

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 41.

Åttonde Årgången.

Lördagen den 10 Oktober 1874.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstdabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	187, 188	Dufnäsholme	178, 179	Gustafsvärn (porslinsbr.)	178	Karishamn	U, 20, 48, 52, 61	Löfvestad	Y. Reval	Stockaryd	D, E	Ulånger	51.		
Ahibus	154	Dylta	194	Gustafsvärn	194	Karlshamn	U, 20, 48, 52, 61	Malaga	239, 338	Riddersvik	120, 153	Stockholm	D—L, U, 37	Umeå	54—56, 58, 267.
Alafors	28	Dylta Bruk	204	Gustafsvärn	204	Karlskoga	L, R	Malmköping	8, Riga	69	183, 221, 241, 242, 338.	Upperud	204.		
Alfvesta	D, E, T.	Edane	178	Karlskrona	t, 20, 22, 76	Karlskrona	79—86, 221, 293, 298.	Malmö	69	183, 221, 241, 242, 338.	Stocksund	501.	Upsala	H, 2, 120.	
Alingsås	F, G.	Eken	114, 216	Gymnasigränden	161	Karlskrona	79—86, 221, 293, 298.	D, E, I, K, U, X,	Rimforsa	Z. Stora Essingen	152, 153.	Uttersberg	O.		
Alkärret	164	Ekenäs	65, 286	Gyttror	R.	Karlstad	L, 29	48, 79—86, 93, 95, 101,	Robertsholm	20, 22, 86	Storyik	Z. Wallö	197.		
Allmänna gränden	184	Ekholmen	158	Gäddviken	V.	Karpalund	V. Mantorp	221, 235, 306—308.	Ronneby	20	22, 86	Strörsund	308.		
Alviken	152	Eklunda	b	Gällöfsta	120	Katrinholm	D, E, J.	I. Ropsten	Z. Rosendal	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.		
Amsterdam	88, 239	Ekolsund	157	Göteborg F, G, I—L, U, X	Kattarp	Göteborg	175	23	Y. Reval	120, 153	Stockholm	D—L, U, 37	Umeå	54—56, 58, 267.	
Anbey, se sid. 5.	Eksjö	S, 15, 15	28, 82—86, 92, 114, 190	Kemi	Kemi	Kemi	18	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Ankarstrum	78	Eksund	I, 354	—252, 338.	Kil	Kil	28	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Antwerpen	89, 241, 302	Eksåg	196	Habo	D, E	Killeberg	D, E	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Arboga	O, 158, 326	Eldgarn	186	Hafstensund	195	Kilsmo	D, E	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Arendal	338	Elfborg	Hajstorp	114	Kinneküle	216	Marieholm	X.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.			
Arkö	79, 110—114	Elgarås	D, E	Hakunge	173	Kisa	18	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Arlöf	D, E	Elgborn	190	Hallsberg	B, D, E, L	Kjöflinge	28	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Arnö	123	Eimbult	D, E	Hallunda	157, 158	Klubben	159	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Arvika	L, 209	Emmaboda	t, t.	Halmstad	26—28, 233.	Knista	159	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Asby	536	Engebacken	P.	Hamburg	77, 237.	Kongelf	200	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Askersund	332	Engelholm	28	Hangö	65	Kongsbacka	28	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Askeröd	Y.	Engelsberg	129, 150	Haparanda	88, 64	Kongsvinter	178	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Asmundtorp	X.	Engsö	126	Härnäs	204	Koppargberg	178	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Aspholmarne	214	Enköppling	123	Hasselfors	L.	Korsberga	120	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Aspvik	176	Enånger	231	Hasseludden	175, 174, 177	Korsnäs	120	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Attarp	V.	Eriksund	120, 155	Hävre	89, 242, 338.	Kortfors	120	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Avesta	4.	Eskilstuna	8, 141, 326	Heby	H.	Kottebyrygg	125	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Axmar	281	Eslöf	D, E, X, Y.	Hedemora	4.	Kristianstad D, E, V, W, X	190	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bäck	28	Espéröd	Y.	Högö	107	Kristinehamn	L, A, 214.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Baldersnäs	Fägersåt	129, 150	Hellestad	A.	Krokfors	204	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.					
Balingslöf	D, E	Fägersåt	L.	Helsingborg X, 28, 82, 83.	Krusenberg	120	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.					
Bankerberg	I	Falkenberg	28,	Helsingfors	65—67.	Krylbo	H, Ö, 4.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Beckaskog	W.	Falköping	D—G,	Helsingfors	65—67.	Kumla	K.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bengtsbron	204	Falun	Z, 4.	Helsingör	197, 311.	Kummelnäs	177	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bengtstorp	R.	Fellingsbro	C.	Hennås	126	Kungsberg	126	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Berg	112—114	Fiholm	A.	Hernösand 4, 48, 51—55, 58,	Kungsgården	Z.	Mjölby	B, 10, 412—414, 332	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.			
Berga	S.	Filipstad	A.	Herringe	179.	Kungshatt	189	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bergsbrunna	H.	Finnboda	22,	Herrjunga	F, G, P, Q.	Kungsör	138, 140, 292.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bergshamra	B.	Finspong	A,	Herrsjö	195.	Kyrkesund	195.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Billeberga	X.	Finstaholm	119, 120, 153.	Herrö	179.	Kärragården	126	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Billingsfors	204	Firth of Forth	250	Hessleby	155.	Källhagen	Munsö	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Björnjölagård	Y.	Fiskeby	I.	Hesselbyholm	126.	Källviken	158.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Björkö	158	Fiskebäckskil	192, 193.	Hessleholm	D, E, V, X.	Käppala	159.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Björneborg (Refsö)	Fjälja	159.	Hillersjö	159.	Herrgruvan	177.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.					
Björnehorg	L.	Fjälkinge	155.	Hillringberg	209.	Kärssö	155.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Björnlunda	D, E	Fjällbacka	198.	Hjärnarp	28.	Köpenhamn 48, 79, 80, 197,	Nissafors	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Björnsund	126	Fjäderholmerne	177.	Hjo	O, 52, 112, 552.	235, 306—311, 338.	Segerstad	157.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.			
Blockhuskullen	127.	Hjortqvart	D, E	Hjortqvart	A.	Köping C, c, 128, 156, 326.	Nockebybro	120.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.			
Bo	178, 179.	Flisby, se sid. 5.	Förläg	Höby	20.	Köpmannabro	204.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bockholmsund	79, 106—114.	Flosta	F.	Hofby	335.	Köpmansholmen	51, 267.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Boda	126—142, 157, 188.	Flottdund	F.	Hofmansbygd	120.	Köpmansholmen	51, 267.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bodal	163	Fogelsta	B.	Hofmantorp	120.	Köpmansholmen	51, 267.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bofors	R.	Foglavik	F.	Hovfetorp	355.	Laholm	28	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bohult	S.	Forsserum	D, E	Holmsjö	77.	Landskrona	D, E, X,	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bokö	79, 107—114.	Forslund	D, E	Holmestad	120.	Lannaskede	120, 247, 244, 242, 291—295.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bordeaux	94, 243, 302.	Forsra	D.	Horn	142.	Laurvig	197.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Borgholm 75, 81, 82, 286, 292.	293.	Fredrikshöglund	D.	Herten	142.	Laxå	D, E, L.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Borgstena	Q.	Fredrikshavn	236.	Hossmo	197.	Leith	250.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Borås F, G, Q, 55, 54.	Fridened	O.	Huddinge	D, E	Lennartsnäs	154.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.					
Boxholm I, 15.	Fridhem	V.	Hudiksvall	45—49, 221.	Lennartsnäs	178, 179.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.					
Brahestad	153.	Fristad	Q.	Horn	142.	Lerum	F, G.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Brattén	238.	Fryksta	L.	Horn	142.	Ljung	179.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Bremen	238.	Frisäker	327.	Hultsfred	97, 98, 246.	Ljusenbo	179.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Breviken	Frövi	C.	Hurva	126.	Lötsjödal	179.	Ljusenbo	179.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.			
Brikebergsskullen	114, 204	Furusund	37, 58.	Lötsjöfjället	112—114.	Lötsjöfjället	179.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Brodbo	H.	Färestaden	286.	Lötsjöfjället	126.	Lötsjöfjället	179.	Stockaryd	D, E	Ulänger	54.				
Brogård	154.	Gam													

JERNVÄGSTURER.

M 27.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innehavande Juli sätjas å Stockholm Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltäg för resa till Hamburg och Altona över Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gäller i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg är till vidare från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underredet finns anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilldaga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

		minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta	10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö	11
Allingsås	2 Hesselholm	7 Malmö	4 Söderköping	23
Arvika	2 Höör	6 Mullsjö	8 Tenhult	10
Elmhult	9 Jönköping	9 Norrköping	17 Töreboda	9
Falköping	6 Karlstad	6 Nässjö	11 Uppsala	23
Finnerödja	10 Katrineholm	12 Sala	19 Wingåker	16
Forserum	10 Kristinehamn	9 Sköfde	8 Wretstorp	12
Gnesta	21 Lambeth	10 Sparreholm	19 Örebro	13
Göteborg	0 Laxå	11 Stockholm	24 Örtofta	5
Hallsberg	13 Linköping	18		

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personstid.			Godstid.	
		Dagligen.				
		M 88	M 50	M 80		
I.	II.	III.	Afg. från Stockholm	f. m. e. m. f. m. e. m.		
0,7	0,52	0,35	0,20	" Jerfva	8,36 2,36 7,36 5,6 12,24	
1,8	1,35	0,90	0,55	" Rotebro	8,56 2,55 7,55 5,28 12,53	
2,3	1,72	1,15	0,70	" Wäsby	9,37 3,21 8,21 5,58 1,36	
3,0	2,25	1,50	0,90	" Rosersberg	9,53 3,50 8,49 6,34 2,32	
3,4	2,55	1,70	1,00	" Märsta	10,9 4,7 9,2 7,0 2,57	
4,5	3,37	2,25	1,35	" Knifsta	10,30 4,30 9,24 7,34 3,41	
5,5	4,12	2,75	1,65	" Bergsbrunna	10,48 4,50 9,44 8,2 4,10	
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till Upsala	11,0 5,3 9,57 8,17 4,27	
				Afg. från Upsala	11,10 — — — 5,15	
7,4	5,55	3,70	2,20	" Wänge	11,33 — — — 5,54	
8,1	6,07	4,05	2,45	" Åland	11,48 — — — 6,21	
9,4	7,05	4,70	2,80	" Wittinge	12,12 — — — 7,0	
10,0	7,50	5,00	3,00	" Morgongåfva	12,24 — — — 7,21	
10,6	7,95	5,30	3,20	" Heby	12,38 — — — 7,45	
12,0	9,00	6,00	3,60	" Sala	1,25 — — — 8,39	
13,0	9,75	6,50	3,90	" Broddbo	1,55 — — — 9,11	
14,1	10,57	7,05	4,25	" Rossbyttan	2,27 — — — 9,46	
14,5	10,87	7,25	4,35	" Brovallen	2,45 — — — 10,3	
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till Krylbo	2,57 — — — 10,16	

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person	Personstid.			Godstid.	
		Dagligen.				
		M 49	M 87	M 79		
I.	II.	III.	Afg. från Krylbo	f. m. f. m. e. m. f. m. e. m.		
0,6	0,50	0,30	0,20	" Brovallen	11,10 — — — 5,26	
1,0	0,75	0,50	0,30	" Rossbyttan	11,43 — — — 6,3	
2,1	1,57	1,05	0,65	" Broddbo	12,15 — — — 6,38	
3,1	2,32	1,55	0,95	" Sala	1,4 — — — 7,31	
4,5	3,37	2,25	1,35	" Heby	1,34 — — — 8,14	
5,1	3,82	2,55	1,55	" Morgongåfva	1,46 — — — 8,35	
5,7	4,27	2,85	1,70	" Wittinge	1,58 — — — 8,57	
7,0	5,25	3,50	2,10	" Åland	2,22 — — — 9,39	
7,7	5,77	3,85	2,30	" Wänge	2,36 — — — 10,1	
8,9	6,67	4,45	2,65	Ank. till Upsala	2,57 — — — 10,30	
				Afg. från Upsala	7,1 3,7 7,36 5,1 11,1	
9,6	7,20	4,80	2,90	" Bergsbrunna	7,15 3,22 7,51 3,17 11,23	
10,6	7,95	5,30	3,20	" Knifsta	7,36 3,46 8,13 5,47 11,55	
11,7	8,77	5,85	3,50	" Märsta	8,1 4,11 8,37 6,19 12,29	
12,1	9,07	6,05	3,65	" Rosersberg	8,9 4,27 8,50 6,36 12,47	
12,8	9,60	6,40	3,85	" Wäsby	8,22 4,46 9,4 6,55 1,11	
13,3	9,97	6,65	4,00	" Rotebro	8,34 5,1 9,18 7,14 1,27	
14,4	10,80	7,20	4,30	" Jerfva	8,57 5,31 9,44 7,41 1,59	
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till Stockholm	9,11 5,51 10,0 8,1 2,19	

I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person	Snelltid.			Godstid.		
		Blide tåg.					
		M 49	M 87	M 79			
I.	II.	III.	Afgär från Stockholms Centr.-stat.	f. m. e. m. f. m. e. m.			
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Strängsö	11,49 4,41 — 2,35 5,42
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Simonstorps	12,12 5,8 — 3,12 6,21
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	Grafversors	12,32 5,31 — 3,41 6,55
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	Äby	12,41 5,39 10,57 3,56 7,11
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Till Norrköping	12,55 5,55 11,8 4,15 7,30
5,0	—	—	3,75	2,50	1,50	Fiskeby	— — — 4,57 8,28
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Eksund	1,16 — — — 11,29 5,10 8,50
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	Okna	1,27 — — — 11,39 5,28 9,15
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Norsholm	1,41 — — — 11,50 5,47 9,40
7,2	5,75	4,30	4,80	3,20	1,75	Gistad	1,54 — — — 12,1 6,7 10,4
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Linghem	1,21 6,23 10,24
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	Till Linköping	2,22 — — — 12,25 6,43 10,46
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,00	Fran Linköping	2,30 — — — 7,8 11,9
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	Bankeberg	2,52 — — — 7,42 11,46
11,8	9,40	7,00	8,85	5,90	3,35	Till Mjölbys	3,23 — — — 8,23 12,38 e. m.
12,8	—	—	6,40	3,85	2,05	Från Mjölbys	— — — 3,43
13,4	—	—	6,70	4,00	Till Sommen	— — — 4,23	

Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Ant

J E R N VÄGSTURER.

三

E. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr.	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.	Blandade tåg.				God		
	med snälltåg		med blandadtåg		Klass		Dagligen.		Dagligen.				
	I	II	I	II	III		M 102.	M 30.	M 32.	M 34.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	1,50 e. m.	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	11,50 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,15 »	5,20 »	10,13 »	12,11 e. m.	9,18 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp	—	7,24 »	5,29 »	10,21 »	12,26 »	9,34 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund	2,12 »	7,38 »	5,43 »	10,33 »	12,47 *	9,55 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund	2,18 »	7,45 »	5,52 »	—	—	10,10 »	
						» Örtofta	2,33 »	8,4 »	6,14 »	—	—	10,42 »	
						Ank. till Eslöf c)	2,45 »	8,19 »	6,28 »	—	—	11,3 »	
						Afg. fr. Eslöf	2,55 *	—	8,34 »	6,46 »	—	Söknedagar	
						» Stelhag	—	—	8,55 »	7,4 »	—	12,10 e. m.	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Hör	3,24 »	—	9,20 »	7,27 »	—	12,43 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Sösdala	—	—	9,49 »	7,53 »	—	1,20 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Ank. till Hessleholm b)	4,0 »	—	10,17 »	8,17 »	—	2,4 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Afg. fr. Hessleholm	4,7 »	—	10,27 »	8,24 »	—	2,42 »	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	—	10,46 »	8,41 »	—	3,4 »	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	4,32 »	—	11,7 »	8,59 »	—	3,31 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Onsby	4,49 »	—	11,35 »	9,22 »	—	4,48 »	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	—	12,2 e. m.	9,45 »	—	5,30 »	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,16 »	—	12,18 »	9,59 »	—	M 38*.	
						Afg. fr. Elmhult	5,23 »	—	12,28 »	—	—	6,10 »	
						Afg. fr. Liatorp	—	—	12,59 »	—	—	Söknedagar	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Wieslanda	6,7 »	—	1,43 »	—	—	6,34 »	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Ank. till Alfvesta a)	6,24 »	—	2,9 »	—	—	5,40 f. m.	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Afg. fr. Alfvesta	6,40 »	—	2,34 »	—	—	6,49 »	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	6,57 »	—	3,1 »	—	—	7,35 »	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	7,22 »	—	3,43 »	—	—	10,7 »	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	—	4,17 »	—	—	11,1 »	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö	7,56 »	M 2. +	4,37 »	—	—	11,31 »	
						Afg. fr. Säfsjö	8,0 »	—	6,30 f. m.	4,46 »	—	11,46 »	
						Afg. fr. Sandsjö	—	—	6,49 »	5,11 »	—	12,25 e. m.	
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	7,00	Ank. till Nässjö **	8,37 »	7,15 »	5,43 »	—	—	1,13 »	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Afg. fr. Nässjö	8,44 »	7,21 »	6,3 »	—	—	2,0 »	
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	Forserum	—	—	7,47 »	6,37 »	—	2,52 »	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	9,21 »	8,5 »	7,4 »	—	—	3,30 »	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping	9,49 »	8,33 »	7,40 »	—	—	4,15 »	
						Afg. fr. Jönköping	9,56 »	—	8,43 »	7,55 »	—	M 28*.	
						» Habo	—	—	9,16 »	8,34 »	—	Dagligen.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Mullsjö	—	—	9,38 »	9,3 »	—	5,35 f. m.	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Sandhem	—	—	9,57 »	9,28 »	—	6,38 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Wartofta	—	—	10,22 »	9,59 »	—	7,28 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	Ank. till Falköping	11,36 »	10,39 »	10,21 »	M 4.	—	7,20 »	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Afg. fr. Falköping	11,56 »	10,53 »	—	5,0 f. m.	—	8,6 »	
36,0	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	12,15 f. m.	11,13 »	—	5,31 »	—	8,58 »	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Sköfde	12,38 »	11,36 »	—	6,6 »	—	8,57 »	
39,8	31,80	23,80	29,85	19,90	11,90	Wärning	—	11,55 »	—	6,37 »	—	9,30 »	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	1,14 »	12,12 e. m.	—	7,2 »	—	M 24.	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Toreboda	1,29 »	12,27 »	—	7,22 »	—	Dagligen.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Toreboda	1,36 »	12,33 »	—	7,27 »	—	6,0 f. m.	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Finnerödja	1,55 »	—	—	7,55 »	—	6,45 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	2,34 »	1,29 »	—	8,29 »	—	7,41 »	
						Afg. fr. Laxå	2,44 »	1,38 »	—	8,55 »	—	8,20 »	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Wretstorp	3,4 »	1,59 »	—	9,9 »	—	9,40 »	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	3,23 »	2,18 »	—	9,39 »	—	M 78.	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Hallsberg	3,30 »	2,40 »	—	10,7 »	—	10,28 »	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Pålsboda	3,48 »	2,59 »	—	10,18 »	—	Dagligen.	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Kilmse	—	—	10,49 »	—	—	5,26 f. m.	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Wingåker	4,28 »	3,40 »	—	11,11 »	—	6,13 »	
						Afg. fr. Katrineholm	4,53 »	4,5 »	—	11,48 »	—	6,49 »	
						Afg. fr. Katrineholm	5,0 »	4,15 »	—	12,21 e. m.	—	7,44 »	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Walla	5,14 »	4,32 »	—	12,47 »	—	8,30 »	
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	Flen	—	4,51 »	—	1,13 »	—	9,4 »	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Sparreholm	5,50 »	5,14 »	—	1,45 »	—	9,42 »	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Stjernhof	—	—	2,25 »	—	—	10,24 »	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Björnlunda	—	—	2,55 »	—	—	11,16 »	
61,6	49,25	36,80	46,20	30,80	18,50	Ank. till Guesta	6,30 »	5,56 »	—	3,20 »	—	12,0 midd.	
						Afg. fr. Gnesta	6,37 »	6,2 »	—	3,40 »	—	12,32 e. m.	
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Mölnbo	—	—	5,31 f. m.	3,50 »	—	12,54 »	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	Jerna	—	—	5,55 »	4,8 »	—	1,15 »	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	Söderтельje, nedre	—	—	6,29 »	4,35 »	—	1,37 »	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	Söderтельje, öfre	7,17 »	6,45 »	7,38 »	5,4 »	—	2,11 »	
55,5	52,40	39,30	49,12	32,75	19,65	Tumba	—	7,5 »	8,12 »	5,35 »	—	3,7 »	
64,4	—	—	49,80	33,20	19,90	Huddinge	—	—	8,40 »	5,59 »	—	3,17 »	
73,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	Liljeholmen	8,9 »	7,39 »	9,11 »	6,34 »	—	4,1 »	
77,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Stockholms Central-station	8,21 »	7,51 »	9,26 »	6,48 »	—	4,30 »	
37,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	9,26 »	6,48 »	—	5,5 »	

De med * betecknade bantägen (N:o 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 5 Oktober och 2 November 1874.
 a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **W**. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **T**. c) Bantåg till och från Helsingborg, Land

se tabellerna X och Y. — + 3:de klass vagnar medfölja till Falköping.

Göteborg—Falkenberg, från och med den 1. Mai 1874.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1874.

förför en person				snälltåg.				Blandade tåg.			
med snälltåg		med blandadt tåg		Dagligen.		Dagligen.		Sökne- dagar.		Sö- da-	
Klass	Klass	I	II	III							
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg	M 110.	M 10.	M 12. +	M 52.	M 22.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partilled	8,0 e. m.	7,27 f. m.	12,43 e.m.	2,40 e. m.	5,20 e. m.
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered	8,15 "	—	12,57 "	3,0 "	5,45 "
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum	8,28 "	7,50 "	1,9 "	3,20 "	6,15 "
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda	8,43 "	—	1,23 "	3,38 "	6,40 "
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	» Norsesund	8,56 "	8,17 "	1,39 "	4,10 "	7,20 "
						Ank. till Alingsås	9,29 *	8,48 "	2,12 "	1,54 "	4,46 "
						Afg. fr. Alingsås	9,33 *	8,50 "	2,16 "	5,8 *	8,16 *
						» Lagmansholm	—	—	2,38 "	6,5 "	—
						» Värgårda	10,9 *	9,22 "	2,53 "	6,29 "	—
						Ank. till Herrljunga d.)	10,31 *	9,40 "	3,13 "	6,55 "	—
						Afg. fr. Herrljunga	10,39 *	9,46 "	3,19 "	7,10 "	—
						» Foglavik	—	—	3,30 "	7,28 "	—
						» Sörby	—	—	3,51 "	8,0 "	—
						Ank. till Falköping	11,27 e. m.	10,33 "	4,10 "	8,26 "	—
						» Örebro	4,10 f. m.	3,24 e. m.	—	—	—
						» Stockholms Central-station	8,21 *	7,51 "	—	—	—
						» Jönköping	5,4 *	—	6,24 "	—	—
						» Malmö	1,9 e. m.	—	—	—	6,24

— längst dit och från Boras samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **P** och **Q**. — + 3:dje klass vagnar medfölja till Falköping.

Statens Jernvägstrafik. Från och med den 1 inst. Oktober, säljs direkta biljetter till 1:a och 2:a klass i snälltåg för resa via Göteborg—Frederikshavn. från Stockholms centralstation till Hamburg, Altona, Berlin, Bremen, Osnabrück, Düsseldorf, Köln, samt från Jönköping till Hamburg, Altona och Berlin. — Närmare underättelse meddelas å resa stationer.

Frövi—Grängesberg, från och med den 26 April 1874.

Hjo—Stenstorp, från och med den 4 Maj 1874.

Passagerare- afgifter.			Dagligen.		Passagerare- afgifter.		Dagligen.			
I.	III.	Afgår från	N <small>o</small> 2.	N <small>o</small> 4.	II.	III.	Afgår från	N <small>o</small> 1.	N <small>o</small> 3.	
50	0,25	Hjo	7,0	f. m.	1,0	e. m.	Stenstorp	6,0	f. m.	
75	0,40	Mofalla	7,28	"	1,30	"	Dala	6,22	"	
05	0,55	Korsberga	7,56	"	1,57	"	Svensbro	6,41	"	
45	0,75	Fridened	8,26	"	2,25	"	Ljunghem	6,56	"	
60	0,80	Ljunghem	8,54	"	2,52	"	Fridened	7,28	"	
85	0,95	Svensbro	9,10	"	3,7	"	Korsberga	7,52	"	
15	1,10	Dala	9,28	"	3,25	"	Mofalla	8,18	"	
		Till Stenstorp	9,50	"	3,45	"	Till Hjo	8,45	"	
OBS.			N <small>o</small> 2 och 3 är att anse som ² /3 Extra till vila-dagen.							

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal Laxå. mil från	Afgifter från Laxå för en person						Snäll- tåg.	Blandade tåg.		Godståg.
	med snälltåg.		med blandadtåg.			Afgår från Stockholms Centralstation Göteborg		Dagl.	Dagligen.	
	I	II	I	II	III	f. m.		f. m.	e. m.	
						Laxå	1,40	5,50	5,0	9,30
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	—	6,14	5,27	10,0
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	Svartå	—	6,38	5,54	10,30
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	2,26	7,14	6,29	11,14
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	Karlskoga f.)	2,34	7,26	6,44	11,37
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg ... Ank. till	2,50	7,54	7,14	12,10
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Kristinehamn Afgår från	3,6	8,16	7,37	12,36
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	Kristinehamn	3,13	8,31	7,52	1,6
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	Ölme	—	8,51	8,16	1,31
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Wäse	—	9,11	8,40	1,56
						Skattkärr	—	9,39	9,12	2,33
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Karlstad	4,9	10,3	9,36	3,3
						Afgår från				Dagl. f. m.
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	Karlstad	4,24	—	10,1	3,23
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Skåre	—	—	10,22	3,46
						Kil	4,50	—	10,52	4,30
						Ank. till				8,45
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Frykså	—	—	—	—
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	Afgår från				
						Fagerås	5,1	—	11,9	5,17
						Boda	—	—	11,35	5,47
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	Brunsberg	—	—	12,1	6,17
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	Edane	—	—	12,18	6,38
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. t. Arvika	6,0	—	12,51	7,11
						Afgår från				
						Arvika +	6,6	—	1,1	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Ottebol	6,19	—	1,29	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Åmot	6,35	—	2,1	—
						Ank. till				
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Charlotten- berg	7,9	—	2,46	—
						Afgår från				
						Charlotten- berg	6,54	—	2,32	—
						Ank. till				7,50
						e. m.				
						Kongsvinger... (norsk tid)	8,39	—	—	—
						f. m.				10,11
						Christiania ...	10,16	—	8,23	

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Snäll- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			Afgår från Christiania ... (norsk tid)	e. m. 5,45	Dagl.		
	I	II	I	II	III					
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Kongsvinger ...	6,10	10,11	M 69 Sökne dagar.	
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Charlottenberg	7,44	11,56	8,20	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Afgår från Charlotten- berg +	M 55	M 65	8,20	
						Åmot.....	8,19	12,52	9,14	
						Ottebol	8,37	1,24	9,44	
						Ank. t. Arvika	+8,49	1,46	M 67	
						Afgår från Arvika	8,55	—	10,4	
4,6	—	—	3,45	2,30	1,40	Edane	—	1,58	6,0	
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	—	2,36	6,39	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	Boda	—	2,55	7,0	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	9,53	3,47	Dagl.	
						Fryksta	—	8,0	e. m.	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	10,7	4,11	3,0	
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Skäre	—	4,37	8,27	
						Ank. till			3,14	
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Karlstad	10,31	M 53	8,55	
						Afgår från Karlstad	—	4,53	3,41	
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	Karlstad	10,50	5,0	9,11	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Skattkärr	—	5,27	3,57	
						Wäse	—	5,54	10,24	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	11,33	6,13	6,18	
						Ank. till			10,50	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Kristinehamn	11,44	6,29	12,4	
						Afgår från Kristinehamn	11,50	6,41	11,45	
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg ...	12,8	7,9	e. m.	
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	Karlskoga f).	12,25	7,38	7,51	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	12,32	7,50	2,1	
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	Svartå	—	8,17	8,36	
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	—	8,40	2,27	
						Ank. till			3,2	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Laxå	1,16	9,0	9,33	
							e. m.	e. m.	3,32	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	Stockholm	7,51	6,48	f. m.	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	Göteborg	7,48	9,42	8,21	
42,8	34,20	25,60	32,40	21,40	12,05	Örebro	—	6,31	9,42	

** Från och med den 20 Juli 1874 afgå bantig dagligen, så framt icke
å linierna ännu pågående byggnadsarbetena skulle förra rörelsens afbrytande
någon kontare tid

2,2 1,10 0,65 Till Nässjö... 7,10 5,45 2,2 1,10 0,65 Till Aneby ... 10,56

P. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Juni 1874.									
Passagerare- afgifter från Uddevalla.		Dagligen.			Passagerare- afgifter från Herrljunga.		Dagligen.		
II.	III.	M 1.	M 2.	f. m.	e. m.	II.	III.	M 1.	M 2.
0,45	0,30	Från	Uddevalla	4,50	12,50	0,60	0,35	Från	Herrljunga
0,80	0,50	»	Engebacken	5,13	1,13	1,20	0,70	»	Wedum
1,10	0,65	»	Ryr	5,29	1,29	1,50	0,85	»	Wara
1,55	0,90	»	Grunnebo	5,44	1,42	1,80	1,05	»	Håkantorp
		Till	Wenersborg	6,2	2,0	2,25	1,30	»	Ulfstorp
1,85	1,05	Från	Wenersborg	6,17	2,15	2,43	1,75	»	Grästorp
2,15	1,25	»	Rånnum	6,33	2,31	2,55	1,50	»	Sahlstad
2,60	1,50	»	Lilleskog	6,45	2,43	3,05	1,75	»	Lilleskog
2,90	1,70	»	Sahlstad	7,9	3,6	3,30	1,90	»	Rånnum
3,35	1,95	»	Grästorp	7,29	3,25	3,65	2,10	Till	Wenersborg
3,70	2,15	»	Ulfstorp	7,50	3,45	4,05	2,35	Från	Wenersborg
4,00	2,30	»	Håkantorp	8,8	4,3	4,22	2,55	»	Grunnebo
4,60	2,65	»	Wara	8,27	4,48	4,65	2,70	»	Ryr
5,20	3,05	»	Wedum	8,55	4,48	5,20	3,05	»	Engebacken
		Till	Herrljunga	9,19	5,10	5,10	3,05	Till	Uddevalla

Review — *Handbuch für praktische Medizin*

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1874.																	
Passagerare- afgifter från Borås.			Dagligen.		<i>M 1.</i>		<i>M 2.</i>		Passagerare- afgifter från Herrljunga.			Dagligen.		<i>M 1.</i>		<i>M 2.</i>	
II.	III.		f.	m.	e.	m.	f.	m.	e.	m.	f.	m.	e.	m.	f.	m.	
II.	III.	Från Borås			4,30	2,45	II.	III.	Från Herrljunga			7,0	5,45	7,0	5,45		
0,70	0,40	* Fristad			5,2	3,17	0,60	0,30	* Ljung			7,32	6,17	8,9	6,54		
1,05	0,55	* Borgstena			5,25	3,40	1,25	0,65	* Borgstena			8,27	7,12	8,55	7,40		
1,70	0,90	* Ljung			5,58	4,13	1,60	0,85	* Fristad			8,55	7,40				
2,30	1,20	Till Herrljunga			6,25	4,40	2,30	1,20	Till Borås								

JERNVÄGSTURER.

R.

Nora—Karlskoga, från och med den 1 Oktober 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.			Lörd.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.			Lörd.		
I.	II.	III.	No 1.	1 a.	No 3.	No 5.			I.	II.	III.	Från	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,95	0,70	0,50	Från	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.		5,25	—	8,7	Karlskoga	8,15	12,30	—	2,40	
—	—	Till Striberg	—	5,46	—	8,30			1,10	0,85	0,55	Bofors	10,14	1,33	—	3,45	
—	—	Från Gyttorp.	—	6,15	—	—	Sön- o.	1,75	1,30	0,90	Granbergsdal.	10,55	2,10	—	4,21		
—	—	Till Nora	—	6,30	—	—	Helg-	2,25	1,70	1,10	Till Kortfors.	11,14	2,28	—	4,40		
0,50	0,30	0,20	Från Nora	7,20	—	2,45	dagar.	3,30	2,45	1,65	Från Kortfors	11,31	2,43	—	4,50		
0,80	0,60	0,40	Gyttorp	7,49	—	3,16	9,30	3,45	2,60	1,70	Bengtstorp	12,39	3,54	—	5,44	Sön- och	
0,95	0,70	0,50	Wikersvik	8,7	—	3,44	9,53	M 5 b.	3,85	2,90	1,90	Till Gyttorp.	12,55	4,10	—	6,7	Helg-
2,00	1,50	1,00	Till Kortfors.	9,5	—	4,46	10,58	f. m.	—	—	Från Gyttorp.	1,9	4,29	—	*	dagar.	
2,50	1,85	1,25	Från Kortfors	9,20	—	5,1	—	11,15	4,25	3,20	2,10	Till Nora	1,25	4,45	—		
3,10	2,35	1,55	Granbergsdal.	9,48	—	5,32	—	11,49	—	—	Från Nora	—	—	7,15			
4,25	3,20	2,10	Bofors	10,30	—	6,20	—	1,12	—	—	Gyttorp	—	—	7,45	6,30		
			Till Karlskoga	11,12	—	7,5	—	1,53	4,40	3,30	2,20	Till Striberg	—	—	8,7	6,53	

* Täget M 6 b står i Gyttorp i förbindelse med täget M 1 a till Nora.

S. Oskarshamn—Hultsfred af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

Afgift från Oskarshamn.			Personfåg. Blandade tåg. Söknedagar.			Afgift från Hultsfred.			Personfåg. Blandade tåg. Söknedagar.			Afgift från Hultsfred.			Personfåg. Blandade tåg. Söknedagar.				
I.	II.	III.	Afgär från Oskarshamn.	Dagligen.	M 6.	Afgär från Hultsfred.	Dagligen.	M 12.	Afgär från Hultsfred.	Dagligen.	M 11.	Afgär från Hultsfred.	Dagligen.	M 12.	Afgär från Hultsfred.	Dagligen.	M 11.		
0,60	0,40	0,25	Oskarshamn	8,30	6,15	12,15	4,15	—	Hultsfred	6,30	6,0	12,0	4,0	—	Mällila	6,35	6,27	12,27	
1,12	0,75	0,45	Möckerhult	9,9	6,47	12,47	4,47	1,05	0,70	0,40	1,80	1,20	0,70	Rynningsnäs	7,23	6,55	12,55		
1,42	0,95	0,55	Bohult	9,20	7,2	1,2	5,2	1,27	1,45	0,85	Rynningsnäs	7,41	7,13	1,13	5,13	Lillsjödalen	7,47	7,28	1,22
1,95	1,30	0,80	Berga	9,44	7,26	1,26	5,26	2,32	1,55	0,95	Berga	8,5	7,40	1,40	5,40	Möckerhult	8,21	8,12	2,12
2,25	1,50	0,90	Lillsjödalen	9,56	7,38	1,38	5,38	2,62	1,75	1,05	Falköping	8,32	8,12	2,12	6,12	Rynninge	10,8	7,50	3,15
2,40	1,60	0,92	Rynninge	10,20	8,2	2,2	6,2	3,45	2,30	1,40	Falköping	8,50	8,35	2,35	6,35	Till Oskarshamn	9,6	8,55	2,55
3,52	2,25	1,40	Mällila	10,51	8,40	2,48	6,48	3,97	2,65	1,60	Forslund	—	—	—	—	Till Hultsfred	11,13	8,55	3,47
4,57	3,05	1,85	OBS.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

s. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Mil.	Afg. fr. Eksjö.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.	Mil.	Afg. fr. Nässjö.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil.	Afg. fr. Nässjö.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
1,0	0,80	0,60	35	—	—	Ormaryd	6,40	5,13	—	1,00	0,80	0,60	35	—	Ormaryd	9,15	7,56	6,30
2,0	1,60	1,20	70	Anc.	Till Nässjö	7,0	5,33	—	2,0	1,60	1,20	70	Anc.	Till Eksjö	9,55	8,36	—	

OBS. Snälltåg, med 3:de klass vagnar, afgå från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Säfsjö kl. 7,52 e. m., blande tåg afgå från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.

T.	Wexiö—Alvesta, från och med den 1 Augusti 1874.
Mil.	Afgifter från Wexiö.
I.	Dagligen.
I.	Afgär från Wexiö...
I.	7,0
0,4	50
1,0	80
1,7	125
	Afgärt från Alvesta.
	7,0
	11,50
	5,30

Mil.	Afgifter från Wexiö.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil.	Afgifter från Alvesta.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,2	0,70	0,35	Från Karlskrona	6,9	10,49	2,35	Från Wexiö	9,56	3,30	—	
1,8	1,10	0,55	Rödeby	6,47	11,32	3,20	Aryd	10,42	4,16	—	
3,0	1,80	0,90	Sjötorp	7,7							

POSTDILIGENSTURER.

ÅNGBÅTSSTURER.

5

(2)

Från UPSALA dagligen kl. 11 e. m.	Från GEFLE S. M. O. Th. L. kl. 9 e. m.
» Tierp.... » 6 f. m.	T. F. kl. 8½ e. m.
» GEFLE. » 2 e. m.	Tierp M. T. Th. F. S. kl. 8½ f. m.
till WESTERÅS. » 11 f. m. till WESTERÅS... » 8 e. m.	O. L. » 8½ f. m.

(3)

Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. till SALA..... » 11 f. m.	Från SALA..... S. T. F. 3 e. m.
» Avesta..... » 5½ f. m.	Från FALUN..... dagligen 10 e. m.
» Hedemora..... » 8½ e. m.	Hedemora..... » 5½ f. m.

(4)

Från KRYLBO..... dagligen 5½ e. m. till FALUN..... » 5 f. m.	Från FALUN..... dagligen 10 e. m.
» Avesta..... » 5½ e. m.	Hedemora..... » 5½ f. m.
» Hedemora..... » 8½ e. m.	Avesta..... » 9 f. m.

(5)

Från SUNDSVALL S. M. O. F. 9 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 14 e. m.	Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 3 e. m.
» Torp.... » 7½ e. m.	Torp..... M. O. F. L. 9½ f. m.

(6)

Från SUNDSVALL S. M. O. F. 9 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 14 e. m.	Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 3 e. m.
» Torp.... » 7½ e. m.	Torp..... M. O. F. L. 9½ f. m.

(7)

Från ESKilstuna..... M. 10 f. m. till SPARREHOLM..... 7 f. m.	Från SPARREHOLM..... T. 7 f. m.
» Malmköping..... » 3½ f. m.	Malmköping..... » 8½ f. m.

(8)

Från ESKilstuna..... M. 10 f. m. till SPARREHOLM..... 7 f. m.	Från SPARREHOLM..... T. 7 f. m.
» Malmköping..... » 3½ f. m.	Eskilstuna..... » 4½ f. m.

(9)

Från NYKÖPING..... M. F. 11 e. m. till GNESTA..... T. L. 9 e. m.	Från GNESTA..... T. L. 9 e. m.
» Wadstena.... » 6 e. m.	Wadstena.... » 8½ e. m.

(10)

Från MOTALA... T. Th. L. 2 e. m. till SKENINGE.... 5 e. m.	Från SKENINGE M. O. F. 3 e. m.
» Wadstena.... » 6 e. m.	Wadstena.... » 8½ e. m.

(11)

Från BOXHOLM..... F. 5½ e. m. till EKSJÖ..... L. 12 midd.	Från EKSJÖ..... L. 12 midd.
» Tranås.... » 8½ e. m.	Tranås.... » 6½ e. m.

(12)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m. till WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.	Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.
» Söderköping.... » 4 f. m.	Gamleby.... » 6½ f. m.
» Gamleby.... » 5 e. m.	Söderköping.... M. O. F. 6½ f. m.

(13)

Från BOXHOLM..... F. 5½ e. m. till EKSJÖ..... L. 12 midd.	Från EKSJÖ..... L. 12 midd.
» Tranås.... » 8½ e. m.	Eksjö.... » 9 e. m.

(14)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m. till WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.	Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.
» Söderköping.... » 4 f. m.	Gamleby.... » 6½ f. m.

(15)

Från WESTERVIK M. O. L. 9 e. m. till EKSJÖ..... 12½ e. m.	Från EKSJÖ..... S. T. F. 12½ e. m.
» Wimmerby.... T. Th. S. 6 f. m.	Wimmerby.... » 10 e. m.

(16)

Från WIMMERBY..... Th. 10 e. m. till KALMAR..... O. 7 f. m.	Från KALMAR..... O. 7 f. m.
» Oskarshamn.... F. 7½ f. m.	Älem.... » 12½ e. m.

(17)

Från KALMAR..... F. 8 e. m. till LINKÖPING M. Th. L. 2 f. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 2 f. m.
» Staby.... L. 5½ f. m.	Kisa.... » 9½ f. m.

(18)

Från KALMAR..... F. 8 e. m. till LINKÖPING M. Th. L. 2 f. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 2 f. m.
» Mälilla.... » 11 f. m.	Wimmerby.... » 10 e. m.

(19)

Från KALMAR..... F. 8 e. m. till WIMMERBY M. O. L. 6½ f. m.	Från WIMMERBY M. O. L. 6½ f. m.
» Kisa.... » 11 f. m.	Staby.... » 10 e. m.

(20)

Från SÖLVESEBORG..... M. O. F. L. 6 e. m.	Från KARLSKRONA..... M. O. Th. L. 9½ e. m.
» Norje.... » 7,20 e. m.	Nettraby.... » 11,5 e. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. till SVENSTORP..... 12 midd.	Från SVENSTORP..... 12 midd.
» 9½ f. m. till CIMBRISHAMN.... » 5½ e. m.	Cimbrishamn.... » 5½ e. m.

(22)

Från RONNEBY M. O. F. 2,15 f. m. till KARLSKRONA..... 6 e. m.	Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.
» Listerby.... » 3,55 f. m.	Nettraby.... » 7,55 f. m.

(23)

Från HÖÖR..... S. T. Th. 6 e. m. till ÅBY..... 7 f. m.	Från ÅBY..... S. T. Th. 4 f. m.
» Röstånga.... » 8½ e. m.	Röstånga.... » 7½ f. m.

(24)

Från MOHEDA ... M. O. F. 10 f. m. till WERNAMO..... 8 f. m.	Från W
---	--------

Å N G B Å T S T U R E R.

7

182. Ångbåten **STRÖMMA KANAL**, kapt. A. Ekberg, avgår från Räntmästaretrappan Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. till Stafsöns och Lördagar till Sandhamn kl. 1 e. m., samt återvänder Ondagar och Fredagar från Stafsöns samt Måndag från Sandhamn.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden). En ångslup avgår från hvardera ändstationen hvor qvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m. Pris 10 öre person.

185. **Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken** avgår en ångslup hvor qvarts timma samt från Tegelviken hvor qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan anlöper på resor både från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvor hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Avg. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elferson, avgår från Göteborg till Marstrand och Möllösund, anlöpande Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Från Möllösund till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla**, anlöpande Höviksöarna (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingsön. Angskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. V. Gegerfelt, avgår från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Angf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, avgår från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

från Uddevalla Söndagar och Ondagar kl. 9.30 f. m.

Vidare meddelas i Göteborg Herr J. F. Svensson, i Uddevalla Herr Anders Bachman.

192. **Bohuslänska kusten. (Göteborg—Stenungsund—Svansund—Stillingsön—Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan).**

Nybygda, förstklassiga, bekväma och snabba jernångskonerten VALBORG, kapt. Otto Petersen, gör tillsvidare följande turer medtagande Kongl. Post, passagerare och gods.

Göteborg—Uddevalla—Saltkällan:

från GÖTEBORG Söndag... kl. 7 f. m. Ondag kl. 11 f. m.

» UDDEVALLA Måndag » 9.30 » Thorsdag » 7 »

» LYSEKIL » 14.30 midd. » 10 »

ank. till SALTKÄLLAN » på e. m. » på f. m.

Saltkällan—Uddevalla—Göteborg:

från SALTKÄLLAN Tisdag kl. 6 f. m. Thorsdag kl. 1.30 e. m.

» LYSEKIL » 7.30 » 5 »

» UDDEVALLA » 11 » Fredag » 7 f. m.

ank. till GÖTEBORG » på e. m. » på middagen.

Underrättelser för passagerare:

Fiskebäckskil anlöper endast på resorna till Saltkällan.

God restauration, röksalong och alla tidsenliga bekvämligheter finns ombord.

Passagerare emottagas från båt vid alla ställen under vägen.

Vidare upplysningar lemas af undertecknade samt fartygets kommissio-

närer: Saltkällan Herr H. Peterson, i Lysekil Konsul G. J. Sundberg,

i Göteborg Herr Eugén Jacobi & C:o.

Uddevalla den 29 Augusti 1874. Will:m Thorburns Söner.

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall**, anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tången, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.

Angf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, avgår:

Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvar Tisdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall hvar Måndag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

Angfartyget STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlgren, avgår:

Från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall hvar Ondag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

Närmare meddelas i Göteborg J. F. Svensson, i Strömstad Emil Smitt, och Christiania Nickelsen & Comp.

OBS. Grebbestad anlöper ej af Eugenia.

OBS. Gods till Christiania befördes via Fredrikshall.

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania** avgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand:

från Köpenhamn till Göteborg hvar Ondag kl. 8 f. m.

» Göteborg till Christiania » Ondag » 12 på natten.

» Christiania till Göteborg » Lördag » 10 f. m.

» Göteborg till Köpenhamn » Söndag » 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Helsingörs redd, Laurvig, Vallö och Horten anlöpas.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

199. **Göteborg—Christianassand och öfrige Norska kuststäder via Frederikshavn**.

Kortaste befordringsväg för passagerare och gods hvor Måndag och

Thorsdag kl. 7.30 f. m. förmedlet de från Göteborg avgående ångarne

GUSTAF II ADOLF & ALBERT EHRENSVÄRD, efter hvilkas

kommissar till Frederikshavn postångfartyget DANNEBROG omedelbart

avgår derifrån till Christianassand, och så dess tur i direkt förbindelse med

postångfartyget till och från öfrige norska kuststäderna.

Vidare meddelas i Göteborg Edgren & Wahlström.

200. **Kongelf—Göteborg**.

Angf. KONGELF avgår från Kongelf hvar dag kl. 7 f. m.

Från Göteborg hvar dag kl. 5 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**.

Angf. LILLA EDET avgår från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och

Lördag kl. 10.30 f. m. samt från Åkersvass hvar Måndag, Ondag och Fre-

dag kl. 9 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

204. **Göteborg—Stora Le** genom Dalslands kanal,

anlöpande mellanliggande stationer avgår

angf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén.

från Göteborg den 18, 27 Okt. kl. 6 f. m.

» Wenersborg den 10, 19, 28 Okt. » 10 f. m.

» Köpmannabro samma dagar » 5 e. m.

» Upperud den 11, 20, 29 Okt. » 6 f. m.

» Lennartsfors den 12, 21, 30 Okt. » 6 f. m.

» Strand samma dagar » 10 f. m.

Anländer till Västra Ed på eftermiddagen.

Från Västra Ed den 13, 25, 31 Okt. kl. 7 f. m.

» Strand samma dagar » 9.30 f. m.

» Lennartsfors do: do » 4 e. m.

» Gustafsors do: do » 2.45 e. m.

» Bengtsfors den 14, 23 Okt. och 1 Nov. » 6 f. m.

» Billingsfors samma dagar » 1 e. m.

» Upperud den 15, 24 Okt. och 2 Nov. » 6 f. m.

» Köpmannabro samma dagar » 8 f. m.

» Wenersborg do: do » 1.30 e. m.

» Trollhättan do: do » 3 e. m.

Anländer till Göteborg den 16, 25 Okt. 5 Nov. omkr.... » 10 f. m.

Medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer: i Göteborg Herr Erik Forssén, S:t Eriks Torg N:o 101;

i Wenersborg Herr J. A. E. Schagerström; i Sunnanå Herr Leop. Ström-

dahl; i Upperud Herr J. W. Werner; i Strand Herr Carl Forssell.

209. **Göteborg—Årvika**.

Angf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, avgår:

från Årvika den 10 Oktober i dagningen.

» Åmål den 15 Oktober kl. 10 e. m.

» Wenersborg påföljande dag på förmiddagen.

214. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn** avgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Rogberg, hvar Ondag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6.30 f. m.

Från Kristinehamn till Göteborg, anlöpande Wenersborg, hvar Lördags

ettermiddag.

Från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m., medtagande

passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Göteborg Herr Aron Andersson & Comp., i Kri-

stinehamn Herr C. J. Andersson & Comp., samt i Wenersborg Herr

E. A. Wernbom.

216. **Göteborg—Lidköping**,

anlöpande Kinnekulle och Wenersborg, avgår passagerare ångfartyget LID-

KÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passa-

gerare och gods.

Vidare meddelar E. P. Liedquist, Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen, se 82—86.

» » » genom Göta kanal, se 114 & 115.

221. **Göteborg—Hernösand**, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, avgår ångf. TYR, kapt. A. F. Paulson, omkring den 10 Oktober, medtagande passagerare och gods.

Biljetter säljs hos E. P. Liedquist, Göteborg.

OBS. Gods till Norrländsstationer norr om Hernösand medtages och beförs. Omlastningen sker i Sundsvall.

Göteborg—Hernösand, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, avgår ångf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt omkring den 30 Oktober, medtagande passagerare och gods.

E. P. Liedquist.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**, med anlöpande af nedan uppagna mellanstationer avgår ett af ångfartygne HALLAND, kapt. C. L. Kolberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlberg, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

Söderut:

från GÖTEBORG Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6 f. m.

» Warberg » » » 11 f. m.

» Halmstad Onsdag, Fredag, Söndag » » » 8 f. m.

» Torekov » » » » » 9 f. m.

» Helsingborg » » » » » 10 f. m.

» Malmö Fredag, Lördag, Måndag » » » 10.30 f. m.

» Köpenhamn » » » » » 2.30 e. m.

Ank. till LYBECK Lördags-, Söndags- och Tisdagsmorgnar.

Norrut:

från LYBECK Söndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.

» Köpenhamn Tisdag, Fredag 6 f. m. Lördag e. m.

<p>Tisdagar: från Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs » 2 e. m.</p> <p>Ondag: från Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Djursvik » 2 e. m.</p> <p>Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar kl. 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Djursvik » 2 e. m.</p> <p>Fredagar: från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar kl. 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs » 2 e. m.</p> <p>Lördagar: från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs » 2 e. m. » Ekenäs till Kalmar » 4,50 e. m.</p> <p>KALMAR SUND N:o 3.</p>	<p>384. Finspong—Eksund. Passagerare-ångfartyget GLAN avgår, i förening med bantågen å Östra Stambanan och Pålsboda—Finspungs jernväg sällunda: <i>Alla dagar:</i> Söndagar Onsdagar och Lördagar: Från Finspong till Eksund 7,50 f. m. Från Finspong till Eksund 12 midd. » Eksund » Finspong 9,35 f. m. » Eksund » Finspong 5,15 e. m. OBS. Ångbåten ankommer före bantågens avgång från Eksund till Norrköping 9,35 e. m. och 2,6 e. m. samtidigt från Finspong till Pålsboda 11,35 f. m. Turerna på LJUSFORS upphör för året.</p>	<p>385. Linköping—Horn. Ängt. GUST. af UGGLAS avgår från Linköping den 12, 16, 20, 24, 28 Okt. kl. 7 f. m., samt från Horn den 10, 14, 18, 22, 26, 30 Okt. kl. 7 f. m.</p>	<p>386. Å sjön Sommen, ångaren CARL JOHAN, kapten A. Goës, avgår under Oktober månad från Norra Wi till Sommens jernvägsstation från NORRA WI, den 12, 16, 21, 26 och 30 kl. 7 f. m. » SOMMEN till NORRA WI, den 15, 17, 22, 27 och 31 kl. 7 f. m. » ASBY, till Sommens station den 14, 19, 25 och 28 kl. 7 f. m. » SOMMENS station till ASBY, den 10, 15, 20, 24 och 29 kl. 7 f. m. MALEXANDER anlöper på resa till och från Norra Wi. Restaurationsrätt finns ombord. Kommissionär vid jernvägsstationen Sommen: Stationsinspektör Fältström.</p>							
<p>291. Norrköping—Westervik. Ängt. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, avgår från Norrköping Fredags morgon den 16 Oktober i dagningen anlöper Waldemarsvik och Gotelvskjöf samt inträffar i Westervik på aftonen. Avgår från Westervik Ondag den 14 Oktober kl. 2 f. m., medtagande passagerare, post och fraktgods. Närmare meddelande i Norrköping P. Janson & Comp. Källvile anlöper under brunns- och badterminerna.</p>	<p>292. Norrköping—Kalmar. Ängt. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, avgår från Norrköping hvar Lördag kl. 4 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmar. Avgår Tisdagar kl. 4 e. m. från Kalmar till ofvan nämnda stationer med undantag av Mönsterås. Medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelande i Norrköping P. Janson & Comp. i Norrköping.</p>	<p>293. Norrköping—Karlskrona. Ängt. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, avgår från Norrköping till Karlshamn d. 16, 27 Okt. i dagningen. Karlshamn till Karlskrona och Kalmar Westervik » 17, 28 » » d. 11, 22 Okt. i dagningen. Oskarshamn till Borgholm och Kalmar Från Kalmar till Borgholm, Oskarshamn samma dagar kl. 8 f. m. Från Karlshamn till Karlskrona och Karlshamn d. 18, 29 Okt. i dagningen. Från Westervik till Norrköping d. 15 medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: i Norrköping: P. Janson & Comp. i Westervik: Herr Carl Carlbom; i Oskarshamn: Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrar Sv. Söderberg & Bolin; i Karlskrona: Gerr C. F. Boberg; i Karlshamn: Herr J. A. Söderlund.</p>	<p>294. Norrköping—Lybeck. Ängt. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, avgår från Lybeck till Väststad, Åhus, Söderhamn, Karlshamn, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping den 15 Oktober, som avgår från sistnämnda ort till Lybeck omkring den 22 Oktober efter skedd lastning. Waldemarsvik anlöper denna resa. Närmare meddelande i Norrköping Herrar P. Jansson & Comp., och i Lybeck Herrar Lüders & Slange.</p>							
<p>306. Malmö—Köpenhamn. Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg avgår från och med den 22 September dagligen: från Malmö kl. 7 och 10,20 f. m. samt 4,30 och 5,30 e. m., från Köpenhamn kl. 6,30 och 41,15 f. m. samt 2,50, och 4,30 e. m. Fraktgods emotas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 53.</p>	<p>307. Malmö—Köpenhamn—Lybeck avgår ett af ängt. L. I. BÄGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, från och med den 4 Oktober. Söderut: Från Malmö, Halländsk ångbåt hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag 40,30 f. m. » Köpenhamn samma dagar kl. 2,50 e. m. » Malmö ängt. L. I. BÄGER, d. 6, 11, 15, 20, 25, 29 Okt.; 3, 8, 12, 17, 22, 26 Nov. kl. 10,30 f. m. » Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m. Ankommer till Lybeck på följande morgon före bantågets avgång. Norrut: Från Lübeck, Halländsk ångbåt hvar Söndag, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. » Köpenhamn, Tisdag och Lördag till Malmö. » Lybeck ängt. L. I. BÄGER, den 5, 8, 13, 17, 22, 27, 31 Okt.; 3, 10, 14, 19, 24, 28 Nov. kl. 2 e. m. » Köpenhamn till Malmö d. 4, 9, 14, 18, 23, 28 Okt.; d. 1, 6, 11, 15, 20, 25, 29 Nov. OBS. Passagerar till Malmö Söndagar och Onsdagar erhålls ombord fribiljetter för att med Öresunds ångbåt avgå från Köpenhamn till Malmö. Med bantåget till Lybeck kl. 3,30 e. m. ankommande post och passagerar inräntas Söndagar Onsdagar och Fredagar i Travemynde af de ångfartyg, hvilka dessa dagar avgå från Lybeck. Närmare meddelande för ängt. L. I. Bäger Gabr. Hedman, för Halländsk ångfartygen Hans Friis.</p>	<p>308. Postfart emellan Malmö—Stralsund. Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, avgår till den 15 Oktober: från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen. » Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen. Ankomsten och avgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbanårens ankomst och avgång derstädes. Passagerareafgifterna är för enkel resa: 1:sta plats 16 kronor, 2:dra plats 12 kronor, Däcksplats 5 kronor 33 öre. För fram- och återresa, gällande för en månad: 1:sta plats 26 kronor 67 öre, 2:dra plats 20 kronor. Direkta biljetter till Berlin erhålls uti Stockholm och Göteborg på resa. Jernvägs-stationer samt i Malmö ombord å fartyget. OBS. Förändrade afgangstider torde bemärkas. Närmare meddelande i Malmö Hans Friis, Stralsund Commerceråd Henrich Israel.</p>	<p>310. Landskrona—Köpenhamn. Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg avgår: Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m. Gods emotas och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade N:o 50. OBS. Fartyget avgår från Gammelholm i Köpenhamn. OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införts tillas betalas allt ingen hamnafgift.</p>	<p>311. Helsingborg—Helsingör.</p>	<p>326. Eskilstuna—Westerås—Köping—Ärsgå. Ängt. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, avgår Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 6,50 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Ondag kl. 10,30 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 40,30 f. m. till Ärsgå. Tisdagar och Thorsdagar f. m. (strax efter bantågens ankomst) från Köping, och Lördagar vid samma tid från Ärsgå till Westerås. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 e. m. från Westerås till Eskilstuna. OBS. Måndagar och Ondagar anlöper Strömsholms lastageplats på resa från Westerås, samt Tisdagar och Thorsdagar från Köping till Westerås.</p>	<p>327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ängt. A. FRYSELL, kapt. J. G. Olsson, avgår från Fryksta T. Th. L. 8,45, f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m. Ängt. ROTTNEROS, kapt. O. Kähr, avgår från Fryksta M. O. F. 8,45 f. m., samt från Torsby T. Th. L. 8 f. m. OBS. Båda ångbåtarna ankommer till Fryksta före lokaltågets avgång, till Karlstad kl. 5 e. m.</p>	<p>332. Ängt. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, avgår från den 1 Oktober: Från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, » 6,50 » » Wadstena, » 8,50 » » Wadstena, » 9,50 » » Hjo, » 11 » » Hästholtmen, » 11 » » Grenna, » 2 » » Wisingö. Från Jönköping till Motala: » 8 » » Wisingö, » 8 » » Wisingö, » 8,50 » » Grenna, » 10,50 » » Hästholtmen, » 10,50 » » Hjo, » 1 e. m. » Wadstena. OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar. Erän Motala till Askersund: Måndagar kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala. OBS. Passagerar och fraktgods från Wadstena till Askersund emotat på Söndagarne.</p>	<p>384. Finspong—Eksund. Passagerare-ångfartyget GLAN avgår, i förening med bantågen å Östra Stambanan och Pålsboda—Finspungs jernväg sällunda: <i>Alla dagar:</i> Söndagar Onsdagar och Lördagar: Från Finspong till Eksund 7,50 f. m. Från Finspong till Eksund 12 midd. » Eksund » Finspong 9,35 f. m. » Eksund » Finspong 5,15 e. m. OBS. Ångbåten ankommer före bantågens avgång från Eksund till Norrköping 9,35 e. m. och 2,6 e. m. samtidigt från Finspong till Pålsboda 11,35 f. m. Turerna på LJUSFORS upphör för året.</p>	<p>385. Linköping—Horn. Ängt. GUST. af UGGLAS avgår från Linköping den 12, 16, 20, 24, 28 Okt. kl. 7 f. m., samt från Horn den 10, 14, 18, 22, 26, 30 Okt. kl. 7 f. m.</p>	<p>386. Å sjön Sommen, ångaren CARL JOHAN, kapten A. Goës, avgår under Oktober månad från Norra Wi till Sommens jernvägsstation från NORRA WI, den 12, 16, 21, 26 och 30 kl. 7 f. m. » SOMMEN till NORRA WI, den 15, 17, 22, 27 och 31 kl. 7 f. m. » ASBY, till Sommens station den 14, 19, 25 och 28 kl. 7 f. m. » SOMMENS station till ASBY, den 10, 15, 20, 24 och 29 kl. 7 f. m. MALEXANDER anlöper på resa till och från Norra Wi. Restaurationsrätt finns ombord. Kommissionär vid jernvägsstationen Sommen: Stationsinspektör Fältström.</p>
<p>291. Norrköping—Westervik. Ängt. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, avgår från Norrköping Fredags morgon den 16 Oktober i dagningen anlöper Waldemarsvik och Gotelvskjöf samt inträffar i Westervik på aftonen. Avgår från Westervik Ondag den 14 Oktober kl. 2 f. m., medtagande passagerare, post och fraktgods. Närmare meddelande i Norrköping P. Janson & Comp.</p>	<p>292. Norrköping—Kalmar. Ängt. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, avgår från Norrköping hvar Lördag kl. 4 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmar. Avgår Tisdagar kl. 4 e. m. från Kalmar till ofvan nämnda stationer med undantag af Mönsterås. Medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelande i Norrköping P. Janson & Comp. i Norrköping.</p>	<p>293. Norrköping—Karlskrona. Ängt. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, avgår från Norrköping till Karlshamn d. 16, 27 Okt. i dagningen. Karlshamn till Karlskrona och Kalmar Westervik » 17, 28 » » d. 11, 22 Okt. i dagningen. Oskarshamn till Borgholm och Kalmar Från Kalmar till Borgholm, Oskarshamn samma dagar kl. 8 f. m. Från Karlshamn till Karlskrona och Karlshamn d. 18, 29 Okt. i dagningen. Från Westervik till Norrköping d. 15 medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: i Norrköping: P. Janson & Comp. i Westervik: Herr Carl Carlbom; i Oskarshamn: Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrar Sv. Söderberg & Bolin; i Karlskrona: Gerr C. F. Boberg; i Karlshamn: Herr J. A. Söderlund.</p>	<p>294. Norrköping—Lybeck. Ängt. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, avgår från Lybeck till Väststad, Åhus, Söderhamn, Karlshamn, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping den 15 Oktober, som avgår från sistnämnda ort till Lybeck omkring den 22 Oktober efter skedd lastning. Waldemarsvik anlöper denna resa. Närmare meddelande i Norrköping Herrar P. Jansson & Comp., och i Lybeck Herrar Lüders & Slange.</p>							
<p>306. Malmö—Köpenhamn. Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg avgår från och med den 22 September dagligen: från Malmö kl. 7 och 10,20 f. m. samt 4,30 och 5,30 e. m., från Köpenhamn kl. 6,30 och 41,15 f. m. samt 2,50, och 4,30 e. m. Fraktgods emotas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 53.</p>	<p>307. Malmö—Köpenhamn—Lybeck avgår ett af ängt. L. I. BÄGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, från och med den 4 Oktober. Söderut: Från Malmö, Halländsk ångbåt hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag 40,30 f. m. » Köpenhamn samma dagar kl. 2,50 e. m. » Malmö ängt. L. I. BÄGER, d. 6, 11, 15, 20, 25, 29 Okt.; 3, 8, 12, 17, 22, 26 Nov. kl. 10,30 f. m. » Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m. Ankommer till Lybeck på följande morgon före bantågets avgång. Norrut: Från Lübeck, Halländsk ångbåt hvar Söndag, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. » Köpenhamn till Malmö. » Lybeck ängt. L. I. BÄGER, den 5, 8, 13, 17, 22, 27, 31 Okt.; 3, 10, 14, 19, 24, 28 Nov. kl. 2 e. m. » Köpenhamn till Malmö d. 4, 9, 14, 18, 23, 28 Okt.; d. 1, 6, 11, 15, 20, 25, 29 Nov. OBS. Passagerar till Malmö Söndagar och Onsdagar erhålls ombord fribiljetter för att med Öresunds ångbåt avgå från Köpenhamn till Malmö. Med bantåget till Lybeck kl. 3,30 e. m. ankommande post och passagerar inräntas Söndagar Söndagar och Fredagar i Travemynde af de å</p>									