

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 46.

Åttonde Årgången.

Lördagen den 14 November 1874.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	157, 158	Dufnsholme	178, 179	Gustaf III:s staty	178	Karlshamn	U, 20, 52	61	Lösholmen	161	Raus	X, Stillingön	191, 192	Umeå	54—56, 58, 61.
Ahlby		Dylta	C, Gustafberg (porslinsbr.)	178	79—86, 224, 293, 295.	Löfvedstad	Y, Robbelberg	28	Stjernhof	D, E	Upperud				
Alafors	28	Dylta Bruk	C, Gustafberg	191	Karlskoga	L, Löneberga	77	Stjernvik			Upsala	H, 2, 120.			
Alfvesta	D, E, T.	Eckerö	288	Gustafsors	204	Karlskrona	t, 20, 22	Malaga	S, Rendsburg	78	Stockaryd	D, E	O.		
Allinges	F, G.	Edane	L, Gustafsvik	178	79—86, 224, 293, 295.	Malmö	8, Riddersvik	22	Stockholm D—L, U, t, 37—	Uttersberg	179.				
Alkärrret		Eken	249	Gymnasii gränden	161	Karlstad	L, 29	183, 224, 244, 242, 338.	Riga	183, 224, 244, 242, 338.	Wallö	197.			
Allmänna gränden	184	Ekenäs	286	Gyttorp	R, Karpalund	V, 79—86, 95, 95, 104.	Rimforsa	304	Stocksund	Vanäs	179.				
Älviken	152	Ekholmen	158	Gällöfsta	120	Katrinetorp	D, E, J.	224, 235, 306, 307.	Robertsholm	Z, Stora Essingen	152, 159.	Via	106.		
Amsterdam	88, 235	Eklunda	B, Göteborg F, G, I—L, U, X,	Kattarp	28	Mantorp	I, Rockneby	17	Storvik	Z, Villa Nova	239.				
Anéby, se sid. 3.		Eklund	157, 28	82—86, 92, 114, 190	Kemi	Kil	Z, Ronneby	20, 22, 28	Storå	N, Västadsena	b, 112, 332.				
Ankarstrum	78	Eksjö	S, 12	—252, 338.	Klubben	L, Killeberg	L, Margretelund	28	Stralsund	Waldemarsvik	78, 292.				
Antwerpen	89, 241, 302	Eksund	I, 334	Habo	D, E	Konge	S, 14, Marielund	22	Stockard	Arboga	D, E.				
Arboga	C, K, 158, 326	Eksåg	126	Hafstensund	195	Kilsmo	D, E	183	Stockholm D—L, U, t, 37—	Uttersberg	O.				
Arendal	338	Eldgarn	156	Hajstorp	219	Kinnekulle	E	183, 224, 244, 242, 338.	Riga	179.					
Arkö	79, 142	Eigerås	D, E	Hakunge	175	Kisa	E	183, 224, 244, 242, 338.	Rimforsa	179.					
Arjöf	D, E	Eighorn	120	Hallsberg	B, D, E, L	Kjoflinge	E	183, 224, 244, 242, 338.	Robertsholm	152, 159.					
Arnö	125	Elmhult	D, E	Hallunda	157, 158	Klubben	E	183, 224, 244, 242, 338.	Mantorp	17	Storvik	Z, Villa Nova	239.		
Arvika	I, Emmaboda	t, f.	Halmstad	26—28	235.	Knifsta	H, Mariestad	20	Rockneby	N, Västadsena	b, 112, 332.				
Asby	556	Engebacken	P, Hamburg	77	257.	Konge	A, Ryd	21	Ronneby	Waldemarsvik	78, 292.				
Askersund	332	Engelholm	28	Hangö	200	Kongsbacka	U, Ström	201—219.	Stralsund	Arboga	D, E.				
Askeröd	Y, Engelsberg	129, 150	Haparanda	129	Kongsvinger	V, Ryd	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.					
Asmundtorp	X, Engsö	126	Harnäs	204	Koppargberg	W, Rydboholm	201—219.	Stockholm D—L, U, t, 37—	Stockard	O.					
Aspholmarne	214	Enköping	125	Hasselfors	L, Korsberga	Kungsberg	X, Strömpartern	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Aspvik	176	Enånger	284	Hasseludden	173, 174.	Korsnäs	Z, Mörby	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Attarp	V, Eriksund	120, 152	Härre	89, 242, 338.	Kortfors	R, Ryd	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.					
Avesta	4, Eskilstuna	8, 141, 326	Heby	H, Kottebrygga	125	Mjöby	B, J, Rånum	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Axmar	281	Eslöf	D, E, X, Y	Hedemora	4, Kristianstad D, E, V, W, X,	Mofalla	C, Rållås	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Bäckå	28	Espéröd	Y	Helgö	107	Moheda	D, E, Rånmästaretrappan	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Baldersnäs	Fagersta	129, 150	Hellestad	A, Krokfors	126	Mölnar	D, E, Ä	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Balingslöf	D, E	Fagerås	L	Helsingborg X, 28, 82, 85.	Krusenberg	Mellantrappan	E, Råpmästaretrappan	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Bankeberg	I, Falkenberg	28	Helsingborg	223, 235, 314.	Krylbo	H, Ö	F	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Beckaskog	W, Falköping	D—G, R, U,	Helsingfors	65	Kumla	K, Rödeby	G	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Bengtsbrö	Falun	Z, 4	Helsingör	197, 311.	Kummelnäs	K, Rödeby	H	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Bengtstorps	R, Fellingsbro	C	Henån	126	Kungsberg	K, Rödeby	I	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Berg	112—124	Fiholm	126	Hernösand 4, 51—53, 58, 92, 221.	Kungsgården	K, Rödeby	J	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Berga	S, 17	Filipstad	Å	Hernösand 4, 51—53, 58, 92, 221.	Kungshatt	K, Rödeby	K	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Berzabrunna	H, Finnerödja	D, E	Herringe	158	Kungsör	K, Rödeby	L	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Bergshamra	175	Finspong	A, 354	Herrljunga	F, G, P, Q	Kyrkesund	M	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Bernshammar	B, Finstaholm	149, 120, 153	Herrsky	195	Käge	N	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.					
Billeberga	X, Firth of Forth	250	Herrö	25	Kärby	O	201—219.	Stockard	Stockard	O.					
Billingsfors	Fiskeby	I	Hesselby	155	Källhagen	P	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.					
Bjersjölagård	Y, Fiskebäckskil	192, 195	Hesselbyholm	126	Kälviå	Q	201—219.	Stockard	Stockard	O.					
Björkö	158	Fittja	159	Hesselbyholm	D, E, V, X	Kälviå	R	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Björneborg (Reisö)	64	Fjelkinge	W	Hillersjö	155	Käppala	S	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Björneborg	L, Fjellbacka	195	Hillringesberg	209	Kärrgrufvan	T	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.					
Björnlunda	D, E	Flen	D	Hjärnarp	28	Kärsö	U	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Björnsund	126	Flisby, se sid. 3.	O	Hjo	153	Köpenhamn	V	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Bo	178, 179	Flöda	F	Hjortqvarn	A	Köpenhamn	W	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Bockholmsund	79, 106—112	Flottdund	G	Köping C, o, 128, 136, 326.	Kungså	Köping	X	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Brotthy	126—142	Fogelsta	B	Köping	126	Kungså	Y	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Boda	148	Fogelvik	F, G	Köpmansbygd	126	Kungså	Z	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Bofors	R, Forshult	S	Hofmantorp	126	Köpmansholmen	A	201—219.	Stockard	Stockard	O.					
Bohult	S, Fredriksborg	174	Holmsjö	126	Köpmansholmen	B	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.					
Bokö	79, 107—112	Fredrikshall	B	Holtemau	77	Köpmansholmen	C	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Bordeaux	302	Fredrikshavn	D—G	Horn	148	Köpmansholmen	D	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Borgholm	75, 81, 82, 236, 292	Fridened	O	Horten	197	Köpmansholmen	E	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Borgstena	Q	Frimarryd	V	Huddinge	D, E, L	Köpmansholmen	F	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Borås	F, G, Q, 33, 34	Fristad	Q	Huddinge	197	Köpmansholmen	G	201—219.	Stockard	Stockard	O.				
Boråsholm	I, 12	Fryksta	L	Huddinge	281, 282	Köpmansholmen	H	201—219.	Stockard	Stockard	H, 2, 120.				
Brattan		Frödinge	I	Huddinge	97,										

# JERNVÄGSTURER.

M 27.

Måndagen den 23 innevarande November öppnas för trafik den å Östra Stambanan återstående 3,8 mil långa sträckningen Sommen—Ånby med derā varande stationer Tranäs, Gripenberg och Frinnaryd, belägna resp. 1,1, 2,1 och 2,7 mil från stationen Sommen. Från och med samma dag blir jemväljny Tidtabell för bantägen å alla stambanelinjerna gällande, hvilken införes första gången i nästa nummer af denna tidning.

## Tidskelnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifta lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Lund
Alingsås	9	Hessleholm	7	Malmö
Älvik	2	Hör	4	Söderköping
Elmhult	9	Jönköping	8	Tenhult
Falköping	6	Karlstad	9	Norrköping
Finnerödja	10	Katrineholm	11	Uppsala
Forserum	10	Kristinehamn	9	Västervik
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm
Göteborg	0	Laxå	19	Örebro
Hallsberg	13	Linköping	15	Stockholm

## H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personstår.			Godstår.		
				Personstår.			Godstår.		
	Dagligen.	Dagligen.	Avgift från Stockholms Central-station	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.
				88	50	50	48	46	48
I.	II.	III.	Avg. från Stockholm	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	8,36	2,36	7,36	5,6	12,24	
1,8	1,35	0,90	0,55	8,56	2,55	7,55	5,28	12,53	
2,3	1,72	1,15	0,70	9,24	3,21	8,21	5,58	13,36	
3,0	2,25	1,50	0,90	9,37	3,34	8,33	6,12	2,1	
3,4	2,55	1,70	1,00	9,53	3,50	8,49	6,34	2,32	
4,5	3,37	2,25	1,35	10,30	4,30	9,24	7,34	3,41	
5,5	4,12	2,75	1,65	10,48	4,50	9,44	8,2	4,10	
6,2	4,65	3,10	1,85	11,0	5,3	9,57	8,17	4,27	
7,4	5,55	3,70	2,20	Afg. från Uppsala	11,10	—	—	5,15	
8,1	6,07	4,05	2,45	Wänge	11,33	—	—	5,54	
9,4	7,05	4,70	2,80	Åland	11,48	—	—	6,21	
10,0	7,50	5,00	3,00	Wittinge	12,12	—	—	7,0	
10,6	7,95	5,30	3,20	Heby	12,24	—	—	7,21	
12,0	9,00	6,00	3,60	Mora	1,25	—	—	7,45	
13,0	9,75	6,50	3,90	Brodbo	1,55	—	—	9,11	
14,1	10,57	7,05	4,25	Rosshyttan	2,27	—	—	9,46	
14,5	10,87	7,25	4,35	Brovallen	2,45	—	—	10,3	
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till Krylbo	2,57	—	—	10,16	

## Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstår.			Godstår.		
				Personstår.			Godstår.		
	Dagligen.	Dagligen.	Avgift från Krylbo	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.
				49	87	87	79	45	47
I.	II.	III.	Avg. från Krylbo	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.
0,6	0,50	0,30	0,20	11,10	—	—	5,26		
1,0	0,75	0,50	0,30	11,25	—	—	5,45		
2,1	1,57	1,05	0,65	12,15	—	—	6,38		
3,1	2,32	1,55	0,95	1,4	—	—	7,31		
4,5	3,37	2,25	1,35	1,34	—	—	8,14		
5,1	3,82	2,55	1,55	1,46	—	—	8,35		
5,7	4,27	2,85	1,70	1,58	—	—	8,57		
7,0	5,25	3,50	2,10	1,22	—	—	9,39		
7,7	5,77	3,85	2,30	2,36	—	—	10,1		
8,9	6,67	4,45	2,65	2,57	—	—	10,30		
9,6	7,20	4,80	2,90	7,1	3,7	7,36	5,1	11,1	
10,6	7,95	5,30	3,20	7,15	3,22	7,51	5,17	11,23	
11,7	8,77	5,85	3,50	7,36	3,7	8,37	6,19	12,29	
12,1	9,07	6,05	3,65	8,9	4,27	8,50	6,36	12,47	
12,8	9,60	6,40	3,85	8,22	4,46	9,4	6,55	13,21	
13,3	9,97	6,65	4,00	8,34	5,1	9,18	7,14	12,77	
14,4	10,80	7,20	4,30	8,57	5,31	9,44	7,41	11,59	
15,1	11,32	7,55	4,55	Centralstation	9,11	5,51	10,0	8,1	2,19

## I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Katrineholm	Afgift fr. Katrineholm för en person			Snälltår.			Blandt. tår.			Godstår.		
				Snälltår.			Blandt. tår.			Godstår.		
	Dagligen.	Dagligen.	Avgift fr. Katrineholm	f. m.	e. m.	e. m.	Dagligen.	Dagligen.	Avgift fr. Katrineholm	f. m.	e. m.	f. m.
				42	92	44	12	90	76	13	113	71
I.	II.	III.	Avg. fr. Katrineholm	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	Avg. fr. Katrineholm	f. m.	e. m.	f. m.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	0,20	11,49	4,41	—	2,35	5,42	3,18
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	0,40	12,32	5,8	—	3,32	6,31	4,20
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	0,40	12,32	5,31	—	3,32	6,31	4,20
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	0,40	12,41	5,31	—	3,32	6,31	4,20
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	0,40	12,55	5,55	—	3,32	6,31	4,20
5,2	4,10											

# JERNVÄGSTURE.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.													
Antal Mil fr.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godstål.			
	med snälltåg		med blandadt tåg	Dagligen.			Dagligen.			M 40.			
	Klass	Klass		M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	Dagligen.	Dagiigen.	M 36.	Personstål.	M 82.	
I	II	I	III	Afg. fr. Malmö .....	1,50 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	11,50 f. m.	8,55 f. m.	8,45 e. m.	Söndagar,	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf .....	7,15	5,20	10,13	12,11 e. m.	8,58 *	8,58 *	Ondagar,
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp .....	7,24	5,29	10,21	12,26 *	9,34 *	9,6 *	Lördagar.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund .....	2,12	2,18	5,43	10,33 *	9,55 *	9,18 *	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ortofta .....	2,33	8,4	6,14	12,47 *	10,10		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c) .....	2,45	8,19	6,28	12,47 *	10,42		
						Afg. fr. Eslöf .....	2,55	8,34	6,46	12,47 *	11,3		
						Stehag .....	8,55	7,4	10,10	12,43 *	12,43 *		
						Hör .....	9,20	7,27	10,17	12,43 *	12,43 *		
						Sösdala .....	9,49	7,53	8,17	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Hesselholm b) .....	4,0	10,17	8,17	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Hesselholm .....	4,7	10,27	8,24	12,43 *	12,43 *		
						Balinglöf .....	10,46	8,41	8,41	12,43 *	12,43 *		
						Hästveda .....	11,7	8,59	8,59	12,43 *	12,43 *		
						Ousby .....	11,35	9,22	9,22	12,43 *	12,43 *		
						Killeberg .....	12,2	9,45	9,45	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Elmhult .....	5,16	12,18	9,59	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Elmhult .....	5,23	12,28	9,59	12,43 *	12,43 *		
						Wieslanda .....	6,7	12,59	9,59	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Alfvesta a) .....	6,24	1,43	1,43	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Alfvesta .....	6,40	2,9	2,9	12,43 *	12,43 *		
						Moheda .....	6,57	3,1	3,1	12,43 *	12,43 *		
						Lamhult .....	7,22	3,43	3,43	12,43 *	12,43 *		
						Stockaryd .....	7,56	4,17	4,17	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Säfsjö .....	8,0	11,1	11,1	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Säfsjö .....	8,49	5,11	5,11	12,43 *	12,43 *		
						Sandsjö .....	8,37	7,15	5,43	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Näsjö ** .....	8,44	7,21	6,3	12,43 *	12,43 *		
						Forserum .....	7,47	6,37	6,37	12,43 *	12,43 *		
						Tenhult .....	9,21	8,25	7,4	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Jönköping .....	9,49	8,33	7,40	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Jönköping .....	11,36	10,39	10,21	12,43 *	12,43 *		
						Stenstorp .....	11,56	10,53	10,53	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Skönsjö .....	12,15 f. m.	11,13	11,13	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Skönsjö .....	12,38	11,36	11,36	12,43 *	12,43 *		
						Wärning .....	11,55	9,38	9,38	12,43 *	12,43 *		
						Moholm .....	1,14	12,12 e. m.	12,12 e. m.	12,43 *	12,43 *		
						Töreboda .....	1,29	12,27	12,27	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Töreboda .....	1,36	12,33	12,33	12,43 *	12,43 *		
						Elgarås .....	1,55	2,40	2,40	12,43 *	12,43 *		
						Finneröda .....	13,00	8,43	7,55	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Finneröda .....	13,45	8,55	8,55	12,43 *	12,43 *		
						Ank. till Laxå .....	13,85	1,24	1,24	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Laxå .....	2,44	1,38	1,38	12,43 *	12,43 *		
						Wretstorp .....	3,4	1,59	1,59	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Hallsberg .....	3,23	2,18	2,18	12,43 *	12,43 *		
						Hallsberg .....	3,30	2,40	2,40	12,43 *	12,43 *		
						Pälshöga .....	3,48	2,59	2,59	12,43 *	12,43 *		
						Kilsma .....	3,55	1,29	1,29	12,43 *	12,43 *		
						Wingåker .....	4,28	3,40	3,40	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Katrineholm .....	4,53	4,5	4,5	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Katrineholm .....	5,0	4,15	4,15	12,43 *	12,43 *		
						Walla .....	5,14	4,32	4,32	12,43 *	12,43 *		
						Flen .....	5,5	4,51	4,51	12,43 *	12,43 *		
						Sparreholm .....	5,50	5,14	5,14	12,43 *	12,43 *		
						Stjärnhof .....	—	—	—	12,43 *	12,43 *		
						Tumba .....	—	—	—	12,43 *	12,43 *		
						Huddinge .....	—	—	—	12,43 *	12,43 *		
						Liljeholmen .....	8,9	7,39	7,39	12,43 *	12,43 *		
						Gnsssta .....	6,37	6,2	5,31	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Gnsssta .....	—	—	—	12,43 *	12,43 *		
						M 48.	10,28	7,40	7,40	12,43 *	12,43 *		
						Dagligen.	11,10	8,14	8,14	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Göteborg .....	11,56	5,35	5,35	12,43 *	12,43 *		
						Göteborg .....	12,31 e. m.	8,45	8,45	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Göteborg .....	12,31 e. m.	8,45	8,45	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Göteborg .....	12,31 e. m.	8,45	8,45	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Göteborg .....	12,31 e. m.	8,45	8,45	12,43 *	12,43 *		
						Afg. fr. Göteborg .....	12,31 e. m.	8,45	8,45	12,43 *	12,43 *		

# JERNVÄGSTURE.

Nora—Karlskoga, från och med den 1 Oktober 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.			Lörd.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.			Lörd.			M 6 a.				
I.	II.	III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.	I.	II.	III.	F.	M.	E.	M.	F.	M.	E.	M.			
0,95	0,70	0,50	Från Striberg	—	5,25	—	8,7	—	Från Karlskoga	8,15	12,30	—	—	2,40	—	Från Hesselholm	5,15	8,40	2,30	I.	III.	
—	—	—	Till Gytterp	—	5,46	—	8,30	1,10	0,85	0,55	Bofors	10,14	1,33	—	—	3,45	—	Rönige *	6,45	11,15	4,50	
—	—	—	Från Gytterp	—	6,15	—	—	1,75	1,30	0,90	Granbergdal	10,55	2,10	—	—	4,21	—	Önnestad	5,25	8,52	2,42	
—	—	—	Till Nora	—	6,30	—	—	2,25	1,70	1,10	Till Kortfors	11,14	2,28	—	—	4,40	—	Fridhem *	5,35	9,7	2,57	
—	—	—	Från Nora	7,20	2,45	—	—	—	—	Från Kortfors	11,31	2,43	—	4,50	—	—	—	Wäinlöf	5,43	9,16	3,6	
0,50	0,30	0,20	Gytterp	7,49	3,16	9,30	—	3,30	2,45	1,65	Wikerviks	12,27	3,37	—	5,44	—	—	Ignaberga *	6,1	9,41	3,32	
0,80	0,60	0,40	Bengtstorps	8,7	3,44	9,53	—	3,45	2,60	1,70	Bengtstorps	12,39	3,54	—	5,52	—	—	Wäinlöf	5,52	9,31	3,21	
0,95	0,70	0,50	Wikerviks	8,26	4,5	10,15	M 5 b.	3,85	2,90	1,90	Till Gytterp	12,55	4,10	—	6,7	—	—	Ignaberga *	6,1	9,41	3,32	
2,00	1,50	1,00	Till Kortfors	9,5	4,46	10,58	f. m.	—	—	—	Från Gytterp	1,9	4,29	—	* Tidtabellen angiver dagligen står i Gytterp i förbindelse med tåget M 6 a till Nora.	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	Från Kortfors	9,20	5,1	—	11,15	4,25	3,20	2,10	Till Nora	1,25	4,45	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,50	1,85	1,25	Granbergsdal	9,48	5,32	—	11,49	—	—	—	Från Nora	—	—	7,15	—	—	—	—	—	—	—	
3,10	2,35	1,55	Bofors	10,30	6,20	—	1,12	—	—	—	Gytterp	—	—	7,45	6,30	—	—	—	—	—	—	
4,25	3,20	2,10	Till Karlskoga	11,12	7,5	—	1,53	4,40	3,30	2,20	Till Striberg	—	—	8,7	6,53	—	—	—	—	—	—	

\* Tåget M 6 b står i Gytterp i förbindelse med tåget M 6 a till Nora.

S. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 8 November 1874.

Mil.	Blandade tåg.			Godståg.			Mil.	Blandade tåg.			Godståg.			Mil.
	Mil.	Dagligen.	Söndagar.	Mil.	Dagligen.	Söndagar.		Mil.	Dagligen.	Söndagar.	Mil.	Dagligen.	Söndagar.	
Från Nässjö	—	9,15	7,56	—	—	—	Från Oskarshamn	7,0	3,15	—	—	11,30	—	—
» Ormaryd	—	9,42	8,23	—	—	—	» Forshult	7,30	3,45	—	—	11,30	—	—
Till Eksjö	—	10,4	8,45	—	—	—	» Möckerhult	7,53	4,8	—	—	11,53	—	—
Från Eksjö	3,0	—	—	—	4,30	—	Från Berga	8,33	4,48	—	—	—	—	—
» Hult	3,27	—	—	—	4,37	0,4	» Böhult	8,10	4,25	—	—	12,10	—	—
» Bruzaholm	3,50	—	—	—	5,20	0,7	Till Berga	8,27	4,43	—	—	12,27	—	—
» Ingatorp	4,20	—	—	—	5,50	—	Från Berga	8,46	5,1	—	—	—	—	—
» Mariannelund	4,52	—	—	—	6,22	0,4	» Lillsjödal	8,56	5,14	—	—	—	—	—
Till Löneberga	5,21	—	—	—	6,49	0,2	» Ryningen	9,10	5,28	—	—	—	—	—
Från Löneberga	5,26	—	—	—	—	0,5	» Ryningen	9,17	5,58	—	—	—	—	—
Till Hultsfred	6,20	6,45	—	—	—	1,3	» Mällila	9,47	5,58	—	—	—	—	—
Från Hultsfred	6,20	6,45	—	—	—	1,1	Till Hultsfred	10,14	6,20	—	—	—	—	—
» Mällila	6,48	7,17	—	—	—	—	Från Hultsfred	10,30	—	—	—	—	—	—
» Ryningen	7,22	7,51	—	—	—	1,0	Till Löneberga	11,0	—	—	—	—	—	—
Från Berga	7,40	8,11	—	—	—	1,1	Från Löneberga	11,32	—	—	—	8,2	—	—
» Böhult	8,25	8,58	—	—	1,0	1,1	» Ingatorp	12,9	—	—	—	8,39	—	—
» Möckerhult	8,37	9,10	—	—	1,35	0,8	» Bruzaholm	12,31	—	—	—	9,1	—	—
Forshult	9,0	9,30	—	—	1,55	0,7	Till Eksjö	12,59	—	—	—	9,29	—	—
Till Oskarshamn	9,20	9,50	—	—	2,15	0,9	» Ormaryd	1,60	—	—	—	9,54	—	—
Anm. Ankomst- och avgångstider är beräknade efter jernvägtid. Tågen står i förbindelse med såväl Kalmarbanans tåg som med Statsbanans alla tåg, hvilka passera Alvestad.	—	—	—	—	—	1,1	Till Nässjö	—	—	—	—	—	—	—

T. Wexiö—Alvesta, från och med den 1 Augusti 1874.

Mil.	Afgifter från Wexiö.			Dagligen.			Mil.	Afgifter från Alvesta.			Dagligen.			Mil.
	I.	III.	Afgär från Wexiö.	Mil.	I.	III.		Afgär från Alvesta.	Mil.	I.	III.	Afgär från Alvesta.	Mil.	
0,4	0,50	0,25	» Räppa...	7,12	12,4	5,44	0,7	0,65	0,35	» Gemla...	8,54	2,30	7,19	7,0
1,0	0,80	0,40	» Gemla...	7,29	12,23	6,3	1,3	1,00	0,50	» Räppa...	9,13	2,56	7,37	7,0
1,7	1,25	0,75	Ank. till Alvesta...	7,46	12,40	6,20	1,7	1,25	0,75	Ank. till Wexiö...	9,22	3,5	7,46	7,0

t. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Oktober 1874.

Mil.	Afgift från Karlskrona.			Dagligen.			Mil.	Afgift från Wexiö.			Dagligen.			Mil.
I.	III.</th													

# POSTDILIGENSTURER.

5

(1)  
Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.  
» Broby ..... M. Th. 2½ f. m. » Norrtelje ..... » 10 e. m.  
» Norrtelje ..... » 10 f. m. » Broby ..... O. L. 5½ f. m.  
till GRISLEHAMN. » 4 e. m. till STOCKHOLM. » 8½ f. m.

(2)  
Från UPSALA... dagligen 11 e. m. Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m.  
» Tierp ..... » 6 f. m. » Tierp (M. T. Th. F. S. 12 midd.)  
till GEFLE ... » 2 e. m. till UPSALA (M. T. Th. F. S. 12 midd.)  
O. L. 11½ f. m.

(3)  
Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA ..... S. T. F. 3 e. m.  
till SALA ..... » 11 f. m. till WESTERÅS. » 8 e. m.

(4)  
Från KRYLBO ..... dagligen 3½ e. m. Från FALUN ..... dagligen 10 e. m.  
» Avesta ..... » 5 e. m. » Hedemora ..... » 5½ f. m.  
» Hedemora ..... » 8½ e. m. » Avesta ..... » 9 f. m.  
till FALUN ..... » 3 f. m. till KRYLBO ..... » 9½ f. m.

(5)  
Från SUNDSVALL S. M. O. F. 9 f. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 3 e. m.  
» Torp ..... » 7½ f. m. » Torp ..... M. O. F. L. 9½ f. m.  
till ÖSTERSUND. M. T. Th. L. 1½ e. m. till SUNDSVALL. » 7½ f. m.

(6)  
Från ESKILSTUNA ..... M. 10 f. m. Från SPARREHOLM ..... T. 7 f. m.  
» Malmköping ..... » 5½ e. m. » Malmköping ..... » 8½ f. m.  
till SPARREHOLM ..... » 4½ e. m. till ESKILSTUNA ..... » 1½ f. m.

(7)  
Från NYKÖPING ..... M. F. 11 e. m. Från GNESTA ..... T. L. 9 e. m.  
till GNESTA ..... T. L. 5 f. m. till NYKÖPING ..... O. S. 5 f. m.

(8)  
Från BOXHOLM ..... F. 5½ e. m. Från EKSJÖ ..... L. 12 midd.  
» Tranås ..... » 8½ e. m. » Tranås ..... » 6½ e. m.  
till EKSJÖ ..... L. 2½ f. m. till BOXHOLM ..... » 9 e. m.

(9)  
Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.  
» SÖDERKÖPING ..... 4 f. m. » Gamleby ..... » 6½ e. m.  
» Gamleby ..... » 5 e. m. » SÖDERKÖPING M. O. F. 6½ f. m.  
till WESTERVIK ..... » 6½ f. m. till NORRKÖPING ..... » 3½ f. m.

(10)  
Från WIMMERBY M. O. L. 8½ e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2 f. m.  
» Kis ..... » 4½ e. m. » Kis ..... » 9½ f. m.  
till LINKÖPING ... T. Th. S. 6½ f. m. till WIMMERBY ..... » 3 e. m.

(11)  
Från WIMMERBY ..... M. 5 e. m. Från HULTSFRED ..... L. 10½ e. m.  
till HULTSFRED ..... » 5½ e. m. till WIMMERBY ..... » 1½ f. m.

(17)  
Från BERGA ..... M. 8½ e. m. Från KALMAR ..... F. 7 e. m.  
» till Staby ..... » 9½ e. m. » Rockneby ..... » 10 e. m.  
Från Staby ..... » 10½ e. m. till Staby ..... L. 4½ f. m.  
» Rockneby ..... T. 8½ f. m. Från Staby ..... » 5½ f. m.  
till KALMAR ..... » 8½ f. m. till BERGA ..... » 6½ f. m.

(18)  
Från WIMMERBY ..... Th. 10 e. m. Från KALMAR ..... O. 7 f. m.  
» till OSKARSHAMN ..... F. 7½ f. m. » Ålem ..... » 12½ e. m.  
Från OSKARSHAMN ..... » 1 e. m. » Mönsterås ..... » 2½ e. m.  
» Mönsterås ..... » 6 e. m. till OSKARSHAMN ..... » 7 e. m.  
» Ålem ..... » 8 e. m. Från OSKARSHAMN ..... » 8 e. m.  
till KALMAR ..... L. 1 f. m. till WIMMERBY ..... Th. 5½ f. m.

(19)  
Från SÖLVESEBORG ..... M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA ..... M. O. Th. L. 9½ e. m.  
» Norje ..... » 7½ e. m. » Nettraby ..... » 11½ e. m.  
» Pukavik ..... » 8½ e. m. » Listerby. T. Th. F. S. 12½ f. m.  
» Mörrum ..... » 9½ e. m. » Ronneby ..... » 2 f. m.  
» KARLSHAMN ..... » 11 e. m. » Hoby ..... » 4½ f. m.  
» Trensum ..... T. Th. L. 12½ f. m. » Merserum ..... » 5½ f. m.  
» Merserum ..... » 12½ f. m. » Trensum ..... » 5½ f. m.  
» Hoby ..... » 4½ f. m. » KARLSHAMN ..... » 7½ f. m.  
» Ronneby ..... » 4½ f. m. » Mörrum ..... » 8½ f. m.  
» Listerby ..... » 5½ f. m. » Pukavik ..... » 9½ f. m.  
» Neutraby ..... » 6½ f. m. » Norje ..... » 10½ f. m.  
till KARLSKRONA ..... » 8½ f. m. till SÖLVESEBORG ..... » 11½ f. m.

(20)  
Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP. dagligen 12 midd.  
» till SVENSTORP ..... » 9½ f. m. till CIMBRISHAMN ..... » 5½ e. m.

(21)  
Från RONNEBY M. O. F. 2½ f. m. Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.  
» Listerby ... » 3½ f. m. » Nettraby ..... » 7½ e. m.  
» Nettraby ... » 4½ f. m. » Listerby ..... » 8½ e. m.  
till KARLSKRONA ..... » 6½ f. m. till RONNEBY ..... » 10 e. m.

(22)  
Från MOHEDA ... M. O. F. 10 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 8 f. m.  
» till WERNAMO ... » 5 e. m. till MOHEDA ..... » 3 e. m.

(23)  
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.  
» Skillingaryd. » 1½ e. m. » Skillingaryd. » 12 midd.  
till WERNAMO .. » 8½ e. m. till JÖNKÖPING .. » 5½ e. m.

(24)  
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSFTAD M. O. F. 6 e. m.  
» Nissafors.... » 4½ e. m. » Sjögård ..... » 11½ e. m.  
» Gislaved.... » 7½ e. m. » Nyby..... T. Th. L. 5½ f. m.  
» Nyby..... » 4½ f. m. » Gislaved.... » 9½ f. m.  
» Sjögård .... » 5 f. m. » Nissafors... » 12½ e. m.  
till HALMSFTAD ..... » 10½ f. m. till JÖNKÖPING ..... » 8½ e. m.

(25)  
Från Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken—Skellefteå—Piteå  
afgår ångf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, Söndagen den 15 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbron No: 10.

(26)  
Från Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg  
afgår ångf. LINNÉ, kapt. E. W. Lybeck, omkring den 14 November, medtagande passagerare och fraktgods.  
Afångsdag skall framdeles tillkännagivnas.  
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

(27)  
Från Stockholm—Åbo—Helsingfors  
samtidig till Viborg & S:t Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. G. M. Fogelholm omkring den 18 November, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

(28)  
Från Göteborg M. O. L. 7 e. m. Från HELSINGBORG S. O. F. 8 e. m.  
» Alafors ..... » 9½ e. m. » Kattarp ..... » 8½ e. m.  
» KUNGSSBACKA » 11 e. m. » Ströfvelstorp ..... » 9½ e. m.  
» Gressela ..... » 11½ e. m. » ENGELHOLM ..... » 11 e. m.  
» Torpa ..... T. Th. S. 12½ f. m. » Rebbleberga S. O. F. 11½ e. m.  
» Åsa ..... » 1½ f. m. » Hjernarp... M. Th. L. 12½ f. m.  
» Backa ..... » 2½ f. m. » Östra Karup ..... » 2½ f. m.  
» Wiskabro ..... » 3½ f. m. » Kjöflinge... » 3½ f. m.  
» WARBERG ..... » 3½ f. m. » LAHOLM ..... » 4½ f. m.  
» Morup ..... » 3½ f. m. » Tjörby ..... » 8½ f. m.  
» FALKENBERG ..... » 10½ f. m. » Trönninge ..... » 6½ f. m.  
» Slöinge ..... » 12½ f. m. » Halmstad ..... » 8½ f. m.  
» Getinge ..... » 1½ e. m. » Holm ..... » 9½ f. m.  
» Qvibille ..... » 2½ e. m. » Qvibille ..... » 10½ f. m.  
» Holm ..... » 3 e. m. » Getinge ..... » 11½ f. m.  
» HALMSFTAD ..... » 4½ e. m. » Slöinge ..... » 12 midd.  
» Trönninge ..... » 5½ e. m. » FALKENBERG ..... » 2½ f. m.  
» Tjörby ..... » 7½ e. m. » Morup ..... » 4 e. m.  
» LAHOLM ..... » 8½ e. m. » WARBERG ..... » 6½ f. m.  
» Kjöflinge... » 8½ e. m. » Wiskabro ..... » 8½ e. m.  
» Östra Karup ..... » 9½ e. m. » Backa ..... » 9½ e. m.  
» Hjernarp... » 11½ e. m. » Åsa ..... » 11½ e. m.  
» Rebbleberga O. F. M. 1 f. m. » Torpa ..... T. F. S. 12½ f. m.  
» ENGELHOLM ..... » 1½ f. m. » Gressela ..... » 12½ f. m.  
» Ströfvelstorp ..... » 2½ f. m. » KUNGSSBACKA ..... » 1½ f. m.  
» Kattarp ..... » 3½ f. m. » Alafors ..... » 2½ f. m.  
till HELSINGBORG ..... » 8½ f. m. till GÖTEBORG ..... » 5½ f. m.

(29)  
Från KARLSTAD ..... L. 11 f. m. Från WENERSBORG... O. 11 f. m.  
» Selle ..... » 6½ e. m. » Mellerud ..... » 4½ e. m.  
» Åmål ..... » 10 e. m. » Åmål ..... » 11½ e. m.  
» Mellerud ..... S. 4½ f. m. » Selle ..... Th. 2½ f. m.  
till WENERSBORG ..... » 9½ f. m. till KARLSTAD ..... » 9½ f. m.

(30)  
Från LIDKÖPING... dagligen 5 e. m. Från SKÖFDE ..... dagligen 3½ f. m.  
» SKARA ..... » 6½ e. m. » SKARA ..... » 8 f. m.  
till SKÖFDE ..... » 10 e. m. till LIDKÖPING ..... » 11 f. m.

(31)  
Från BORÅS ..... M. T. Th. F. 1 e. m. Från ULRICEHAMN ..... M. O. Th. L. 6½ f. m.  
» till BORÅS ..... » 5½ e. m. till BORÅS ..... » 11 f. m.

(32)  
Från BORÅS ..... L. 11 f. m. Från WARBERG ..... Th. 10 e. m.  
» Skene ..... » 4½ e. m. » Skene ..... » 5½ f. m.  
» till BORÅS ..... » 11 f. m. till WARBERG ..... » 10½ f. m.

(33)  
Från BORÅS ..... M. T. Th. F. 1 e. m. Från ULRICEHAMN ..... M. O. Th. L. 6½ f. m.  
» till BORÅS ..... » 5½ e. m. till BORÅS ..... » 11 f. m.

(34)  
Från BORÅS ..... L. 11 f. m. Från WARBERG ..... Th. 10 e. m.  
» Skene ..... » 4½ e. m. » Skene ..... » 5½ f. m.  
till WARBERG ..... » 11½ e. m. till BORÅS ..... » 10½ f. m.

(35)  
Stockholm—Köpenhamn,  
anläpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, medtagande passagerare och fraktgods.  
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmskajen i Stockholm, och från Toldboden i Köpenhamn.

Närmare meddelar i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16.

(36)  
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö—Helsingborg—Göteborg  
afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, i slutet af November, medtagande passagerare och fraktgods.  
Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.  
Fartyget afgår från Norra Blasiholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

(37)  
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg  
afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.  
Fartyget afgår från Norra Blasiholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

(38)  
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg  
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, från Göteborg till ovan nämnde stationer, medtagande passagerare och fraktgods.

(39)  
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg  
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, medtagande passagerare och fraktgods.  
Fartygen afgår från Norra Blasiholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

(40)  
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg  
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, medtagande passagerare och fraktgods.  
Fartygen afgår från Norra Blasiholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

(41)  
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg  
afgår ångf. TIRFING, kapt. G. B. Krutmeyer, omkring den 24 November.  
Amsterdam—Stockholm.

(42)  
Angf. EMLA, afgår omkring den 30 November, från Amsterdam till Stockholm.  
Närmare meddelar Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 50.

(43)  
Antverpen—Hävre—Stockholm  
afgår ångf. BERGSUND, kapt. A. Svinhufvud omkring den 26 November, samt från Hävre omkring den 30 November.  
OBS. Passagerareafgärtten är inklusive vivre under fartygets gång: till Antverpen 128 francs, till Hävre 180 francs.

(44)  
Hävre—Stockholm  
afg. ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 14 November.  
Närmare meddelar i Antwerpen Herr C. J. Sasse, i Hävre Herr G. v. Dumenil-Leble, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

(45)  
Stockholm—London  
afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 22 November.  
Passagerareafgärt för hyttsplats 38 kronor, för däcksplats 25 kronor.

(46)  
London—Stockholm  
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, omkring den 22 November.  
Närmare meddelar i London Phillips, Graves, Phillips & Comp., Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No: 30.

(47)  
London—Hull—Stockholm.  
Angf. HESPERUS, kapt. W. Groves, afgår från Hull till Stockholm omkring den 16 November.  
Angf. SVEN, kapt. W. Milestone, afgår från London omkring den 21 och från Hull omkring den 25 November.

(48)  
Närmare meddelar i London Herr Craven & Comp., i Hull Herr Good Flodman & Comp. samt i Stockholm Herr Nordström & Thulin, Skeppsbron No: 22.

(49)  
Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Härnösand—Umeå—Rönskoldsvik—Umeå—Rönskoldsvik  
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust Lindberg i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(50)  
Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Härnösand—Nyland  
afgår ångf. OSKAR II, kapt. Filip Slöör, omkring den 17 November, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(51)  
Stockholm—Gustaf III:s staty—Hudiksvall (direkt)  
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg.  
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(52)  
Stockholm—Hudiksvall (direkt)—Hudiksvall—Sundsvall—Härnösand—Nyland  
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Söndagar kl. 7 f. m., återvänder till Stockholm Onsdagar kl. 8 f. m. samt  
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(53)  
Stockholm—(Sundsvall eventuelt)—Härnösand—Nyland  
afgår ångf. OSKAR II, kapt. Filip Slöör, omkring den 17 November, medtagande passagerare och fraktgods.  
Nä

# Å N G B Ä T S T U R E R.

98. Stockholm—Hull (direkt)  
afgår ångf. WALE, kapt. C. A. Holmqvist, omkring den 24 November.

## Hull—Stockholm

afgår ångf. TRITON, kapt. H. Edgren, omkring den 29 November.  
Närmare meddelar i Hull Herrar Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm  
Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträder, Skeppsbron No: 50.

## STOCKHOLM VESTERUT.

### 106. Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa.

Ångf. HÄLLSVIKEN No: 1, kapt. C. J. Lindström, afgår:  
Från Stockholm Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.  
» Trosa Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Fartyget går alltid öster om Mörköön.

### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hållsviken.

Ångf. HÄLLSVIKEN No: 2, kapt. J. Holm, afgår tills vidare:  
Från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.

» Hållsviken Måndag, och Thorsdag kl. 8 f. m.

Fartyget går endast Vester om Mörköön.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

### 107. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår  
Från Stockholm: Lörden den 14 Nov. kl. 8 f. m.  
Tisd. den 17 Nov. kl. 8 f. m. Thorsd. » 19 »  
Lörd. » 21 » » Tisd. » 24 »  
Thorsd. » 26 » » Lörd. » 28 »  
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

OBS. Heljö anlöpes hvar resa.

### 108. Norrköping—Nyköping—Stockholm.

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår:  
från Norrköping till Nävegarn och Nyköping Lörden d. 14 Nov. kl. 6 f. m.,  
från Nyköping till Södertelje och Stockholm Tisdagen den 17 Nov. kl. 7 f. m.,  
från Stockholm till Nyköping Thorsdag den 19 November kl. 6 f. m.,  
Qvarsebo anlöpes.

C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

### 109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, Söndagar kl. 5 f. m.,  
från Norrköping Thorsdag kl. 5 f. m.  
Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår från Norrköping Söndagar  
kl. 5 f. m., samt från Stockholm Thorsdag kl. 5 f. m.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

## GENOM GOTA KANAL.

### 112. Stockholm (Riddarholmen)—Wadstena—Hästholmen —Hjo—Grenna—Jönköping

afgå ångf. PER BRAHE\*, kapt. J. H. Rydin; PHÆNIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, anlöpande alla stationer vid Östgöta-linjen af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, från Stockholm:

från Jönköping:	
Es. Tegnér	Sönd. d. 15 Nov. kl. 4 f. m.
Per Brahe	d. 18 Nov. kl. 4 f. m.
Per Brahe	d. 25 Nov. kl. 4 f. m.
Fartygen passera	
Söderköping	6,50 f. m.
Oxelösund	12 midd.
Hästholmen	8,50 »
Hjo (end. Brahe)	8,50 »
Wadstena	12 midd.
Motala	2 f. m.
Bergs öv. sluss	5 f. m.
Husbyfjöl	6 »
Motala	9,50 »
Wadstena	14,50 »
Hjo (end. Brahe)	2 e. m.
Hästholmen	2 »
Grenna	4,50 »
nästföljande sammansatta dagar	
Hjo	anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Kommisionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

## MÄLAREN.

### 119. Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro

ågår ångf. UPLAND från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdag kl. 10 f. m., samt från Örsundsbro Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

### 120. Stockholm (Riddarholmen)—Uppsala afgår ångf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse, Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.; ångf. GARIBALDI, kapt. J. Ehrlin, Tisdagar, Thorsdag och Lör-dagar kl. 9 f. m.; från Uppsala Garibaldi Söndagar, Onsdagar och Fredagar och Upsala Tisdagar, Thorsdag och Lör-dagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

### 123. Stockholm (Kött-torget)—Enköping

afgår ångf. ENKÖPING Onsdagar och Lör-dagar kl. 9 f. m., samt från Enköping Måndagar och Thorsdag kl. 7 f. m.

Ångf. NYA ENKÖPING afgår Söndagar, och Thorsdag kl. 9 f. m., och från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Munkbron No: 1

### 126. Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m., samt återvänder Tisdagar, Thorsdag och Lör-dagar kl. 6 f. m.

### Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö

afgår ångf. ENGSÖ Tisdagar, Thorsdag och Lör-dagar kl. 10 f. m.; åter-vänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

### 127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås

afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wret-

Från Vesterås,

mark, Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

» AROS, kapt. L. E. Ekeberg, » WESTERÅS, Tisdagar och Fre-

Tisdagar och Fred. kl. 9 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

### 128. Stockholm—Westerås—Thorshälla—Köping.

Ångf. WESTMANLAND afgår från Stockholm till Westerås Måndagar kl. 9 f. m.

» Westerås till Thorshälla Tisdagar » 7 f. m.

» Thorshälla till Köping » 11 f. m.

» Köping till Thorshälla Onsdagar » 10 f. m.

» Thorshälla till Westerås » 5 f. m.

» Westerås till Stockholm Thorsdag kl. 9 f. m.

OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.

### 129. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.

Den förlidet är nybygda och för passagerare bekvämt inredda ångaren DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår

Från Stockholm den 1, 7, 13, 19, 25 kl. 6 f. m. samt från Smedjebacken den 4, 10, 16, 22, 28 kl. 6 f. m.

Biljetter sälja i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

OBS. Fartyget qvarligger vid Skansen eller Trångfors till på resa från Stockholm till nästföljande morgon kl. 4 och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 5 e. m.

### 130. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: Återvända från Engelsberg:

NORBERG { d. 5, 11, { kl. 6 f. m. den 2, 8, 14, 20, 26 kl. 14,50 f. m.

DALARNE { d. 5, 9, { kl. 6 f. m. den 6, 12, 18, 24, 30 kl. 14,50 f. m.

PIUS \*) Thorsdag tidigt på morgon. Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtssturen afgå jernbantag mellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebacken: Från Smedjebacken:

NORBERG { d. 5, 11, { kl. 6 f. m. den 2, 8, 14, 20, 26 kl. 6 f. m.

DALARNE { d. 5, 9, { kl. 6 f. m. den 6, 12, 18, 24, 30 kl. 6 f. m.

Strömskans Kl. Lör. tid. morg. Tisdagar tidigt på morgonen.

Smedjebacken Nr: 2 Tisdag på aft. Lör-dagar tidigt på morgonen.

Smedjebacken Nr: 1 Onsdag på aft. Söndagar tidigt på morgonen.

NILS Lör-dag på aftonen. Onsdagar tidigt på morgonen.

Bantag afgå från Smedjebacken till Marnäs hvar helg-fri dag.

Ångf. Norberg och Dalarne passera Skanten pesa från Smedjebacken samma dagar kl. 5 e. m. och på resa från Stockholm qvarligga de vid Skansen eller Trångfors till nästföljande morgon kl. 4 samt afgå från Engelsberg kl. 11 f. m.

\* PIUS utsträcker resorna till Westanfors.

OBS. Ångf. Norberg och Dalarne afgå från Riddarholmen; de öfriga fartygen från Mälaretorget.

Kommisionärer i Stockholm för Norberg, Dalarne och Smedjebacken Nr: 1 Herr C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen; för de öfriga fartygen Herrar John Lindgren & Comp., Nedra Munkbron No: 4.

### 136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.

Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., eller straxt efter Uttersbergs-täggets ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

OBS. Å fartygen, som står i samtrafik med Köping-Hul och Frövi-Ludvikas jernvägar, sätjas biljetter så väl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnde jernvägar.

### 138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm till Arboga Thorsdag kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar kl. 7 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

OBS. Dessa turer står i förbindelse med bantagen.

### 140. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thorsdag kl. 8 f. m., från Örebro Söndagar kl. 8 f. m.

Biljetter sätjas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

### 141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström eller ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdag och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Eskilstuna kl. 8 f. m. och från Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.

OBS. Lastning hela Måndagen och Lördagen. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

### 142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör

afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helg-fri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,50 f. m., anlöpande Horns m. f. bryggor å linjen.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

### MÄLAREN.

#### 150. Riddarhusgränden—Karlberg

afgår ångf. RÖREBRO från Riddarhusgränden hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., med undantag af 3 turen från Karlberg och 3,50 turen från Riddarhusgränden.

#### 152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen—Äppelviken—Alvikens

afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helg-fri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m., kl. 12 middag och 3 e. m., återvänder från Äppelviken kl. 7,50 och 10,50 f. m., samt 4,50 och 4 e. m. Från Marieberg kl. 8 och 11

# Å N G B Ä T S T U R E R.

7

## GÖTEBORG SÖDERUT.

**233. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**  
med anlöpande af sedan upptagna mellanstationer avgår ett af ångfartyg HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

### Söderut:

från GÖTEBORG	Tisdag, Thorsdag, Lördag kl.	6 f. m.
» Warberg	» » »	11 f. m.
» Halmstad	Onsdag, Fredag, Söndag	5 f. m.
» Torekov	» » »	
» Helsingborg	Fredag, »	10 f. m.
» Malmö	Fredag, Lördag, Måndag	10,50 f. m.
» Köpenhamn	» » »	2,50 e. m.

Ank. till LYBECK Lördags-, Söndags- och Tisdagsmorgnar.

OBS. Torekov anlöpes ej Fredagar.

### Norrut:

från LYBECK	Söndag, Onsdag och Fredag kl.	2 e. m.
» Köpenhamn	Tisdag, Fredag 6 f. Lördag e. m.	
» Malmö	Söndag 6 f. m.	

från Landskrona	Tisdag, Fredag, Söndag	8 f. m.
» Helsingborg	» » »	10 f. m.
» Torekov	» » »	e. m.
» Halmstad	Onsdag, Lördag, Måndag	5 f. m.
» Warberg	» » »	9 f. m.

Ankommer till GÖTEBORG » » middagstiden.

OBS. Tisdagar och Fredagar avgår ingen båt från Malmö norrut.

Torekov anlöpes ej Fredagar.

1:sta och 2:dra klassens passagerare norrsörfärden till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord friluftsbiljet till från Helsingborg avgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

OBS. Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord friluftsbiljet till från Köpenhamn avgå med annan ångbåt.

Poss och passagerare med bantäget som ankommer till Lybeck kl. 3,50 e. m. invändas af fartygen i Travemynde.

Kommissionärer: i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No: 4; i Warberg Herr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. E. Romare; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Gabr. Hedman; Herr H. Friis; i Köpenhamn Herr A. A. Aspegrens eftertr.; Hr E. Friis; i Lybeck Hr Lüders & Stange

## GÖTEBORG VESTERUT.

**236. Daglig förbindelse emellan**

### Göteborg—Frederikshavn,

förmedelst ångfartygen GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Cnattingius.

Afgang från Göteborg 7,30 f. m. efter nattäggets ankomst. Avgång från Frederikshavn 12,45 e. m. efter kontinentalsnätlägetts ankomst.

Vidare meddelas uti Expeditionen i Göteborg Edgren & Wahlström.

OBS. Enkla biljetter till 1:a klass ångbåt och 2:dra klass jernväg, kost från Göteborg till Hamburg 36 kronor 82 öre, till Berlin 51 kronor 65 öre.

Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, till Hamburg 56 kronor 17 öre och till Berlin 78 kronor 84 öre.

### Göteborg—Hamburg.

Förnyade ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd's förskjärliga och snabbgående jernväg SVERIGE, (450 tons), kapt. H. A. Appelgren, avgår från Göteborg den 14 Nov.

» » Hamburg » 21 Nov.

medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Jern emottagas till genomgångsfärt från Göteborg till Newyork och övriga amerikanska hamnar.

För guano i poster om minst 200 tons, har frakten nu blifvit nedslatt till 6 sh. sterl. och 10 proc. pr ton.

Förmedelst de emellertid Hamburg och Brasilien samt Hamburg och Nordamerika trafikerande ångare, erbjuder denna linje det snabba och billigaste förskaffningsmedlet till Göteborg för kaffe, socker samt hudar från Brasilien eller fläsk, hartz, bomull m. m. från Newyork.

Närmare meddelas: Herrar August Leffler & Comp., Göteborg; Herr Aug. Bolten, W:m Mellers Nachfolger, Hamburg, samt undertecknad Adolf Meyer.

### Göteborg—Bremerhaven

avgår ångf. DIANA omkring den 15 November.

August Leffler & Comp.

### 239. Amsterdam—Göteborg.

I likhet med förra året kommer Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön reguljert anlöpa Göteborg, medtagande jämval gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar.

Närmare underrättelser meddelas i Göteborg August Leffler & Comp.

OBS. Under frukttsongen avgår ångare från Malaga, Cadiz, Lissabon och eventuellt från Sevilla och Villa Nova hvar 20:e dag från och med medio af September, medtagande jämval gods till svenska städer.

### 241. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan

### Göteborg och Antwerpen.

Förnyade ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS ångare JAMES DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WÆRN (500 tons), kapt. Victor Carlsson, underhålls förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad avgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelas Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

### Göteborg—Hävre

Förnyade ångfartygs-Aktiebolaget Göths ångare ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Melius, medtagande gods till hvardera orten, åfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping, allt till billigaste frakter. Fartygets avgång från hvardera platsen inträffar minst en gång i månaden.

Vidare meddelas Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, och E. Grossos i Hävre.

### 244. Mesina—Göteborg.

ingf. DANMARK, kapt. Alh. Miltopæus, kommer att lasta i Messina på Göteborg emellan den 27 December och 2 Januari, medtagande gods till billig frakt.

Närmare meddelas: Herrar P. & L. Bonanno, Messina, Herrar Aug.

Leffler & Comp., Göteborg, samt undertecknad.

ADOLPH MEYER.

### 245. Göteborg—London.

Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,100 Tons, kapt. E. Childe, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålls reguljert förbindelse emellan Göteborg och London, avgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

Närmare meddelas: i London Herrar Phillips, Graves, Phillips & Comp., S:t Dunstans House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dugeon & Comp.

### 246. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapten W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapten F. Dossor, 1800 tons, avgå alternativt:

från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

» Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snätlägetts ankomst.

Första klassens kajutor i både dessa fartyg ligga midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare äro äfven af beqvämaste art.

Passagerare kunna pärkna att i allmänhet anlända till Hull i tid för det snätläg, som avgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddagar kl. 4,10 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10,10 Söndags aftnar.

Gods och varor, åfvensom paketer och effekter af alla slag, medtagas.

Forts.

Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utom England, på genomfrakt eller mot särskilda fraktsatser, ombeörjs billigt och skyndamt af Hr. Thos Wilson Sons & Comp., Hull.

Likaså ombesörjer undertecknad dylik vidare-befordran till alla orter inom Sverige, åfvensom till Norge m. fl. länder.

Varor till Stockholm och Norrköping emottagas på genomfrakt från Hull och Liverpool.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh; i Göteborg af J. W. Wilson.

295.

### Norrköping—Lybeck.

Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, avgår från Lybeck till Stad, Åhus, Sövresborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping, samt avgår från sistnämnda ort till Lybeck efter sked lastning.

Waldemarsvik anlöpes denna resa.

Närmare meddelas i Norrköping Herrar P. Jansson & Comp., och Lybeck Herrar Lüders & Slange.

### 248. Regelbunden förbindelse mellan

### Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls innevarande år af ångfartygen CORAL QUEEN, 850 tons, kapten W. Skinner, SWEDEN, 850 tons, kapten W. Flaxman, och

Vidare meddelas August Carlson & Comp. i Göteborg.

### 250. Regelbunden ångfartygsförbindelse 1874.

### Göteborg—Granton.

Förstklassiga, snabbgående jernvägar BALISTIC, kap. R. Barchmann, och FRITHIOF, kap. C. Barchman,

underhålls reguljert förbindelse emellan Granton (Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (Leith), med beräknad avgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Närmare meddelas i Granton-Leith Hr Chr. Salvesen & Comp., i Christiania Hr Winge & Comp., i Göteborg för Baltic, Hr J. M. Nordquist & Comp., & Frithiof, Hr August Leffler & Comp.

### 252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålls innevarande år reguljert förbindelse mellan

### Göteborg—Liverpool.

Lätt och skyrmjande gods, som beräknas efter kubikinhåll, befördras tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vigt, med tas även till ytterst låga frakter.

OBS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriket Liverpool är betydligt billigare än till Hull.

Närmare uppgóreiser kunna träffas med Herrar Bahr, Behrend & Comp. i Liverpool, och i Göteborg med August Carlson & Comp.

296.

### Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna

avgå från och med den 1 November dagligen:

från Malmö kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 4,30 och 5,30 e. m.

från Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,30, och 4,30 e. m.

Fraktgods emottagas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Haynegade 53.

307.

### Malmö—Köpenhamn—Lybeck

avgår ett af ångf. L. I. BAGER, kap. L. A. Mattsson, HALLAND, kap. C. L. Kollberg, ELLIDA, kap. W. v. Köhler, NAJADEN, kap. G. Dahlander, FALKEN, kap. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kap. C. A. Hultman, från och med den 1 Oktober.

Söderut:

Från Malmö, Halländsk ångbåt hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag 10,30 f. m.

## Passagerfragt:

Mellem	1sta Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christianssand.....	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 22.	sælges ikke.
2. Christiania, Christianssand og Hævre.....	» 15. —	» 10. —	Sp. 5. —
3. Tour & Retourbillet.....	» 25. —	» 16. 20.	sælges ikke.
pr. Dampskeb mellem:			
4. Hævre og Lissabon.....	fr. 160. —	fr. 120. —	Do.
5. Do. » Cadix.....	» 190. —	» 140. —	Do.
6. Do. » Gibraltar.....	» 190. —	» 140. —	Do.
7. Do. » Malaga.....	» 190. —	» 140. —	Do.
pr. Jernbane mellem:			
8. Hævre og Paris.....	» 28. 20.	» 21. 15.	fr. 15. 15.
Familiedekort tilstaaes ikke. Men Børn under 12 Aar betale halv Fragt og Barn 1 Aar gaa fri.			
Retourbilletterne gjæde for hele Aarets Fart.			
Restaurationskost er indbefattet i den Betaling, som for 1ste & 2den Plads er nævnt under No. 2, 3, 4, 6 og 7.			

## Tarif for Godsfragt:

Mellem	Pr. Tonneau.			
1. Hævre..... og Christiania eller Christianssand...	fr. 95. & 15 % Copl.			
2. Rouen..... » Do. pr. Dampskeb via Hævre	» 30. »			
3. Antwerpen..... » Do. Do. » 35. »				
4. Bordeaux..... » Do. Do. » 40. »				
5. Lissabon, Ma- laga, Cadix, Gibraltar og Marseille..... » Do. Do. » 65. »				
6. Oporto..... » Do. Do. » 75. »				
7. Italienske Byer..... » Do. Do. » 85. »				
8. Paris..... » Do. pr. Jernbane » 40 à 20. etc. &c. pr. 100 kilogr.				
Minimumsfragt for et mindre Colly er for Hævre for øvrige Byer.....	fr. 3. —			
Dessuden medtages Gods til Stockholm, Göteborg, Kjøbenhavn mod gangbare Fragter med vidreforsendelse fra Christiania.	fr. 8. —			
Fra 1ste October forhøjes alle Godsfragter med 25 % og fra medio November med 50 procent.				
Alle nærmere oplysninger meddeles af Selskabet Agenter: Hævre: E. Gross; i Paris: Mathieu Waldner & Comp., 52 Boulevard de Strasbourg; E. Varnier & fils, 62 Rue des Marais St. Martin; i Rouen: F. Larget, 12 Rue Jeanne d'Arc; i Reims: Louis Luzzani; i Bordeaux: H. Worms; i Antwerpen: M. Hüger; i Lissabon: H. Jubel, 19 Place du Pelourinho; i Malaga: E. R. Scholtz Neveu; i Cadix: E. Collet; i Marseille: J. d'Avitago & Comp.; i Gibraltar: Emil R. Bonnet, 17 Irish Town Street; i Göteborg: J. F. Svensson; i Kjøbenhavn: Fritsche & Comp.; i Christiania: J. Meinich; i Arendal: G. K. Elmenhorst; i Christianssand: J. A. Werner. Directionen.				

## Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget beforderar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och järnvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekväm inredda första klassens postvägare, hvilka regulerat afgå från Hamburg till New-York varje Onsdag.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der även erforderliga upplysningsmeddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

I Kalmar, Kontor, N:o 32 hörnet av Södra Långgatan och Larmgatan.  
I Malmö, Kontor vid Hamnen. I Göteborg, Kontor, Skeppsbron N:o 4.

## ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvor helgfri lördagsmorgen; till prenumerationer i landsorten expedieras bladet med fredagens aftenposte.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar (infördes endast i detta blad);  
tidtabeller för postdiligenserna;  
tidtabeller för tågen å enskilda järnvägar,  
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:  
för helt år ..... 3 R:dr 50 öre;  
för tresjädedels år ..... 3 »;  
för halft år ..... 2 » 25 » ;  
för fjärdedels år ..... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hyarifrån bladet till prenumerationer kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-quist's kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skinder-gade N:o 2.

## ANNONSER.

## JERNVÄGS-KARTA

## för mellersta och södra Sverige 1874.

Upptagande de för trafik öppnade järnvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linjerna, ävensom de förmämsta Lands-vägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

## Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.  
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,  
Notarie. Postadress: Stockholm.

## Guilletmot &amp; Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

## Stockholm,

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot  
räntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsättning.

4½ » » 2 » »

4 » » 1 » »

3½ » » 14 dagars »

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel, kunna större och  
mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshusvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas  
depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post.  
Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

## Guilletmot &amp; Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:  
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlempande mot hypo-  
teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst  
tre månaders vilar; Emottagning af penningar på Deposits- samt Upp-  
och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussi-  
ska Thalersediar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och  
trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning  
af Obligationer och Aktier; Inkassing af Ränte- och Vinst-Coupons;  
Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand  
inränta medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af  
Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländs-  
mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m. m.

## GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

## Repslageri,

## Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

## Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till  
billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

## I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasgogen, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-  
kare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.  
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages  
åfven.

C. G. Collin.

## Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazarén å Norrbro och Skeppsbron N:o 36.

In- och utvexas utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska  
och Finska med flera länder Premie-Obligationer.

## Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter  
af goda tyger, reelt arbete samt till facia priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.

9 Drottninggatan 9, nedra botten.

## Stockholms Enskilda Bank.

hållas öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

diskonteras vextar;

lemnar lån och beviljar kassakreditiver;

emottager penningar på Depositionsräkning

på 5 månaders uppsättning mot 4½ procent,

» 2 » » 3½ »

» 1 » » 3 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-  
länderna;

köper och säljer alla dagar vextar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt  
hänvänder sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

## Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor N:o 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden

å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-  
skrifningsräkning; försäljning Postremissvexlar och erhållas Kassa-  
kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

## Försäkrings-Aktiebolaget

## Skandia

i Stockholm  
meddelar

## Lif försäkringar,

antingen på listtid,

med eller utan andel i bolagets vinstd,

med kredit å hälften af premierna för de första fem försäkringsåren,

med premiebetalning årligen, halfårsligen eller quartalsvis under listtiden, under

vissa bestämda år eller ock på en gång,

med försäkringsbeloppet utbetalande efter dödsfall, eller åfven under den

försäkringslisttid, deras viss förut bestämd ålder uppnås, och

med premiebetalning till viss ålder och rätt att, åfven om premie-

betalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade

beloppet af inbetalda premier,

eller på vissa bestämda år;

## Lifräntor,

antingen genast borjande, som kunna utgå under den försäkrades hela

återstående listtid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,

eller uppkjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid

försäkringen tagande bestämd ålder och för hvilka prem