

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 43. Åttonde Årgången. Lördagen den 24 Oktober 1874.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Ahlsjö	157, 158	Dufnäs	178, 179	Gustafsberg (porslinsbr.)	178	Karlskrona	U, 20, 48, 52, 61	Löfvestad	Y	Reval	D, E	Ulånger	51
Ahlbom	158	Dyala	178	Gustafsberg	191	Karlskoga	L, R	Malmö	3, 8	Riddersvik	120, 155	Umeå	54-56, 58, 267
Alafors	28	Dyane	178	Gustafsforss	204	Karlskrona t.	20, 22, 76	Malmköping	69	Rimfors	501	Uppered	78, 292
Alfvesta	D, E, T	Eken	114, 216	Gymnasigrändan	161	Karlskrona	79-86, 221, 295, 295	Malmö	D, E, I, K, U, X	Robertsholm	20, 22, 86	Uttersberg	H, 2, 120
Alingsås	F, G	Ekenäs	65, 286	Gyttorp	R	Karlstad	L, 29	Malmö	48, 79-86, 95, 95, 101	Ronneby	20, 22, 86	Ullersåker	Z
Ålkrät	154	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Allmänna gränden	154	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Alviken	152	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Amsterdam	88, 259	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Aneby, se sid. 5	78	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Ankersrum	89, 241, 502	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Antwerpen	C, 158, 326	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Arboga	358	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Arendal	79, 110-114	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Arkö	D, E	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Arfö	D, E	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Arnö	L, 209	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Arvika	556	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Asby	552	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Askersund	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Askeröd	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Asmundtorp	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Aspholmarne	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Aspvik	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Åttarp	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Åvesta	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Axmar	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Åsaka	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Baldersnäs	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Balingslöf	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bankeberg	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Beckskog	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bengtsson	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bengtstorp	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Berg	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bergsbrunn	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bergshamra	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bernshammar	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Billeberga	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bjällingsfors	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bjersjölagård	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Björkö	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Björneborg (Refsö)	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Björneborg	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Björnlunda	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Björnsund	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Blockhustullen	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bo	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bockholmssund	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Boda	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bodal	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bofors	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bofors	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bobult	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bokö	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bordeaux	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Borgholm	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Borgstena	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Boras	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Boxholm	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brahstad	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brattén	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bremen	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Breviken	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brinkebergskulle	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brodbo	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brogård	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brokind	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bromö	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bromölla	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brovallen	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brånberg	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Brånninge	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bureå	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Buterud	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Byske	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Bällsta bro	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Cadix	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken	120	Karlstad	L, 29	Malmö	221, 255, 506, 507	Rosendal	120, 155	Ullersåker	Z
Carlsby	129, 150	Ekholm	158	Gällöviken									

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äro tillämpliga från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 69,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskildnads-Tabell.

Table showing departure and arrival times for various routes from Stockholm, including destinations like Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneböda, Forserum, Gnesta, Göteborg, and Hallsberg.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1874.

Large table for Stockholm-Malmö routes, detailing fares for different classes (snälltåg, blandade tåg, godståg) and specific train numbers (M 101, M 1, M 3, M 5, M 7, M 17, M 19, M 23, M 25, M 27, M 29, M 31, M 33, M 35, M 37, M 39, M 41, M 43, M 45, M 47, M 49, M 51, M 53, M 55, M 57, M 59, M 61, M 63, M 65, M 67, M 69, M 71, M 73, M 75, M 77, M 79, M 81, M 83, M 85, M 87, M 89).

De med * betecknade bantåg (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 7 Oktober och 4 November 1874. a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell U. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — + 3:de klass vagnar medfölja från Falköping.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table for Stockholm-Krylbo routes, showing fares for different classes and train numbers (M 88, M 50, M 80, M 46, M 48).

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table for Krylbo-Stockholm routes, showing fares for different classes and train numbers (M 49, M 87, M 79, M 45, M 47).

I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Table for Katrineholm-Sommen routes, showing fares for different classes and train numbers (M 41, M 91, M 141, M 43, M 75, M 89).

Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table for Sommen-Katrineholm routes, showing fares for different classes and train numbers (M 42, M 92, M 44, M 142, M 90, M 76).

F. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1874.

Table for Falköping-Göteborg routes, showing fares for different classes and train numbers (M 111, M 9, M 11, M 51, M 91, M 25, M 12).

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1874.

Table for Örebro-Hallsberg routes, showing fares for different classes and train numbers (M 13, M 85, M 113, M 71, M 73, M 17, M 23, M 8).

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1874.

Table for Hallsberg-Örebro routes, showing fares for different classes and train numbers (M 14, M 86, M 72, M 74, M 24, M 18, M 7).

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Klass			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	M 82.	M 84.	M 86.
0,5	—	—	0,50	—	7,0	5,5	10,0	11,50	8,55	—	—	—
0,8	—	—	0,60	—	7,15	5,20	10,13	12,11	9,18	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	—	7,38	5,43	10,21	12,26	9,34	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	—	7,45	5,52	10,33	12,47	9,55	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	—	8,4	6,14	—	—	10,10	—	—	—
4,0	—	—	3,00	—	8,54	6,46	—	—	12,10	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	—	8,55	7,4	—	—	12,43	—	—	—
6,3	—	—	4,72	—	9,20	7,27	—	—	1,20	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	—	9,49	7,53	—	—	2,4	—	—	—
8,5	—	—	6,37	—	10,17	8,17	—	—	2,42	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	—	10,46	8,41	—	—	3,31	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	—	11,7	8,59	—	—	4,48	—	—	—
11,7	—	—	8,77	—	11,35	9,22	—	—	5,30	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	—	12,2	9,45	—	—	6,10	—	—	—
13,9	—	—	10,42	—	12,18	9,59	—	—	6,34	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	—	12,28	—	—	—	6,49	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	—	12,59	—	—	—	7,37	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	—	1,43	—	—	—	8,30	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	—	2,9	—	—	—	8,3	—	—	—
21,3	—	—	15,97	—	2,34	—	—	—	8,23	—	—	—
22,3	17,0	13,30	16,72	—	3,1	—	—	—	9,7	—	—	—
23,0	18,70	14,00	17,55	—	3,43	—	—	—	10,5	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	—	4,17	—	—	—	11,1	—	—	—
26,5	21,20	15,90	19,87	—	4,37	—	—	—	11,11	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	—	4,46	—	—	—	11,46	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	—	5,11	—	—	—	12,25	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	—	5,43	—	—	—	1,13	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	—	6,3	—	—	—	2,0	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	—	6,37	—	—	—	2,52	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	—	7,4	—	—	—	3,30	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	—	7,40	—	—	—	4,15	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	—	7,55	—	—	—	4,57	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	—	8,34	—	—	—	6,46	—	—	—
39,8	31,80	23,80	29,85	—	9,3	—	—	—	7,28	—	—	—
40,9	32,60	24,50	30,67	—	9,28	—	—	—	8,6	—	—	—
42,0	33,70	25,30	31,50	—	10,22	—	—	—	8,58	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	—	10,22	—	—	—	9,31	—	—	—
44,9	—	—	33,67	—	11,36	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	—	11,56	—	—	—	—	—	—	—
47,0	38,00	28,50	35,70	—	12,15	—	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	—	12,38	—	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	—	12,38	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	—	13,3	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	—	13,3	—	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	—	13,55	—	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	—	1,14	—	—	—	—	—	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	—	1,29	—	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	—	1,29	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	—	1,36	—	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	—	1,55	—	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	—	2,34	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	—	2,44	—	—	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	—	2,44	—	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	—	3,4	—	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	—	3,4	—	—	—	—	—	—	—
65,5	52,40	39,30	49,12	—	3,23	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	—	3,30	—	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	—	3,48	—	—	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	—	3,48	—	—	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	—	4,28	—	—	—	—	—	—	—

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Klass			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	M 82.	M 84.	M 86.
1,0	—	—	0,75	—	7,0	5,5	10,0	11,50	8,55	—	—	—
2,0	—	—	1,50	—	7,15	5,20	10,13	12,11	9,18	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	—	7,38	5,43	10,21	12,26	9,34	—	—	—
3,5	2,80	2,10	2,62	—	7,45	5,52	10,33	12,47	9,55	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	—	8,4	6,14	—	—	10,10	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	—	8,54	6,46	—	—	12,10	—	—	—
6,4	—	—	4,80	—	8,55	7,4	—	—	12,43	—	—	—
7,2	—	—	5,40	—	9,20	7,27	—	—	1,20	—	—	—
8,4	—	—	6,30	—	9,49	7,53	—	—	2,4	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	—	10,17	8,17	—	—	2,42	—	—	—
10,1	—	—	7,57	—	10,46	8,41	—	—	3,31	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	—	11,7	8,59	—	—	4,48	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	—	11,35	9,22	—	—	5,30	—	—	—
12,7	—	—	9,52	—	12,2	9,45	—	—	6,10	—	—	—
13,7	—	—	10,27	—	12,18	9,59	—	—	6,34	—	—	—
14,3	—	—	10,72	—	12,28	—	—	—	6,49	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	—	1,43	—	—	—	7,37	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	—	2,9	—	—	—	8,30	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	—	2,34	—	—	—	8,3	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	—	3,1	—	—	—	8,23	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Klass			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	M 82.	M 84.	M 86.
1,3	1,00	0,75	0,65	—	7,0	5,5	10,0	11,50	8,55	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,15	—	7,15	5,20	10,13	12,11	9,18	—	—	—
3,2	2,50	1,90	1,60	—	7,38	5,43	10,21	12,26	9,34	—	—	—
4,6	—	—	3,45	—	7,45	5,52	10,33	12,47	9,55	—	—	—
5,2	—	—	3,90	—	8,4	6,14	—	—	10,10	—	—	—
6,2	—	—	4,65	—	8,54	6,46	—	—	12,10	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	—	8,55	7,4	—	—	12,43	—	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85	—	9,20	7,27	—	—	1,20	—	—	—
8,8	—	—	6,60	—	9,49	7,53	—	—	2,4	—	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12	—	10,17	8,17	—	—	2,42	—	—	—
10,3	—	—	7,87	—	10,46	8,41	—	—	3,31	—	—	—
11,7	—	—	8,77	—	11,7	8,59	—	—	4,48	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	—	11,35	9,22	—	—	5,30	—	—	—
13,3	10,60	7,90	9,97	—	12,2	9,45	—	—	6,10	—	—	—
14,4	11,50	8,60	10,80	—	12,18	9,59	—	—	6,34	—	—	—
15,4	12,30	9,20	11,55	—	12,28	—	—	—	6,49	—	—	—
15,7	12,50	9,40										

JERNVÄGSTURER.

R. Nora-Karlskoga, från och med den 1 Oktober 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

S. Oskarshamn-Hultsfred af Nässjö-Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

s. Eksjö-Nässjö af Nässjö-Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

T. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Augusti 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

t. Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Oktober 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

t. Kalmar-Emmaboda, från och med den 19 Oktober 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

U. Karlshamn-Wislanda, från och med den 30 Juni 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

V. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

W. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

X. Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Maj 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

Directa persbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer...

Y. Ystad-Eslöv, från och med den 1 Maj 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

Z. Gefle-Dala, från och med den 6 September 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

A. Kristinehamn-Sjöandan-Filipstad. Från och med d. 12 Oktober 1874 afgår tills vidare: Bantåg från Kristinehamn till Sjöandan...

Ö. Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1874. Table with columns for departure times, routes, and fares.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes: 23-dje häftet af

Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne...

Travellers Guide in Sweden, Wegweiser für Reisende in Schweden, Guide des Voyageurs en Suède. Includes information on routes and fares.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1874. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ängfartygs- och Diligens-linierna...

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag. har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplan kunna försäkra sina medhafvande effekter...

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post...

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af E. Faber, Postexpedient.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlångatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet. N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3. finnes ständigt lager af Glasögon, Örgneller, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

POSTDILIGENSTURER.

Å N G B Å T S T U R E R .

STOCKHOLM NORRUT.

Table of postal routes (POSTDILIGENSTURER) with columns for destination, frequency, and time.

Table of steamship routes (Å N G B Å T S T U R E R) for Stockholm Norrut, listing ship names, destinations, and departure times.

Table of steamship routes (Å N G B Å T S T U R E R) for Stockholm Österut, listing ship names, destinations, and departure times.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsångbåtarna
afgå från och med den 22 September dagligen:
från Malmö kl. 7 och 10,20 f. m. samt 1,50 och 3,50 e. m.,
från Köpenhamn kl. 6,50 och 11,15 f. m. samt 2,50 och 4,50 e. m.
Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af
Hans Friis, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Havnegade 83.

307. Malmö—Köpenhamn—Lybeck
afgår ett af ångf. L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND,
kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G.
Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A.
Hultman, från och med den 1 Oktober.

Söderut:
Från Malmö, Halländsk ångbåt hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag
10,30 f. m.
» Köpenhamn samma dagar kl. 2,50 e. m.
» Malmö ångf. L. I. BAGER, d. 20, 25, 29 Okt.; 3, 8, 12, 17, 22, 26
Nov. kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m.

Ankommer till Lybeck på följande morgon före bantågets afgång.

Norrut:
Från Lybeck, Halländsk ångbåt hvar Söndag, Måndag, Onsdag och Fredag
kl. 2 e. m.
» Köpenhamn, Tisdag och Lördag till Malmö.
» Lybeck ångf. L. I. BAGER, den 17, 22, 27, 31 Okt.; 5, 10, 14, 19, 24,
28 Nov. kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Malmö d. 18, 25, 28 Okt.; d. 1, 4, 6, 11, 15, 20, 25,
29 Nov.

OBS. Passagerare till Malmö Söndagar och Onsdagar erhålla ombord fribil-
jett för att med Öresunds ångbåt afgå från Köpenhamn till Malmö.
Med bantåget till Lybeck kl. 3,50 e. m. ankommande post och passa-
gerare inväntas Söndagar Onsdagar och Fredagar i Travemynde af de ång-
fartyg, hvilka dessa dagar afgår från Lybeck.
Närmare meddela för ångf. L. I. Bager *Gabr. Hedman*,
Hans Friis.

310. Landskrona—Köpenhamn.
Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmös ångfartyg afgå:
Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.
Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och
i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade No 50.
OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn.
OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de
varor som der införtullas betalas **alls ingen hamnavgift.**

311. Helsingborg—Helsingör.

326. Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.
Ångf. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,50 f. m. från Eskilstuna till Westerås
Måndagar och Onsdagar kl. 10,50 f. m. från Westerås till Köping, samt
Fredagar kl. 10,50 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar f. m. (straxt efter bantågets ankomst) från Köping,
och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,50 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
OBS. Måndagar och Onsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa
från Westerås, samt Tisdagar och Thorsdagar från Köping till Westerås.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände.
Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L.
8,45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.
Ångf. ROTNEROS, kapt. O. Kähr, afgår från Fryksta M. O. F.
8,45 f. m., samt från Torsby T. Th. L. 8 f. m.
OBS. Båda ångbåtarna ankomma till Fryksta före lokaltågets afgång,
till Karlstad kl. 3 e. m.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från den 1 Oktober:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
» 6,50 » » Wadstena, » 8,50 » » Wadstena,
» 9,50 » » Hjo, » 11 » » Håstholmen,
» 11 » » Håstholmen, » 1,50 e. m. » Grenna,
» 1,50 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingsö,
» 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
Thorsdagar kl. 6 f. m. fr. Jönköping, Söndagar kl. 6 f. m. fr. Jönköping,
» 8 » » Wisingsö, » 8 » » Wisingsö,
» 8,50 » » Grenna, » 8,50 » » Grenna,
» 10,50 » » Håstholmen, » 10,50 » » Håstholmen,
» 12 » » Hjo, » 1 e. m. » Wadstena,
» 5 e. m. » Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Erån Motala till Askersund:
Måndagar kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12
midd. från Askersund till Motala.
OBS. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emot-
tagat på Söndagarna.

334. Finspong—Eksund.
Passagerare-ångfartyget GLAN afgår, i förening med bantågen å Östra
Stambanan och Pålsboda—Finspongs jernvägs stända:
Alla dagar: Söndagar Onsdagar och Lördagar:
Från Finspong till Eksund 7,50 f. m. Från Finspong till Eksund 12 midd.
» Eksund » Finspong 9,55 f. m. » Eksund » Finspong 5,15 e. m.
OBS. Ångbåten ankommer före bantågets afgång från Eksund till
Norrköping 9,55 e. m. och 2,6 e. m. samt från Finspong till Pålsboda 11,55 f. m.
Turerna på LJUSFORS upphöra för året.

335. Linköping—Horn.
Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 24, 28 Okt. kl.
7 f. m., samt från Horn den 26, 30 Okt. kl. 7 f. m.

336. Å sjön Sommen,
ångaren CARL JOHAN, kapt. A. Goës,
afgår under Oktober månad från Norra WI till Sommens jernvägsstation
från NORRA WI, den 26 och 30 kl. 5,50 f. m.
» SOMMEN till NORRA WI, den 27 och 31 kl. 7 f. m.
» ASBY, till Sommens station den 28 kl. 7 f. m.
» SOMMENS station till ASBY, den 24 och 29 kl. 7 f. m.
MALEXANDER anlöpes på resa till och från Norra WI.
Restaurationer finnes ombord.
Kommissionär vid jernvägsstation Sommen: Stationsinspektör *Fältström.*

338. Mellem Christiania og Håvre.
Dampskibet »KONG MAGNUS»
(Chef Marinlieut. Gasmann)
hvar 14:de dag
Fra Christiania Lördag 10 f. m. d. 31 Okt. 14 Nov. o. s. v. hv. 14 dag.
» Christianssand Söndag f. m. d. 1, 15 » » do.
til Håvre Tisdag e. m. d. 5, 17 » » do.
Fra Håvre Lördag morgonen d. 24 » 7, 21 » » do.
» Christianssand Måndag e. m. d. 26 » 9, 25 » » do.
» Arendal Tisdag f. m. d. 27 » 10, 24 » » do.
til Christiania Onsdag f. m. d. 28 » 11, 25 » » do.

Passagerfragt:

Mellem	1sta Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christianssand.....	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 8.	sælges ikke.
2. Christiania, Christianssand og Håvre	» 15. —	» 10. —	Sp. 5. —
3. Tour & Retourbillet.....	» 25. —	» 16. 80.	sælges ikke.
pr. Dampskib mellem:			
4. Håvre og Lissabon.....	fr. 160. —	fr. 120. —	Do.
5. Do. » Cadix.....	» 190. —	» 140. —	Do.
6. Do. » Gibraltar.....	» 190. —	» 140. —	Do.
7. Do. » Malaga.....	» 190. —	» 140. —	Do.
pr. Jernbane mellem:			
8. Håvre og Paris.....	» 28. 20.	» 21. 15.	fr. 15. 45.

Familiedekort tiltaes ikke. Men Børn under 12 Aar betale halv
Frugt og Børn 1 Aar gaa frit.
Retourbilletterne gjælder for hele Aarets Fart.
Restaurationskost er indbefattet i den Betaling, som for 1ste & 2den
Plads er nævnt under No. 2, 3, 4, 6 og 7.

Tarif for Godsfragt:

Mellem	Pr. Tonneau.
1. Håvre..... og Christiania eller Christianssand...	fr. 95. & 15 % Copl.
2. Rouen..... » Do. pr. Dampskib via Håvre	» 50. »
3. Antwerpen..... » Do. » » »	» 55. »
4. Bordeaux..... » Do. » » »	» 40. »
5. Lissabon, Ma- laga, Cadix, Gibraltar og Marseille..... » Do. » » »	» 65. »
6. Oporto..... » Do. » » »	» 75. »
7. Italienske Byer » Do. » » »	» 85. »
8. Paris..... » Do. pr. Jernbane » » »	» 10 à 20.

» 100 kilogr. pr. 100 kilogr.
» 5. —
» 8. —
Minimumsfragt for et mindre Colly er for Håvre
for øvrige Byer.....
» 5. —
» 8. —
Dessuden medtages Gods til Stockholm, Göteborg, Kjøbenhavn med
gangbare Fragter med vidreforsendelse fra Christiania.
Fra 1ste October forhøjes alle Godsfragter med 25 % og fra medio
November med 50 procent.
Alle nærmere Oplysninger meddeles af Selskabets Agenter:
i Håvre: E. Grosos; i Paris: Mathieu Waldner & Comp., 52 Boulevard
de Strasbourg; E. Varnier & fils, 62 Rue des Marais St. Martin; i Rouen:
F. Larget, 42 Rue Jeanne d'Arc; i Reims: Louis Luzzani; i Bordeaux: H.
Worms; i Antwerpen: M. Hüger; i Lissabon: H. Juhel, 19 Place du Pelourinho;
i Malaga: E. R. Scholtz Neveu; i Cadix: E. Collet; i Marseille: J. d'Avitaga
& Comp.; i Gibraltar: Emil R. Bonnet, 17 Irish Town Street; i Göteborg:
J. F. Svensson; i Kjøbenhavn: Fritsche & Comp.; i Christiania: J. Meinich;
i Arendal: G. K. Elmenhorst; i Christianssand: J. A. Werner.
Christiania i April 1874. Directionen.

Amerika.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare
från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta
städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och
beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Ham-
burg till New-York hvarje Onsdag.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysning-
ar meddelas.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
i Kalmar, Kontor: No 59 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
i Malmö, Kontor vid Hamnen. i Göteborg, Kontor, Skeppsbron No 1.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till
prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fred-
agens aftonposter.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
(införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdilgenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... 3 R:dr 50 öre;
för trejerdedels år..... 3 »
för halft år..... 2 » 25 » ;
för fierdedels år..... 1 » 25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för pettrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Lilla Nygatan No 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn
å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skinder-
gade No 2.

ANNONSER.
Stockholms Enskilda Bank.
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
diskonterar vecklar;
lemnar lån och beviljar kassakreditiver;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 3 månaders uppsägning mot 4½ procent,
» 2 » » » 5½ »
» 1 » » » » 5 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer alla dagar vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks
Afdelingskontor No 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbo emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-
skrifningsräkning; försäljas Postremissvecklar och erhållas Kassa-
kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Julius Jacobssons Skjortfabrik
(den första anlagda uti Sverige)
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjorter, Kragar och Manschetter
af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.
24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot
räntegodtgörelse af 5 procent på 6 månaders uppsägning.
» 4½ » » 3 »
» 4 » » 2 månads »
» 5½ » » 1 »
Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och
mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhand-
hållas försäkringshafvaren.
OBS. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas
depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post.
Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.
A uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Försäkrings-Aktiebolaget
Skandia
i Stockholm
meddelar
Liförsäkringar,
antingen på lifstid,
med eller utan andel i bolagets vinst,
med kredit å hälften af premie för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halfårligen eller kvartalsvis under lifstiden, under
vissa bestämda år eller ock på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den
försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premie-
betalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade
beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,
antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela
återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,
eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid
försäkringsens gångande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna
betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela
försäkringstiden;

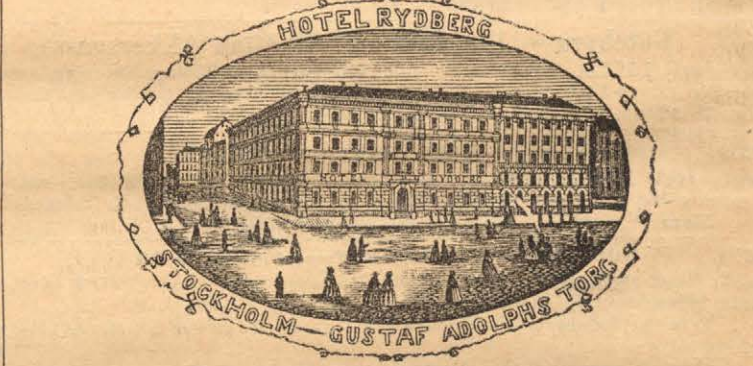
Kapitalförsäkringar,
antingen s. k. utstyrsförsäkringar för barn
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla
ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premie-
betalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,
jemte försäkringar emot skada genom
explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid
fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under
byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer
och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas
å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget No 1,
vid följande i hufvudstaden upprättade Agenter
för alla grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, A. Hazeltius, R. Eneström,
Skeppsbron No 18. Regeringsgatan No 24. Stortorget No 18.
Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbo No 7,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan 37.
**Repslageri,
Segelmakeri.**
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af
Galvaniserade Jerntrådlinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till
billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan No 37.

Julius Jacobssons Hatt-affair
rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vi
partihandel lemnas betydlig rabatt.
24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade
till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp.
resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-
gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-
seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro
upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa
Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Magasin Lyonnais,
Fredsgatan No 24,
rekommenderar sitt stora Lager Franska och
Svenska Sidentyger, samt finare Tyger för
Dametoiletten, nyligen inkomna från Paris,
till bestämda modererade priser.

**Angfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-
tygsbefraktningar ombesörjas fermt och billigt af**
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär
i **Fredrikshald** rekommenderas på det bästa.
P. Bergman,
Telegrafadress: Bergman. Ångbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promptaste expedition och billi-
gaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1874.