65	Till Hjo	8,0	8,50	4,90	2,65	Svensbro	—	—	—	—
5,50	2,80	Till Hjo	8,0	8,50	5,15	2,80	Dala	—	—	—	—
5,80	2,95	Till Hjo	8,0	8,50	5,40	2,95	Från Stenstorp	—	—	—	—
6,10	3,10	Till Hjo	8,0	8,50	5,65	3,10	Wreten	—	—	—	—
6,40	3,25	Till Hjo	8,0	8,50	5,90	3,25	Svensbro	—	—	—	—
6,70	3,40	Till Hjo	8,0	8,50	6,15	3,40	Dala	—	—	—	—
7,00	3,55	Till Hjo	8,0	8,50	6,40	3,55	Från Stenstorp	—	—	—	—
7,30	3,70	Till Hjo	8,0	8,50	6,65	3,70	Wreten	—	—	—	—
7,60	3,85	Till Hjo	8,0	8,50	6,90	3,85	Svensbro	—	—	—	—
7,90	4,00	Till Hjo	8,0	8,50	7,15	4,00	Dala	—	—	—	—
8,20	4,15	Till Hjo	8,0	8,50	7,40	4,15	Från Stenstorp	—	—	—	—
8,50	4,30	Till Hjo	8,0	8,50	7,65	4,30	Wreten	—	—	—	—
8,80	4,45	Till Hjo	8,0	8,50	7,90	4,45	Svensbro	—	—	—	—
9,10	4,60	Till Hjo	8,0	8,50	8,15	4,60	Dala	—	—	—	—
9,40	4,75	Till Hjo	8,0	8,50	8,40	4,75	Från Stenstorp	—	—	—	—
9,70	4,90	Till Hjo	8,0	8,50	8,65	4,90	Wreten	—	—	—	—
10,00	5,05	Till Hjo	8,0	8,50	8,90	5,05	Svensbro	—	—	—	—
10,30	5,20	Till Hjo	8,0	8,50	9,15	5,20	Dala	—	—	—	—
10,60	5,35	Till Hjo	8,0	8,50	9,40	5,35	Från Stenstorp	—	—	—	—
10,90	5,50	Till Hjo	8,0	8,50	9,65	5,50	Wreten	—	—	—	—
11,20	5,65	Till Hjo	8,0	8,50	9,90	5,65	Svensbro	—	—	—	—
11,50	5,80	Till Hjo	8,0	8,50	10,15	5,80	Dala	—	—	—	—
11,80	5,95	Till Hjo	8,0	8,50	10,40	5,95	Från Stenstorp	—	—	—	—
12,10	6,10	Till Hjo	8,0	8,50	10,65	6,10	Wreten	—	—	—	—
12,40	6,25	Till Hjo	8,0	8,50	10,90	6,25	Svensbro	—	—	—	—
12,70	6,40	Till Hjo	8,0	8,50	11,15	6,40	Dala	—	—	—	—
13,00	6,55	Till Hjo	8,0	8,50	11,40	6,55	Från Stenstorp	—	—	—	—
13,30	6,70	Till Hjo	8,0	8,50	11,65	6,70	Wreten	—	—	—	—
13,60	6,85	Till Hjo	8,0	8,50	11,90	6,85	Svensbro	—	—	—	—
13,90	7,00	Till Hjo	8,0	8,50	12,15	7,00	Dala	—	—	—	—
14,20	7,15	Till Hjo	8,0	8,50	12,40	7,15	Från Stenstorp	—	—	—	—
14,50	7,30	Till Hjo	8,0	8,50	12,65	7,30	Wreten	—	—	—	—
14,80	7,45	Till Hjo	8,0	8,50	12,90	7,45	Svensbro	—	—	—	—
15,10	7,60	Till Hjo	8,0	8,50	13,15	7,60	Dala	—	—	—	—
15,40	7,75	Till Hjo	8,0	8,50	13,40	7,75	Från Stenstorp	—	—	—	—
15,70	7,90	Till Hjo	8,0	8,50	13,65	7,90	Wreten	—	—	—	—
16,00	8,05	Till Hjo	8,0	8,50	13,90	8,05	Svensbro	—	—	—	—
16,30	8,20	Till Hjo	8,0	8,50	14,15	8,20	Dala	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 17 Mars 1875.

Table with multiple columns showing train routes, fares, and schedules for Helsingborg-Hessleholm and Helsingborg-Bjuf-Billesholm.

Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Table showing train routes and fares between Ystad and Eslöf.

Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1874.

Table showing train routes and fares between Malmö and Ystad.

Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Table showing train routes and fares between Ulricehamn and Warftofta.

Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874.

Table showing train routes and fares between Upsala and Gefle.

Örbyhus—Dannemora, från och med den 15 December 1874.

Table showing train routes and fares between Örbyhus and Dannemora.

Gefle—Falun, från och med den 15 December 1874.

Table showing train routes and fares between Gefle and Falun.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Februari 1875.

Table showing train routes and fares between Krylbo and Norberg.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing various post-diligence routes and schedules across Sweden, including destinations like Stockholm, Göteborg, and Helsingborg.

ÅNGBÅTSTURER.

Textual information regarding steamship routes, including destinations like Riga and Stettin, and details about the companies and schedules.

