

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



© TRAFIKVERKET

KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nionde Årgången.

Lördagen den 20 Februari 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonpost. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införs, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösä nummer 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 25 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Drottninggatan; i G. Feychtins specerihandel nr 78 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslänet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandelen nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturser.)

Adelsö	Dylta	M. O. Gualöf	W. Karlberg	Läppö	Qvicksund	Stallarholmen	Ullersäter
Ahlby	Eckerö	M. Gullholmen	Karlsborg	Löberöd	Örnamö	Staxhammar	Ulsundet
Alafors	Edane	288. Gusselby	N. Karlshamn	U. 20. Löfholmen	Ramnäs	Stehag	Ulricehamn
Alvesta	D, E, T.	L. Gustaf III:s staty	L. O. Löfvestad	20. 22. Löneberga	Rathan	Steninge	Ö, 55.
Alingsås	F, G.	Gymnasigränden	Karlskrona	20. 22. Malmköping	S. Raus	X. Stenstorp	Upsala
Allräret	Ekenäs	Gyttorp	O. Karlskrona	29. 29. Malmköping	Röbbelberg	E, G, Q, q.	Utersberg
Allmåna gränden	Ekholmen	Gällsta	L. Karlskrona	29. 29. Malmö	Rendsburg	Stenungsund	Villa Nova
Amsterdam	Eklunda	P. Göteborg F, G, I-L, U, X,	Karpalund	D-G. 94, 306. 507.	Reval	Stettin	Wadstena
Andersbenning	Ä. Ekolsund	94, 238-250.	Katrineholm	28. Mantorp	Riddersvik	Stillingön	Wadmarsvik
Anedby	D, E. Eksjö	S. Eksjö	I. Kattarp	D, E. Riga	Sjöforn	Sjöforn	Ullsundet
Ankersrum	78. Eksund	D, E. Hästensund	Kemi	Margretehill	Stockaryd	Stockaryd	Ulricehamn
Antwerpen	241. Eksåg	Hajstorp	Kil	L. Margrelund	Robertsholm	D-L, U, 1.	Ö, 55.
Arboga	K, M. Elkärleb	Z. Hakunge	Killeberg	D, E. Mariannelund	S. 14. Rockneby	94, 94, 241-244.	Wara
Arendal	Elgarås	F, G. Hallsberg	B, F, G. Kilsimo	F, G. Marieberg	Ronneby	20. 29. Stora Essingen	Warberg
Arlöf	D, E. Elghorn	Hallunda	Kinnekulle	Marielund	B. Rosersberg	H. Storvik	Wartofta
Arnö	Elmhult	D, E. Halmstad	Kisa	Marieholm	7. Rosshytan	H. Stor Wreta	I. Ö.
Arvika	Enarp	S. Hamburg	Kjöfinge	28. Marieholm	X. Rotebro	H. Storå	Wasa
Askersund	Emmaboda	t, t. Hangö	Klubben	Mariestad	P. Rotterdam	240. Strand	Washolm
Askeröd	Engelbacken	R. Harapanda	Knista	H. Marma	Z. Rouen	Strengnäs	Wattholma
Asmundtorp	X. Engelholm	28. Harnäs	Z. Kongelf	Marmorbruket	Rumskulla	14. Ströberg	Waxholm
Aspholmarue	Engso	Hasselfors	L. Kongsbacka	28. Marnäs	n. Runsa	O. Wedum	Wedevåg
Attarp	V. Enköping	Hasseludden	Kongsvinger	N. Marstrand	Strålsnäs	Z. Wendel	Wendel
Avesta	4. Eskilstuna	8. Hävre	241. Kopparberg	Q. Mellantrappan	Rydboholm	D, E. Ryd	Z.
Avall	q. Eslof	D, E, X.	H. Korsberga	Z. Mellerud	Ryggan	U. Strängsö	Strängsö
Bäckå	28. Esperöd	Y. Hedemora	4. Korsnäs	O. Messina	29. Ryningen	D, E. Sjöförlistorp	Stålajära
Balingslöf	D, E. Espås	q. Helgö	Kortfors	94, 244. Rynningsnäs	S. Rönneby	S. Ström	Stålajära
Bankeberg	D, E. Fagersta	Hellestad	A. Kottebyrga	Mjöliby	B, D, E, 15. Ry	240. Strand	Werkebäck
Beckaskog	W. Fagerås	L. Helsingborg	X. 28. Kristianstad	Mofalla	Q. Ryssviken	S. Strömstad	Wernamo
Bengtstorp	O. Falkenberg	28. Helsingfors	D, E, V, W, X.	Moheda	24. Råneå	N. Strömsholm	Westanfors
Berga	S. Falköping	F, G, I. Helsingör	Kristinehamn	F, G. Rånum	R. Skäket (Baggars)	R. Strömstad	Westervik
Bergby	5. Falun	Z, 4. Hemsjö	311. Krokfors	Moholm	R. Rillså	N. Säffalen	Westerås
Bergsbrunna	H. Fellingsbro	M. Honnå	U. Krusenberg	Mollaryd	Räntmästaretrappan	Sunderland	Westerås
Bergshamra	Fiholm	Hernösand	Krylbo	Mollösund	H. Räppe	T. Sundsvall	Westerås
Bergvik	3. Filipstad	Herringe	Kummelnäs	Morgongåva	28. Rödeby	t. Sunnansjö	Wiggebyholm
Bernshammar	m. Finnerödja	F, G. Herrljunga	Kungshög	Morup	Rödesund	V. Surahammars	Wikersvik
Billeberga	X. Finspong	A. Herrsby	Kungsgården	Mossven	K. Reinge	Svensbro	Wijk
Billingsfors	Firth of Forth	280. Herrö	Kungshatt	Z. Mosås	B. Rök	Y. 21. Wiskabro	Wimmerby
Bjersjölagård	Y. Fiskeby	D, E. Hesselby	Kungsör	Motala	24. Råneå	U. Söderfors	Wingåker
Björkö	Fiskebäckskil	Hesselbyholm	Kyrkesund	Mullsjö	I. Rörstrand	Z. Söderhamn	Winninga
Björneborg (Reisö)	Fitija	Hesselholm	Munsö	Munkbo	N. Röstånga	25. Svartsjö	Winslöf
Björneborg	L. Fjälkinge	D, E, V, X.	Kåge	Sahistad	R. Svartå	L. Wirsbo	Wixö
Björnlunda	D, E. Fjällbacka	Hillringberg	Kárby	Sals	H, 5. Svennevad	A. Wisby	296.
Björnsund	Ö. Flen	28. Hjernarp	Källviken	S. Salms redd	Q. Wisingö	Q. Wisingö	Wisingö
Björnsund	E. Fjällbacka	D, E. Hjortqvart	Q. Käppala	H. Saltkällan	V. 21. Wiskabro	U. Söderfors	Wisseljärd
Björnsund	Fjäll	D, E. Hjortqvart	A. Kärrgrufvan	S. Sandarne	S. Söderfors	D, E, U, 27.	Wistavars
Björnsund	Ö. Flen	D, E. Hjo	28. Källviken	D, E. Sandham	Z. Söderfors	Z. Wreten	Wistavars
Björnsund	Flisby	D, E. Hjortqvart	Q. Käppala	I. Säfsjö	Z. Söderhamn	Z. Söderfors	Wrettorp
Björnsund	Flops	D, E. Hjortqvart	A. Kärrgrufvan	D, E. Sandhem	D, E. Thorshälla	F, G.	Wrettorp
Björnsund	Fogelsta	B, C. Hobby	28. Källviken	14. Muskö	Thorsätra	H. Åby	Åby
Björnsund	Foglavik	F, G. Hofmansbygd	Q. Käppala	Määlla	26. Tierp	Z. Åby qvarn	Åby
Björnsund	O. Forserum	I. Hofmantorp	A. Kärrgrufvan	Möckerhult	T. Tjörby	28. Ådö	Ådö
Björnsund	S. Forshult	S. Hofvetorp	28. Källviken	A. Mösma	T. Tobo	Z. Åhisten	Åhisten
Bokö	Fredriksborg	Holm	D, E. Härnösand	Molnbo	W. Tomeillia	Y. Åhus	Åhus
Bordeaux	Fredrikshall	Holmsjö	28. Laholm	28. Newyork	26. Segerstad	A. Åbro	Åkarp
Borgstene	I. Fredrikshavn	236. Holtenau	Lamhult	D, E. Nissafors	Seglungsberg	F, G. Wärning	Åkersbro
Bouås	F, G, r, 33.	Fridened	D, E. Horn	D, E, X. Nockebybro	O. Sembla	Söderfors	Åkersström
Boxholm	D, E. Friðhem	Q. Horn	310.	Nora	A. Sevilla	Z. Torekov	Åkersvass
Brattan	Firnaryd	D, E. Horten	Lannaskede	Norberg	20. Signilsberg	T. Trelleborg	Åland
Bremen	Fristad	r. Huddinge	D, E. Laurvig	Norje	26. Skellefteå	T. Trelleborg	Alem
Breviken	Fryksa	L. Hudiksvall	3. Laxå	F, G, L. Nörra Vi	9. Skellefteå	T. Trelleborg	Ålschult
Brinkbergsküller	Frödinge	14. Hull	217. Leith	250. Norrby	20. Skellefteå	D, E. Åmot	Åmot
Brodöbo	H. Frösäker	Hult	S. Lena	Ö. Norrköping	10. Skellefteå	D, E. Åmot	Åmot
Brodötorp	q. Frövi	M, N. Hultfred	28. Lidsjödal	241-244. Norrköping	10. Skellefteå	D, E. Åby	Åby
Brogård	Furusund	Hurfa	Linde	D, E. Nissafors	10. Sjö	Z. Åby	Åby
Brokind	Fällström	Busbyjö	Lerum	D, E, X. Nockebybro	26. Sjö	26. Tierp	Åby qvarn
Bromö	Fjärestaden	Hvetlanda	Lessebo	F, G. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Bromölla	W. Gamla Carleby	Hyccklinge	Liatorp	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Brottby	1. Gamla Kungsholmsbron	Hytan	Lidköping	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Brovallen	H. Gamleby	15. Häverud	28. Lidsjödal	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Brunnberg	L. Gantofta	X. Häkantorp	Linde	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Bruzaholm	S. Gefle	Z, Z, 3. Hälsiviken	Lidköping	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Bränninge	Gems	T. Häggviken	28. Lidsjödal	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Buterud	Gersvik	Hästholmen	Lilla Edet	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Byske	Getinge	Hästveda	Lilla Essingen	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Bällista bro	Gibraltar	Högsäter	R. Lilleskog	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Cadix	Gislaved	Högsäter	Nässjö	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Carlsby	B. Gistad	D, E. Hör	23. Linghem	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Cette	245. Gnarps	D, E. Hörten	23. Linghem	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Cathrineholm	Gnesta	D, E. Hörten	23. Linghem	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Charlottenberg	L. Godegård	D, E. Hörten	23. Linghem	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Christiansand	L. Gonds	N. Iggesund	Liverpool	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö
Christineberg	Y. Granbergsdal	O. Ignaberga	Ljungby	D, E. Nissafors	26. Sjö	T. Tjörby	Ådö

OBS.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljs å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till **Hamburg** och **Altona** över Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gäller i sex dagar. Prisen å biljetterna till **Hamburg** ärö tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underräkningar finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör **tillägga** den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Lund
Älvsås	2	Hessleholm	7	Malmö
Arvika	2	Hör	8	Söderköping
Elmhult	9	Jönköping	17	Töreboda
Falköping	6	Karlstad	9	Uppsala
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala
Forsrum	10	Kristinehamn	9	Wingåker
Gnesta	24	Lamhult	10	Örebro
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm
Hallsberg	15	Linköping	15	Örtofta

Stockholm den 9 Juli 1874.

utvisande huru många minuter man bör **tillägga** den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter.

minuter.

minuter.

minuter.

Emedan någon tid erfordras för jernvägsliniernas klargörande från snö- och isbildningar, äro natågen emellan Stockholm och Nässjö, Nässjö och Göteborg, Göteborg och Katrineholm, Jönköping och Örebro, Örebro och Hallsberg samt Hallsberg och Örebro tillsvare inställda.

Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Antal mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			med blandadtåg			Dagligen		Dagligen		Dagligen	
	I	II	III	I	II	III	M 1.	M 11.	M 57.	M 69.	Dagligen	
0,3	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm (central-station)	—	7,16 f. m.	7,51 c. m.	8,6 f. m.	
0,4	0,60	0,40	0,25	0,60	0,40	0,25	” (södra station)	—	7,51	2,51	8,49	
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	—	Liljeholmen	—	7,31	8,17	9,15	
2,2	—	—	—	1,75	1,20	0,70	Huddinge	—	7,51	8,46	9,45	
3,5	—	—	—	2,72	1,85	1,10	Tumba	—	—	9,58	5,23	10,15
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	—	” Söderköping, nedre	—	—	10,7	5,33	11,17
4,5	—	—	—	3,47	2,35	1,40	” Söderköping, övre	—	8,32	10,7	11,16	
5,5	—	—	—	4,22	2,85	1,70	Järna	—	—	10,34	6,10	11,50
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	—	Malmö	—	—	10,58	6,41	12,22 e. m.
7,0	—	—	—	5,35	3,60	2,15	Till Gnesta	—	9,18	11,12	6,55	12,36
7,9	—	—	—	6,02	4,05	2,40	Från Gnesta	—	9,25	11,22	—	12,56
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	—	Björnlunda	—	—	11,45	—	1,26
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	—	Stjärnhof	—	—	12,8	e. m.	2,0
11,6	9,95	7,00	8,80	5,00	3,55	—	Sparreholm	—	10,15	12,38	—	2,59
12,0	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	—	Flen	—	10,40	1,14	—	3,48
13,6	—	—	—	10,30	6,90	4,15	Till Katrineholm	—	11,18	1,44	—	4,31
14,9	—	—	—	11,27	7,55	4,50	Från Katrineholm	—	11,33	2,26	—	5,12 e. m.
16,0	—	—	—	12,10	8,10	4,85	” Strängsö	—	—	2,49	6,2	7,25
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	—	Simonstorp	—	—	3,19	—	5,59
17,1	13,70	10,35	12,92	8,65	5,20	—	Grafversfors	—	—	3,47	6,26	8,3
17,6	—	—	—	13,30	8,90	5,35	” Åby	—	12,37	4,1	—	6,32
17,8	14,30	10,70	14,45	9,00	5,40	—	Till Norrköping	—	12,51	4,18	6,55	7,7
18,4	—	—	—	13,90	9,30	5,55	Från Norrköping	—	1,1	4,30	7,15	7,37
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	—	Fiskeby	—	—	4,43	7,31	7,56
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	—	Eksund	—	—	1,15	4,50	8,8
20,4	16,40	12,30	15,40	10,30	6,15	—	Okna	—	—	—	—	8,8
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	—	Till Linghem	—	—	—	—	8,28
22,6	18,10	13,60	17,05	11,40	6,85	—	Till Linköping	—	—	—	—	8,53
23,5	—	—	—	17,72	11,85	7,10	Från Linköping	—	—	—	—	9,18
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	—	Till Mjölby a)	—	—	—	—	9,40
25,4	—	—	—	19,15	12,80	7,65	Från Mjölby a)	—	—	—	—	10,2
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	—	Från Linköping	—	—	—	—	10,26
26,7	21,40	16,10	20,12	13,45	8,05	—	Till Bankeberg	—	—	—	—	11,3
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	—	Till Matatorp	—	—	—	—	11,32
28,8	—	—	—	21,70	14,50	8,70	Från Matatorp	—	—	—	—	11,34
29,4	—	—	—	22,15	14,80	8,85	Från Linköping	—	—	—	—	12,19 e. m.
30,5	24,50	18,40	22,97	15,33	9,20	—	Till Skärsläs	—	—	—	—	12,51
31,0	—	—	—	23,35	15,60	9,35	Från Skärsläs	—	—	—	—	1,19
31,6	—	—	—	23,80	15,90	9,55	Från Sommen	—	—	—	—	1,49
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	—	Till Tränna	—	—	—	—	2,24
33,6	—	—	—	25,30	16,90	10,15	Från Gripenberg	—	—	—	—	2,55
34,3	—	—	—	25,82	17,25	10,35	Från Fränninge	—	—	—	—	3,16
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	—	Till Sandsjö	—	—	—	—	3,51
36,4	—	—	—	27,40	18,30	10,95	Till Nässjö	—	5,45	10,0	—	4,33
37,9	30,40	22,80	25,52	19,05	11,40	—	Från Nässjö	—	5,55	10,20	2,28 e. m.	5,36
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	—	Till Grimstorp	—	7,18	10,42	3,1	6,7
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	—	Till Ortofta	—	7,38	10,57	3,27	6,30
42,1												

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Från Stockholms Centralstation » Göteborg » Malmö	M 24	M 84	M 86	M 160	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg.		med blandadt tåg.						Dagl.	Dagligen.	Dagl.				
	I	II	I	II	III	f. m.			f. m.	f. m.	f. m.				
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	» Laxå	7,16	—	7,51						
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	» Hasselfors	7,8	e. m.							
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Svartå	—	2,15							
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	» Degerfors	—								
						» Karlskogam)	3,33	6,38	7,58	11,50					
												e. m.			
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Björneborg	3,52	7,5	8,25	12,36					
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Till Kristinehamn	4,11	7,27	8,47	1,2					
						Från Kristinehamn	4,17	7,34	8,57	1,30					
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	» Ölme	—	7,53	9,16	1,55					
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	» Wäse	—	8,12	9,35	2,20					
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	» Skattkärr	—	8,39	10,2	2,55					
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Till Karlstad	5,23	8,59	10,26	3,25					
						Från Karlstad	5,29	9,13		3,49					
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	» Skäre	—	9,29		4,12					
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	6,4	9,52		4,50					
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	» Fagerås	6,17	10,7		5,11	M 164	Omsda- gar och Lörd.			
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	» Boda	—	10,30		5,41					
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	—	10,53		6,11					
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	» Edane	7,7	11,8		6,32					
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Till Arvika	7,32	11,36		7,5					
						Från Arvika	7,38	11,45							
												e. m.			
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	7,56	12,6					6,5		
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	8,18	12,32					6,49		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Till Charlottenberg	8,44	1,0					7,20		
						Till Kongsvinger (norsk tid)	10,15						9,49		
						» Christiania »	9,57	8,23							

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Från Christiania (norsk tid).....	Från Charlottenberg.....	Från Kristinehamn	Från Björneborg	Från Karlskoga "m".....	Från Degerfors	Från Svarvå	Från Hasselfors	Till Laxå	Till Stockholm.....	Till Göteborg	Till Malmö	Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.		I	II	I	II	III	e. m.	f. m.	Dagl.	Dagligen.	Dagl.										
1,3	1,06	0,75	0,97	0,65	0,40					4,47	7,15	—								M 163				
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70					5,45	11,20	—								Onsd. och Lörd. e. m.				
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95					# 23	# 83									6,50 7,31				
4,3	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40					7,30	1,25	—								M 159				
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55					7,57	1,56	—								8,2				
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85					8,19	2,21	—								8,24				
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15					8,35	2,39	—												
7,8	6,20	4,80	5,85	3,90	2,35					8,50	2,59	—												
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65					9,16	3,30	—												
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85					» Edane	—	3,45	—							6,40				
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15					» Brunsberg	—	4,8	—							7,1				
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50					» Boda	—	10,6	4,31	—						7,31				
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75					» Fagerås	—	10,21	4,47	—						8,1				
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00					» Kil	—	—	—	—						8,28				
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30					» Skäre	—	—	—	—										
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60					» Skattkärr	—	5,57	5,27	—						10,29				
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70					» Wäse	—	—	6,24	5,54	—					11,4				
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05					» Ölme	—	6,43	—	6,13	—					11,29				
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35						e. m.													
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65					Till Kristinehamn	12,5	6,59	6,29	—	11,48									
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15					Från Kristinehamn	12,13	7,9	6,40	—	1,3									
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05					» Björneborg	12,35	7,37	7,8	—	1,48									
65,1	52,0	39,0	48,82	32,55	19,55					» Karlskoga "m".....	12,55	8,0	7,35	—	2,39									
										» Degerfors	1,2	8,14	7,50	—	3,26									
										» Svarvå	—	8,41	8,17	—	4,1									
										» Hasselfors	—	9,4	8,40	—	4,31									
										Till Laxå	1,55	9,24	9,0	—	4,55									
											e. m.	f. m.	e. m.											
											9,22	8,21	7,36											
													8,3											
													—	12,30										

Statens järnvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till 1:a och
2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn.

från Stockholms centralstation
och Köln. samt

och Kölن, samt från Jönköping till Hamburg, Altona och Berlin. — Närmare underrättelse meddelas å resp. stationer.

on 23 November 1874.

Digitized by srujanika@gmail.com

se

Gäteborg—Katrineholm från och med den 23 November 1871
fran Jonckoping till Hammarby,

f) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **R** och **r.** g) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q.** h) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **M^a.** i) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **B** och **C.** k) Bantåg till och från Finspong se tabell **A.**

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 22 November 1874. H. H. L. S. A. S. 1. 1. 22 Nov. 1874.

R. Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.
Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.

Afgifter från Örebro för en person		Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.	Afgifter från Hallsberg för en person		Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
---------------------------------------	--	-----------	---------------	----------	--	--	-----------	---------------	----------

Dagligen. Dagligen. Dagligen.
med med med
Ullbergs mil med med
Från Malmö.....

	I	II	I	II	III	e. m. e. m.	M 79.	M 81.	M 135.	M 149.		I	II	I	II	III	Jönköping	8,4 f. m.	—	—	—	
Från																						
Örebro	l.	l.	2,20	12,15	9,0	f. m.	3,0	e. m.	6,0	f. m.	3,25 e. m.							Göteborg	7,8	—	—	6,0 f. m.

1,7 1,30 1,00 1,27 0,85 0,50 Kumla 2,53 12,47 9,44 » 3,41 » 6,51 » 4,26 »
2,3 1,80 1,30 1,72 1,15 0,70 Till Halleberg 3,2 12,57 9,56 3,53 » 7,5 » 4,44 »

Stockholms Centr.-stat.	—	7,16 f.m	7,51 f.m	8,36 f.m	—
----------------------------	---	----------	----------	----------	---

Karlskrona..... 3,7 — 12,41 e.m. — — 3,19 »
 21,0 16,90 12,70 15,85 10,60 6,35 Stockholms Centr-st..... 9,22 — 7,36 » — —
 5,1 4,00 3,00 3,82 7,55 1,55 — — —

	<i>M 22.</i>	<i>M 80.</i>	<i>M 82.</i>	<i>M 136.</i>	<i>M 150.</i>
Hallsberg	3 30 e.m.	1 25 e.m.	4 45 e.m.	9 0 e.m.	10 30 f.m.

JERNVÄGSTURE.

M. Köping—Hult jernväg, Orebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.			Afgift från Köping för 1 person.	Dagligen.				
	Person Bland. täg. tåg.		Person Bland. täg. tåg.		Person Bland. täg. tåg.		Person Bland. täg. tåg.		
	M 2	M 4	M 1	M 3	M 2	M 3	M 1	M 3	
I. II. III.	e. m. f. m.	I. II. III.	f. m. e. m.	Från Örebro.....	4.40	7.41	Från Köping.....	7.10	2.41
1,00 0,75 0,40	» Dylta Bruk.....	5,2	8,14	0,55 0,40 0,30	7,30	3,13	» Walskog.....	7,50	3,41
1,10 0,90 0,55	Till Dylta.....	5,8	8,23	1,10 0,90 0,55	8,0	3,56	» Arboga.....	8,24	4,32
1,80 1,45 0,95	Från Dylta.....	5,14	8,43	1,30 1,00 0,65	8,42	4,54	» Jäder.....	8,42	4,54
2,25 1,75 1,10	Till Frövi.....	5,30	9,5	2,25 1,75 1,10	8,51	5,5	» Ullersäter.....	8,51	5,5
2,70 2,20 1,40	Från Frövi.....	5,40	9,30	2,70 2,20 1,40	9,6	5,31	Till Frövi.....	9,6	5,31
3,75 3,05 2,00	» Ullersäter.....	5,50	9,45	Till Frövi.....	9,6	5,31	Fvän Frövi.....	9,6	5,31
3,75 3,05 2,00	» Fellingabro.....	6,8	10,15	3,00 2,40 1,60	9,22	5,53	Från Frövi.....	9,22	5,53
4,25 3,45 2,25	» Jäder.....	6,29	10,44	3,75 3,00 2,00	9,28	6,13	Från Frövi.....	9,28	6,13
4,75 3,85 2,50	» Arboga.....	6,43	11,6	» Dylta Brak.....	9,36	6,27	Från Frövi.....	9,36	6,27
4,75 3,85 2,50	» Walskog.....	6,59	11,26	4,00 3,15 2,00	9,57	6,56	Till Örebro.....	9,57	6,56
OBS. Alla ofvan angifna tåg står vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga (Tabell N.) och Svenska Centraljernvägarnas (Tabell N.) tåg.	7,18	11,50	4,75 3,85 2,50	Till Köping.....	7,18	11,50	Till Örebro.....	9,57	6,56

III. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl 3.0 e. m. Passagerarafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

» » Uttersberg till Köping dagligen kl 6,45 f. m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

» » Köping till Uttersberg sönkedagar kl 8,50 f. m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

» » Uttersberg till Köping sönkedagar kl 12,30 e. m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.			Passagerare- afgifter från Frövi.	Dagligen.				
	M 1. M 2.		M 3. M 4.		M 5. M 6.				
	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.		
II. III.	Från Ludvika.....	—	10,55	5,0	II. III.	Från Frövi.....	—	9,55	6,0
0,30 0,25	» Gönäs.....	—	11,8	5,13	0,35	» Wedevåg.....	—	10,20	6,25
0,95 0,60	» Grängesberg.....	—	12,13	6,20	0,60	» Linde.....	—	10,50	6,57
1,25 0,80	» Hörk.....	—	12,45	6,57	0,85	» Gusselby.....	—	11,5	7,12
1,90 1,20	» Ställdalen.....	—	12,5	7,37	1,15	» Storå.....	—	11,36	7,43
2,30 1,45	Till Kopparberg.....	—	1,43	7,55	2,40	» Rälslå.....	—	12,4	8,11
2,90 1,85	Från Kopparberg.....	—	6,10	2,15	3,00	Till Kopparberg.....	—	12,39	8,46
3,45 2,20	» Rälslå.....	—	6,45	2,50	Från Kopparberg.....	—	6,30	1,5	1,50
4,00 2,55	» Storå.....	—	7,18	3,23	2,15	» Ställdalen.....	—	6,57	1,32
4,25 2,70	» Linde.....	—	7,42	3,47	4,05	» Hörk.....	—	7,57	2,30
4,75 3,00	» Wedevåg.....	—	8,23	4,28	4,35	» Grängesberg.....	—	8,39	3,5
5,30 3,40	Till Frövi.....	—	8,45	4,50	5,05	» Gönäs.....	—	9,8	3,34

B. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift för en person.	Dagligen.			Afgift för en person.	Dagligen.				
	M 1. M 2.		M 3. M 4.		M 5. M 6.				
	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.		
II. III.	Från Smedjebacken.....	—	8,30	2,30	0,25	Dagligen.	—	10,30	4,30
0,25 0,15	» Munkbo.....	—	8,40	2,40	0,50	Från Marnäs.....	—	11,0	5,0
0,50 0,35	» Sandsta.....	—	9,0	3,0	0,75	» Sandsta.....	—	11,20	5,20
1,00 0,60	Till Marnäs.....	—	9,30	3,10	1,00	Till Smedjebacken.....	—	11,30	5,30

Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernvägen och viätger vid Ludvika station å densamma.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875.

Afgift från Dylta.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.	Dagligen.			
	M 1. M 2.		M 3. M 4.		M 5. M 6.			
	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.	e. m.	f. m. f. m.	
I. II. III.	Från Dylta.....	—	9,30	6,5	Från Karlskoga	—	3,40	1,5
0,65 0,45 0,30	» Jerle.....	—	9,55	6,30	» Bofors.....	—	4,47	1,5
1,10 0,90 0,55	Till Nora.....	—	10,22	6,57	» Grängesbergdal.....	—	5,21	1,5
2,05 1,60 1,05	Från Ströberg.....	—	5,30	—	» Kortfors.....	—	5,51	—
1,60 1,20 0,75	» Gyttorp.....	—	6,9	—	» Wikersvik.....	—	6,45	—
—	Till Nora.....	—	6,25	—	» Bengtstorps.....	—	6,54	—
—	Från Nora.....	—	6,55	—	» Gyttorp.....	—	7,22	—
1,90 1,50 0,95	» Gyttorp.....	—	7,29	—	Från Nora.....	—	7,38	4,13
2,05 1,60 1,05	» Bengtstorps.....	—	8,0	—	» Gyttorp.....	—	8,37	—
3,10 3,40 2,10	» Wikerviks.....	—	8,22	—	Från Nora.....	—	7,59	4,44
3,60 2,75 1,80	» Kortfors.....	—	9,31	—	» Jerla.....	—	8,40	5,05
4,20 3,25 2,10	» Granbergsdal.....	—	9,59	—	» Skerfvenna.....	—	8,20	5,05
5,35 4,10 2,65	Till Karlskoga	—	11,35	—	» Rödbergs.....	—	8,20	5,05

P. Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874.

Biljettpris från Mariestad.	Uppgående tåg.			Biljettpris från Moholm.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	M 1. M 3. M 5. M 7.			Afgift från Eslöf.	Dagligen.	M 2. M 4. M 6.			Lokal.	
		f. m.	f. m.	e. m.			I.	III.	f. m.		
1. III.	Från Ystad	5,5	11,15	3,35	4,40	Från Eslöf	8,39	3,35	7,30		
0,60 0,30	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,5	Christineberg	8,49	3,46	7,39		
1,08 0,54	Tomelilla	5,46	12,7	4,24	5,28	0,60	0,30	Hurfa	9,8	4,6	7,53
1,50 0,75	Espéröd	6,3	12,25	4,43	5,48	0,90	0,45	Löberöd	9,25	4,23	8,5
1,80 0,90	Löfvestad	6,16	12,40	4,58	6,3	0,60	Askeröd	9,40	4,38	8,17	f. m.
2,28 1,14	Wollsö	6,38	1,2	5,20	6,24	1,62	0,81	Björssjölägård	9,59	4,57	8,33
2,64 1,32	Björssjölägård	6,54	1,19	5,37	6,36	1,98	0,99	Wollsö	10,17	5,15	8,49
3,06 1,53	Askeröd	7,10	1,37	5,55	7,26	1,23	1,00	Löfvestad	10,36	5,36	9,6
3,36 1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12	7,36	1,38	0,90	Espéröd	10,52	5,52	9,18
3,66 1,83	Hurfa	7,38	2,10	6,26	7,50	1,59	0,93	Tomelilla	11,13	6,13	9,33
4,02 2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41	7,66	1,83	0,95	Svenstorp	11,37	6,34	9,50
4,26 2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50	7,26	2,13	0,90	Till Ystad	11,57	6,54	10,10
OBS.	Dit lokaltägt no 8 infaller på helgdag, så inställer det sammans, avvensom tåg no 7 föregående dag.										
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa även dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.											

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Februari 1875.

Afgift från Krylbo	kl. 8,0	f. m.	3,25	e. m.	Ankommer till Kärrgrufvan kl. 8,55 f. m., 4,20 e. m.
" " Andersbenning	8,30	"	3,55	"	" "
" " Kärrgrufvan	9,50	"	5,15	"	" "
" " Andersbenning	10,20	"	5,45	"	" " Krylbo 10,45 " 6,10 "

Passageraravgifterna mellan Krylbo och Kärrgrufva är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i tredje klass.

Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Afgifter från Ulricehamn.	Dagligen.			Afgifter från Wartofta.	Dagligen.		
	M 1.	M 2.	M 3.		M 2.	M 4.	M 3.
II. III.	Från Ulricehamn	7,0 f. m.	3,0 e. m.	II. III.	Från Wartofta	10,15 f. m.	6,30 e. m.
0,50 0,25	" Lena	7,30 "	3,30 "	0,80	0,40	Trädet	11,2 "
0,80 0,40	" Dalum	7,53 "	3,53 "	1,20	0,60	Blidsberg	11,37 "
1,10 0,55	" Blidsberg	8,17 "	4,17 "	1,50	0,75	Datum	11,57 "
1,50 0,75	" Trädet	8,47 "	4,47 "	1,80	0,90	Lena	12,20 e. m.
2,20 1,10	Till Wartofta	9,30 "	5,30 "	2,20	1,10	Till Ulricehamn	12,45 "

POSTDILIGENSTURER.

(1)	Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
" Broby	M. Th. 5½ f. m. " Norrtelje 9½ e. m.
" Norrtelje	" 5½ f. m. " Broby O. L. 4 f. m.
till GRISLEHAMN	" 5½ e. m. till STOCKHOLM " 9½ f. m.
(3)	Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. Från HERNÖSAND M.O.F.L. 10 f. m.
" Bergby	" 10½ e. m. " Fjäl 2½ e. m.
" Stråtjärna T. Th. L. S. 3 f. m.	" Wifstavarf. 4½ e. m.
" Bergvik	" 5½ f. m. till SUNDSVALL. 6½ e. m.
" Söderhamn	" 8½ f. m. Från SUNDSVALL. 10 e. m.
" Hudiksvall	" 6½ e. m. " Gnarp T. Th. L. S. 8 f. m.
till SUNDSVALL	" 7½ f. m. " Hudiksvall 19½ e. m.
Från SUNDSVALL	" 10 f. m. " Söderhamn 10½ e. m.
" Wifstavarf	" 12½ e. m. " Bergvik O. F. S. M. 12½ f. m.
" Fjäl	" 2½ e. m. " Bergby 7½ f. m.
till HERNÖSAND	" 6½ e. m. till GEFLE. 12½ e. m.
(4)	Från KRYLBO dagligen 3½ e. m. Från FALUN dagligen 9 e. m.
" Avesta	" 5 e. m. " Hedemora 4½ f. m.
" Hedemora	" 8½ e. m. " Avesta 8 f. m.
till FALUN	" 5½ e. m. till KRYLBO 8½ f. m.
(5)	Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m.
till SALA	" 11 f. m. till WESTERÅS " 8 e. m.
(6)	Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. Från KÖPING T. F. 4 e. m.
" Strömsholm	" 9½ f. m. " Strömsholm 3½ e. m.
till KÖPING	" 12 midd. till WESTERÅS 6 e. m.
(7)	Från SÖDERTELIJE S. T. F. 8 e. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m.
" Mariefred	" 12½ f. m. " Mariefred 2½ e. m.
till STRENGNÄS	" 3½ f. m. till SÖDERTELIJE 7 e. m.
(8)	Från ESKILSTUNA S. T. F. 10 e. m. Från SPARREHOLM M. O. L. 10 e. m.
" Malmköping	" 12½ f. m. " Malmköping 12 nat.
till SPARREHOLM	" 4½ f. m. till ESKILSTUNA T. Th. S. 4½ f. m.
(9)	Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m. Från GNESTA M. T. Th. L. 9 e. m.
till GNESTA	" M. T. Th. L. 4 f. m. till NYKÖPING T. O. F. S. 3 f. m.
(13)	Från NORRKÖPING M. Th. L. 4 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.
" SÖDERKÖPING	" 4 f. m. " Gamleby 6½ e. m.
" Gamleby	" 5 e. m. " SÖDERKÖPING M. O. F. 6½ f. m.
till WESTERVIK	" 6½ e. m. till NORRKÖPING 8½ f. m.
(14)	Från MARIANNELUND S. T. F. 2 e. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.
" Rumskulla	" 3½ e. m. " Kärby 10½ e. m.
till WIMMERBY	" 6 e. m. " Frödinge T. Th. S. 3 f. m.
Från WIMMERBY	" 7 e. m. till WIMMERBY 4½ f. m.
" Frödinge	" 8½ e. m. Från WIMMERBY 5½ f. m.
" Kärby	" M. O. L. 4 f. m. " Rumskulla 8 f. m.
till WESTERVIK	" 3½ f. m. till MARIANNELUND 9½ f. m.
(15)	Från WIMMERBY M. O. L. 6½ e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2½ f. m.
" Kisa	" T. Th. S. 12,20 f. m. " Kisa 10,0 f. m.
till LINKÖPING	" 7,0 f. m. till WIMMERBY 3,20 e. m.
(18)	Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. Från KALMAR M. O. L. 7 f. m.
" Mönsterås	" 6 e. m. " Ålem 12½ e. m.
" Ålem	" 8 e. m. " Mönsterås 2½ e. m.
till KALMAR	" M. O. L. 1 f. m. till OSKARSHAMN 7 e. m.
(20)	Från SÖLVEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KÄRLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.
" Norge	" 7,20 f. m. " Nettraby 7,35 e. m.
" Pukavik	" 8,10 f. m. " Listerby 8,45 e. m.
" Mörrum	" 9,45 e. m. till Ronneby 9,0 e. m.
" KÄRLSHAMN	" 11 e. m. Från Ronneby 10,30 e. m.
" Trensum	" T. Th. L. S. 12,5 f. m. " Hoby T. Th. F. S. 12,35 f. m.
" Merserum	" 12,55 f. m. " Merserum 1,45 f. m.
" Hoby	" 14,5 f. m. " Trensum 2,15 f. m.
till Ronneby	" 3,45 f. m. " KÄRLSHAMN 5,45 f. m.
Från Ronneby	" 6,0 f. m. " Mörrum 8,0 f. m.
" Listerby	" 7,20 f. m. " Pukavik 6,5 f. m.
" Nettraby	" 8,30 f. m. " Norge 6,85 f. m.
till KÄRLSKRONA	" 10,0 f. m. till SÖLVEBORG 7,15 f. m.
(21)	Från CIMBRISHAMN 5½ f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd. till SVENSTORP " 9½ f. m. till CIMBRISHAMN 5½ e. m.
(22)	Från RÖNNEBY M. O. F. 6 f. m. Från KÄRLSKRONA S. T. F. 6 e. m.
" Listerby	" 7,20 f. m. " Nettraby 7,35 e. m.
" Nettraby	" 8,30 f. m. " Listerby 8,45 e. m.
till KÄRLSKRONA	" 10,0 f. m. till RÖNNEBY 10,0 f. m.
(23)	Från HÖÖR S. T. Th. 6½ e. m. Från ÅBY S. T. Th. 4 f. m.
" Röstånga	" 9½ e. m. " Röstånga 7½ f. m.
till ÅBY	" M. O. F. 12½ f. m. till HÖÖR 9½ f. m.
(24)	Från MOHEDA M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m. till WERNAMO " 2½ e. m. till MOHEDA 4½ e. m.

<table border

307. Angfartygsförbindelse
mellan

Lybeck—Malmö.

Angfartygsförbindelsen mellan ovan nämnda platser har sedan medio af Januari månad åter blifvit upptagen af denna trade vanligen trafikerande angfartygen och fortsättes sedan denna tid oafbrutet.
Lybeck den 31 Januari 1875.

Lyders & Stange.

310. **Landskrona—Köpenhamn**, såväl naturhinder ej möta.

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmös ångfartyg avgå dagligen:
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Haynegade No. 80.

OBS. Fartyget avgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införta betalas **alla ingen hamnafgift**.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

**JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1875.**

(19:e upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligencs-linierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskebs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blaade og Tidsskrifter.

Abonnement i Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifteren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebros Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-

steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-

kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissair: Hr Boghandier C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 kort paa
ett Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. danskt Km. pr. Hestje,
ved Abonnement i 1 Rdl. aarlig. Enfalte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa
Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontorer o. s. s. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskebe og Jern-
baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 "	56 "
et 1/4 Aar.....	30 "	35 "

og kan bestelles paa alle Postaabnerie og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbanernes Dampskebe og Diligenser optages for

4 Skill. pr. Petitlinie.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangarden vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes begvälmighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantag eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg åro upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 5

finner ständigt lager af Glasgogen, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare, Tuber, Oktaanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer af allt vad till det Optiska hörer emot-
tas åven.

C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Voxelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No 56.

In- och utvecklar utländska Guid-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska

och Finska med flera länder Premie-Obligationer.

JURIDISK AFFÄRSBYRÅ.

Undertecknade, som af Stockholms Råd-
stufvurätt och Kongl. Svea Hofrätt erhållit ve-
derbörligt tillstånd att såsom laga fullmägtige
allmänheten nyttjas, emottaga till utförande
alla slags Juridiska uppdrag, Inkasseringar m. m.

Kontor Lilla Nygatan 11, 2 tr. öppet
söknedagar kl. 10—3. Post- och telegrafadress:

Advokatföreningen, Stockholm.
C. O. Schlyter, O. V. Lundberg,
v. Häradshöfding.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm. Österlånggatan 37.

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommisionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m. till
billiga priser hos



Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—13;
diskonterar vexlar;
lemnar lån och beviljar kassakreditiver;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsättning mot 3 procent,
» 3 " " 4 1/2 " "
» 2 " " 3 1/2 " "
» 4 " " 3 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer alla vexlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per posto eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor No 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-
skrifningsräkning; försäljs Postremissvexlar och erbållas Kassa-
kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utleende mot hypo-
teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kredititter att begagnas medelst
tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp-
och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussi-
ska Thalersedlar och andra myntsorser; Ombesörjande af remissor till och
trasseringar på utländet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försälj-
ning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons;
Utbetalning för domicilirade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand
insända medel. Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfrådande af
Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländs-
ktynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget

Skandia

meddelar

Lif försäkringar,

antingen på listtid,
med eller utan andel i bolagets vinstd,
med kredit å hälften af premierna för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halvårligen eller quartalsvis under listtiden, under
vissa bestämda ålder och på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den
försäkringslisttid, derest viss fört bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premie-
betalningen dessförinnan upphört, försäkringen gäller för sammanräknade
beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela
återstående listtid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,
eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnädet at viss vid
försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna
betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla
ett kapitalbelopp, och hvilke försäkringer kunna erhållas emot premie-
betalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom
explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid
fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under
byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öföriga städer
och på landet.

Prospekt, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar temnas
å Bolagets Huvudkontor, Mynttorget No 1,
vid följande i huvudstaden upprätta Agenturer
för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, A. Hazelius, R. Eneström,
Skeppsbron No 18. Regeringsgatan No 24. Stortorget No 18.
Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbro No 7.

samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot
räntegodtgörelse af 5 procent på 5 månaders uppsättning.

4 1/2 " " 2 " "
4 " " 1 " "
3 1/2 " " 14 dagars "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och
mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhanda-
bållas försäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas
depositionsbeweis eller Upp- och Afskrifningsqvitt, med omgående post
Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsägde depositioner betalas ränta quartalsvis.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Krägar och Manschetter
af goda tyger, reellt arbete samt till facila priser.

24 Westerlånggatan 24, nedre botten och engr. upp.

9 Drottninggatan 9, nedre botten.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Glasvaror, Porslin, Spiegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-
artiklar, Lampor, 1ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja,
1ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i
regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att
resp. köpare ville uppmarkas ranta utantill.

Verkmått 28/24 27/22
Antal rutor pr 1/2 kista 50 st. 58 st.

Verkmått 24/20 22/20 23/19 21/19 24/18

Antal rutor pr 1/4 kista 36 st. 39 st. 43 st. 40 st.

Verkmått 22/18 20/18 19/18 19/17 18/16

Antal rutor pr 1/4 kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.

Verkmått 17/16 18/15 17/15 16/15 16/14