

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nionde Årgången.

Lördagen den 9 Januari 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större ställer utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 34; i cigarrboden nr: 59 Westerlänggatan; nr: 10 Skeppsbron och nr: 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specerihandel nr: 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr: 46 Drottninggatan; vid Sundström & Cnls nr: 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslantern: i Robert Lorentz' specerihandel nr: 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr: 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr: 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adeles	Dylta	M. O. Gualöf	W. Karlberg	Långholmsbron	Qvicksund	Stallarholmen	Ullersäter	M.
Ahlby	Dylta Bruk	M. Gullholmen	Karlborg	Läppö	Härlövssund	Staxhammar	Ullundet	
Alafors	28. Eckerö	28. Guseby	N. Karlshamn	U, 20. Löberöd	Y. Ramnäs	Stegaham	D, E, X.	Ö, 53.
Alvesta	D, E, T. Edane	L. Gustaf III:s staty	Karlskoga	L, 20. Lösholmen	Rathan	Ulricehamn		H, Z
Alingsås	F, G. Ekedalen	Q. Gymnasigränden	O. Karlstad	t, 20. Löfstad	Raus	Steninge	Upsala	m.
Alkärret	Ekenäs	Gytterp.	Karlstads	L, 29. Löneberga	S. Rebbeberg	X. Stenstorp	Villa Nova	C.
Allmåna gränden	Ekholmen	Gällöfsta	Karmansbo	M. Málaga	Rendsburg	Stenungsund	Wadstena	
Amsterdam	Eklunda	P. Göteborg F, G, I—L, U, X,	Karpalund	V. Malmköping	2. Revel	Stettin	Waldemarsvik	
Anoby	D, E. Ekolsund	499—282.	Karolineholm	D—G. Malmö	D, E, K, U, X,	Riddersvik	Wallåkra	D, E.
Ankarssrum	78. Eksjö	S. Habo	Kattarp	28. 306.	Riga	Stjernvik	Walskog	X.
Antwerpen	241. Eksund	D, E. Hästensund	Kemi	Mantorp	D, E. Rimforsa	Stockaryd	Wara	M.
Arboga	K, M. Eksåg	Hajstorp	Kil	Z. Margretehill	Z. Robertsholm	z Stockholm	Warberg	R.
Arendal	Elskarleö	Z. Hakunge	Killeberg	D, E. Margretelund	Rockneby	D—L, U, 1,	Wartofta	I, Ö
Arlöf	D, E. Elgarås	Haghorn	Kilsmo	F, G. Mariannelund	S, 14. Ronneby	244, 242.	Wasa	
Arnö	Eighorn	B, F, G. Halmstad	Kinnekulle	Marieberg	H. Rosshyttan	Stora Essingen	Z. Washolmen	
Arvika	L. Elmhult	D, E. Halmstad	Kjöflinge	28. Mariefred	H. Rotebro	H. Star Wreta	N. Wattholma	Z.
Asby	Emarp	S. Hamburg	Klubben	X. Marielund	X. Rotterdam	H. Stora	Waxholm	
Askersund	Emmaboda	t, t. Hangö	Knifsta	P. Rouen	P. Rönneå	Strand	Wengarn	
Askeröd	Engebacken	R. Harpara	Kongbacka	Z. Rumskulla	14. Ronneby	Strengnäs	Werkebäck	
Asmundtorp	X. Engelholm	28. Härnäs	Kongsvinger	L. Rumsås	20, 22. Stora Essingen	7. Wedevåg	Wernamo	N.
Aspholmarne	Engsö	Z. Hasselstuna	Koppargberg	M. Rymd	H. Storvik	O. Wedum	Westanfors	R.
Attarp	V. Esköping	8. Hävre	Kottebyrgga	N. Ryd	H. Stor Wreta	D, E. Wendel	Westervik	Z.
Avesta	4. Eskilstuna	D, E, X, Y. Heby	Kristianstad	O. Messina	n. Ryd	U. Strängsö	Westerås	5, 6.
Axvall	q. Eslöf.	242. Hedenora	D, E, V, W, X.	Q. Marstrand	29. Ryd	D, E. Stråtjära	West-Hartlepool	242.
Blacka	28. Esperöd	4. Eskilstuna	Korsberga	K. Mjölnar	2. Ryningen	Z. Ströfvelstorp	Westra Ed	
Balingslöf	D, E. Espås	Y. Hedenora	Korsberga	B, D, E, 15.	3. Ryningen	S. Ström	Westr Ed	
Bankéberg	D, E. Fagersta	q. Helgö	Korsberga	Q. Moja	4. Ryningen	S. Strömskholm	Westr Ed	
Beckaskog	W. Fagerås	28. Hellestad	Kottebyrgga	M. Mofalla	5. Ryningen	R. Strömstad	Westanfors	24, 25.
Bengtstorps	O. Falkenberg	L. Helsingborg	Kristianstad	D, E, 15.	6. Ryningen	S. Sturehof	Westervik	15, 14, 296.
Berga	S. Falköping	28. Helsingfors	Kristinehamn	L, 31.	7. Ryningen	T. Stäket (Almar)	Westerås	5.
Bergby	F, G, I. Faluköping	F, G, I. Falun	Krokfors	D, E, 24.	8. Ryningen	R. Stäket (Baggars)	West-Hartlepool	242.
Bergsbrunna	5. Falun	Z, 4. Henän	Krusenberg	F, G, P.	9. Ryningen	N. Stäldalen	West-Hartlepool	
Bergshamra	H. Fellingsbro	M. Hernsund	Krummelnäs	F. Möllaryd	10. Ryningen	248. Sunderland	West-Hartlepool	
Bergsvik	Fiholm	3. Herrljunga	Kumla	M. Möllösund	11. Ryningen	T. Sundsvall	West-Hartlepool	
Bernshammar	m. Finnäröja	F, G. Herrsby	Kummelnäs	H. Morgongåfva	12. Ryningen	5. Wiggeböholm	West-Hartlepool	
Billeberga	X. Finspong	A. Herrö	Kungsberg	H. Rödeby	13. Ryningen	V. Wik	West-Hartlepool	
Billingsfors	B. Fjälkinge	W. Hillingsberg	Kungsgården	H. Rödesund	14. Ryningen	V. Wimmerby	West-Hartlepool	
Bjersjölagård	Y. Fiskeby	28. Hesselby	Kungshatt	H. Rödö	15. Ryningen	P. Wingåker	West-Hartlepool	
Björkö	D, E. Hesselbyholm	D, E, V, X. Kyrkesund	Kungsör	H. Rödö	16. Ryningen	F, G. Wimmersby	West-Hartlepool	
Björneborg (Refsö)	Fiskebäckskil	H. Hesselholm	Kyrkesund	H. Rödö	17. Ryningen	Q. Wininga	West-Hartlepool	
Fittja	Fjälkinge	Hillersjö	Kåge	H. Rödö	18. Ryningen	R. Winslöf	West-Hartlepool	
Björnlunda	D, E. Fjällbacka	W. Hillingsberg	Kärby	H. Rödö	19. Ryningen	V. Wirsbo	West-Hartlepool	
Björnsund	Fjäl	3. Hjo	Källviken	H. Rödö	20. Ryningen	A. Wishby	West-Hartlepool	
Björnsberg	Ö. Flen	D, E. Hjortqvarn	Källviken	H. Rödö	21. Ryningen	Q. Wisingö	West-Hartlepool	
Bo	Flyby	D, E. Hjortqvarn	Källviken	H. Rödö	22. Ryningen	Y. Wiskabro	West-Hartlepool	
Bockholmssund	Floda	D, E. Hjortqvarn	Källviken	H. Rödö	23. Ryningen	Z. Wistavars	West-Hartlepool	
Boda	Fogelsta	B, C. Hofmansbygd	Källviken	H. Rödö	24. Ryningen	D, E. Wissjö	West-Hartlepool	
Bodal	Foglavik	F, G. Hofmantorp	Källviken	H. Rödö	25. Ryningen	E. Wissjö	West-Hartlepool	
Bofors	O. Forserum	I. Hotvetorp	Källviken	H. Rödö	26. Ryningen	F. Wissjö	West-Hartlepool	
Bohult	S. Forslund	S. Holm	Källviken	H. Rödö	27. Ryningen	G. Wissjö	West-Hartlepool	
Bokö	Fredriksborg	28. Hesselby	Källviken	H. Rödö	28. Ryningen	H. Wissjö	West-Hartlepool	
Bordeaux	Fredriksball	D, E. Horn	Källviken	H. Rödö	29. Ryningen	I. Wissjö	West-Hartlepool	
Borgstena	Fredrikshavn	236. Horn	Källviken	H. Rödö	30. Ryningen	J. Wissjö	West-Hartlepool	
Boris	F, G, r, 53.	Fridened	Källviken	H. Rödö	31. Ryningen	K. Wissjö	West-Hartlepool	
Boxholm	D, E. Fridhem	V. Horsten	Källviken	H. Rödö	32. Ryningen	L. Wissjö	West-Hartlepool	
Braten	Frininaryd	D, E. Huddinge	Källviken	H. Rödö	33. Ryningen	M. Wissjö	West-Hartlepool	
Bremen	Fristad	r. Hudiksvall	Källviken	H. Rödö	34. Ryningen	N. Wissjö	West-Hartlepool	
Breviken	Fryksta	L. Hull	Källviken	H. Rödö	35. Ryningen	O. Wissjö	West-Hartlepool	
Brinkebergskul	Frödinge	14. Hultsfred	Källviken	H. Rödö	36. Ryningen	P. Wissjö	West-Hartlepool	
Broddbo	H. Frösäker	M, N. Hurva	Källviken	H. Rödö	37. Ryningen	Q. Wissjö	West-Hartlepool	
Broddetorp	q. Frövi	Furusund	Källviken	H. Rödö	38. Ryningen	R. Wissjö	West-Hartlepool	
Brogråd	Fjällström	Fällström	Källviken	H. Rödö	39. Ryningen	S. Wissjö	West-Hartlepool	
Brokkind	Fjällström	Fällström	Källviken	H. Rödö	40. Ryningen	T. Wissjö	West-Hartlepool	
Bromö	Gamlaby	5. Färjestaden	Källviken	H. Rödö	41. Ryningen	U. Wissjö	West-Hartlepool	
Bromölla	Gamlaby	1. Gamla Carleby	Källviken	H. Rödö	42. Ryningen	V. Wissjö	West-Hartlepool	
Brotby	Gamlaby	1. Gamla Gongsholmsbron	Källviken	H. Rödö	43. Ryningen	W. Wissjö	West-Hartlepool	
Brovallen	Gamlaby	13. Håkantorps	Källviken	H. Rödö	44. Ryningen	X. Wissjö	West-Hartlepool	
Brunnberg	Gamlaby	X. Hällsviken	Källviken	H. Rödö	45. Ryningen	Y. Wissjö	West-Hartlepool	
Bruzaholm	Gefle	Z, z, 3. Häggviken	Källviken	H. Rödö	46. Ryningen	Z. Wissjö	West-Hartlepool	
Bränninge	Gemla	T. Härnäs	Källviken	H. Rödö	47. Ryningen	A. Åbo	West-Hartlepool	
Buterud	Gervik	Hästholmen	Källviken	H. Rödö	48. Ryningen	B. Åbo	West-Hartlepool	
Bykske	Getinge	28. Hästveda	Källviken	H. Rödö	49. Ryningen	C. Åbo	West-Hartlepool	
Bällista bro	Gibraltar	Gibralta	Källviken	H. Rödö	50. Ryningen	D. Åbo	West-Hartlepool	
Cadix	Gislaved	26. Högsäter	Källviken	H. Rödö	51. Ryningen	E. Åbo	West-Hartlepool	
Carlsby	Gistad	D, E. Hör	Källviken	H. Rödö	52. Ryningen	F. Åbo	West-Hartlepool	
Catherineholm	Gistad	D, E, X, 25.	Källviken	H. Rödö	53. Ryningen	G. Åbo	West-Hartlepool	
Charlottenberg	Gistad	D, E, 9. Hörnungs	Källviken	H. Rödö	54. Ryningen	H. Åbo	West-Hartlepool	
Christiansand	Gistad	D, E, 9. Hörnungs	Källviken	H. Rödö	55. Ryningen			

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innehavande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona över Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gäller i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg är tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underlättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

OBS.

Snälltägen

N:ris II

och 12 göra 1 minuts uppehåll vid

GISTAD, skolande det förra derifrån afgå kl. 1,52 e. m.; det senare kl. 2,49 e. m.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund
Allingsås	2	Hessleholm	7	Malmö
Arvika	2	Hör	8	Tenhult
Elmhult	9	Jönköping	17	Toreboda
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala
Forsserum	10	Kristinehamn	9	Wingåker
Gnesta	21	Lambult	10	Wretstorp
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm
Hallsberg	13	Linköping	15	Nässjö

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp 12

Gnesta 21 Lambult 10 Sparreholm 19 Örebro 13

Göteborg 0 Laxå 11 Stockholm 24 Örtofta 5

Hallsberg 13 Linköping 15

Ålängsås 2 Hessleholm 7 Malmö 4 Söderfjelje 23

Arvika 2 Hör 8 Tenhult 10

Elmhult 9 Jönköping 17 Toreboda 9

Falköping 6 Karlstad 6 Nässjö 25

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Sala 16

Forsserum 10 Kristinehamn 9 Sköfde 8 Wretstorp

Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.													
Antal Mil fr.	Afgifter från Malmö för en person				Klass	Snälitäg.		Blandade tåg.		Godstål.			
	med snälitäg		med blandadt tåg			Dagligen.		Dagligen.		M 132.	M 146.	M 144.	
	I	II	I	II		M 2.	M 76.	M 60.	M 74.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15 e. m.	10,10 f. m.	5,45 f. m.	5,36 e. m.	7,17 f. m.	12,35 e. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	* Arlöf	—	10,23 »	7,0 »	5,51 »	7,37 »	12,58 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	* Åkarp	—	10,31 »	7,8 »	6,0 »	7,49 »	1,14 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Lund	2,39 »	10,43 »	7,22 »	6,14 »	8,9 »	1,35 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Från Lund	2,45 »	—	7,28 »	6,23 »	8,21 »	9,35 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	* Örtofta	3,1 »	—	7,49 »	6,44 »	8,55 »	10,10 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Eslöf a)	3,14 »	—	8,3 »	6,58 »	9,16 »	10,31 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Från Eslöf	3,23 »	—	8,17 »	7,13 »	9,46 »	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Hesselholm b)	4,37 »	—	8,37 »	7,31 »	10,14 »	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Från Hesselholm	4,46 »	—	10,9 »	8,53 »	12,31 »	Söknedagar	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	* Balingelöf	—	—	10,27 »	9,11 »	12,59 »	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	* Hästveda	5,13 »	—	10,48 »	9,28 »	1,30 »	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	* Ousby	5,32 »	—	11,14 »	9,51 »	2,9 »	M 142 **	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Killeberg	6,3 »	—	11,40 »	10,14 »	2,46 »	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Från Elmhult	6,9 »	—	11,56 »	10,28 »	3,6 »	6,10 f. m.	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	* Liatorp	—	—	12,2 e. m.	—	3,22 »	—	
15,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till Alfvesta d)	7,18 »	—	1,13 »	—	4,5 »	7,2 »	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Från Alfvesta	7,26 »	—	1,39 »	M 66.	4,59 »	8,2 »	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	* Moheda	7,44 »	—	1,59 »	6,30 f. m.	5,31 »	8,37 »	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Lamhult	8,12 »	—	2,25 »	6,57 »	6,1 »	9,5 »	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Stockaryd	8,50 »	—	3,36 »	7,40 »	6,36 »	9,50 »	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Till Säfsjö	8,53 »	—	3,56 »	8,16 »	7,28 »	10,52 »	
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Från Säfsjö	—	—	8,38 »	8,53 »	11,46 »	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Till Sandsjö	9,38 »	M 12.	5,0 »	9,50 »	6,10 »	—	
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Från Sandsjö	9,53 »	10,27 f. m.	5,15 »	—	6,50 »	—	
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	* Solberga	—	—	5,39 »	Tab.	7,22 »	—	
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	* Flisby	10,33 »	11,8 »	6,17 »	—	8,3 »	—	
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Aneby	—	—	6,44 »	—	8,40 »	—	
28,9	23,90	17,90	21,67	14,45	8,65	Frinnaryd	—	11,40 »	7,1 »	—	9,0 »	—	
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	Gripenberg	11,26 »	12,1 e. m.	7,29 »	—	9,32 »	—	
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	Trai ås	—	12,21 »	7,56 »	—	10,9 »	—	
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Sommen	11,59 »	12,34 »	8,18 »	—	10,40 »	—	
32,3	—	—	24,22	16,15	9,70	Boxholm	—	12,46 »	8,34 »	—	11,0 »	—	
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Strålsnäs e)	12,26 f. m.	1,3 »	8,56 »	M 58.	11,25 »	—	
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25	Till Mjölnby	12,32 »	1,23 »	9,6 »	7,41 f. m.	12,5 e. m.	—	
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	Mantorp	—	—	9,28 »	8,4 »	12,34 »	—	
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Linköping	1,18 »	2,13 »	10,16 »	8,53 »	1,3 »	—	
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Från Linköping	1,28 »	2,21 »	6,0 f. m.	9,8 »	2,40 »	M 128.	
37,5	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	* Linghem	—	2,38 »	6,34 »	9,33 »	3,12 »	—	
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Gistad	1,55 »	—	6,56 »	9,49 »	3,34 »	—	
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Norsholm	2,8 »	3,1 »	7,21 »	10,10 »	4,0 »	—	
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Okna	—	—	7,46 »	10,27 »	4,25 »	—	
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Eksund	—	3,23 »	8,10 »	10,42 »	4,51 »	—	
0,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	Fiskeby	—	—	8,20 »	10,49 »	5,3 »	Dagligen.	
1,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	Till Norrköping	2,42 »	3,36 »	8,32 »	11,0 »	5,18 »	—	
1,7	—	—	31,27	20,85	12,50	Norrköping	2,51 »	3,44 »	9,16 »	11,12 »	6,10 »	4,50 f. m.	
2,8	—	—	32,10	21,40	12,85	Aby	3,5 »	4,0 »	9,36 »	11,32 »	6,40 »	5,15 »	
4,1	—	—	33,07	22,95	13,25	Grafversfors	—	—	9,46 »	11,42 »	6,57 »	5,32 »	
5,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	Simonstorp	—	—	10,11 »	12,41 e. m.	7,34 »	6,12 »	
6,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	Till Strångsjö	4,5 »	4,59 »	11,0 »	1,0 »	6,57 »	7,25 »	
7,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	Katrineholm	4,18 »	5,16 »	—	1,22 »	—	8,15 »	
8,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	Walla	4,38 »	5,35 »	—	1,47 »	—	8,54 »	
9,8	—	—	37,35	24,90	14,95	Flen	5,0 »	5,58 »	—	2,17 »	—	9,36 »	
0,7	—	—	38,02	25,35	15,20	Spareholm	5,26 »	6,24 »	—	2,56 »	—	10,36 »	
1,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	Till Stjernhof	—	—	—	3,26 »	—	11,18 »	
2,2	—	—	39,15	26,10	15,65	Björnlunda	—	—	—	3,51 »	—	11,52 »	
3,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Gnesta	6,15 »	7,13 »	M 70.	4,12 »	—	12,12 e. m.	
4,4	—	—	40,80	27,20	16,30	Från Gnesta	6,23 »	7,21 »	5,26 f. m.	4,24 »	—	12,50 »	
4,4	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30	* Söder telje, nedre	7,11 »	8,12 »	7,34 »	5,51 »	—	1,16 »	
5,5	—	—	41,62	27,75	16,65	Tumba	—	—	8,15 »	6,28 »	—	1,52 »	
6,4	—	—	42,30	28,20	16,90	Huddinge	—	—	8,43 »	6,55 »	—	2,42 »	
7,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	Liljeholmen	8,9 »	9,10 »	9,20 »	7,22 »	—	2,50 »	
7,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	Till Stockholms	8,21 »	9,22 »	9,36 »	7,36 »	—	3,33 »	
						Central-station	—	—	—	—	5,1 »	4,45 »	

a) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y**. b) Bantåg till och från Kristianstad och Söderköping, se tabellerna **V** och **W**. c) Bantåg till och från Karlskrona se tabell **U**, d) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna **T** och **U**. e) Bantåg till och från Motala och Vadstena.

G. Göteborg—Katrineholm, från och med den 23 November 1874.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.												
Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Från Stockholms Centralstation...	M 24	M 84	M 86	M 160	Godstg.
	med snälltåg.		med blandadtåg.					Dagl.	Dagligen.	Dagl.		
	I	II	I	II	III			f. m.	f. m.	f. m.		
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	» Laxå	2,30	5,0	6,11	9,33	e. m.	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	» Hasselfors	—	5,25	6,37	10,3		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Svartå	—	5,50	7,3	10,33		
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	» Degerfors	3,25	6,25	7,41	11,22		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Karlskogam)	3,33	6,38	7,58	11,50		
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Till Björneborg	3,52	7,5	8,25	12,36		
						Till Kristinehamn	4,11	7,27	8,47	1,2		
						Från Kristinehamn	4,17	7,34	8,57	1,30		
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	» Ölme	—	7,53	9,16	1,55		
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	» Wäse	—	8,12	9,35	2,20		
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	» Skattkärr	—	8,39	10,2	2,55		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Till Karlstad	5,23	8,59	10,26	3,25		
						Från Karlstad	5,29	9,13	—	3,49		
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	» Skäre	—	9,29	—	4,12		
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	6,4	9,52	—	4,50		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	» Fagerås	6,17	10,7	—	5,11	M 164	
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	» Boda	—	10,30	—	5,41	Onsd-	
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	—	10,53	—	6,11	gar och	
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	» Edane	7,7	11,8	—	6,32	Lörd.	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Till Arvika	7,32	11,36	—	7,5	f. m.	
						Från Arvika	7,38	11,45	—	5,35		
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Christiania (norsk tid)	7,56	12,6	—	—	6,5	
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	8,18	12,32	—	—	6,49	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Till Charlottenberg	8,44	1,0	—	—	7,20	
						Till Kongsvinger (norsk tid)	10,15	—	—	—	9,49	
						» Christiania	9,57	8,23	—	—		

tatens järnvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober 1874, säljas direkta biljetter till 1:a och
2:a klass i snälltåg för resa Göteborg—Frederikshavn.
från Stockholms centralstation till Lybeck, Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf
och Köln, samt

Göteborg—Katrineholm, från och med den 23 November 1874.												
Afgifter från Göteborg för en person												
Antal mil fr. Göteborg.	med snälltåg				med blandadt tåg							
	Klass		Klass									
	I	II	I	II	III							
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25							
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40							
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55							
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75							
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95							
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25							
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65							
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85							
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25							
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45							
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80							
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20							
12,0	9,60	7,20	9,00	6,00	3,60							
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05							
14,9	—	—	11,17	7,45	4,45							
16,0	12,80	9,60	12,00	8,00	4,80							
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	Till Töreboda						
18,4	14,70	11,00	13,80	9,20	5,50	Från Töreboda						
20,0	—	—	15,00	10,00	6,00	» Elgarås						
21,3	17,00	12,75	15,97	10,25	6,40	» Finnerödja						
22,7	18,10	13,60	17,02	11,35	6,80	Till Laxå						
24,1	19,25	14,40	18,07	12,05	7,25	Från Laxå						
25,4	20,30	15,20	19,05	12,70	7,60	» Wretstorp						
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	Till Hallsberg i)						
28,3	22,60	16,90	21,22	14,15	8,50	Från Hallsberg						
30,2	24,10	18,10	22,65	15,10	9,05	» Pälsboda k)						
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» Kilsmo						
						» Wingåker						
						Till Katrineholm						
						» Stockholms centralstation						

f) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna R och r. g) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna Q och q. h) Bantåg till och från Mariestad, se tabell M. i) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna B och C. k) Bantåg till och från Finspong se tabell A.

Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.												
Afgifter från Örebro för en person				Snälltåg.				Blandade tåg.				
Årg. Örebro mell. Fr.	med snälltåg		med blandadt tåg		Dagligen.				Dagligen.		D. Fr.	
	Klass I II	med snälltåg	Klass I II III	med blandadt tåg	Från	M 5.	M 7. e. m.	M 9. e. m.	M 21. e. m.	M 79. e. m.	M 81. e. m.	M 13. f. r.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	Örebro l.	7,30 e. m.	2,20	11,20 e. m.	12,15	9,0 f. m.	3,0 e. m.	6,0 f. r.
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	Mosås	7,50 *	2,37	—	12,31	9,23 *	3,21 »	6,27 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	Kumla	8,8 *	2,53	—	12,47	9,44 *	3,41 »	6,51 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	Till Hallsberg	8,20 *	3,3	11,59 *	12,57	9,56 *	3,53 »	7,5 »
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	Katrineholm	—	5,7	4,0 f. m.	—	12,41 e. m.	—
					Stockholms Centr.-st.	—	9,22	8,21	—	7,36 »	—	
5,1	4,90	3,00	3,82	2,75	Laxå	9,30 e. m.	—	1,1	2,12	—	5,33 e. m.	8,44 »
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	Falköping	1,5 f. m.	—	4,23	5,34	—	9,47 »	2,17 e. m.
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	Göteborg	—	—	8,3	9,20	—	—	8,37 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	Jönköping	3,15 *	—	8,3	8,7	—	—	—
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	Alvesta	7,11 *	—	1,20 e. m.	10,16	—	—	—
					Mjölby	12,20	8,47	—	—	—	—	—
					Uppsala	12,20	8,47	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.									
Från en person		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.			
med blandadt tåg	Klass	Dagligen.				Dagligen.			
		Från				Dagligen.			Dagligen.
Malmö	2,15 e.m.	—	—	—	—	—	—	—	—
Alwesta	7,26 "	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	11,16 "	—	—	8,4 f.m.	—	—	—	—	—
Göteborg	—	—	6,24 e.m.	7,8 "	—	—	6,0 f.m.	—	—
Falköping	1,19 f.m.	—	10,2 "	10,57 *	—	—	12,50 e.m.	5,0 f.m.	—
Laxå	4,45 "	—	1,16 f.m.	2,21 e.m.	—	—	7,15 "	9,18 "	—
Stockholms Centr.-stat.	—	6,21 e.m.	—	—	7,16 f.m.	7,51 f.m.	8,36 f.m.	—	—
Katrineholm.	—	10,34 "	—	—	11,30 "	2,19 e.m.	5,30 e.m.	—	—
Hallsberg	M 6.	M 8.	M 10.	M 22.	M 80.	M 82.	M 136.	M 150.	—
Kumla	5,50 f.m.	12,20 f.m.	2,20 f.m.	3,30 e.m.	1,25 e.m.	4,45 e.m.	9,0 e.m.	10,30 f.m.	—
Mosås	6,4 "	—	—	3,42 "	1,40 "	5,2 "	9,19 "	10,53 "	—
till Örebro !)	6,23 "	—	—	3,59 "	1,58 "	5,21 "	9,42 "	11,22 "	—
	6,41 "	12,59 "	2,59 "	4,14 "	2,16 "	5,39 "	10,4 "	11,49 "	—

JERNVÄGSTURER.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
I. III.	Från Ystad	5,5	11,15	3,35	4,40	I. III.	Från Eslöf	8,39	3,35	7,30	7,10
0,60 0,30	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,5	0,40	0,20	8,49	3,46	7,39	7,10
1,08 0,54	Tomellö	5,46	12,7	4,24	5,28	0,60	0,30	9,8	4,6	7,53	7,10
1,50 0,75	Eperöd	6,3	12,25	4,43	5,48	0,90	0,45	9,25	4,23	8,5	7,10
1,80 0,90	Löfvestad	6,16	12,40	4,58	6,3	1,20	0,60	9,40	4,38	8,17	f. m.
2,28 1,14	Wollsjö	6,38	1,2	5,20	6,24	Kommel	1,62	0,81	Bjersjölagård	9,59	4,57
2,64 1,32	Bjersjölagård	6,54	1,19	5,37	6,36	A	1,98	0,93	Wollsjö	10,17	5,15
3,06 1,53	Akeröd	7,10	1,37	5,55	7,0	T	2,46	1,23	Löfvestad	10,36	5,36
3,36 1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12	7,0	Fredag	2,76	1,38	Esperöd	10,52	5,52
3,66 1,83	Hurfa	7,38	2,10	6,26	7,0	Torsdag	3,18	1,59	Tomellö	11,13	6,13
4,02 2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41	7,0	Fredag	3,66	1,83	Svenstorp	11,37	6,34
4,26 2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50	7,0	T	4,26	2,13	Till Ystad	11,57	6,54

Obs. Då lokaltaget no: 8 infaller på helgdag, så inställs detasamma, åvensom tåg nu 7 föregående dag, tur och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa även dagen efter den de äro köpte, finns från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christiantad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.

Ä. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1874.

Afgår från Krylbo kl. 8,0 f. m., 3,25 e. m. Ankommmer till Kärrgrufvan kl. 8,50 f. m., 4,15 e. m.
" " Kärrgrufvan " 9,50 " 5,15 " " Krylbo " 10,40 " 6,5 "
Passagerareafgifterna mellan förenämnda stationer är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i tredje klass.

Ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Afgifter från Ulricehamn.	Dagligen.	Afgifter från Wartofta.	Dagligen.		
II. III.	M 1.	M 2.	II. III.	M 2.	M 4.
Från Ulricehamn	7,0 f. m.	3,0 e. m.	Från Wartofta	10,15 f. m.	6,30 e. m.
0,50 0,25	Från Lena	7,30 "	3,30 "	0,80 0,40	" Trädet
0,80 0,40	Från Dalum	7,53 "	3,53 "	1,20 0,60	" Blidsberg
1,10 0,55	Från Blidsberg	8,17 "	4,17 "	1,50 0,75	" Dalum
1,50 0,75	Från Trädet	8,47 "	4,47 "	1,80 0,90	" Lena
2,20 1,10	Till Wartofta	9,30 "	5,30 "	2,20 1,10	Till Ulricehamn

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
" Brottby M. Th. 3½ f. m. " Norrtelje " 9½ e. m.
" Norrtelje " 11 f. m. " Brottby O. L. 4 f. m.
till GRISLEHAMN " 3½ e. m. till STOCKHOLM " 9½ f. m.

(3)

Från GEFILE M. O. F. L. 8 e. m. Från HERNOSAND M. O. F. L. 10 f. m.
" Bergby " 10½ f. m. " Fjäl " 9½ e. m.
" Stråtjärn T. Th. L. S. 3 f. m. " Wifstavarf " 4½ e. m.
" Bergvik " 8½ f. m. " SUNDSVALL " 6½ e. m.
" Söderhamn " 8½ f. m. Från SUNDSVALL " 10 e. m.
" Hudiksvall " 6½ e. m. " Gnarp T. Th. L. S. 5 f. m.
" Gnarp O. F. S. M. 12½ f. m. " Hudiksvall " 12½ f. m.
till SUNDSVALL " 7½ f. m. " Söderhamn " 10½ e. m.
Från SUNDSVALL " 10 f. m. " Bergvik O. F. S. M. 12½ f. m.
" Wifstavarf " 12½ f. m. " Stråtjärn " 3 f. m.
" Fjäl " 2½ e. m. " Bergby " 7½ f. m.
till HERNOSAND " 6½ e. m. till GEFILE " 12½ e. m.

(4)

Från KRYLBO dagligen 5½ e. m. Från FALUN dagligen 9 e. m.
" Avesta " 5 e. m. " Hedemora " 4½ f. m.
" Hedemora " 8½ e. m. " Avesta " 8 f. m.
till FALUN " 5 f. m. till KRYLBO " 8½ f. m.

(5)

Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m.
till SALA " 4½ f. m. till WESTERÅS " 8 e. m.

(6)

Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. Från KÖPING T. F. 4 e. m.
" Strömsköld " 9½ f. m. " Strömsköld " 3½ e. m.
till KÖPING " 12 midd. till WESTERÅS " 6 e. m.

(7)

Från SÖDERTELJE S. T. F. 3 e. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m.
" Mariefred M. O. L. 12½ f. m. " Mariefred " 2½ e. m.
till STRENGNÄS " 5½ f. m. till SÖDERTELJE " 7 e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA S. T. F. 10 e. m. Från SPARREHOLM M. O. L. 10 e. m.
" Malmköping M. O. L. 3½ f. m. " Malmköping " 4½ natt.
till SPARREHOLM " 4½ f. m. till ESKILSTUNA T. Th. S. 4½ f. m.

(9)

Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m. Från GNESTA M. T. Th. L. 9 e. m.
till GNESTA " M. T. Th. L. 3 f. m. till NYKÖPING " T. O. F. S. 5 f. m.

(10)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.
" SÖDERKÖPING " 4 f. m. " Gamleby " 6½ e. m.
" Gamleby " 3 e. m. " SÖDERKÖPING M. O. F. 6½ f. m.
till WESTERVIK " 6½ e. m. till NORRKÖPING " 3½ f. m.

(11)

Från WIMMERBY M. O. L. 6½ e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2½ f. m.
" Kisa T. Th. S. 12,20 f. m. " Kisa " 10,0 f. m.
till LINKÖPING " 7,0 f. m. till WIMMERBY " 3,20 e. m.

(12)

Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m. Från KALMAR M. O. L. 7 f. m.
" Mönsterås " 6 e. m. " Ålem " 12½ e. m.
" Ålem " 8 e. m. " Mönsterås " 2½ e. m.
till KALMAR " M. O. L. 1 f. m. till OSKARSHAMN " 7 e. m.

(13)

Från SÖLVESEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.
" Rumskulla " 5½ e. m. " Kärby " 10½ e. m.
" Rumskulla " 6 e. m. " Frödinge T. Th. S. 5 f. m.
till WIMMERBY " 7 e. m. till KARLSKRONA " 3½ f. m.

(14)

Från MARIANNE LUND S. T. F. 2 e. m. Från WESTERVIK M. O. L. 2 e. m.
" Rumskulla " 5½ e. m. " Kärby " 10½ e. m.
" Rumskulla " 6 e. m. " Frödinge T. Th. S. 5 f. m.
till WIMMERBY " 7 e. m. till MARIANNE LUND " 3½ f. m.

(15)

Från WIMMERBY M. O. L. 6½ e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2½ f. m.
" Kisa " T. Th. S. 12,20 f. m. " Kisa " 10,0 f. m.
till LINKÖPING " 7,0 f. m. till WIMMERBY " 3,20 e. m.

(16)

Från SÖLVESEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KALMAR M. O. L. 7 f. m.
" Mönsterås " 6 e. m. " Ålem " 12½ e. m.
" Ålem " 8 e. m. " Mönsterås " 2½ e. m.
till KALMAR " M. O. L. 1 f. m. till OSKARSHAMN " 7 e. m.

(17)

Från SÖLVESEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.
" Rumskulla " 5½ e. m. " Kärby " 10½ e. m.
" Rumskulla " 6 e. m. " Frödinge T. Th. S. 5 f. m.
till WIMMERBY " 7 e. m. till KARLSKRONA " 3½ f. m.

(18)

Från SÖLVESEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KALMAR M. O. L. 7 f. m.
" Mönsterås " 6 e. m. " Ålem " 12½ e. m.
" Ålem " 8 e. m. " Mönsterås " 2½ e. m.
till KALMAR " M. O. L. 1 f. m. till OSKARSHAMN " 7 e. m.

(19)

Från SÖLVESEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.
" Rumskulla " 5½ e. m. " Kärby " 10½ e. m.
" Rumskulla " 6 e. m. " Frödinge T. Th. S. 5 f. m.
till WIMMERBY " 7 e. m. till KARLSKRONA " 3½ f. m.

(20)

Från SÖLVESEBORG M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.
" Rumskulla " 5½ e. m. " Kärby " 10½ e. m.
" Rumskulla " 6 e. m. " Frödinge T. Th. S. 5 f. m.
till WIMMERBY " 7 e. m. till KARLSKRONA " 3½ f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd.
till SVENSTORP " 9½ f. m. till CIMBRISHAMN " 3½ e. m.

(22)

Från RONNEBY M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.
" Listerby " 7,20 f. m. " Nettraby " 7,35 e. m.
" Nettraby " 8,30 f. m. " Listerby " 8,45 e. m.
till KARLSKRONA " 10,0 f. m. till RONNEBY " 10,0 e. m.

(23)

Från HÖÖR S. T. Th. 6½ e. m. Från ÅBY S. T. Th. 3 f. m.
" Röstånga " 9½ e. m. " Röstånga " 7½ f. m.
" Röstånga " M. O. F. 12½ f. m. till HÖÖR " 9½ f. m.

(24)

Från MOHEDA M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m.
till WERNAMO " 2½ e. m. till MOHEDA " 4½ e. m.

Z. Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874.

Afgift från Gefle.	Dagligen.	Sökned.	Afgift från Upsala.	Dagligen.	Sökned.
I. III.	Från Gefle	f. m.	I. III.	Från Upsala	f. m.
</tbl_header

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement i Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höbropalads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Routen i Udlændet, med 3 Kart paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postchefen. Pris 32 Sk. dansk Kr. pr. Hefte; ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsiske og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterstiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indens.	Udenbens.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et $\frac{1}{2}$ Aar.....	48 "	56 "
et $\frac{1}{4}$ Aar.....	30 "	35 "

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampsiske og Diligense optages for 1 Skill. pr. Petitlinie.

Abt. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens arkomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes begävnlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagde, när de med Bantäg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg åro upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgneter, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tubér, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 36.
In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

JURIDISK AFFÄRSBYRÅ.

Undertecknade, som af Stockholms Rådstufvurätt och Kongl. Svea Hofrätt erhållit verberört tillstånd att såsom laga fullmägtige allmänningen nyttjas, emottaga till utförande alla slags Juridiska uppdrag, Inkasseringar m. m.

Kontor Lilla Nygatan 11, 2 tr., öppet söknedagar kl. 10—3. Post- och telegrafadress: Advokatföreningen, Stockholm.

C. O. Schlyter,

O. V. Lundberg,

v. Häradshöfding.

v. Häradshöfding.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Beps Lageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m. till GUSTAF L. SANDBERG. Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgdagar kl. 10—3;
diskonterar veklar; lemnar lån och beviljar kassakreditiver; emottager penningar på Depositionsräkning
på 6 månaders uppsättning mot 3 procent,
" 3 " " " 4½ " "
" 2 " " " 3½ " "
" 1 " " " 3 " "
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar veklar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till "Stockholms Enskilda Bank".

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-skrifningsräkning; försäljas Postremissveklar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Veklar och Låns utlemande mot hypotekar; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst månaders veklar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Veklar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorser; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissveklar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Veklar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandforskringar; Utbärdande af Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Veklar i utländska mynt, betalbara på världens särnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget

Skandia i Stockholm

meddelar

Lif försäkringar,

antingen på lifstid, med eller utan i bolagets vinstdrift, med kredit å halften af premierna för de första fem försäkringsåren, med premiebetalande årligen, halvärligen eller kvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller också på en gång, med försäkringsbeloppet utbetalande efter dödsfall eller även under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebetalande till vissa ålder och rätt att, även om premiebetalanden dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräkna beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år; ■■■■■

Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrsförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalande i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom

explosion af ånga eller lysgas,

å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Anstökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas

å Bolagets Huvudkontor, Mynttorget N:o 1,

vid följande i huvudstaden upprätta Agenturer

för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, A. Hazeltius, R. Eneström,
Skeppsbron No 48. Regeringsgatan N:o 24. Stortorget N:o 48.

Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbo N:o 7,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot räntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsättning.

4½ " " 2 " "
4 " " 1 " "
3½ " " 14 dagars "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeer medelst unvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsatta depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter af goda typer, reelt arbete samt till facila priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra botten och engr. upp.

9 Drottninggatan 9, nedra botten.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spiegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-arklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lådor:

Verkmått 28/24 27/22

Antal rutor pr 1/2 kista 50 st. 58 st.

Verkmått 24/20 22/20 23/19 21/19 24/18

Antal rutor pr 1/4 kista 36 st. 39 st. 43 st. 40 st.

Verkmått 22/18 20/18 19/18 19/17 18/16

Antal rutor pr 1/4 kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.

Verkmått 17/16 18/15 17/15 16/15 16/14

Antal rutor pr 1/4 kista 63 st. 63 st. 68 st. 71 st. 77 st.

Verkmått 15/14 15/13 14/13 14/12

Antal rutor pr 1/4 kista 82 st. 87 st. 94 st. 103 st.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Angfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-tygsbefraktnings om besörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström

i Wenersborg.

"Stora Hotellet" i Jönköping

rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 à 60 väl möblerade rum med ferm uppåsning.

God Restauracion, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvärsare till Jönköpings natursköna omgivningar tillhandahålls vid tillsägelse hos Portiern.

On parle Français. Man sprech Deutsch. English spoken.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär

i Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Ängbätskommissionär.

Telegrafadress: Bergman.

Telexadress: Bergman.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkrana af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.