

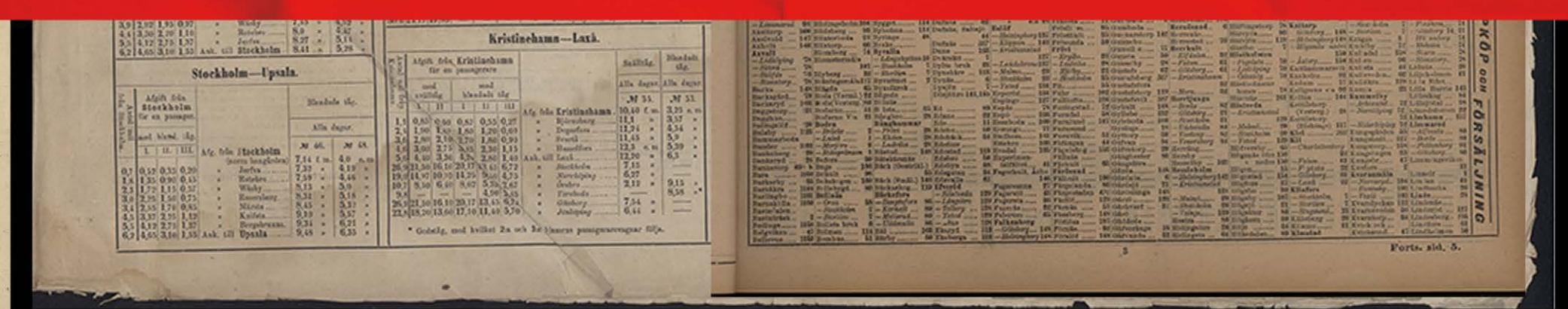
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

M 3. Nionde Årgången.

Lördagen den 16 Januari 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 40 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret n:r 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i O. Feychings n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna.)

- Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

J E R N VÄGSTURER.

Bålsheda Finspang från och med den 16 December 1874.

A.	Årsavgift från Pålsboda.	I.	III.	Dagligen.		Årsavgift från Finspong.	I.	III.	Från Finspong.	Årsavgift från Pålsboda.
				Nr 1.	Nr 3.					
0,6	0,50	0,25		Från Pålsboda	5,45 f.m.	1	e. m.	0,70	0,35	Från Finspong.....
1,9	1,50	0,75		» Svennevad	6,6	1,22	»	0,95	0,50	» Sonstorp
2,8	2,25	1,10		» Hjortqvarn	7,1	2,22	»	1,35	0,70	» Helletstad
3,1	2,50	1,25		» Örmon	7,32	2,53	»	1,85	0,90	» Prestköp
3,7	2,95	1,50		» Skönnarbo	7,48	3,8	»	2,10	1,05	» Skönnarbo
4,2	3,35	1,70		» Prestköp	8,12	3,30	»	2,80	1,40	» Örmon
4,5	3,60	1,80		» Helletstad	8,33	3,50	»	3,85	1,90	» Hjortqvarn
				» Sonstorp	8,47	4,4	»			» Svennevad

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationen Göteborg, Örebro, Norrköping, Linköping och Malmö å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Örebro och Norrköping å ena samt Hjortvärn å den andra ävensom mellan stationerna Örebro och

å den andra, mellan Stockholm och stationerna Örebro och Nor

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 23 November 1874.												
Afgift från Hallsberg.		Dagligen.			Afgift från Mjölby.		Dagligen.					
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.			
m.		Från Stockholm snälltäg	6,21 e.m.	7,16 f.m.			Från Stockholm snälltäg	7,16 f.m.	6,21 e.m.			
m.		» Göteborg d:o	6,24 »	7,8 »			» Lindköping d:o	2,30 e.m.				
m.		» Örebro d:o		2,20 e.m.			» D:o bland. täg	—	5,10 f.m.	6,35 e.m.		
m.		» D:o bland. täg	6,0 f.m.				» Alfvesta bland. o. snälltäg	6,30 f.m.				
m.		» Falköping d:o		5,0 f.m.			» Säfsjö godstätig.....	5,0 »				
m.		» Hallsberg	7,15 »	3,30 e.m.			» Malmö snälltäg	—	2,15 e.m.			
0,80	0,40	» Åsbro	7,44 »	3,57 »			» Stockholm bland. täg	—	—	7,51 f.m.		
1,45	0,70	» Hyttan	8,8 »	4,21 »			» Malmö d:o	—	—	6,45 »		
2,25	1,10	» Mariedam	8,36 »	4,49 »			» Mjölby	3,45 e.m.	7,50 f.m.	9,5 e.m.		
3,10	1,55	» Godegård	9,7 »	5,20 »	0,70	0,35	» Skeninge	4,12 »	8,16 »	9,31 »		
3,50	1,75	» Degerön	9,23 »	5,35 »			» Fogelsta	4,32 »	8,36 »	9,50 »		
4,10	2,05	» Carlsby	9,44 »	5,57 »	2,10	1,05	Till Motala	4,55 »	8,58 »	10,12 »		
5,05	2,50	» Motala Verkstad..	10,23 »	6,36 »			Från Motala	5,5 »	9,6 »			
5,10	2,55	Till Motala	10,26 »	6,39 »	f. m.	2,15	1,10 »	Motala Verkstad	5,18 »	9,14 »		
		Från Motala	10,36 »	6,49 »	6,10	3,10	1,55 »	» Carlsby	5,52 »	9,50 »		
5,90	2,95	» Fogelsta	11,3 »	7,18 »	6,37	3,70	1,85 »	» Degerön	6,13 »	10,13 »		
6,50	3,25	» Skeninge	11,25 »	7,43 »	6,59	4,10	2,05 »	» Godegård	6,31 »	10,31 »		
7,20	3,60	Till Mjölby	11,46 »	8,5 »	7,20	4,95	2,50 »	» Mariedam	7,2 »	11,3 »		
		» Linköping bland. täg	1,33 e.m.	10,16 »	8,45	5,75	2,90 »	» Hyttan	7,30 »	11,35 »		
		» Stockholm d:o			7,36	6,40	3,20	» Åsbro	7,53 »	12,0 »		
		» D:o snälltäg	9,22 »	8,21 f.m.	[e.m.]	7,20	3,60	» Till Hallsberg	8,17 »	12,24 e.m.		
		» Alfvesta bland. o. godst.	10,16 »				Till Stockholm snälltäg..	8,21 f.m.	9,22 »			
		» Malmö snälltäg	—	12,30 e.m.			» Göteborg d:o	8,3 »	9,20 »			
							» Malmö d:o	12,30 e.m.				

Journal of Oral Rehabilitation 2000 November 26; 27(11): 851-856

C.	Wadstena—Fogelsta, från och med den 23 November 1874.								
Afgift från Wadstena.	D a g l i g e n .				D a g l i g e n .				
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
Från Wadstena	5,45 f.m.	7,45 f.m.	3,40 e.m.	2,25 e.m.	Från Fogelsta	6,40 f.m.	8,40 f.m.	4,35 e.m.	7,20 e.m.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen är 69 kr. 75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta.....	10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö
Alingsås	2 Hessleholm	7 Malmö	4 Söderköping
Arvika	2 Hör	6 Mullsjö	8 Tenhult
Erlmhult	9 Jönköping	9 Norrköping	17 Töreboda
Falköping	6 Karlstad	6 Nässjö	11 Upsala
Finnerödja	10 Katrineholm	17 Sala	19 Wingåker
Forsserum	10 Kristinehamn	9 Sköde	8 Wretstorp
Gnesta	21 Lambhult	10 Sparreholm	19 Örebro
Göteborg	0 Laxå	11 Stockholm	24 Örtofta
Hallsberg	13 Linköping		5

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Anstal. Mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personstår. Godstår. Dagligen. Dagligen.	
	M 52. M 54. M 56. M 126. M 122.				
	I.	II.	III.		
				Från Stockholms Central-station f. m. e. m. e. m. f. m. e. m.	
0,7	0,35	0,20		8,36 2,36 7,46 5,6 12,24	
1,8	0,90	0,55		8,56 2,55 8,5 5,28 12,53	
2,3	1,15	0,70		9,24 3,21 8,30 5,58 1,36	
3,0	2,25	1,50	0,90	9,37 3,34 8,42 6,12 2,1	
3,4	2,55	1,70	1,00	9,53 3,50 8,58 6,34 2,32	
4,5	3,37	2,25	1,35	10,9 4,7 9,11 7,0 2,57	
5,5	4,12	2,75	1,65	10,30 4,30 9,33 7,34 3,41	
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Uppsala a)	
				11,0 5,3 10,6 8,17 4,27	
				Från Uppsala	
7,4	5,55	3,70	2,20	11,10 — — — 5,15	
8,1	6,07	4,05	2,45	11,33 — — — 5,54	
				Åland	
				11,48 — — — 6,21	
				e. m.	
9,4	7,05	4,70	2,80	12,12 — — — 7,0	
10,0	7,50	5,00	3,00	12,24 — — — 7,21	
10,6	7,95	5,30	3,20	12,38 — — — 7,45	
12,0	9,00	6,00	3,60	12,5 — — — 8,39	
13,0	9,75	6,50	3,90	12,55 — — — 9,11	
14,1	10,57	7,05	4,25	12,72 26,20 19,70 24,62 16,45	
14,5	10,87	7,25	4,35	Till Rossbyttan	
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo	
				2,57 — — — 10,16	

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Anstal. Mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstår. Godstår. Dagligen. Dagligen.	
	M 53. M 51. M 55. M 125. M 121.				
	I.	II.	III.		
				Från Krylbo	
0,6	0,50	0,30	0,20	11,10 — — — 5,26	
1,0	0,75	0,50	0,30	11,25 — — — 5,45	
				11,43 — — — 6,3	
				e. m.	
2,1	1,57	1,05	0,65	12,15 — — — 6,38	
3,1	2,32	1,55	0,95	12,24 — — — 7,31	
4,5	3,37	2,25	1,35	12,38 — — — 8,14	
5,1	3,82	2,55	1,55	12,5 — — — 8,35	
5,7	4,27	2,85	1,70	12,55 — — — 8,57	
7,0	5,25	3,50	2,10	12,6 — — — 9,39	
7,7	5,77	3,85	2,30	12,7 — — — 10,1	
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Uppsala a)	
				2,37 — — — 10,30	
				Från Uppsala	
9,6	7,20	4,80	2,90	7,1 — — — 5,74	
10,6	7,95	5,30	3,20	7,15 3,22 7,56 5,17 11,23	
				Till Knifsta	
				7,36 3,46 8,18 5,47 11,55	
				e. m.	
				55,3 44,30 33,20 41,57 27,75 16,65	
				56,6 45,00 33,80 42,25 28,20 16,90	
				Till Lund	
11,7	8,77	5,85	3,50	12,0 midd. M 25.	
12,1	9,07	6,05	3,65	Till Älvsta b)	
12,8	9,60	6,40	3,85	7,27 — — — 6,54	
13,3	9,97	6,65	4,00	Till Töreboda	
14,4	10,80	7,20	4,30	12,39 — — — 6,71	
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms Centralstation	
				9,11 5,51 10,6 8,1 2,19	

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna **B** och **C.** b) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna **T**, **t** och **c.** c) Bantåg till och från Karlshamn se tabell **U.** d) Bantåg till och från Kristianstad, och Söderköping se tabellerna **V** och **W.** e) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y.**

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **Z** och **z.**

b) Bantåg till och från Karlshamn se tabell **U.** c) Bantåg till och från Kristianstad, och Söderköping se tabellerna **V** och **W.** d) Bantåg till och från Finspång se tabell **A.** e) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna **B** och **C.** f) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **P.** g) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q.** h) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **R** och **r.**

i) Bantåg till och från Göteborg, se tabellerna **M** och **m.**

j) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** k) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** l) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

m) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** n) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** o) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

p) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** q) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** r) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

s) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** t) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** u) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

v) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** w) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** x) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** y) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

z) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** aa) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** bb) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** cc) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

dd) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** ee) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** ff) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** gg) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

hh) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** ii) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** jj) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

kk) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** ll) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** mm) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

nn) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** oo) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** pp) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

qq) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** rr) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** ss) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

tt) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** uu) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** vv) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

ww) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** xx) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** yy) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

zz) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** aa) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.** bb) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna **A** och **a.**

cc) Bantåg till och från Älvsta, se tabellerna <b

JERNVÄGSTURER.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Klass	Snälltåg.			Blandade tåg.			Godstål.					
	med snälltåg		med blandadt tåg		Dagligen.			Dagligen.			M 132.			M 146.		
	I	II	I	II	III	M 2.	Bland. tåg.	M 60.	M 74.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö.	2,15 e.m.	19 10 f.m.	6,45 f.m.	5,36 e.m.	7,17 f.m.	12,35 e.m.	8,15 f.m.	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	Arlöf.	—	10 23	7,0	5,51	7,37	12,58	9,38	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Åkarp.	—	10 31	7,8	6,0	7,49	1,14	8,54	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Lund.	2,39	10 43	7,22	6,14	8,9	1,35	9,15	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Från Lund.	2,45	—	7,28	6,23	8,21	—	9,35	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Örtofta.	3,1	—	7,49	6,44	8,55	—	10,10	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Hör.	3,14	—	8,3	6,58	9,16	—	10,31	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Södsla.	3,23	—	8,17	7,13	9,46	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Helsingholm b).	4,37	—	9,31	8,22	11,32	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Balingslöf.	4,46	—	9,59	8,46	12,7	e.m.	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Hästveda.	5,13	—	10,27	9,11	12,59	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	8,49	5,25	3,15	Ousby.	5,32	—	10,48	9,28	1,30	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Killeberg.	—	—	11,14	9,51	2,9	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult.	6,3	—	11,40	10,14	2,46	M 142**	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Liatorp.	6,9	—	11,56	10,28	3,6	Söndedagar	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Wieslanda c).	6,58	—	12,33	—	3,22	6,10 f.m.	—	—	—	—
15,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till Alfvesta d).	7,18	—	1,13	4,59	7,2	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Moheda.	7,44	—	1,39	5,31	8,37	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Lamhult.	8,12	—	2,25	6,57	6,36	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Stockaryd.	—	—	3,3	7,40	7,28	10,52	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Säfsjö.	8,50	—	3,56	8,16	8,53	11,46	—	—	—	—
												12,16 e.m.				
												M 130.				
												Dagligen.				
												12,28	—			
												5,0 f.m.	1,9	—		
												5,30	1,32	—		
												5,50	2,0	—		
												6,10	—	—		
												6,50	—	—		
												7,22	—	—		
												7,42	—	—		
												7,59	—	—		
												7,72	—	—		
												7,94	—	—		
												8,19	—	—		
												8,40	—	—		
												8,55	—	—		
												8,75	—	—		
												9,00	—	—		
												9,30	—	—		
												9,50	—	—		
												9,70	—	—		
												9,90	—	—		
												10,10	—	—		
												10,30	—	—		
												10,50	—	—		
												10,70	—	—		
												10,90	—	—		
												11,10	—	—		
												11,30	—	—		
												11,50	—	—		
												11,70	—	—		
												11,90	—	—		
												12,10	—	—		
												12,30	—	—		
												12,50	—	—		
												12,70	—	—		
												12,90	—	—		
												13,10	—	—		
												13,30	—	—		
												13,50	—	—		
												13,70	—	—		
												13,90	—	—		
												14,10	—	—		

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.			Afgift från Köping för 1 person.			Dagligen.		
	Person	Bland.	täg.	Person	Bland.	täg.	Person	Bland.	täg.
	M 2	M 4		M 1	M 3		M 2	M 4	
I. II. III.	e. m.	f. m.	I. II. III.	e. m.	f. m.	I. II. III.	e. m.	f. m.	I. II. III.
Från Örebro	4,40	7,41	Från Köping	7,10	2,41				
» Dylta Bruk	5,2	8,14	» Walskog	7,30	3,13				
Till Dylta	5,8	8,23	» Arboga	7,50	3,41				
Från Dylta	5,14	8,43	» Jäder	8,3	3,56				
Till Frövi	5,30	9,5	» Fellingsbro	8,24	4,32				
Från Frövi	5,40	9,30	» Ullersäter	8,42	4,54				
Ullersäter	5,50	9,45	Till Frövi	8,51	5,5				
Fellingsbro	6,8	10,15	Fvän Frövi	9,6	5,31				
Jäder	6,29	10,44	Till Dylta	9,22	5,53				
Arboga	6,43	11,6	Från Dylta	9,28	6,13				
Walskog	6,59	11,26	Dylta Bruk	9,36	6,27				
Till Köping	7,18	11,50	Till Örebro	9,57	6,56				
OBS. Alla ofvan angifna täg stå vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga—(Tabell N.) och Svenska Centraljernvägen (Tabell N.) täg.									

M. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.									
Bantäg afgå från Köping till Uttersberg ... dagligen kl 3,0 e.m. Passagerarafgifter: 1:a klass. 2:dra klass.									
" " Uttersberg till Köping ... dagligen kl 6,45 f.m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.									
" " Köping till Uttersberg... söknadgar kl. 8,50 f.m.									
" " Uttersberg till Köping... söknadgar kl. 12,30 e.m.									

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.			Passagerare- afgifter från Frövi.			Dagligen.			
	M 1	M 4	M 5	M 2	M 3	M 6	M 1	M 4	M 5	
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.		f. m.	e. m.	
II. III.	Från Ludvika	— 10,55	5,0	II. III.	Från Frövi	— 9,55	6,0			
0,30 0,25	" Gonäs	— 11,8	5,13	0,55	* Wedeväg	— 10,20	6,25			
0,95 0,60	" Grängesberg	— 12,13	6,20	1,00	* Linde	— 10,50	6,57			
1,25 0,80	" Hörk	— 12,45	6,57	1,30	* Gusselby	— 11,5	7,12			
1,30 1,20	" Ställdalen	— 1,25	7,37	1,85	* Stör	— 11,36	7,43			
2,30 1,45	Till Kopparberg	— 1,43	7,55	2,40	* Rällså	— 12,4	8,11			
			3,00	1,90	Till Kopparberg	— 12,39	8,46			
2,90 1,85	Från Kopparberg	— 6,10	2,15	3,40	Från Kopparberg	— 6,30	1,5			
3,45 2,20	" Rällså	— 6,45	2,50	3,40	Ställdalen	— 6,57	1,32			
4,00 2,55	" Stör	— 7,18	3,23	3,40	* Hörk	— 7,57	2,30			
4,25 2,70	" Linde	— 7,42	3,47	4,05	* Grängesberg	— 8,39	3,5			
4,75 3,00	" Wedeväg	— 8,23	4,28	5,05	3,20	Från Göteborg	— 9,8	3,34		
5,30 3,40	Till Frövi	— 8,45	4,50	5,30	3,40	Till Ludvika	— 9,20	3,46		

H. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift	Dagligen.			Afgift.			Dagligen.			
	M 1	M 3	M 4	M 1	M 3	M 5	M 2	M 4	M 5	
	f. m.	e. m.		f. m.	e. m.		f. m.	e. m.		
II. III.	Från Smedjebacken	— 8,30	2,30	II. III.	Från Marnäs	— 10,30	4,30			
0,25 0,15	" Munkbo	— 8,40	2,40	0,50	0,25	" Sandsta	— 11,0	5,0		
0,50 0,35	" Sandsta	— 9,0	3,0	0,75	0,45	" Munkbo	— 11,20	5,20		
1,00 0,60	Till Marnäs	— 9,30	3,30	1,0	0,60	Till Smedjebacken	— 11,30	5,30		
Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernväsen och vidtagar vid Ludvika station å densamma.										

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875.

Afgift från Dylta.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.			
	M 1	M 4	M 10	M 1	M 4	M 7	M 2	M 3	M 9	
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	
I. II. III.	Från Dylta	— 1,05	0,30	* Jerle	— 9,00	0,55	Från Karlskoga	— 3,40		
1,10 0,90	Till Dylta	— 1,05	0,55	Från Karlskoga	— 1,10	1,10	Dylta	— 1,10		
				1,10	0,85	0,55	Bofors	— 4,47		
2,05 1,60	Från Ströberg	— 5,30		1,10	0,85	0,55	Granbergsdal	— 5,21		
1,60 1,20	Till Gytterp	— 6,9		3,30	2,45	1,65	Kortfors	— 5,51		
				3,45	2,60	1,70	Wikersvik	— 6,45		
2,05 1,60	Till Gytterp	— 6,9		3,45	2,75	1,70	Bengtstorp	— 6,54		
				3,35	2,90	1,90	Gytterp	— 7,22		
1,90 —	Från Nora	— 6,55		4,25	3,20	2,10	Till Nora	— 7,38		
1,90 1,50	" Gytterp	— 7,29		4,25</						

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.	Lokal.	
I. III.	Från Ystad	5,5	11,15	3,35	4,40	I. III.	Från Eslöf	8,39	3,35	7,30	10,75	Tjörn	
0,60 0,30	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,5	0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,46	7,39	10,75	Tjörn
1,08 0,54	Tomelilla	5,46	12,7	4,24	5,28	0,60	0,30	Hurva	9,8	4,6	7,53	10,75	Tjörn
1,50 0,75	Eesperöd	6,3	12,25	4,43	5,48	0,90	0,45	Löberöd	9,25	4,23	8,5	10,75	Tjörn
1,80 0,90	Löfvestad	6,16	12,40	4,58	6,3	1,20	0,60	Askeröd	9,40	4,38	8,17	10,75	Tjörn
2,28 1,14	Wollsjö	6,38	1,2	5,20	6,24	1,62	0,81	Bjärsjölagård	9,59	4,57	8,33	7,10	Tjörn
2,64 1,32	Bjärsjölagård	6,54	1,19	5,37	6,36	Ankommer	10,17	5,15	8,49	7,26	Tjörn		
3,06 1,53	Akeröd	7,10	1,37	5,55	7,10	1,46	1,23	Löfvestad	10,36	5,36	9,6	7,46	Tjörn
3,36 1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12	7,24	2,76	1,38	Eesperöd	10,52	5,52	9,18	8,0	Tjörn
3,66 1,83	Hurva	7,38	2,10	6,26	7,38	3,18	1,59	Tomelilla	11,13	6,13	9,33	8,20	Tjörn
4,02 2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41	7,52	3,66	1,83	Svenstorp	11,37	6,34	9,50	8,41	Tjörn
4,26 2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50	4,26	2,13	Till Ystad	11,57	6,54	10,10	9,0	Tjörn	

Obs. Då lokalitaget nr. 8 infaller på helgtag, så inställs detsamma, äfvensom tåg nr. 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadbanan.

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1874.

Afgår från Krylbo kl. 8,0 f. m. 3,25 e. m. Ankommer till Kärrgrufvan kl. 8,50 f. m. 4,15 e. m. " " Kärrgrufvan " 9,50 " 5,15 " " Krylbo " 10,40 " 6,3 " Passagerareafgifterna mellan förenämnda stationer är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i tredje klass.

Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Afgifter från Ulricehamn.	Dagligen.	Afgifter från Wartofta.	Dagligen.	
II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.
Från Ulricehamn	7,0 f. m.	3,0 e. m.	10,15 f. m.	6,30 e. m.
0,50 0,25	Från Lena	7,30 " 3,30 "	0,80 0,40	" Trädet
0,80 0,40	Från Dalum	7,53 " 3,53 "	1,20 0,60	" Blidsberg
1,10 0,55	Från Blidsberg	8,17 " 4,17 "	1,50 0,75	" Dalum
1,50 0,75	Från Trädet	8,47 " 4,47 "	1,80 0,90	" Lena
2,20 1,10	Till Wartofta	9,30 " 5,30 "	2,20 1,10	Till Ulricehamn

Z. Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874.

Afgift från Gefle.	Dagligen.	Söknad.	Afgift från Upsala.	Dagligen.	Söknad.
I. III.	M 1.	M 3.	M 17.	M 2.	M 4.
Från Gefle	5,9	2,9	5,10	5,37	12,20
" Härnäs	6,0	2,58	5,50	5,52	12,43
" Elfskarleb	6,24	3,20	5,50	6,26	1,17
" Marma	6,40	3,35	6,15	6,55	1,41
Till Orrskog	7,2	3,57	6,48	7,50	2,29
Från Orrskog	7,15	4,7	7,0	8,15	5,20
" Tierp	7,30	4,25	7,30	8,28	5,40
" Töbo	8,3	4,50	8,10	8,57	3,34
Till Örbyhus	8,13	5,0	8,25	8,60	6,30
Från Örbyhus	8,25	5,10	8,20	9,13	5,54
" Wendel	8,38	5,23	8,25	9,25	4,0
" Marma	9,30	6,18	9,30	9,44	2,44
Till Gefle	10,0	6,45	10,0	10,9	8,15
" Härnäs	10,41	5,21	10,41	10,41	8,45
Till Gefle	10,35	7,22	11,20	11,20	6,0

Afgift från Örbyhus.	Örbyhus-Dannemora.	M 5.	M 7.	M 9.	Afgift från Dannemora.	Dannemora-Örbyhus.	M 6.	M 8.	M 10.
I. III.	M 1.	M 3.	M 17.	M 2.	M 4.	M 18.	f. m.	e. m.	e. m.
Från Örbyhus	6,0	8,46	5,26	Från Dannemora	6,0	8,20	6,20		
Till Dannemora	6,24	9,10	5,50	Till Örbyhus	7,44	2,24	6,44		

Afgift från Orrskog.	Orrskog-Söderfors.	M 11.	M 13.	M 15.	Afgift från Söderfors	Söderfors-Orrskog.	M 12.	M 14.	M 16.
I. III.	M 1.	M 3.	M 17.	M 2.	M 4.	M 18.	f. m.	e. m.	e. m.
Från Orrskog	5,36	9,36	4,20	Från Söderfors	6,26	3,20	6,20		
Till Söderfors	6,0	10,0	4,44	Till Orrskog	6,50	3,44	5,24		

OBS. Godstagen Niris 17 och 18 medtagas till tillsvärda i några resande.									
Z. Gefle—Dala, från och med den 15 December 1874.									
Afgift fr. Gefle.	Dagligen.	M 3.	M 7.	Lokal.	Afgift fr. Falun.	Dagligen.	Lokal.	M 4.	M 10.
I. III.	M 1.	M 3.	M 17.	M 2.	M 4.	M 18.	f. m.	e. m.	e. m.
Från Gefle	Dagligen.	7,40	1,0	3,50	Från Falun	Dagligen.	—	6,30	2,50
" Skillingaryd	14	2,5	1,42	0,50	0,40	0,25	Korsnäs	—	8,50
till WERNAMO ..	5½	1,0	0,50	1,25	1,05	0,63	Sandviken	2,04	1,70
				1,25	1,05	0,63	Robertsholm	7,20	10,10
				1,25	1,05	0,63	Storvik	7,55	10,45
				2,22	1,85	1,00	Torviken	8,20	11,5
				3,00	2,50	1,50	Robertsholm	9,90	12,10
				4,80	4,00	2,40	Korsnäs	4,62	3,85
				5,10	4,25	2,55	Till Gefle	9,35</	

