









Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1sta och 2dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äro tillägg: från Stockholm kr. 91,50 i 1sta och kr. 68,75 i 2dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1sta och kr. 56,25 i 2dra klass. Närmare underättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for departure times (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg) and arrival times for various stations like Katrineholm, Malmö, and Göteborg.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table for Stockholm-Krylbo route, showing departure and arrival times for stations like Jervfa, Rotebro, and Krylbo.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Table for Krylbo-Stockholm route, showing departure and arrival times for stations like Brovallen, Rosshyttan, and Stockholm.

F. Katrineholm—Göteborg, från och med den 23 November 1874.

Table for Katrineholm-Göteborg route, including columns for departure times (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg) and arrival times for stations like Katrineholm, Göteborg, and Falköping.

G. Falköping—Nässjö från och med den 23 November 1874.

Table for Falköping-Nässjö route, showing departure and arrival times for stations like Falköping, Nässjö, and Örebro.

Nässjö—Falköping från och med den 23 November 1874.

Table for Nässjö-Falköping route, showing departure and arrival times for stations like Nässjö, Falköping, and Örebro.

\* Medför ej personvagnar Tisdagen den 8 April 1875. Tisdagen " 8



E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Laxå för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Charlottenberg för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till 1:a och 2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn. från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf och Köln, samt från Jönköping till Hamburg, Altona och Berlin. — Närmare undererrättelse meddelas å resp. stationer.

G. Göteborg—Katrineholm, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Table with columns for 'Afgifter från Hallsberg för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Örebro för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Hallsberg för en person' (subdivided into 'med snälltåg' and 'med blandadt tåg'), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

\*\* Medför ej personvagnar Tisdagen den 6 April 1875.



M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Table with columns for 'Afgift från Örebro för 1 person.', 'Dagligen', 'Afgift från Köping för 1 person.', and 'Dagligen'. It lists various stations like Från Örebro, Dylta, Arboga, and Köping with associated fares.

OBS. Alla öfrän angifna tåg stå vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga- (Tabell N.) och Svenska Centraljernvägarnes (Tabell N.) tåg.

m. Köping—Uttersberg jernväg, från och med den 21 December 1874.

Table with columns for 'Afgift från Uttersberg till Köping', 'Dagligen', and 'Afgift från Köping till Uttersberg'. It lists stations like Uttersberg, Grängesberg, and Köping.

Table with columns for 'Afgift från Ludvika', 'Dagligen', and 'Afgift från Frövi'. It lists stations like Ludvika, Kopparberg, and Frövi.

n. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Table with columns for 'Afgift från Ludvika', 'Dagligen', and 'Afgift från Frövi'. It lists stations like Ludvika, Kopparberg, and Frövi.

Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernvägen och vidtager vid Ludvika station å densamma.

o. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 21 Mars 1875.

Table with columns for 'Afgift från Dylta', 'Dagligen', and 'Afgift från Karlskoga'. It lists stations like Dylta, Örebro, Köping, and Karlskoga.

q. Hjo—Stenstorp, från och med den 7 Februari 1875.

Table with columns for 'Afgift för en person', 'Dagligen', and 'Afgift för en person'. It lists stations like Hjo, Stenstorp, and Karlskoga.

q. Lidköping—Skara—Stenstorp från och med den 6 Mars 1875.

Table with columns for 'Afgift för en person fr. Lidköping', 'Dagligen', and 'Afgift för en person fr. Stenstorp'. It lists stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

r. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for 'Passagerare-afgifter från Uddevalla', 'Dagligen', and 'Passagerare-afgifter från Herrljunga'. It lists stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

r. Borås—Herrljunga, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for 'Passagerare-afgifter från Borås', 'Dagligen', and 'Passagerare-afgifter från Herrljunga'. It lists stations like Borås, Herrljunga, and Uddevalla.

s. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 21 December 1874.

Table with columns for 'Mil', 'Blandade tåg', 'Godståg', and 'Mil'. It lists stations like Nässjö, Oskarshamn, and various intermediate stops.

Mörlunda station är ännu ej öppnad, dock få resande på- och afståga der. OBS. Till de blandade tågen säljas alla klassens biljetter, till godstågen endast 3:de klassens. Tidtabellen angiver öfverallt jernvägstid, som för Nässjö är 11, för Eksjö 12 samt för Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden.

t. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 December 1874.

Table with columns for 'Mil från Wexjö', 'Dagligen', and 'Mil från Alfvesta'. It lists stations like Wexjö, Alfvesta, and various intermediate stops.

t. Karlskrona—Wexjö, från och med den 18 December 1874.

Table with columns for 'Afgift för en person från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Afgift för en person från Wexjö'. It lists stations like Karlskrona, Wexjö, and various intermediate stops.

t. Kalmar—Emmaboda, från och med den 27 Januari 1875.

Table with columns for 'Afgift från Kalmar', 'Dagligen', and 'Afgift från Emmaboda'. It lists stations like Kalmar, Emmaboda, and various intermediate stops.

u. Karlshamn—Wislanda, från och med den 23 Nov. 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Karlshamn', 'Dagligen', and 'Afgifter från Wislanda'. It lists stations like Karlshamn, Wislanda, and various intermediate stops.

v. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Afgifter från Hessleholm'. It lists stations like Kristianstad, Hessleholm, and various intermediate stops.

w. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1874.

Table with columns for 'Afgift', 'Dagligen', and 'Afgift'. It lists stations like Sölvesborg, Kristianstad, and various intermediate stops.

x. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 23 Nov. 1874.

Table with columns for 'Afgifter från Eslöf', 'Dagligen', and 'Afgifter från Eslöf'. It lists stations like Landskrona, Helsingborg, and various intermediate stops.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,5 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 7,54 f. m. Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Retofa, Stehag, Hör, Sösdala, Hessleholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystad banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskildt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Håvedra, Osnab, Elmtholm, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.



Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874. Table with columns for departure times and fares for various routes.

Z. Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874. Table with columns for departure times and fares for various routes.

y. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1874. Table with columns for departure times and fares for various routes.

Z. Gefle—Dala, från och med den 15 December 1874. Table with columns for departure times and fares for various routes.

ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874. Table with columns for departure times and fares for various routes.

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Februari 1875. Table with columns for departure times and fares for various routes.

POSTDILIGENSTURER.

Table of post-diligence routes (1-21) including Stockholm, GEFLE, WESTERÅS, NORRKÖPING, and others.

Table of routes (22-31) including Ronneby, Hög, Moheda, Jönköping, Halmstad, Wislanda, Göteborg, and others.

Stockholm—Köpenhamn. Transit No 1, kapten C. F. Söderbergh, NORE, kapten J. G. Söderbergh, ORION, kapten E. L. Paulsson.

Bremen—Stockholm. Ängf. ODEN, kapten A. T. de Jonge, kommer att lasta i Bremen på Stockholm, med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten.

Newcastle—Stockholm. Ängf. VALE, kapten C. A. Holmqvist, och VIDAR, C. Annerstedt, samt emellan.

Amsterdam—Stockholm. Ängf. EMLA, kapten G. B. Krutmejer, TIRFING, H. Bodman, och kommer, af ofvan nämnda ängare, en att afgå från hvardera af ofvan nämnda platser, med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten.

Bordeaux—Stockholm. (Eventuellt anlöpande Malmö.) Ängf. STOCKHOLM, kapten A. F. Ekdahl, kommer, i likhet med föregående år, att äfven under instundande segelationstid underhålla trafiken på denna linie, och afgår första resan från Bordeaux till Stockholm under första dagarne af April månad.

Stockholm—Antwerpen—Havre. Ängf. BERGSUND, kapten A. W. Svinhufvud, på första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.

Havre—Antwerpen—Stockholm. Herrar Varuimportörer underrättas härmed att ängf. MOTALA, kapten F. W. Glerup, som nu ligger under lastning i Havre, kommer att derifrån afgå till Stockholm—anlöpande Antwerpen—så tidigt, att desamma kan inträffa här på första öppet vatten.

London—Stockholm. Ängf. ATALANTA, kapten A. Tigerhjelm, lastar i London på Stockholm, med beräkning att inträffa i sistnämnda stad vid första öppet vatten, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.

London—Stockholm. (med anlöpande af en mellanliggande hamn.) Ängf. ARTEMIS, kapten Th. Kelsey, ligger under lastning i London och afgår derifrån så tidigt, att fartyget kan inträffa härstädes vid sjöfartens öppnande.

Hull—Stockholm. Ängare ALLEGRO, kapten F. Malmberg, ligger under lastning i Hull på Stockholm och afgår derifrån med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.

Hull—Stockholm. Ängf. SEVERN, kapten Milestone, ligger under lastning i Hull och afgår derifrån så snart fartyget kan inkomma till Stockholm.—Omkring hvarje tionde dag komma förstklassiga ängare att underhålla förbindelse mellan dessa platser.

ÅNGBÅTSTURER.

Table of steamship routes (71-72) including Riga—Stockholm and Stettin—Stockholm.



