

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for destination (Från Malmö), ticket class (med snälltåg, med blandadt tåg), and fare amounts (M 2, M 76, M 60, M 74, M 132, M 146, M 144).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Table with columns for destination (Från Laxå), ticket class (med snälltåg, med blandadt tåg), and fare amounts (M 132, M 146, M 144).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Table with columns for destination (Från Charlottenberg), ticket class (med snälltåg, med blandadt tåg), and fare amounts (M 132, M 146, M 144).

Göteborg—Katrineholm, från och med den 23 November 1874.

Large table with columns for destination (Från Göteborg), ticket class (med snälltåg, med blandadt tåg), and fare amounts (M 4, M 14, M 18, M 64, M 78, M 136, M 154).

Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for destination (Från Örebro), ticket class (med snälltåg, med blandadt tåg), and fare amounts (M 5, M 7, M 9, M 21, M 79, M 81, M 135, M 149).

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.

Table with columns for destination (Från Hallsberg), ticket class (med snälltåg, med blandadt tåg), and fare amounts (M 5, M 7, M 9, M 21, M 79, M 81, M 135, M 149).

Medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars och 6 April 1875.

Åköping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Table with columns for destination (Från Örebro, Dylta, Arboga, etc.), passenger fares (Person, Bland. tag), and freight rates (Afgift från Örebro). Includes a note: OBS. Alla ofvan angifna tåg stå vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga—(Tabell 6) och Svenska Centraljernvägarne (Tabell N) tåg.

Table for Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874. Columns include destination (Från Köping, Uttersberg, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874. Columns include destination (Från Ludvika, Frövi, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874. Columns include destination (Från Smedjebacken, Munkbo, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875. Columns include destination (Från Dylta, Jerle, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Mariestad—Moholm, från och med den 23 November 1874. Columns include destination (Från Mariestad, Moholm, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Hjo—Stenstorp, från och med den 1 December 1874. Columns include destination (Från Stenstorp, Dala, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp från och med den 30 November 1874. Columns include destination (Från Lidköping, Skara, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 23 November 1874. Columns include destination (Från Uddevalla, Wenersborg, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Borås—Herrljunga, från och med den 23 November 1874. Columns include destination (Från Borås, Herrljunga, etc.), passenger fares, and freight rates.

S. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 21 December 1874.

Table for Nässjö—Oskarshamn, from and with the 21 December 1874. Columns include destination (Från Nässjö, Oskarshamn, etc.), passenger fares, and freight rates.

Mörlunda station är ännu ej öppnad, dock få resande på och afståga der.
OBS. Till de blandade tågen säljas alla klassens biljetter, till godstågen endast 3:dje klassens. Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som för Nässjö är 11, för Eksjö 12 samt för Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden.

Table for Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 December 1874. Columns include destination (Från Wexjö, Alfvesta, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Karlskrona—Wexjö, från och med den 18 December 1874. Columns include destination (Från Karlskrona, Wexjö, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Kalmar—Emmaboda, från och med den 18 December 1874. Columns include destination (Från Kalmar, Emmaboda, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Karlshamn—Wislanda, från och med den 23 Nov. 1874. Columns include destination (Från Karlshamn, Wislanda, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Kristianstad—Hessleholm, från och med den 23 November 1874. Columns include destination (Från Kristianstad, Hessleholm, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1874. Columns include destination (Från Sölvesborg, Kristianstad, etc.), passenger fares, and freight rates.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 23 Nov. 1874. Columns include destination (Från Landskrona, Helsingborg, etc.), passenger fares, and freight rates.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,5 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 7,54 f. m.
Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stehag, Hör, Sösdala, Hessleholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystad banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar) — dock icke för snälltågen å statsbanan) med särskilda, lästämde priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Osby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarforutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristianhamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.
I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

JERNVÄGSTURER.

Table Y: Ystad-Eslöf, från och med den 23 November 1874. Includes departure times and fares for various stations like Ystad, Eslöf, and Kristineberg.

Table Z: Upsala-Gefle, från och med den 15 December 1874. Includes departure times and fares for stations like Upsala, Gefle, and Ornskog.

Table A: Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1874. Includes departure times and fares for stations like Krylbo, Norberg, and Kärgruvan.

Table Z: Gefle-Dala, från och med den 15 December 1874. Includes departure times and fares for stations like Gefle, Falun, and Mora.

Table Ö: Ulricehamn-Wartofta, från och med den 5 December 1874. Includes departure times and fares for stations like Ulricehamn, Warftofta, and Lena.

Table Ö: Ulricehamn-Wartofta, från och med den 5 December 1874. Includes departure times and fares for stations like Ulricehamn, Warftofta, and Lena.

Table Z: Gefle-Dala, från och med den 15 December 1874. Includes departure times and fares for stations like Gefle, Falun, and Mora.

POSTDILIGENSTURER.

Table of post diligences between various Swedish cities including Stockholm, Göteborg, and Malmö.

Table of steamship routes (Ångbåtsturer) between cities like Göteborg, Stockholm, and Malmö.

Advertisements for shipping companies and services, including Göteborg-London, Göteborg-West-Hartlepool-Sunderland, and Göteborg-Liverpool.

ANNONSER.

Text advertisement for a railway map (Jernvägs-karta) for the year 1874, covering the middle and southern parts of Sweden.

