

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, och ställe till eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad till prenumeranter kostnadsfritt hemsendes. — Prenumerationer för landorten sker i närmaste postkontor. — Läsare som önska att få bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad till prenumeranter kostnadsfritt hemsendes. — Prenumerationer för landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Läsare som önska att få bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad till prenumeranter kostnadsfritt hemsendes.

Prenumerationer för landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell.

utvisande huru många minuter man blir tillrädd den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla medskrifna stationer tillrädd för hastighet, hastighet och afgång.

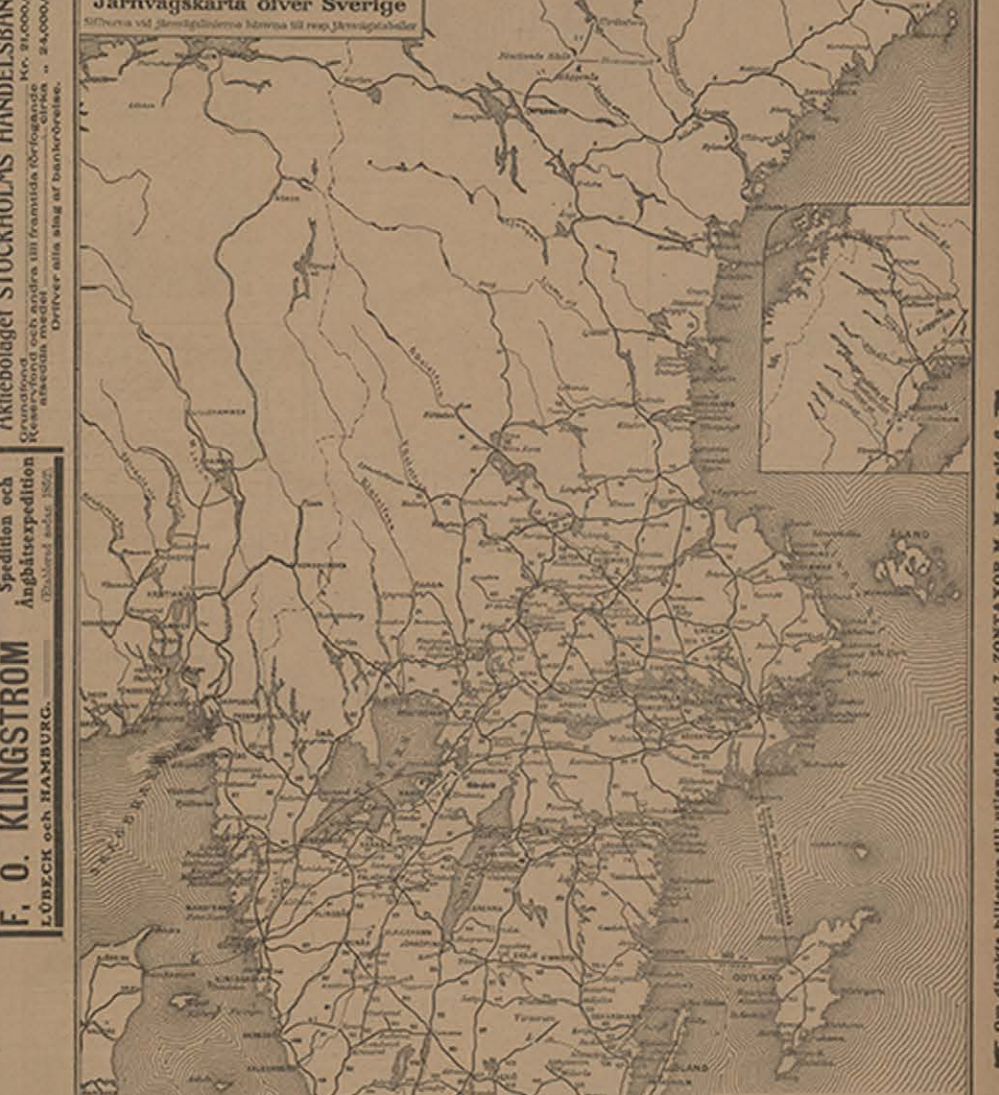
Minuter. Minuter. Minuter.
Alfva 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsås 4
Alingsås 4 Stockholm 7 Malmö 4 Torsås 4
Dinby 4 Hovvagn 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Hovvagn 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Färnebo 4 Hovvagn 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Gävle 4 Hovvagn 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Göteborg 4 Hovvagn 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Helsingborg 4 Hovvagn 4 Norrköping 4 Uppsala 4

Underhållet och råd till resande i Jernväg.
Biljettskyltar öppnas en timme och utspärras 15 minuter före järnvägs-tiden.
För en ordnat förhållande med järna passagerare till järnvägs-tiderna.
Anmärkning med ordning blifver efter ordning skall ske genom Biljettskyltarna öppnas en timme och utspärras 15 minuter före järnvägs-tiden.
För en ordnat förhållande med järna passagerare till järnvägs-tiderna.
Anmärkning med ordning blifver efter ordning skall ske genom Biljettskyltarna öppnas en timme och utspärras 15 minuter före järnvägs-tiden.

Vid Statens järnvägsstationer följande:
Tåga i afgång för resanden i Statens järnvägar skall förberedas af den tillrädd plats, byggd m. m. i afgångstiderna den 2 April 1867.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslöfva till		Göteborg	
Alla dagar.	Söndagar.	Alla dagar.	Söndagar.
N:o 30.	N:o 31.	N:o 34.	N:o 35.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	13.6	18.6	18.6
15.7	13.7	18.7	18.7
15.8	13.8	18.8	18.8
15.9	13.9	18.9	18.9
16.0	14.0	19.0	19.0
16.1	14.1	19.1	19.1
16.2	14.2	19.2	19.2
16.3	14.3	19.3	19.3
16.4	14.4	19.4	19.4
16.5	14.5	19.5	19.5
16.6	14.6	19.6	19.6
16.7	14.7	19.7	19.7
16.8	14.8	19.8	19.8
16.9	14.9	19.9	19.9
17.0	15.0	20.0	20.0
17.1	15.1	20.1	20.1
17.2	15.2	20.2	20.2
17.3	15.3	20.3	20.3
17.4	15.4	20.4	20.4
17.5	15.5	20.5	20.5
17.6	15.6	20.6	20.6
17.7	15.7	20.7	20.7
17.8	15.8	20.8	20.8
17.9	15.9	20.9	20.9
18.0	16.0	21.0	21.0
18.1	16.1	21.1	21.1
18.2	16.2	21.2	21.2
18.3	16.3	21.3	21.3
18.4	16.4	21.4	21.4
18.5	16.5	21.5	21.5
18.6	16.6	21.6	21.6
18.7	16.7	21.7	21.7
18.8	16.8	21.8	21.8
18.9	16.9	21.9	21.9
19.0	17.0	22.0	22.0
19.1	17.1	22.1	22.1
19.2	17.2	22.2	22.2
19.3	17.3	22.3	22.3
19.4	17.4	22.4	22.4
19.5	17.5	22.5	22.5
19.6	17.6	22.6	22.6
19.7	17.7	22.7	22.7
19.8	17.8	22.8	22.8
19.9	17.9	22.9	22.9
20.0	18.0	23.0	23.0
20.1	18.1	23.1	23.1
20.2	18.2	23.2	23.2
20.3	18.3	23.3	23.3
20.4	18.4	23.4	23.4
20.5	18.5	23.5	23.5
20.6	18.6	23.6	23.6
20.7	18.7	23.7	23.7
20.8	18.8	23.8	23.8
20.9	18.9	23.9	23.9
21.0	19.0	24.0	24.0
21.1	19.1	24.1	24.1
21.2	19.2	24.2	24.2
21.3	19.3	24.3	24.3
21.4	19.4	24.4	24.4
21.5	19.5	24.5	24.5
21.6	19.6	24.6	24.6
21.7	19.7	24.7	24.7
21.8	19.8	24.8	24.8
21.9	19.9	24.9	24.9
22.0	20.0	25.0	25.0
22.1	20.1	25.1	25.1
22.2	20.2	25.2	25.2
22.3	20.3	25.3	25.3
22.4	20.4	25.4	25.4
22.5	20.5	25.5	25.5
22.6	20.6	25.6	25.6
22.7	20.7	25.7	25.7
22.8	20.8	25.8	25.8
22.9	20.9	25.9	25.9
23.0	21.0	26.0	26.0
23.1	21.1	26.1	26.1
23.2	21.2	26.2	26.2
23.3	21.3	26.3	26.3
23.4	21.4	26.4	26.4
23.5	21.5	26.5	26.5
23.6	21.6	26.6	26.6
23.7	21.7	26.7	26.7
23.8	21.8	26.8	26.8
23.9	21.9	26.9	26.9
24.0	22.0	27.0	27.0
24.1	22.1	27.1	27.1
24.2	22.2	27.2	27.2
24.3	22.3	27.3	27.3
24.4	22.4	27.4	27.4
24.5	22.5	27.5	27.5
24.6	22.6	27.6	27.6
24.7	22.7	27.7	27.7
24.8	22.8	27.8	27.8
24.9	22.9	27.9	27.9
25.0	23.0	28.0	28.0
25.1	23.1	28.1	28.1
25.2	23.2	28.2	28.2
25.3	23.3	28.3	28.3
25.4	23.4	28.4	28.4
25.5	23.5	28.5	28.5
25.6	23.6	28.6	28.6
25.7	23.7	28.7	28.7
25.8	23.8	28.8	28.8
25.9	23.9	28.9	28.9
26.0	24.0	29.0	29.0
26.1	24.1	29.1	29.1
26.2	24.2	29.2	29.2
26.3	24.3	29.3	29.3
26.4	24.4	29.4	29.4
26.5	24.5	29.5	29.5
26.6	24.6	29.6	29.6
26.7	24.7	29.7	29.7
26.8	24.8	29.8	29.8
26.9	24.9	29.9	29.9
27.0	25.0	30.0	30.0
27.1	25.1	30.1	30.1
27.2	25.2	30.2	30.2
27.3	25.3	30.3	30.3
27.4	25.4	30.4	30.4
27.5	25.5	30.5	30.5
27.6	25.6	30.6	30.6
27.7	25.7	30.7	30.7
27.8	25.8	30.8	30.8
27.9	25.9	30.9	30.9
28.0	26.0	31.0	31.0
28.1	26.1	31.1	31.1
28.2	26.2	31.2	31.2
28.3	26.3	31.3	31.3
28.4	26.4	31.4	31.4
28.5	26.5	31.5	31.5
28.6	26.6	31.6	31.6
28.7	26.7	31.7	31.7
28.8	26.8	31.8	31.8
28.9	26.9	31.9	31.9
29.0	27.0	32.0	32.0
29.1	27.1	32.1	32.1
29.2	27.2	32.2	32.2
29.3	27.3	32.3	32.3
29.4	27.4	32.4	32.4
29.5	27.5	32.5	32.5
29.6	27.6	32.6	32.6
29.7	27.7	32.7	32.7
29.8	27.8	32.8	32.8
29.9	27.9	32.9	32.9
30.0	28.0	33.0	33.0
30.1	28.1	33.1	33.1
30.2	28.2	33.2	33.2
30.3	28.3	33.3	33.3
30.4	28.4	33.4	33.4
30.5	28.5	33.5	33.5
30.6	28.6	33.6	33.6
30.7	28.7	33.7	33.7
30.8	28.8	33.8	33.8
30.9	28.9	33.9	33.9
31.0	29.0	34.0	34.0
31.1	29.1	34.1	34.1
31.2	29.2	34.2	34.2
31.3	29.3	34.3	34.3
31.4	29.4	34.4	34.4
31.5	29.5	34.5	34.5
31.6	29.6	34.6	34.6
31.7	29.7	34.7</	

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 36.

Åttonde Årgången.

Lördagen den 5 September 1874.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» uttkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afpostposter. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tredjeledets år 3 Rdr, för half år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedelens år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid statens jernvägar: i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 83 vid Jernortet; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Homngatan; i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i O. Fyechtings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specierhandel nr 26 Nybrogatan (hörn af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 40 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsurer.)

Ahlsjö 157, 158. Dufnåsholme 173, 179. Gustafsberg (porslinsbr.) 178. Karlskoga L, R. Malmköping 301. Stockholm D-L, U, 37-51.	Åhlby 151. Dylta C. Gustafsberg 191. Karlskrona t, 20. Malmö D, E, I, K, U, X. Robertsholm Z. 185, 221, 241, 242, 538. Umeå 54-56, 58, 267.	Alafors 28. Dylta Bruk C. Gustafsors. 205, 204. 22, 76, 79-86, 221, 293. 48, 79-86, 95, 95, 101. Ronneby 20, 22, 79, 86. 295. 221, 253, 506-508. 295. 221, 253, 506-508. 295.	Alfvesta D, E, T. Ekdane L. Gustafsvik 178. 295. 221, 253, 506-508. 295. 221, 253, 506-508. 295.	Alicante 95. Eken 114, 115, 216. Gymnasigrändan 161. Karlstad L, 29. Manilla Ropsten 170. Storsvik Z. Uttersberg B.	Alingås F, G. Ekenäs 65. Gyttorp R. Karpalund V. Mantorp I. Rensdal 167. Storå N. Wallö 196, 197.	Ålkärret 164. Ekholmen 183. Gäddviken 183. Karsta 183. Margrethill Z. Rosenfors S. Stralsund 508. Via 106.	Allmänna gränden 184. Eklunda b. Gällösta 190. Katrineholm D, E, J. Margrethund 175. Rosersberg H. Strand 203, 204. Villa Nova 259.	Ålviken 182. Ekolsund 187. Göteborg F, G, I-L, U, X. Kattarp 28. Marieberg 152. Rosshytta H. Strengnäs 126-141. Wadstena 10, 110-115, 352.	Amsterdam 88, 239. Eksjö s, 15, 15. 28, 81-86, 92, 114, 190. 281-292, 538. 281-292, 538. 281-292, 538.	Anby, se sid. 5. Eksund I, 534. 281-292, 538. 281-292, 538. 281-292, 538.	Ankarsrum 78. Eksås 126. Håbo D, E. Kilsmo D, E. Mariehamn 65. Rouen 502. Strängsjö I. Walla D, E.	Antwerpen 89, 241, 502. Eldgarn 156. Hafstensund 195. Kinnekulle 216. Marieholm X. Runsa 120, 153. Strövelstorp 28. Wallåkra X.	Arboga C, 153, 526. Elfsborg 114, 115. Hajstorp 114, 115. Kisa 18. Mariestad 18. Ryd U. Ström 114, 115, 201-216. Walskog O.	Arendal 538. Elgarås D, E. Hakunge 173. Kjöfänge 28. Marmorbruket 104, 105. Rydbyholm 168. Strömpartern 164. Wara P.	Årkö 79, 110-115. Elghorn 120. Hallsberg A, D, E, L. Klubben 159. Marnäs 150. Ryggen 150. Strömsholm 129, 150, 326. Warberg 28, 54, 81, 253.	Årlöf D, E. Elmhult D, E. Hallunda 157, 158. Knifsta H. Marseille 502. Rynningen S. Strömstad 129, 150. Wärfösta D, E.	Årnö 125. Emmaboda t, t. Halmstad 26-28, 81, 253. Kongelf 200. Märstrand 190-195. Rynningsnäs S. Sturehof 157, 158. Wassa 55, 274.	Arvika L. Engbacken P. Hamburg 77, 257. Kongsbacka 28. Mellantrappan 178. Ryr 28. Mellantrappan 178. Ryr 28. Mellantrappan 178.	Åskersund 532. Engelholm 28. Hangö 65. Kongsvinger L. Mellerud 29. Ryssviken 183. Stäket (Baggars) 178.	Åskeröd Y. Engelsberg 129, 130. Haparanda 58, 61. Kopparberg N. Mjölby A, J, 15. Råneå 57, 58, 61. Stäldalen N. Washolm 175-175.	Åsmundtorp X. Engås 126. Harnäs 204. Korsberg O. Mofalla P. Rånnum 5. Sundby 120, 153. Wedevåg N.	Aspholmarne 214. Enköping 125. Hasselfors 125. Kinnekulle 216. Marieholm X. Runsa 120, 153. Sundbyholm 141. Wellamsund 176.	Aspvik 176. Enånger 281. Hasseludden 175, 174, 177. Kortfors R. Moholm D, E, b. Råntmästaretrappan 184, 185. Sundbyholm 141. Wellamsund 176.	Åttarp V. Erikund 120, 153. Hävre 89, 240, 242, 538. Kottebrygge 125. Mollaryd Q. Råppe T. Sunderland 248. Wellinge 158.	Åvesta 4. Eskilstuna 8, 141, 536. Heby 4. Kristianstad D, E, V, W, X. Möllesund 190, 195. Rødeby t. Sundsvall 6, 47-35, 58.	Åxmar 281. Eslöf D, E, X, Y. Hedemora 4. Kristinehamn L, Å, 214. Morgongåva H. Rödeshund 114, 115. 221, 267, 274, 281.	Åxmar 281. Eslöf D, E, X, Y. Hedemora 4. Kristinehamn L, Å, 214. Morgongåva H. Rödeshund 114, 115. 221, 267, 274, 281.	Åxmar 281. Eslöf D, E, X, Y. Hedemora 4. Kristinehamn L, Å, 214. Morgongåva H. Rödeshund 114, 115. 221, 267, 274, 281.	Åxmar 281. Eslöf D, E, X, Y. Hedemora 4. Kristinehamn L, Å, 214. Morgongåva H. Rödeshund 114, 115. 221, 267, 274, 281.	Åxmar 281. Eslöf D, E, X, Y. Hedemora 4. Kristinehamn L, Å, 214. Morgongåva H. Rödeshund 114, 115. 221, 267, 274, 281.
--	---	---	--	---	---	--	---	--	--	---	--	---	---	--	--	--	--	---	---	--	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--

JERNVÄGSTURER.

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 10 Augusti 1874.							
Avgift från Hallsberg.	Dagligen.			Avgift från Mjölby.	Dagligen.		
	I. III.	Från Hallsberg.	Från Mjölby.		I. III.	Från Mjölby.	Från Hallsberg.
0,80 0,40	1,10 e. m.	4,25 e. m.	1,40 " 4,55 "	0,70 0,35	7,25 f. m.	8,40 e. m.	
1,45 0,70	2,70 " 5,22 "	1,30 0,65	2,10 1,05	1,30 0,65	8,18 " f. m.	9,33 " e. m.	
2,25 1,10	3,11 " 5,22 "	2,10 1,05	2,10 1,05	8,54 " f. m.	9,33 " e. m.	3,14	
3,10 1,55	3,11 " 6,24 "	2,15 1,10	2,15 1,10	9,7 " f. m.	6,28 " Stannar.	3,22	
3,50 1,75	3,29 " 6,42 "	3,10 1,55	3,10 1,55	9,42 " f. m.	7,3 " Stannar.	3,57	
4,10 2,05	3,52 " 7,5 " f. m.	3,70 1,85	3,70 1,85	10,5 " f. m.	7,26 " Stannar.	4,19	
5,05 2,50	3,52 " 7,30 " f. m.	4,10 2,05	4,10 2,05	10,23 " f. m.	7,46 " Stannar.	4,31	
5,10 2,55	4,46 " 7,42 "	4,95 2,50	4,95 2,50	10,55 " f. m.	8,20 " Stannar.	4,50	
5,90 2,95	5,16 " 7,33 "	5,75 2,90	5,75 2,90	11,27 " f. m.	8,52 " Stannar.	4,81	
6,50 3,25	5,41 " 5,41 "	6,40 3,20	6,40 3,20	11,52 " f. m.	9,17 " Stannar.	5,11	
7,20 3,60	6,3 " 6,10 "	7,20 3,60	7,20 3,60	12,16 e. m.	9,47 " Stannar.	5,41	

C. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 26 April 1874.															
Avg. fr. Örebro för 1 passager.	Dagligen.						Sökn. dag.	Avg. fr. Köping för 1 passager.	Dagligen.						Sökn. dag.
	I. II. III.	Från Örebro.	Från Köping.	Från Örebro.	Från Köping.	Från Örebro.			I. II. III.	Från Köping.	Från Örebro.	Från Köping.	Från Örebro.		
1,00 0,75 0,40	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
1,10 0,90 0,55	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
1,65 1,30 0,85	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
2,25 1,75 1,10	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
1,80 1,45 0,95	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
2,25 1,75 1,10	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
2,70 2,20 1,40	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
3,75 3,05 2,00	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
3,75 3,05 2,00	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
4,25 3,45 2,25	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30
4,75 3,85 2,50	7,20	4,27	5,10	7,46	5,10	8,20	0,55 0,40 0,25	3,40 5,28	3,58 5,55	4,15 6,23	4,24 6,36	4,45 7,12	5,0 7,35	5,18 8,10	5,33 8,30

Extra Personer å 1 och 2 å i förening med daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm. Passagererbiljetter, gällande direkt från jernbansstation till Stockholm eller tvärtom; säljas i det förra fallet vid stationerna och i det sednare ombord å ångbåtarna. Resgodset poetteras likaledes direkt till destinationsplatsen a) Bantåg till och från Wedevåg, Linde, Gusselby, Storå, Rållå, Kopparberget, Stäldalen, Hörk och Grängesberg.

JERNVÄGSTURER.

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äro tillägg: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Ållvesta	Herrljunga	Lund	Säfsjö	Södertälje	Tenult	Töreboda	Upsala
10	4	5	5	4	4	4	4
2	2	7	7	7	7	7	7
2	2	6	6	6	6	6	6
9	9	9	9	9	9	9	9
6	6	9	9	9	9	9	9
10	10	17	17	17	17	17	17
10	10	17	17	17	17	17	17
10	10	17	17	17	17	17	17
21	21	10	10	10	10	10	10
13	13	14	14	14	14	14	14
13	13	14	14	14	14	14	14
13	13	14	14	14	14	14	14

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Afg. från Stockholms Central-station	Person-tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.		Dagligen.			Dagligen.			
0,7	0,52	0,35	0,20	8,36	2,36	7,36	5,6	12,24			
1,8	1,35	0,90	0,55	8,56	2,55	7,55	5,28	12,53			
2,3	1,72	1,15	0,70	9,24	3,21	8,21	5,58	1,36			
3,0	2,25	1,50	0,90	9,37	3,34	8,33	6,12	2,1			
3,4	2,55	1,70	1,00	9,53	3,50	8,49	6,34	2,32			
4,5	3,37	2,25	1,35	10,9	4,7	9,2	7,0	2,57			
5,5	4,12	2,75	1,65	10,30	4,30	9,24	7,34	3,41			
6,2	4,65	3,10	1,85	10,48	4,50	9,44	8,2	4,10			
7,4	5,55	3,70	2,20	11,0	5,3	9,57	8,17	4,27			
8,1	6,07	4,05	2,45	11,33				5,15			
9,4	7,05	4,70	2,80	11,48				5,54			
10,0	7,50	5,00	3,00	12,12				7,0			
10,6	7,95	5,30	3,20	12,24				7,21			
12,0	9,00	6,00	3,60	12,38				7,45			
13,0	9,75	6,50	3,90	1,25				8,39			
14,1	10,57	7,05	4,25	1,55				9,11			
14,5	10,87	7,25	4,35	2,27				9,46			
15,1	11,32	7,55	4,55	2,45				10,3			

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Afg. från Krylbo	Person-tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.		Dagligen.			Dagligen.			
0,6	0,50	0,30	0,20	11,10				5,26			
1,0	0,75	0,50	0,30	11,25				5,45			
2,1	1,57	1,05	0,65	11,43				6,3			
3,1	2,32	1,55	0,95	12,15				6,38			
4,5	3,37	2,25	1,35	1,4				7,31			
5,1	3,82	2,55	1,55	1,34				8,14			
5,7	4,27	2,85	1,70	1,46				8,35			
7,0	5,25	3,50	2,10	1,58				8,57			
7,7	5,77	3,85	2,30	2,22				9,39			
8,9	6,67	4,45	2,65	2,36				10,1			
9,6	7,20	4,80	2,90	2,57				10,30			
10,6	7,95	5,30	3,20	7,1	3,7	7,36	5,1	11,1			
11,7	8,77	5,85	3,50	7,15	3,22	7,51	5,17	11,23			
12,1	9,07	6,05	3,65	7,36	3,46	8,13	5,47	11,55			
12,8	9,60	6,40	3,85	8,1	4,11	8,37	6,19	12,29			
13,3	9,97	6,65	4,00	8,22	4,46	9,4	6,55	12,47			
14,4	10,80	7,20	4,30	8,34	5,1	9,18	7,14	1,27			
15,1	11,32	7,55	4,55	8,57	5,31	9,44	7,41	1,59			

I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person			Afg. från Katrineholm Centr.-stat.	Snälltåg.			Bland. tåg.	Godståg.		
	med snälltåg.	med blandadt tåg.	med blandadt tåg.		Dagligen.					Dagl.	Dagligen.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	7,21		6,21	7,41		
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	1,20		8,50			
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	1,20			8,0		
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	1,20			1,50		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	1,41			1,50		
5,0	4,10	3,10	3,75	2,50	1,50	1,41			1,50		
5,2	4,30	3,30	3,90	2,60	1,55	1,49			2,35	5,42	
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	12,12			5,8	3,12	6,21
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	12,32			5,31	3,41	6,55
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	12,41			5,59	3,56	7,11
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	12,51			6,10	4,10	7,30
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	12,58			6,43	4,46	7,44
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,00	12,58			7,8	5,19	7,8
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	12,58			7,42	5,14	7,8
11,8	9,40	7,00	8,85	5,90	3,55	12,58			8,23	5,38	7,8
12,8			6,40	3,85							3,43
13,4			6,70	4,00							4,23

Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Mjölby.	Afgift från Mjölby för en person			Afg. fr. Sommen	Snälltåg.			Bland. tåg.	Godståg.		
	med snälltåg.	med blandadt tåg.	med blandadt tåg.		Dagligen.					Dagligen.	Dagligen.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	10,32			9,56		
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	10,32			11,0		
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	11,0			11,30		
4,0	3,20	2,40	3,00	2,00	1,20	11,30			11,30		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	11,54			11,54		
5,3	4,20	3,10	3,97	2,65	1,60	12,26			12,26		
6,0	4,80	3,60	4,50	3,00	1,80	12,47			12,47		
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	12,57			12,57		
6,8	5,40	4,05	5,10	3,40	2,05	1,3			1,16		
7,3	5,80	4,30	5,47	3,65	2,20	1,16			1,16		
8,1	6,25	4,50	6,07	4,05	2,45	1,19			1,19		
8,4	6,55	4,70	6,30	4,20	2,50	1,22			1,22		
9,5	7,45	5,40	7,12	4,75	2,85	1,27			1,27		
10,8	8,45	6,10	8,10	5,40	3,25	1,41			1,41		
11,8	9,25	6,75	8,85	5,90	3,55	1,41			1,41		
24,4	19,45	14,40	18,40	12,30	7,35	1,41			1,41		
20,2	16,00	11,80	15,15	10,10	6,05	1,41			1,41		
31,3	24,85	18,40	23,47	15,65	9,40	1,41			1,41		
42,0	33,45	24,90	31,50	21,00	12,60	1,41			1,41		
37,9	30,15	22,40	28,42	18,95	11,35	1,41			1,41		
66,9	53,35	39,80	50,17	33,45	20,05	1,41			1,41		

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person			Afg. fr. Stockholm (central-station)	Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.	med blandadt tåg.	med blandadt tåg.		Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	Klass	Klass	Klass		M 101.	M 1.	M 3.	M 5.	M 77.	M 77.	M 77.	M 77.	M 77.
0,3	0,4	0,30	0,50	0,30	0,20	6,21		7,21	7,41	2,41	8,6		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	6,35		7,36	7,41	2,41	8,52		
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	7,52		8,53	8,58	3,34	9,19		
2,2	1,75	1,20	1,75	1,20	0,70	8,59		9,46	9,46	4,20	10,19		
3,5	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	9,46		10,17	10,17	5,07	11,17		
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	9,46		10,17	10,17	5,07	11,17		
4,5	3,70	2,80	3,47	2,35	1,40	10,17		10,40	10,40	5,37	11,53		
5,5	4,50	3,40	4,22	2,85	1,70	10,40		10,53	10,53	5,67	12,24		
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	10,53		10,53	10,53	5,67	12,24		
7,0	5,70	4,40	5,35	3,60	2,15	11,1		11,1	11,1	5,67	12,38		
7,9	6,10	4,60	5,60	3,80	2,30	11,1		11,1	11,1	5,67	12,38		
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	11,22		11,22	11,22	5,67	12,38		
9,9	7,70	5,90	7,20	4,80	2,90	11,22		11,22	11,22	5,67	12,38		
10,4	8,30	6,20	7,80	5,30	3,15	11,22		11,22	11,22	5,67	12,38		
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	11,22		11,22	11,22	5,67	12,38		
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	11,22		11,22	11,22	5,67	12,38		
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
16,3	13,10	9,80	12,32	8,25	4,95	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
22,8	18,60	13,90	17,27	11,55	6,90	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	11,30		12,24	12,24	5,67	12,38		
27,9	22,40												

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.			Persontåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.				Dagligen.
	I	II	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	1,50 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	11,50 f. m.	8,55 f. m.	—		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	7,15	5,20	10,13	12,11 e. m.	9,18	—		
1,5	1,20	0,90	1,00	0,75	0,45	—	7,24	5,29	10,21	12,26	9,34	—		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	7,38	5,43	10,33	12,47	9,55	—		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	7,45	5,52	—	—	10,10	—		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Afg. fr. Malmö	8,34	6,46	—	—	10,42	—		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Afg. fr. Arlöf	8,55	7,4	—	—	11,3	—		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Åkarp	9,20	7,27	—	—	12,4	—		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Lund	9,49	7,53	—	—	12,42	—		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Lund	10,17	8,17	—	—	13,4	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Afg. fr. Ortofta	10,27	8,24	—	—	13,31	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Ank. till Eslöf c)	10,46	8,41	—	—	14,30	—		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Afg. fr. Eslöf	11,7	8,59	—	—	15,30	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Afg. fr. Esthag	11,35	9,22	—	—	16,30	—		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Hör	12,2 e. m.	9,45	—	—	17,30	—		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Afg. fr. Söndala	12,18	9,59	—	—	18,30	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Hesselholm b)	12,59	—	—	—	19,30	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Hesselholm	1,43	—	—	—	20,30	—		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Afg. fr. Balingöf	2,9	—	—	—	21,30	—		
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Afg. fr. Hastveda	3,1	—	—	—	22,30	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Afg. fr. Ousby	3,43	—	—	—	23,30	—		
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Killeberg	4,17	—	—	—	24,30	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Elmhult	4,37	—	—	—	25,30	—		
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Elmhult	5,11	—	—	—	26,30	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	Afg. fr. Liatorp	5,43	—	—	—	27,30	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Afg. fr. Wieslanda	6,17	—	—	—	28,30	—		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Ank. till Alfvesta a)	6,37	—	—	—	29,30	—		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Afg. fr. Alfvesta	6,49	—	—	—	30,30	—		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	Afg. fr. Moheda	7,22	—	—	—	31,30	—		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	Afg. fr. Lamhult	7,56	—	—	—	32,30	—		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Afg. fr. Stockaryd	8,0	—	—	—	33,30	—		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Ank. till Säfsjö	8,37	—	—	—	34,30	—		
38,4	30,70	23,00	28,50	19,10	11,50	Afg. fr. Säfsjö	8,44	—	—	—	35,30	—		
39,8	31,80	23,80	29,35	19,90	11,90	Afg. fr. Söndersjö	8,71	—	—	—	36,30	—		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	Afg. fr. Söndersjö	8,84	—	—	—	37,30	—		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	9,21	—	—	—	38,30	—		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda	9,49	—	—	—	39,30	—		
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Afg. fr. Finnerödja	9,56	—	—	—	40,30	—		
46,2	36,00	27,50	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	—	—	—	—	41,30	—		
47,6	36,90	28,00	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå	—	—	—	—	42,30	—		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Afg. fr. Wretstorp	—	—	—	—	43,30	—		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Ank. till Falköping	—	—	—	—	44,30	—		
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Afg. fr. Falköping	—	—	—	—	45,30	—		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Afg. fr. Stenstorp	—	—	—	—	46,30	—		
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Afg. fr. Sköfde	—	—	—	—	47,30	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Wäring	—	—	—	—	48,30	—		
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	Afg. fr. Moholm	—	—	—	—	49,30	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Töreboda	—	—	—	—	50,30	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Afg. fr. Töreboda	—	—	—	—	51,30	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Afg. fr. Elgarås	—	—	—	—	52,30	—		
61,0	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Afg. fr. Finnerödja	—	—	—	—	53,30	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Ank. till Laxå	—	—	—	—	54,30	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	Afg. fr. Laxå	—	—	—	—	55,30	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	Afg. fr. Wretstorp	—	—	—	—	56,30	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	Ank. till Falköping	—	—	—	—	57,30	—		
65,5	52,40	39,30	49,12	32,75	19,65	Afg. fr. Stenstorp	—	—	—	—	58,30	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	Afg. fr. Sköfde	—	—	—	—	59,30	—		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	Afg. fr. Wäring	—	—	—	—	60,30	—		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Afg. fr. Moholm	—	—	—	—	61,30	—		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. till Stockholms Central-station	—	—	—	—	62,30	—		

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	1,40	7,21	5,41	10,0	11,50	8,55	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	—	7,27	5,47	—	—	9,18	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	7,34	5,54	—	—	9,34	
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	—	7,41	5,61	—	—	9,55	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	7,48	5,68	—	—	10,10	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	7,55	5,75	—	—	10,42	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	—	7,62	5,82	—	—	11,3	
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	—	7,69	5,89	—	—	11,3	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	—	7,76	5,96	—	—	11,3	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	7,83	6,03	—	—	11,3	
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	—	7,90	6,10	—	—	11,3	
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	7,97	6,17	—	—	11,3	
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	8,04	6,24	—	—	11,3	
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	—	8,11	6,31	—	—	11,3	
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	—	8,18	6,38	—	—	11,3	
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	—	8,25	6,45	—	—	11,3	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	8,32	6,52	—	—	11,3	
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	8,39	6,59	—	—	11,3	
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	8,46	6,66	—	—	11,3	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	8,53	6,73	—	—	11,3	

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	—	—	—	
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—	—	—	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	
4,6	—	—	3,45	2,30	1,40	—	—	—	—	—	—	
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	—	—	—	—	—	—	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—	—	—	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—	—	—	—	—	
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	—	—	—	—	—	—	
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—	—	—	—	—	
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—	—	—	—	—	—	
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	—	—	—	—	—	—	
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	—	—	—	—	—	—	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—	
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—	
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	—	—	—	—	—	—	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	—	—	—	—	—	—	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	—	—	—	—	—	—	
42,8	34,20	25,60	32,10	21,40	12,85	—	—	—	—	—	—	

f) Bantåg till och från Nora, se tabell N. + 3:de klass vagnar medfölja till Falköping.

** Från och med den 20 Juli 1874 afgå skuldfärdiga, så framt icke de å linjerna ännu pågående byggnadsarbetena skulle fordra rörelsen afbrytande för några kortare tid.

Antal mil från Aneby	Afgift fr. Aneby		Godståg dagligen.			Afgift fr. Näsås.		Godståg dagligen.	
	II	III	M 1.	M 2.	M 3.	II	III	M 1.	M 2.
0,5	0,30	0,20	Från Aneby	301	30				

JERNVÄGSTURER.

EE. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.				Afgift från Karlskoga.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,95	0,70	0,50	Från Ströberg	5,25	5,7	5,7	5,7	1,10	0,85	0,55	8,15	12,30	6,0	4,0	4,0
—	—	—	Till Gyttopp	5,46	5,30	5,30	5,30	1,75	1,30	0,90	10,14	1,33	6,0	6,0	6,0
—	—	—	Från Gyttopp	6,15	6,15	6,15	6,15	2,25	1,70	1,10	10,55	2,10	6,45	6,45	6,45
—	—	—	Till Nora	6,30	6,30	6,30	6,30	—	—	—	11,14	2,28	7,5	7,5	7,5
—	—	—	Från Nora	7,20	2,45	2,45	2,45	—	—	—	11,31	2,43	4,50	4,50	4,50
0,50	0,30	0,20	Gyttopp	7,49	3,16	3,16	3,16	3,30	2,45	1,65	12,37	3,37	5,14	5,14	5,14
0,80	0,60	0,40	Bengtorp	8,7	3,44	3,44	3,44	3,45	2,60	1,70	12,37	3,37	5,14	5,14	5,14
0,95	0,70	0,50	Wikersvik	8,26	4,5	4,5	4,5	3,85	2,90	1,90	12,55	4,10	6,7	6,7	6,7
2,00	1,50	1,00	Till Karlskoga	9,5	4,46	4,46	4,46	4,25	3,20	2,10	1,9	4,29	—	—	—
—	—	—	Från Karlskoga	9,20	5,1	5,1	5,1	—	—	—	1,25	4,45	—	—	—
2,50	1,85	1,25	Granbergsdal	9,48	5,32	5,32	5,32	—	—	—	—	7,15	—	—	—
3,10	2,35	1,55	Bofors	10,30	6,30	6,30	6,30	—	—	—	—	—	7,45	6,30	6,30
4,25	3,20	2,10	Till Nora	11,12	7,5	7,5	7,5	4,40	3,30	2,20	—	—	8,7	6,53	6,53

S. Oskarshamn—Hultsfred af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

Afgift från Oskarshamn.			Dagligen.				Afgift från Hultsfred.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,60	0,40	0,25	Oskarshamn	8,30	6,15	12,15	4,15	1,05	0,70	0,40	6,30	6,0	12,0	4,0	4,0
1,20	0,75	0,45	Förshult	8,54	6,43	12,43	4,43	1,80	1,20	0,70	7,1	6,33	12,33	4,33	4,33
1,42	0,95	0,55	Möckerhult	9,9	7,2	1,2	5,2	2,17	1,45	0,85	7,23	6,55	12,55	4,55	4,55
1,95	1,30	0,80	Bohult	9,20	7,17	1,17	5,17	2,32	1,55	0,95	7,47	7,22	1,22	5,22	5,22
2,25	1,50	0,90	Berga	9,44	7,41	1,41	5,41	2,62	1,75	1,05	8,5	7,40	1,40	5,40	5,40
2,40	1,60	0,95	Lillsjödal	9,56	7,53	1,53	5,53	2,81	1,90	1,20	8,21	7,59	1,59	5,59	5,59
2,77	1,85	1,10	Ryningens	10,8	8,5	2,5	6,5	3,45	2,30	1,40	8,32	8,12	2,12	6,12	6,12
3,52	2,35	1,40	Ryningens	10,20	8,17	2,17	6,17	3,97	2,65	1,60	8,50	8,35	2,35	6,35	6,35
4,57	3,05	1,85	Till Hultsfred	11,13	9,10	3,10	7,10	4,57	3,05	1,85	9,6	8,55	2,55	6,55	6,55

s. Eksjö—Nässjö af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Afg. fr. Eksjö.			Dagligen.				Afg. fr. Nässjö.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
1,0	0,80	0,60	Ormaryd	6,40	5,13	5,13	5,13	1,0	0,80	0,60	9,15	7,56	7,56	7,56	7,56
2,0	1,60	1,20	Ank. till Nässjö	7,0	5,33	5,33	5,33	2,0	1,60	1,20	9,37	8,18	8,18	8,18	8,18

OBS. Svältåg, med 3:de klass vagnar, afgår från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Sättsjö 7,52 e. m., blandade tåg afgår från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.

F. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Augusti 1874.

Afgifter från Wexjö.			Dagligen.				Afgifter från Alfvesta.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,4	0,50	0,25	Räppe	7,12	12,4	5,44	5,44	0,7	0,65	0,35	8,35	2,20	7,0	7,0	7,0
1,0	0,80	0,40	Gemla	7,29	12,23	6,3	6,3	1,3	1,00	0,50	8,54	2,59	7,19	7,19	7,19
1,7	1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	7,46	12,40	6,20	6,20	1,7	1,25	0,75	9,22	3,5	7,46	7,46	7,46

t. Karlskrona—Wexjö, från och med den 6 Augusti 1874.

Afgift från Karlskrona.			Dagligen.				Afgift från Wexjö.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,9	6,48	1,2	0,70	1,2	0,70	0,35	8,30	4,0	4,0	4,0	4,0
1,8	1,10	0,55	Spjutbygd	7,8	2,3	1,40	0,70	2,3	1,40	0,70	8,42	4,32	4,32	4,32	4,32
3,0	1,80	0,90	Holmsjö	7,42	3,2	1,90	0,90	3,2	1,90	0,90	8,53	5,22	5,22	5,22	5,22
4,3	2,60	1,30	Wissefjärda	8,13	4,2	2,50	1,25	4,2	2,50	1,25	9,10	6,22	6,22	6,22	6,22
6,4	3,85	1,90	Skraf	8,43	5,3	3,20	1,60	5,3	3,20	1,60	9,36	7,6	4,55	2,30	2,30
7,4	4,45	2,20	Hesbo	9,10	6,3	3,80	1,90	6,3	3,80	1,90	10,0	8,8	5,30	2,65	2,65
8,3	5,00	2,50	Lofvången	9,36	7,6	4,55	2,30	7,6	4,55	2,30	10,37	9,4	5,65	2,80	2,80
9,4	5,65	2,80	Aryd	10,0	8,8	5,30	2,65	8,8	5,30	2,65	10,37	9,4	5,65	2,80	2,80
10,6	6,35	3,20	Till Wexjö	11,13	10,6	6,35	3,20	11,13	10,6	6,35	3,20	11,13	10,6	6,35	3,20

OBS. Tåg afgår från Wexjö till Alfvesta alla dagar kl. 7 och 11,50 f. m., 5,30 e. m. » ankommer till Wexjö från Alfvesta alla dagar kl. 9,22 f. m., 3,5 och 9 e. m. Dessa tåg stå alla i förbindelse med Statsbanans tåg.

t. Kalmar—Emmaboda, från och med den 10 Augusti 1874.

Afgift från Kalmar.			Dagligen.				Afgift från Emmaboda.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,7	0,40	0,20	Smedby	6,5	3,20	1,5	0,90	0,90	0,45	0,25	8,55	6,10	6,10	6,10	6,10
1,5	0,90	0,45	Trekanten	6,33	3,48	1,5	0,90	1,5	0,90	0,45	9,37	6,52	6,52	6,52	6,52
2,8	1,70	0,85	Nybro	7,14	4,29	3,8	2,30	3,8	2,30	1,15	10,11	7,26	7,26	7,26	7,26
3,8	2,30	1,15	Örsjö	7,44	4,59	4,6	2,75	4,6	2,75	1,40	10,49	8,4	8,4	8,4	8,4
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,20	5,35	5,3	3,20	5,3	3,20	1,60	11,30	8,45	8,45	8,45	8,45

OBS. Tåg afgår från Emmaboda dagligen till Wexjö kl. 8,43 f. m., samt till Karlskrona kl. 5,57 e. m.

U. Karlshamn—Wislanda, från och med den 30 Juni 1874.

Afgifter från Karlshamn.			Dagligen.				Afgifter från Wislanda.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,77	0,38	—	Svängsta	9,15	2,10	7,0	7,0	0,56	0,28	—	9,27	2,10	2,10	2,10	2,10
1,33	0,66	—	Härnäs	9,47	2,42	7,31	7,31	0,98	0,49	—	9,48	2,32	2,32	2,32	2,32
1,68	0,84	—	Hofmansbygd	10,11	3,5	7,56	7,56	1,75	0,87	—	10,4	2,50	2,50	2,50	2,50
2,38	1,19	—	Till Ryd	10,29	3,22	8,13	8,13	2,24	1,12	—	10,32	3,21	3,21	3,21	3,21
—	—	—	Från Ryd	10,53	3,46	8,37	8,37	2,24	1,12	—	10,51	3,41	3,41	3,41	3,41
2,87	1,43	—	Ålshult	11,8	3,58	—	—	2,73	1,36	—	11,7	3,57	3,57	3,57	3,57
3,36	1,68	—	Ulfsjö	11,29	4,17	—	—	3,43	1,71	—	11,19	4,12	4,12	4,12	4,12
4,13	2,06	—	Torne	11,51	4,37	—	—	3,78	1,89	—	11,48	4,42	4,42	4,42	4,42
4,55	2,27	—	Grimslöv	12,21	5,4	—	—	4,34	2,17	—	12,4	4,59	4,59	4,59	4,59
5,11	2,55	—	Till Wislanda	12,39	5,19	—	—	5,11	2,55	—	12,27	5,25	5,25	5,25	5,25

Tur- och returbiljetter säljas emellan Karlshamn och alla stationerna. Dylik biljett gäller såväl den dag, den blivit köpt, som påföljande dag. Inträffar helgdag efter den dag, tur- och returbiljetten blivit köpt, gäller biljetten under såväl alla helgdagarna som påföljande söknedag.

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1874.

Afgifter från Kristianstad.			Dagligen.				Afgifter från Hessleholm.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,40	0,20	—	Karlapund	5,15	8,40	2,30	2,30	0,40	0,20	—	6,45	11,5	8,25	8,25	8,25
0,60	0,30	—	Önnestad	5,25	8,52	2,42	2,42	0,60	0,30	—	6,54	11,4	8,34	8,34	8,34
1,00	0,50	—	Fridhem	5,35	9,7	2,57	2,57	1,00	0,50	—	7,1	11,21	8,41	8,41	8,41
1,20	0,60	—	Wignslöv	5,43	9,16	3,6	3,6	1,20	0,60	—	7,8	11,28	8,48	8,48	8,48
1,50	0,75	—	Ignaberga	5,52	9,31	3,21	3,21	1,50	0,75	—	7,21	11,41	9,1	9,1	9,1
1,60	0,80	—	Attarp	6,1	9,41	3,32	3,32	1,60	0,80	—	7,34	11,54	9,14	9,14	9,14
1,80	0,90	—	Röinge	6,7	9,48	3,39	3,39	1,80	0,90	—	7,47	12,7	9,27	9,27	9,27
1,80	0,90	—	Till Hessleholm	6,13	9,54	3,45	3,45	1,80	0,90	—	7,59	12,19	9,39	9,39	9,39

* Bantågen stanna här endast då passagerare eller gods skola mottagas eller aflemnas.

W. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 28 Juni 1874.

Afgift.			Dagligen.				Afgift.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,60	0,30	—	Bromölla	5,0	12,30	8,0	8,0	0,40	0,20	—	8,30	3,0	10,0	10,0	10,0
0,80	0,40	—	Gualöv	5,37	12,56	8,26	8,26	0,60	0,30	—	8,43	3,13	10,13	10,13	10,13
1,20	0,60	—	Beckaskog	5,77	1,7	8,37	6,37	1,00	0,50	—	9,1	3,31	10,31	10,31	10,31
1,40	0,70	—	Fjelkinge	5,90	1,20	8,50	6,50	1,20	0,60	—	9,11	3,41	10,41	10,41	10,41
1,60	0,80	—	Nosaby	6,2	1,32	9,2	7,2	1,32	9,2	1,20	9,24	3,54	10,54	10,54	10,54
2,00	1,00	—	Till Kristianstad	6,19	1,49	9,19	7,19	1,49	9,19	1,40	9,37	4,7	11,7	11,7	11,7

X. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1874.

Afgifter från Eslöf.			Dagligen.				Afgifter från Eslöf.			Dagligen.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.	5.
0,40	0,20	—	Trollenas	8,54	12,37	3,45	3,45	0,40	0,20	—					

POSTDILIGENSTURER.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

Table of bus routes (POSTDILIGENSTURER) from various locations like WESTERÅS, KRYLBO, SUNDSVALL, NYKÖPING, etc., to Stockholm.

37. Nybroviken (i närheten af Museum)—Gefle (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Marum, Ortala, Trästa, Herräng, Öregrund, Kallerö...

Stockholm—Norrteje—Östhammar.

38. Stockholm—Gefle. Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm den 5, 9, 15, 17, 21, 25, 29 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 7, 11, 15, 19, 23, 27 Sept. kl. 4 f. m.

40. Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 8, 12, 16, 20, 24, 28 Sept. kl. 4 f. m.

41. Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinhold Lundgren, från Stockholm den 7, 11, 15, 19, 23, 27 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 8, 9, 13, 17, 21, 25, 29 Sept. kl. 4 f. m.

42. Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 8, 12, 16, 20, 24, 28 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Sept. kl. 4 f. m.

43. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn. Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren SÖDERHAMN (om 400 hästkrafter), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle...

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Söderhamn. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Tornros, afgår från Stockholm hvar Söndag kl. 7 f. m., samt återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m.

45. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiksvall (direkt). Ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Söndagar afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Söndagar kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Tisdagar kl. 6 e. m.

46. Stockholm (nära Gustaf III:s ståt)—Hudiksvall (direkt). Ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm Onsdagar kl. 6 f. m.; från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

47. Ångfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt, SIRIUS, kapt. F. Th. Neukirch, NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, och VESTERNORRLAND, kapt. G. Martinell, afgå till vidare: Från Sundsvall till Stockholm: Tisdagar kl. 4 e. m., Fredagar kl. 4 e. m., den 14, 25 Sept. kl. 4 e. m.

48. Köpenhamn—Hernösand. Anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmars (eventuellt), Gefle, Söderhamn (Stugsundet), Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. HÖGBO, kapt. Vict. Drysell, Måndagen den 7 September, medtagande passagerare och fraktgods.

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik. Anlöpande Köpmanholmen, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 8, 17, 25 Sept. kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 10, 19, 27 Sept. på morgnarna; återvänder från Örnsköldsvik den 11, 20, 28 Sept. kl. 2 f. m. och från Hernösand den 11, 20, 28 Sept. kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ. Ångf. OSKAR II, kapt. Filip Sjöer, från Stockholm till Sundsvall Lördagen den 5 September kl. 8 f. m., från Sundsvall till Hernösand den 6 Sept. ett. m. efter skedd lossning, från Hernösand till Nyländ den 7 September kl. 7 f. m., och återvänder: från Nyländ till Hernösand den 8 Sept. kl. 12 midd., från Hernösand direkt till Stockholm den 8 September kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

54. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Rathan—Kallviken. Anlöpande Sikeå och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kapt. Oskar Klingberg, medtagande passagerare och fraktgods.

55. Stockholm—Umeå—Wasa. Anlöpande Husum och Nördmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klingberg, Thorsdagen den 5 September kl. 6 f. m.

56. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå. Ångf. UMAN, kapt. O. Högström, Söndagen den 6 Sept. kl. 4 f. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

57. Stockholm—Degerfors—Piteå—Luleå. Ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, den 8 September kl. 4 f. m. Afgår från Luleå den 12 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

58. Ångf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, afgår från STOCKHOLM d. 8 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 13 Sept. 2 f. m. Gefle d. 6 e. m. Luleå d. 2 f. m. Söderhamn d. 10 f. m. Piteå d. 14 e. m. Hudiksvall d. 8 e. m. Skellefteå d. 11 f. m. Sundsvall d. 7 e. m. Rathan d. 15 e. m. Hernösand d. 4 e. m. Umeå d. 9 f. m. Örnsköldsvik d. 3 e. m. Hernösand d. 16 e. m. Umeå d. 4 e. m. Rathan d. 12 nat. Sundsvall d. 7 e. m. Skellefteå d. 9 e. m. Hudiksvall d. 7 e. m. Piteå d. 7 e. m. Söderhamn d. 17 e. m. Luleå d. 10 e. m. Gefle d. 8 f. m.

59. Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm till Hernösand den 11, 20, 29 Sept. kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik d. 5, 13, 22 e. m. på morgonen, återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand den 6, 14, 23 Sept. kl. 2 f. m., från Hernösand till Stockholm den 6, 14, 23 Sept. kl. 5 e. m.

60. Stockholm—Hernösand—Umeå. Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm till Hernösand den 11, 20, 29 Sept. kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik d. 5, 13, 22 e. m. på morgonen, återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand den 6, 14, 23 Sept. kl. 2 f. m., från Hernösand till Stockholm den 6, 14, 23 Sept. kl. 5 e. m.

61. Stockholm—Riga. Ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin den 8 September. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

62. Stockholm—Stettin. Ångf. ASKUR, kapt. A. Alexandersson, omkring den 8 September. Omkring den 20 September afgår fartyget från Stettin till Stockholm. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 50.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby. Ångf. GOTTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., samt åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m. OBS. Med Fredagen den 14 September afgår fartygen från Stockholm kl. 3 e. m. i stället för 5 e. m.

64. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars. Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

66. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

67. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

68. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

69. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

70. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

71. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

72. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

73. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

74. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

75. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

76. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

77. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

78. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

79. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

80. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

81. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

82. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

83. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

84. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

Table of bus routes (POSTDILIGENSTURER) from Stockholm to various locations like THULE, HAPARANDA, Luleå, etc.

OBS. Törefors anlöpes alla resor på norrgående. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

Ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 13 Sept. 4 f. m. Skellefteå d. 7, 24 e. m. Luleå d. 9 e. m. Piteå d. 8, 25 e. m. Gefle d. 14 e. m. Skellefteå d. 9, 26 e. m. Råneå d. 9, 26 e. m. Umeå d. 10, 27 e. m. Törefors d. 10, 27 e. m. Ansk. till HAPARANDA (Salmis redd) d. 10, 27 e. m.

Ångf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, afgår från STOCKHOLM d. 11 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 18 Sept. 4 f. m. Kallviken d. 13 e. m. Kalix d. 10 f. m. Skellefteå d. 14 e. m. Luleå d. 19 e. m. Piteå d. 14 e. m. Umeå d. 19 e. m. Råneå d. 15 e. m. Kalix d. 15 e. m. Ansk. till HAPARANDA (Salmis redd) d. 15 e. m.

Ångf. HAPARANDA, kapt. E. Tornros, afgår från Stockholm hvar Söndag kl. 7 f. m., samt återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

45. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiksvall (direkt). Ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Söndagar afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Söndagar kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Tisdagar kl. 6 e. m.

46. Stockholm (nära Gustaf III:s ståt)—Hudiksvall (direkt). Ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm Onsdagar kl. 6 f. m.; från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

47. Ångfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt, SIRIUS, kapt. F. Th. Neukirch, NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, och VESTERNORRLAND, kapt. G. Martinell, afgå till vidare: Från Sundsvall till Stockholm: Tisdagar kl. 4 e. m., Fredagar kl. 4 e. m., den 14, 25 Sept. kl. 4 e. m.

48. Köpenhamn—Hernösand. Anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmars (eventuellt), Gefle, Söderhamn (Stugsundet), Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. HÖGBO, kapt. Vict. Drysell, Måndagen den 7 September, medtagande passagerare och fraktgods.

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik. Anlöpande Köpmanholmen, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 8, 17, 25 Sept. kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 10, 19, 27 Sept. på morgnarna; återvänder från Örnsköldsvik den 11, 20, 28 Sept. kl. 2 f. m. och från Hernösand den 11, 20, 28 Sept. kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ. Ångf. OSKAR II, kapt. Filip Sjöer, från Stockholm till Sundsvall Lördagen den 5 September kl. 8 f. m., från Sundsvall till Hernösand den 6 Sept. ett. m. efter skedd lossning, från Hernösand till Nyländ den 7 September kl. 7 f. m., och återvänder: från Nyländ till Hernösand den 8 Sept. kl. 12 midd., från Hernösand direkt till Stockholm den 8 September kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

54. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Rathan—Kallviken. Anlöpande Sikeå och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kapt. Oskar Klingberg, medtagande passagerare och fraktgods.

55. Stockholm—Umeå—Wasa. Anlöpande Husum och Nördmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klingberg, Thorsdagen den 5 September kl. 6 f. m.

56. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå. Ångf. UMAN, kapt. O. Högström, Söndagen den 6 Sept. kl. 4 f. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

57. Stockholm—Degerfors—Piteå—Luleå. Ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, den 8 September kl. 4 f. m. Afgår från Luleå den 12 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

58. Ångf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, afgår från STOCKHOLM d. 8 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 13 Sept. 2 f. m. Gefle d. 6 e. m. Luleå d. 2 f. m. Söderhamn d. 10 f. m. Piteå d. 14 e. m. Hudiksvall d. 8 e. m. Skellefteå d. 11 f. m. Sundsvall d. 7 e. m. Rathan d. 15 e. m. Hernösand d. 4 e. m. Umeå d. 9 f. m. Örnsköldsvik d. 3 e. m. Hernösand d. 16 e. m. Umeå d. 4 e. m. Rathan d. 12 nat. Sundsvall d. 7 e. m. Skellefteå d. 9 e. m. Hudiksvall d. 7 e. m. Piteå d. 7 e. m. Söderhamn d. 17 e. m. Luleå d. 10 e. m. Gefle d. 8 f. m.

59. Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm till Hernösand den 11, 20, 29 Sept. kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik d. 5, 13, 22 e. m. på morgonen, återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand den 6, 14, 23 Sept. kl. 2 f. m., från Hernösand till Stockholm den 6, 14, 23 Sept. kl. 5 e. m.

60. Stockholm—Hernösand—Umeå. Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm till Hernösand den 11, 20, 29 Sept. kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik d. 5, 13, 22 e. m. på morgonen, återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand den 6, 14, 23 Sept. kl. 2 f. m., från Hernösand till Stockholm den 6, 14, 23 Sept. kl. 5 e. m.

61. Stockholm—Riga. Ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin den 8 September. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

62. Stockholm—Stettin. Ångf. ASKUR, kapt. A. Alexandersson, omkring den 8 September. Omkring den 20 September afgår fartyget från Stettin till Stockholm. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 50.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby. Ångf. GOTTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., samt åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m. OBS. Med Fredagen den 14 September afgår fartygen från Stockholm kl. 3 e. m. i stället för 5 e. m.

64. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars. Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

66. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SVTHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmars, afgår fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

67. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars. Ångf. alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångaren SV

ÅNGBÅTSTURER.

80. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,
anlöpande Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Trelleborg och Malmö, afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

81. Stockholm (Riddarholmen)—Halmstad—Warberg—Göteborg,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö, afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Söndagen den 6 September kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags. Lördagen den 12 September kl. 6.30 e. m. afgår fartyget från Göteborg, anlöpande ovanstående stationer, ävensom Borgholm. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

82. Ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, afgår från STOCKHOLM T. 8, 22 Sept. 2 e. m. GÖTEBORG T. 15, 29 Sept. 4 e. m.
Westervik O. 9, 25 » 8 f. m. Helsingborg O. 16, 50 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 3 e. m. Malmö » » 4 e. m.
Kalmars » » 2 f. m. Karlshamn » » 4 e. m.
Karlskrona » » 11 f. m. Karlskrona » » 3 e. m.
Karlshamn » » 6 e. m. Kalmars » » 2 f. m.
Malmö » » 1 e. m. Borgholm » » 2 f. m.
Helsingborg » » 6 e. m. Oskarshamn » » 4 f. m.
Ank. till Westervik » » 11 f. m.
GÖTEBORG L. 12, 26 » morgon, Ank. till » » 6 e. m.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Fartyget afgår från Norra Blasieholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

83. Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från STOCKHOLM T. 15, 29 Sept. 2 e. m. GÖTEBORG T. 8, 22 Sept. 4 e. m.
Westervik O. 16, 50 » 8 f. m. Helsingborg O. 9, 25 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » » 5 e. m.
Kalmars » » 3 e. m. Ystad Th. 10, 24 » 5 f. m.
Karlskrona Th. 17 » 8 f. m. Karlshamn Th. 17 » 4 e. m.
Karlshamn » » 12 midd. Karlskrona » » 12 midd.
Ystad F. 18 » 4 e. m. Kalmars F. 14, 25 » 6 e. m.
Malmö » » 1 e. m. Oskarshamn F. 14, 25 » 4 f. m.
Helsingborg » » 6 e. m. Westervik » » 12 midd.
Ank. till Westervik » » 6 e. m.
GÖTEBORG L. 5, 19 » f. m. Ank. till » » 6 e. m.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Fartyget afgår från Norra Blasieholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

86. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, afgår från STOCKHOLM F. 4, 11 Sept. 2 e. m. GÖTEBORG F. 4, 18 Sept. 5 e. m.
Westervik L. 12 » 8 f. m. Landskrona L. 5, 19 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » » 4 e. m.
Kalmars » » 9 e. m. Sölvesborg S. 6, 20 » 7 f. m.
Karlskrona S. 15 » 7 f. m. Karlshamn » » 12 midd.
Ronneby » » 9 f. m. Ronneby » » 12 midd.
Karlshamn » » 1 e. m. Karlskrona » » 3 e. m.
Sölvesborg » » 5 e. m. Kalmars » » 8 e. m.
Malmö M. 14 » 1 e. m. Oskarshamn M. 7, 21 » 6 f. m.
Landskrona » » 4 e. m. Westervik » » 12 midd.
Ank. till Westervik » » 6 e. m.
GÖTEBORG T. 8, 22 » morgon, Ank. till » » 6 e. m.

Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymen, afgår från STOCKHOLM F. 4, 11 Sept. 2 e. m. GÖTEBORG F. 4, 18 Sept. 5 e. m.
Westervik L. 5, 19 » 8 f. m. Landskrona L. 12 » 7 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » » 4 e. m.
Kalmars » » 9 e. m. Sölvesborg S. 15 » 7 f. m.
Karlskrona S. 6, 20 » 7 f. m. Karlshamn » » 12 midd.
Ronneby » » 9 f. m. Ronneby » » 12 midd.
Karlshamn » » 1 e. m. Karlskrona » » 3 e. m.
Sölvesborg » » 5 e. m. Kalmars » » 8 e. m.
Malmö M. 7, 21 » 1 e. m. Oskarshamn M. 14 » 6 f. m.
Landskrona » » 4 e. m. Westervik » » 12 midd.
Ank. till Westervik » » 6 e. m.
GÖTEBORG T. 8, 22 » morgon, Ank. till » » 6 e. m.

OBS. Fartyget afgår från Göteborg till Köpenhamn via Landskrona är med dessa båtar snabb och bekväm lägenhet för passagerare och fraktdags, samt från Köpenhamn till Göteborg var Måndag, Söndag, och Lördag, samt från Göteborg till Malmö och fortsatta resan derifrån kl. 1 e. m.
Fartyget afgår från Norra Blasieholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Westervik G. Gyllsdorff & Comp.; i Oskarshamn P. Deurell; i Kalmars Söderbergh & Bolin; i Karlskrona W. L. Thörn; i Ronneby P. Siegbahn; i Karlshamn J. T. Aschier; i Sölvesborg J. T. Liljedahl; i Malmö Joh. Kjellberg; i Landskrona J. W. Boldt; i Göteborg J. F. Svensson.

88. Stockholm—Amsterdam, Amsterdam—Stockholm.
Ångf. TIRFING, kapt. G. W. Krutmeier, afgår omkring den 5 September från Stockholm till Amsterdam, hvarifrån fartyget återvänder omkring den 25 September.
Närmare meddelar Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

89. Stockholm—Antwerpen—Hävre.
Omkring den 9 September afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, från Stockholm till Antwerpen och Hävre, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar i Antwerpen Herr C. J. Sasse, i Hävre Herr G. Dumentil-Léblé, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

91. Bordeaux—Stockholm
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 6 September, samt från Stockholm till Bordeaux mot slutet af September, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Herr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

93. Alicante—Malaga—Stockholm.
Från Alicante afgår ångf. TRITON omkring den 20—25 September, samt från Malaga till Stockholm i slutet af September eller början af Oktober, eventuellt anlöpande Köpenhamn, och torde resp. Värerequirenter hos undertecknade anteckna sig för lastrums erhållande.
Fartygets kommissionärer i Malaga äro Herrar H. Petersen & Son, Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

95. Stockholm—London (via Söderhamn).
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 15 September, medtagande passagerare och fraktdags.

London—Stockholm
afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 20 September. Passagerareafgift för hyttplats 58 kronor, för däckplats 25 kronor.
Närmare meddelar: i London Phillips, Graves, Phillips & Comp., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. London—Hull—Stockholm.
Ångf. SEVERN, kapt. W. Milestone afgår från London omkring den 9 September och från Hull omkring den 12 September.
Närmare meddelar: i London Herr Craven & Comp., 5 Great St Helens, Hull Herr Good Flodman & Comp., samt i Stockholm Herr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

98. Hull—Stockholm
afgår ångf. HELENE, kapt. P. E. Blanck, omkring den 16 September, och ångf. ALLEGRO, kapt. P. S. Malmberg, omkring den 20 September.
Närmare meddelar: i Hull Herr Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

99. Newcastle—Stockholm.
Ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt afgår omkring den 25 September från Newcastle till Stockholm.
Ångf. WALE, kapt. C. A. Holmqvist afgår från Newcastle till Stockholm straxt efter ovanstående lägenhet.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hällsviken.
Ångf. HÄLLSVIKEN N:o 2, kapt. J. Holm, afgår till vidare: från Stockholm till Hällsviken Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e. m. Hällsviken till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Fartyget går endast Vester om Mörkö.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Från och med den 8 September afgår fartygen från Stockholm kl. 12 middag i stället för 2 e. m.

107. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m., från Nyköping Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Hejlo anlöpes hvar resa.

108. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping.
Ångf. PER LÖFVENHUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndag kl. 7 f. m., från Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdag kl. 7 f. m., från Norrköping till Närkevarn och Nyköping Tisdag kl. 6 f. m., från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredag kl. 7 f. m. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresa.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, eller ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, så väl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Torsdags morgon tidigt, från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Söderköping P. Lindqvist, i Linköping F. W. Österberg.
OBS. Passagerare böra vara ombord sedast kl. 12 natten till Torsdagen.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Wadstena—Hästholmen—Hjo—Grenna—Jönköping
afgår ångf. PER BRAHE*, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, anlöpande alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, under September och Oktober

från Stockholm:		från Jönköping:	
Månd. 24, Tisd. 29	Phenix Sönd. 6, Månd. 14	Tisd. 22, Onsd. 50	Phenix Sönd. 6, Månd. 14
Es. Tegner Tisd. 8, Onsd. 16	Es. Tegner Onsd. 9, Thorsd. 17	Phenix Tisd. 10, Fred. 18	Es. Tegner Lörd. 12, Sönd. 20
Thorsd. 24	Månd. 28	Lörd. 26	Es. Tegner Lörd. 5, Tisd. 15
Phenix Tisd. 10, Fred. 18	Es. Tegner Tisd. 6, Fred. 16	Lörd. 26	Phenix Tisd. 6, Fred. 16
Es. Tegner Lörd. 5, Tisd. 15	Phenix Tisd. 27	Fred. 25	Es. Tegner Tisd. 8, Sönd. 14
Phenix Tisd. 6, Fred. 16	Phenix Sönd. 11, Onsd. 21	Es. Tegner Lörd. 5, Tisd. 15	48, Onsd. 28
Phenix Tisd. 27	Phenix Sönd. 11, Onsd. 21	Phenix Tisd. 6, Fred. 16	Phenix Sönd. 11, Onsd. 21
Phenix Tisd. 27	Phenix Sönd. 11, Onsd. 21	Phenix Tisd. 6, Fred. 16	Phenix Sönd. 11, Onsd. 21
Phenix Tisd. 27	Phenix Sönd. 11, Onsd. 21	Phenix Tisd. 6, Fred. 16	Phenix Sönd. 11, Onsd. 21

Fartygen passera i Sept. i Okt.
Södertelje 4,50 f. m., 6,50 f. m.
Oxelösund 10 » 12 midd.
Söderköping 3 e. m., 5 e. m.
Norrholm 7 » 9 »
Bergs öfv. sluss 1 f. m., 2 f. m.
Husbyfjöl 4 » 6 »
Motala 7,50 » 9,50 »
Wadstena 9,50 » 11,50 »
Hjo (end. Brahe) 12 midd. 2 e. m.
Hästholmen 12 » 2 »
Grenna 2,50 e. m., 4,50 »

* Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som dererit icke går till Hästholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.
OBS. I anseende till trupptransport anlöpes ångf. Phenix Carlberg och afgår Torsdagen den 10 Sept. kl. 8 e. m. i stället för 2 på morgonen.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg,
genom Göta och Trollhätte kanaler under September månad
med ett af Passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, VENUS, kapt. C. R. Samsjö, och JUNO, kapt. G. E. Blixt, som afgår:

T. o. F. Från Stockholm 11 e. m.	Från Göteborg 2 f. m.
» Södertelje 1,50 f. m.	» Trollhättan 9 »
» Oxelösund 7 f. m.	» Wenersborg 11,50 »
» Söderköping 11,50 »	» Bromö 4,50 e. m.
» Norrholm 4 e. m.	» Töreboda 2 f. m.
» Berg 6,50 »	» Rödesund 7,50 »
» Husbyfjöl 10 »	» Wadstena 9,50 »
» Motala 5 f. m.	» Motala 11 »
» Wadstena 6,50 »	» Husbyfjöl 1 e. m.
» Rödesund 8 »	» Berg 4,50 »
» Töreboda 1 e. m.	» Norrholm 3,50 »
» Bromö 7,50 »	» Söderköping 2 f. m.
» Wenersborg 4 f. m.	» Oxelösund morgon.
» Trollhättan 6 »	» Södertelje middag.
till Göteborg middag.	till Stockholm eft. midd.

Nemligen: September. Nemligen: September.
3, 18, 29. 6, 17, 27.
Juno 14, 22. Motala Ström 10, 20.
Motala Ström 15, 25. Venus 15, 24.

Fartygen afgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider. Passagerare, som köpt hyttbiljet, äga att utan afgift begagna platsen före och efter resan så lång tid Befälhavaren möjligen kan bereda.
Tur- och returbiljetter säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.
Gods frakts efter en ny utarbetad billig taxa.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Södertelje J. Fröbrock; i Söderköping P. Lindqvist; i Motala C. U. Dahlberg; i Wadstena C. O. Björck; i Töreboda O. Brandelius; i Wenersborg E. A. Wernbom, och i Göteborg Lundberg & Kullberg, St. Eriks torg N:o 400.
OBS. Fartygen afgår från Lilla Bommen i Göteborg.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg,
genom Göta och Trollhätte kanaler, med anlöpande af Wadstena.
Passagerare-ångfartyget WADSTENA, kapt. J. W. Langborg, afgår:

Från Stockholm		Från Göteborg	
Måndagen d. 7 Sept.	Lördagen den 12 Sept.	Lördagen den 12 Sept.	Lördagen den 12 Sept.
Thorsdagen d. 17 »	Onsdagen den 25 »	Onsdagen den 25 »	Onsdagen den 25 »
Måndagen d. 28 »	samt passera	samt passera	samt passera
Södertelje 4,50 f. m.	Trollhättan 7 f. m.	Trollhättan 7 f. m.	Trollhättan 7 f. m.
F. d. 8 Oxelösund 6,50 »	Th. d. 5 Wenersborg 9 »	Th. d. 5 Wenersborg 9 »	Th. d. 5 Wenersborg 9 »
S. d. 15 Söderköping 11 »	S. d. 15 Bromö 5 e. m.	S. d. 15 Bromö 5 e. m.	S. d. 15 Bromö 5 e. m.
T. d. 29 Norrholm 5 e. m.	Th. d. 24 Töreboda 4 »	Th. d. 24 Töreboda 4 »	Th. d. 24 Töreboda 4 »
Berg 8,50 »	Rödesund 6 f. m.	Rödesund 6 f. m.	Rödesund 6 f. m.
Motala 5 f. m.	Wadstena 3,50 »	Wadstena 3,50 »	Wadstena 3,50 »
O. d. 9 Wadstena 6,50 »	F. d. 4 Motala 10 »	F. d. 4 Motala 10 »	F. d. 4 Motala 10 »
L. d. 19 Rödesund 8 »	M. d. 14 Berg 3,50 e. m.	M. d. 14 Berg 3,50 e. m.	M. d. 14 Berg 3,50 e. m.
O. d. 50 Töreboda 1 e. m.	F. d. 25 Norrholm 6 »	F. d. 25 Norrholm 6 »	F. d. 25 Norrholm 6 »
Wenersborg 7,50 »	Söderköping 10 »	Söderköping 10 »	Söderköping 10 »
Bromö 7,50 »	Oxelösund morg.	Oxelösund morg.	Oxelösund morg.
Th. d. 10 Wenersborg 6 f. m.	L. d. 5 Södertelje f. m.	L. d. 5 Södertelje f. m.	L. d. 5 Södertelje f. m.
S. d. 20 Trollhättan 7,50 »	T. d. 15 Anländer till	T. d. 15 Anländer till	T. d. 15 Anländer till
Th. 1 Okt. Göteborg midd.	L. d. 26 Stockholm midd.	L. d. 26 Stockholm midd.	L. d. 26 Stockholm midd.

Öfriga passagerareafgifts förhöjda passagerareafgift tillämpas hädanefter ej på Wadstena. — Hindras fartyget komma på angifven tid, blir kommissionären härom telegraferad, då sådant är möjligt. — Fraktdags emottages och befordras på billigaste villkor.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg, i Göteborg Lundberg & Kullberg; öfriga platserna de vanliga kommissionärerna.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen i Göteborg.

MÅLAREN.

119. Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd., samt från Örsundsbro Månd., Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse, eller GARIBALDI, kapt. J. Ehrlin, afgår från Stockholm dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Kött-torget)—Enköping
afgår ångf. ENKÖPING Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt från Enköping Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.
OBS. Ångf. ENKÖPING afgår från Stockholm Lördagen den 5 Sept. kl. 3 e. m., i stället för Måndagen den 7 Sept. kl. 12 middagen som inställes.
Ångf. NYA ENKÖPING afgår Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 7 f. m., 12 midd. och från Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Munkbron N:o 1.

126. Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m., samt återvänder Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engso
afgår ångf. ENGSO Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. 7 f. m., Onsd. och Fred. 12 midd., AROS, kapt. L. E. Ekeberg, Tisdag, Onsdag och Lördag 12 midd., från Westerås ångf. AROS Söndag, Onsdag och Fredag 9 f. m.
» » WESTERÅS Tisd., Onsdag och Lördag 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

128. Stockholm—Westerås—Thorshälla—Köping.
Ångf. WESTMANLAND afgår från Stockholm till Westerås Måndag kl. 12 midd., från Westerås till Thorshälla och Köping Tisdag kl. 10 f. m., från Köping till Thorshälla och Westerås Tisdag kl. 10 f. m., från Westerås till Stockholm Fredag kl. 11 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.

129. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.
Den förledet är nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångaren af hufvudstationerna sålunda:
Från Stockholm hvar månad den 7 September kl. 5 e. m., den 15, 19, 25 September kl. 6 f. m. samt från Smedjebacken den 5, 10, kl. 8 f. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget passerar Skantzén på resa från Stockholm på följande morgon kl. 5 och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

130. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.
Fr. Stockholm afgår till Engelsberg: Återvända från Engelsberg: NORBERG d. 8, 15 Sept. 7 f. m. den 8, 10 Sept. 11,50 f. m.
DALARNE d. 5, 10 » 7 f. m. den 7, 12 Sept. 11,50 f. m.
PIUS*) Thorsdag tidigt på morgon, Söndag kl. 7 f. m.
I samband med dessa ångbåtsturer afgår jernbantåg emellan Engelsberg och Norberg.
Till Smedjebacken: Från Smedjebacken: NORBERG d. 8, 15 Sept. 7 f. m. den 5, 10 Sept. 7 f. m.
DALARNE d. 5, 10 » 7 f. m. den 7, 12 Sept. 7 f. m.
Strömsholms Kanal Lörd. tid. morg. Tisdag tidigt på morgonen.
Smedjebacken Nr 2 Tisdag på aft. Lördag tidigt på morgonen.
Smedjebacken Nr 1 Onsdag på aft. Söndag tidigt på morgonen.
Nils Lördag på aftonen. Onsdag tidigt på morgonen.
Ångf. Norberg, Dalarna och Strömsholms Kanal anlöpa till Smedjebacken dagen efter afgången från Stockholm omkring kl. 6 e. m., hvar efter jernbantåg afgår från Smedjebacken till Marnäs hvar söknedag.
*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors.
OBS. Ångf. Norberg och Dalarna afgår från Riddarholmen; de öfriga fartygen från Mälaretorget.
Kommissionärer i Stockholm för Norberg, Dalarna och Smedjebacken Nr 1 Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; för de öfriga fartygen Herr John Lindgren & Comp., Nedra Munkbron N:o 4.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., eller straxt efter Uttersbergs-tågets ankomst.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Å fartygen, som stå i samtrafik med Köping-Hult och Frövi-Ludvikas jernvägar, säljas biljetter så väl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnde jernvägar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
afgår ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Röhrström, från Stockholm till Arboga Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafvden—Läppö—Örebro.
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndag kl. 5 f. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Röhrström, eller ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Söndag, Tisdag, Onsdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 f. m. Från Eskilstuna: ångf. SVEN RINMAN Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.; ångf. ESKILSTUNA Tisd. och Torsd. kl. 8 f. m.
OBS. Lastning hela Måndagen och Lördagen. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag; från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,50 f. m., anlöpande Horns m. f. bryggår å linjen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

150. Riddarhusgränden—Karlberg
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 9 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,
anlöpande ställen vid Ullsundsjön, afgår en ångslup dagligen kl. 6,50, 8,30 och 10,50 f. m. samt 2,50, 4,30 och 7,50 e. m. Från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt kl. 3,50, 5,50 och 8,50 e. m.
Sön- och helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,50 f. m. från Staden inställes, men dererit afgår ångslupen från Staden kl. 12,50 och från Bällsta kl. 1,50 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup kl. 7,50, 8,45, 9,30 och 11,50 f. m., kl. 1,50, 2,50, 3,45, 4,50, 6,50 och 8,30 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,50, 9 och 10,50 f. m., kl. 12,50, 2, 3,50, 4, 5,50, 7,50 och 9,50 e. m.

Gymnasiigränden—Stora Essingen—Äppelvik—Alviken—Tranebergsbro
afgår samma ångslup kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m., återvänder från Äppelvik kl. 8,10, 10,10 f. m., 12,10, 5,10, 6,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Ångaren WENNGARN afgår alla helgfria dagar kl. 3 e. m. från Mälaretorget till Finstaholm, med anlöpande af Drottningholm, Almare-Skäket och Sigtuna samt mellanliggande stationer, och återvänder från Finstaholm följande morgon kl. 4.
OBS. Måndagar utsträcks turerna till Friberg, med anlöpande af Sjö, samt återvändes från Friberg Tisdags morgon kl. 3.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget hvar helgfri dag kl. 5 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4,30.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfwidsson, till den 1 Oktober, Söknedag fr. Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,50 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 4 och 6 e. m.
OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt från Gymnasiigränden kl. 11 f. m. anlöpes Petersberg.
Sön- och helgedagar från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50, 4 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50 och 7 e. m.

156. Kött-torget—Säbyholm—Adö
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET alla helgfria dagar kl. 5 e. m. (med undantag af Lördag, då det afgår kl. 4 e. m.), samt åter kl. 3,50 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmviken.
Eldgarn anlöpes Tisdag, Thorsdag och Lördag.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta
afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Ekholmen
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, hvar söknedag kl. 3.50 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Gymnasiigränden—Pettersberg—Wärby—Fittja
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, söknedagar till Fittja kl. 2.50 och 6.50 e. m.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmen—Lofholmen
afgår en ångslup hvar hel och half timma samt från Liljeholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

164. Strömparterren—Alkärrret å K. Djurgården
afgår en ångslup från Strömparterren och från Alkärrret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris 40 öre person.

Nattbåt emellan Djurgården (Alkärrret) och Gustaf III:s staty med 2 ångslupar hvar 7:de minut från kl. 11 e. m. till kl. 1 på natten. Afgift 25 öre person.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7.50 f. m. till kl. 10 e. m.

168. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm,
anlöpande Lidingsöbro och ställen å Lidingsö, afgår ångf. IDUN söknedagar: Till Djurholm kl. 2.45 och 6.45 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, söknedagar:

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsbys,
anlöpande Blokkhustullen, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2.50 och 6.50 e. m., från Herrsbys kl. 7.50 f. m. och 4.50 e. m.

173. Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme.
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftesta holme till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m. och återvänder från Stockholm på e. m.

174. Gustaf III:s staty—Waxholm
afgår ångf. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, eller FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, till Waxholm: Från Waxholm:

175. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar Onsdagar och Fre dagar kl. 8 f. m.

176. Mellantrappan—Welamsund—Thorsbyfjärden.
Ångf. WELAMSUND afgår till vidare: Till Welamsund: Från Welamsund:

177. Rantmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen RAN söknedagar: Kl. 8.45 f. m. till Mölna. Kl. 2.15 e. m. utsträcker resan till Kummelnäs.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartygen GUSTAFSBERG, kapt. L. Hjertz, eller WERMDÖ, kapt. E. Lindberg, till vidare: Söknedagar kl. 12 midd., 2.50 och 5.50 e. m., Söndagar kl. 11 f. m., och 1 e. m.

179. Gustaf III:s staty—Dalarö,
Muskö, Herringe, Herrö, Lund och Nynäs, afgår ångf. JACOB BAGGE, kapt. O. J. Ericsson, Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m. samt återvänder från Nynäs Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m. Från Gustaf III:s staty till Dalarö: Söndagar, Tisdagar Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 10 f. m. Från Dalarö: Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5 e. m.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Rantmästaretrappan söknedagar kl. 3 e. m. till Stafsås. Onsdagar och Lördagar utsträcker resorna till Sandhamn, samt återvänder hvar morgon. Söndagar kl. 9 f. m. till Sandhamn, och återvänder på aftonen.

183. Rantmästaretrappan—Ryssviken,
med anlöpande af Danviken, Hendriksborg, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Svindersvik och Gäddviken, afgår en ångslup å följande tider: Söknedagar: från Rantmästaretrappan kl. 8 och 11.50 f. m., 2.50, 5.50 och 7.50 e. m.; från Ryssviken kl. 8.50 f. m., 12 midd., 4.15, 6.50 och 8.50 e. m. Sön- och Helgedagar: från Rantmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 7.50 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 4, 4 och 8.50 e. m.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby
afgår ångsl. Brunnsviken till vidare Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 3, 5, och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m., samt 1.15, 3.15, 5.15 och 7.15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår till vidare: Från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m., Tisdagar kl. 5 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Thorsdagar kl. 5 e. m., Fredagar kl. 5 e. m., Lördagar kl. 2 e. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,
anlöpande Hoviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingssön. Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår: från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd., från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd., Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen.

192. Bohuslänska kusten. (Göteborg—Stenungsund—Svansund—Stillingssön—Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan).
Nybydda, förstklassiga, bekväma och snabba jernångskonerten VALBORG, kapt. Otto Pettersson, gör från den 7 September till vidare följande turer medtagande Kongl. Post, passagerare och gods.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tängen, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund. Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår: Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

196. Göteborg—Christiania.
Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från GÖTEBORG... hvar Onsdag kl. 10 e. m. CHRISTIANIA hvar Lörd. kl. 12 midd.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania
afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, från Köpenhamn till Göteborg hvar Lördag kl. 11.50 f. m.

198. Mellan Stettin—Köpenhamn—Göteborg—Christiania—Bergen—Thronhjelm—Tromsø
och mellanliggande städer underhålls regulier förbindelse af de Norska, Nordenfjelske, Bergenske och Søndentjelske Ångbåts-sällskapernas stora och för passagerare bekvämt inredda ångbåtarne NORDLAND, KONGSVERRE, NORDSTJERNAN, THRONDEJEM, GANGGER ROLF och JUPITER, afgående från Göteborg till Köpenhamn och Stettin hvar Onsdag.

199. Göteborg—Christianssand och öfrige Norska kuststäder via Frederikshavn.
Kortaste befordringsväg för passagerare och gods hvar Måndag och Thorsdag kl. 7.50 f. m. (förmedelst de från Göteborg afgående ångaren GUSTAF II ADOLF) och ALBERT ERENSVÄRD, efter hvilka ankomst till Frederikshavn postångfartyget DANNEBROG, omedelbart afgår derifrån till Christianssand, och stå dess turer i direkt förbindelse med postångarne till och ifrån öfrige norska kuststäderna.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvar dag kl. 7 f. m., Sönd. 4 e. m. från Göteborg Söndagar kl. 9 f. m. och 3.50 e. m., söknedagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass).
Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10.30 f. m. samt från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

203. För passagerare bekvämt inredda ångfart. LAXEN, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna regulier kommunikation emellan Göteborg—Stora Lee, genom Dalslands kanal, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Uppered, Häfverud, Buterud, Cathrineholm, Länged, Långbron, Baldernäs, Billingsfors, Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed.

204. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

205. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

206. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

207. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

208. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

209. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

210. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

211. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

212. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

213. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

214. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

215. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

216. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

217. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

218. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

219. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

220. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

221. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår till vidare: Från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m., Tisdagar kl. 5 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Thorsdagar kl. 5 e. m., Fredagar kl. 5 e. m., Lördagar kl. 2 e. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,
anlöpande Hoviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingssön. Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår: från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd., från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd., Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen.

192. Bohuslänska kusten. (Göteborg—Stenungsund—Svansund—Stillingssön—Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan).
Nybydda, förstklassiga, bekväma och snabba jernångskonerten VALBORG, kapt. Otto Pettersson, gör från den 7 September till vidare följande turer medtagande Kongl. Post, passagerare och gods.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tängen, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund. Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår: Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

196. Göteborg—Christiania.
Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från GÖTEBORG... hvar Onsdag kl. 10 e. m. CHRISTIANIA hvar Lörd. kl. 12 midd.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania
afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, från Köpenhamn till Göteborg hvar Lördag kl. 11.50 f. m.

198. Mellan Stettin—Köpenhamn—Göteborg—Christiania—Bergen—Thronhjelm—Tromsø
och mellanliggande städer underhålls regulier förbindelse af de Norska, Nordenfjelske, Bergenske och Søndentjelske Ångbåts-sällskapernas stora och för passagerare bekvämt inredda ångbåtarne NORDLAND, KONGSVERRE, NORDSTJERNAN, THRONDEJEM, GANGGER ROLF och JUPITER, afgående från Göteborg till Köpenhamn och Stettin hvar Onsdag.

199. Göteborg—Christianssand och öfrige Norska kuststäder via Frederikshavn.
Kortaste befordringsväg för passagerare och gods hvar Måndag och Thorsdag kl. 7.50 f. m. (förmedelst de från Göteborg afgående ångaren GUSTAF II ADOLF) och ALBERT ERENSVÄRD, efter hvilka ankomst till Frederikshavn postångfartyget DANNEBROG, omedelbart afgår derifrån till Christianssand, och stå dess turer i direkt förbindelse med postångarne till och ifrån öfrige norska kuststäderna.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvar dag kl. 7 f. m., Sönd. 4 e. m. från Göteborg Söndagar kl. 9 f. m. och 3.50 e. m., söknedagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass).
Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10.30 f. m. samt från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Strand—Vestra Ed:

Afgår från Strand till Vestra Ed hvar Thorsdag kl. 5 e. m. Återvänder från Vestra Ed till Strand hvar Thorsdag kl. 5.50 e. m. OBS. Från Strand är endast 2 1/2 mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid bekväma åkdon till Fredrikshall.

204. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

205. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

206. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

207. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

208. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

209. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

210. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

211. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

212. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

213. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

214. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

215. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

216. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

217. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

218. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

219. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgå till vidare ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silvén. På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag... kl. 8 f. m.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttra vägen, se 82—86.

» » » genom Göta kanal, se 114.

Göteborg—Hernösand,

anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, Thorsdagar den 10 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Köpenhamn (via Helsingborg).

Snabb och bekväm lägenhet för passagerare med ett af ångf. ORION eller DANA hvar Tisdag kl. 4 e. m.

Köpenhamn—Göteborg (via Helsingborg).

Snabb och bekväm lägenhet för passagerare med ett af ångf. ORION eller DANA från Helsingborg hvar Fredag kl. 6 e. m.

Göteborg—Köpenhamn via Landskrona

afgår ett af de bekväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Fredags eftermiddag kl. 5.

Köpenhamn—Göteborg via Malmö.

Från Malmö till Göteborg afgår ett af de bekväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Måndags middag kl. 1.

Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör.

Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från GÖTEBORG... Söndagar 8 f. m. KÖPENHAMN... Onsdagar 8 f. m.

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår en af ångarna HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

Söderut:

från GÖTEBORG... hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m.

» Warberg... » » » » » 12 middag.

» Halmstad... » » » » » 9 e. m.

» Torekow... » » » » » e. m.

» Helsingborg... » Måndag, Onsdag och Fredag » 4 f. m.

» Malmö... » » » » » 10.50 f. m.

» Köpenhamn... » » » » » 2.50 e. m.

Ank. till LYBECK Tisdags, Thorsdags och Lördags morgnar före bantågets afgång.

Norrut:

från LYBECK... hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.

» Köpenhamn... » Måndag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.

» Helsingborg... » » » » » 3 e. m.

» Torekow... » » » » » e. m.

(Forts.)

Ett af bolagens fartyg afgår från Lybeck hvar Lördags eftermiddag till Malmö, samt derifrån hvar Måndags förmiddag kl. 8 till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och fraktdags äfven till Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan Göteborg—Frederikshavn, förmedelst ångfartyget GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Cnattingius.

237. Göteborg—Hamburg. Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyds ångare underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmed tillkännagifves.

238. Amsterdam—Göteborg. I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön reguliert anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar.

240. Göteborg—Rotterdam—Hävre. Ångf. SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till billig frakt.

241. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WERNER (800 tons), kapt. Victor Carlsson, underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

242. Göteborg—Hävre. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha underhåller, medelst en af sina ångare, direkt förbindelse med Hävre, medtagande derifrån äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

243. Göteborg—Bordeaux. Förstklassiga jernångaren DANMARK, kapt. Alb. Millopus, afgår från Göteborg till Bordeaux omkring den 13 September, medtagande passagerare och gods.

244. Malaga—Göteborg. En af Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyds förstklassiga jernångare kommer emellan den 28 September och 5 Oktober att lasta i Malaga på Göteborg, med beräknad afgång d. 4 Oktober.

245. Göteborg—London. Ångare LOUISA ANN FANNY, 1,400 Tons, kapt. E. Child, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m.

248. Regelbunden förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland underhålles innevarande år af ångfartygen NORWAY, 4,400 Tons, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, 850 Tons, kapt. W. Skinner, SWEDEN, 850 Tons, kapt. W. Flaxman, och GITANA, 850 Tons, kapt. R. Beal.

249. Regelbunden förbindelse mellan Göteborg—Newcastle underhålles innevarande år af ångarne HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmblad, med afgång från hvardera platsen hvar 3de dag.

250. Regelbunden ångfartygsförbindelse 1874. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och FRITHIOF, kapt. C. Barchman, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool. BIFROST (1,500 tons), kapt. O. R. Wettergren, SLEIPNER (1,200 tons), kapt. G. Gadda, med afgång från hvardera platsen hvar 14de dag.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

264. Ångfartyget MATHIAS KJÖRNING, kapt. O. F. Hedborg, och FÄNRICK STÅL, kapt. C. R. Frölen, underhålla under hela seglationstiden hvar söknadgå förbindelse emellan Hernösand och Sollefteå, med anlöpande af Nyland och andra mellanliggande stationer vid Ångermanelven. Afgångstiderna äro från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

267. Ångf. BLIXT, kapt. Aug. Åström, underhåller regulier förbindelse emellan Sundsvall och Umeå, med anlöpande af mellanliggande stationer, och afgår tills vidare: från Sundsvall till Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., från Hernösand till Köpmanholmen Söndagar kl. 12 middag, från Köpmanholmen till Örnsköldsvik Söndagar kl. 7 e. m., från Örnsköldsvik till Husum Måndagar kl. 6 f. m., från Husum till Nordmaling Måndagar kl. 10 f. m., från Nordmaling till Umeå Måndagar kl. 2 e. m.

274. Sundsvall—Hernösand—Wasa. Ångf. SUNDVALL, kapt. Alfr. Sundberg, tills vidare Tisdagar kl. 12 middag, och återvänder Fredags aftnar från Wasa till Hernösand o. Sundsvall. Närmare meddelar i Sundsvall Herr Gust. Larsson.

281. Gefle—Sundsvall. Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindberg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Axmar, Ljusne, Söderhamn, Enånger, Iggesund och Hudiksvall, Onsdagar kl. 7 f. m., och återvänder från Sundsvall till Gefle, anlöpande mellanliggande stationer, Fredagar kl. 12 midnatt.

291. Norrköping—Westervik. Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Norrköping Fredags morgon kl. 5 den 4 September, anlöper Waldemarsvik och Fogelvik samt inträffar i Westervik på aftonen. Afgår från Westervik Onsdagen den 19 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare, post och fraktdags.

292. Norrköping—Kalmår. Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping hvar Lördag kl. 5 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmår, medtagande passagerare och fraktdags.

293. Norrköping—Karlshamn. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping hvar Tisdags morgon i dagningen till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmår, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktdags.

295. Norrköping—Lybeck. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmår, Oskarshamn, Westervik och Norrköping den 17 September, samt afgår från sistnämnda ort till Lybeck omkring den 9 September efter skedd lastning.

306. Malmö—Köpenhamn. Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg ÖRESUND, LUND, MALMÖ och STOCKHOLM afgå till och med den 21-September dagligen: från Malmö kl. 6.30, 8.30 *) och 10.20 f. m. samt 1.50 och 3.50 e. m.

307. Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Ett af ångf. L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kolberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfeldt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, afgår till och med September hvar dag från Malmö kl. 10.50 f. m., från Köpenhamn kl. 2.50 e. m.

308. Postfart emellan Malmö—Stralsund. Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till den 14 September: från Malmö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.50 e. m.

310. Landskrona—Köpenhamn. Under Augusti månad afgå Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg: från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

311. Helsingborg—Helsingör. Ångf. CARL GUSTAF, kapt. G. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6.50 f. m. från Helsingborg till Helsingör, samt Fredagar kl. 10.50 f. m. till Arboga.

316. Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga. Ångf. CARL GUSTAF, kapt. G. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6.50 f. m. från Eskilstuna till Westerås, Måndagar och Onsdagar kl. 10.50 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 10.50 f. m. till Arboga.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

327. Fryksta—Torsby vid Fryksände. Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8.45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till den 1 Oktober: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, kl. 6.50 » » Wadstena, » 9.50 » » Hjo, » 11 » » Hästholmen.

333. Ångf. CARLSBERG afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Tisdag och Thorsdag kl. 4.50 e. m., och återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

334. Passagerare-ångfartyget GLAN afgår, i förening med bantågen å Östra Stambanan, jernvägstad: Söndagar: från Finspong till Eksund kl. 6.40 f. m. och 3.57 e. m.

335. Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 September kl. 7 f. m., samt från Horn den 3, 12, 16, 20, 24, 28 September kl. 7 f. m.

338. Mellem Christiania og Hävre. Dampskibet »KONG MAGNUS» (Chef Marinlieut. Gasmann) hvar 14de dag.

Table with columns: Destination, Day, Time, and Remarks. Includes routes to Christiania, Hävre, and other ports.

Table with columns: Destination, 1ste Plads, 2den Plads, 3die Plads. Includes routes to Christiania, Hävre, and other ports.

Table with columns: Destination, Pr. Tonneau. Includes routes to Hävre, Rouen, Antwerpen, Bordeaux, Lissabon, Malaga, Cadix, Gibraltor, Oporto, Italienske Byer, Paris.

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmår och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag.

ANNONSER. Julius Jacobssons Skjortfabrik. Den första anlagda uti Sverige rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragnar och Manschetter af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.

Julius Jacobssons Hatt-affair rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhatter. Vid parthandel lemnas betydlig rabatt.

Reskarta öfver Sverige, efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER. Kartan upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, postkontor, gästgivergårdar, bruk, större egendomar m. m.

Magasin Lyonnais, Fredsgatan N:o 24, rekommenderar sitt stora Lager Franska och Svenska Sidentyger, samt finare Tyger för Dametoiletten, nyligen inkomna från Paris, till bestämda modererade priser.

Aug. Lindholm, Vexelkontor, Stockholm, Bazaren å Nordbro och Skeppsbron N:o 36. In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.