SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 35. Åttonde Årgången. Lördagen den 29 Augusti 1874.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 34; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret n:r 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i O. Feychtings n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 157, 158.
Ahlby 151.
Alafors 28
Alfvesta D, E, T.
Alingsås F, G.
Alkärret 164.
Allmänna gränden 134.
Alviken 152.
Amsterdam 239.
Aneby, se sid. 3.
Ankarsrum 78.
Antwerpen 92, 241, 302.
Arboga C, 138, 326.
Arendal 338.
Arkö 79, 110—115.
Arlöf D, E.
Arnö 123.
Arvika L.
Askersund 332.
Askeröd Y.
Asmundtorp X.
Aspholmarne 214.
Aspvik 176.
Attarp V.
Avesta 4.
Axmar 231.
Backa 28
Baldersnäs 203.
Balingslöf D, E
Bankeberg I.
Beckaskog W.
Bengtsbron 203.
Bengtstorp R.
Berg 112—115.
Berga S.
Bergen 198.
Bergsbrunna H.
Bergshamra 175.
Bernshammar B.
Billeberga X.
Billingsfors 203.
Bjersjölagård Y.
Björkö 138.
Björneborg (Refsö) 63.
Björneborg L.
Björnlunda D, E.
Björsund 126.
Blockhustullen 171, 177.
Bo 178, 179.
Bockholmssund 79, 106—115, 126—142, 157, 158.
Boda L.
Bodal 168.
Bofors R.
Bohult S.
Bokö 79, 107—115.
Bordeaux 93, 243, 302.
Borgholm 73, 81, 82, 292, 293.
Borgstena Q.
Borås F, G, Q, 53, 54.
Boxholm I, 13.
Brahestad
Bratten 223.
Bremen
Breviken
Brinkebergskulle 114, 115, 203—216.
Broddbo H.
Brogård 154.
Brokind 301.
Bromö 114, 115.
Bromölla W.
Brovallen H.
Brunsberg L.
Bränninge 106.
Bureå 57.
Buterud 203.
Byske 57.
Bällsta bro 151.
Cadix 239, 338.
Carlsby A.
Cathrineholm 203.
Charlottenberg L
Christiania L, 196—198, 204, 338.
Christiansand 199, 338.
Christineberg Y.
Christinestad 63.
Cimbrishamn 21, 79, 80, 252.
Dala O.
Dalarö 179.
Dalbergså 203.
Danviken 183.
Degerfors L.
Degerfors 57.
Degerön A.
Djurgården 164, 184, 185.
Djurgårdsbrunn 167.
Djursholm 168.
Dockan 185.
Drottningholm 153, 155.
Dröback 196.
Dufnäsholme 178, 179.
Dylta C
Dylta Bruk C.
Edane L.
Eken 114, 115, 216.
Ekenäs 65.
Ekholmen 158.
Eklunda b.
Ekolsund 157.
Eksjö S, 13, 15.
Eksund I, 334.
Eksåg 126.
Eldgarn 156.
Elfsborg
Elgarås D, E.
Elghorn 120.
Elmhult D, E
Emmaboda t, t.
Engebacken P.
Engelholm 28.
Engelsberg 129, 130.
Engsö 126.
Enköping 123.
Enånger 281.
Eriksund 120, 153.
Eskilstuna 3, 141, 326.
Eslöf D, E, X, Y.
Esperöd Y.
Fagersta 129, 130.
Fagerås L.
Falkenberg 28.
Falköping D—G, R, U.
Falun Z, 4.
Fellingsbro C.
Fiholm 126.
Filipstad Å.
Finnboda 183.
Finnerödja D, E.
Finspong 334.
Finstaholm 119, 120, 153.
Firth of Forth 250.
Fiskeby I.
Fiskebäckskil 192, 195.
Fittja 159.
Fjelkinge W.
Fjellbacka 195.
Fjäderholmarne 177.
Flen D, E.
Flisby, se sid. 3.
Floda F, G.
Flottsund 120.
Fogelsta A.
Fogelvik 291.
Foglavik F, G.
Forserum D, E.
Forshult S.
Forssa Å.
Fredriksborg 174.
Fredrikshall 195, 203, 204.
Fredrikshamn 236.
Fridened O.
Fridhem V.
Fristad Q.
Fryksta L, 327.
Frösåker 126.
Frövi C.
Furusund 37, 38.
Fällström 179.
Gamla Carleby
Gamla Kungsholmsbron 150, 151.
Gamleby 14, 78.
Gantofta X.
Gefle Z, 37, 40, 43, 48, 49, 221, 231.
Gemla T.
Gersvik 175.
Getinge 28.
Gibraltar 338.
Gislaved 26.
Gistad I.
Gnesta D, E, 9.
Godegård A.
Grafudden 140.
Grafversfors I.
Granbergsdal R.
Granhammar 120, 153.
Granholmen 173, 174.
Granton 250.
Grebbesta 195.
Grenna 112.
Gressela 28.
Grimslöf U.
Gripsholm 142.
Grunnebo P.
Grängesberget N.
Grästorp P.
Grönsö 123.
Gualöf W.
Gullholmen 195.
Gunnebo
Gusselby N.
Gustaf III:s staty 178.
Gustafsberg (porslinsbr.) 178.
Gustafsberg 191.
Gustafsfors 203.
Gustafsvik 178.
Gymnasiigränden 161.
Gyttorp R.
Gäddviken 183.
Gällöfsta 120
Göteborg F, G, I—L, U, X, 28, 81—86, 92, 114, 190—252, 338.
Habo D, E.
Hafstenssund 195.
Hajstorp 114, 115.
Hakunge 173.
Hallsberg A, D, E, L.
Hallunda 157, 158.
Halmstad 26—28, 81, 233.
Hamburg 77, 237.
Hangö 65.
Haparanda 58, 61.
Harnäs 204.
Hasselfors L.
Hasseludden 173, 174, 177.
Håvre 92, 240, 242, 338.
Heby H.
Hedemora 4.
Helgö 107.
Helsingborg X, 28, 82, 83, 221, 223, 233, 311.
Helsingfors 65—67.
Helsingör 197, 231, 311.
Henån
Hernösand 4, 48—53, 58, 221, 264, 267, 274.
Herringe 179.
Herrljunga F, G, P, Q.
Herrsby 171.
Herrö 179.
Hesselby 153.
Hesselbyholm 126.
Hessleholm D, E, V, X.
Hillersjö 153.
Hillringsberg
Hjernarp 28.
Hjo O, 32, 112, 332.
Hoby 20.
Hofby 335.
Hofmansbygd U.
Hofmantorp t.
Hofvetorp 335.
Holm 28.
Holmsjö t.
Holtenau 77.
Horn 142.
Horn 335.
Horten 196, 197
Hossmo
Huddinge D, E.
Hudiksvall Å, 45—49, 221, 281.
Hull 98, 246.
Hultsfred S.
Hurfva Y.
Husbyfjöl 112—115.
Husum 267.
Hycklinge 335.
Hyttan A.
Häfverud 203.
Håkantorp P.
Hållsviken 106.
Häggviken
Härnäs U.
Hästholmen 112, 332.
Hästveda D, E.
Högarn 174.
Högsäter
Hör D, E, X, 23.
Hörk N.
Hörningsholm 106.
Igellösa
Iggesund 281.
Ignaberga V.
Jacobstad
Jerfva H.
Jerle C.
Jerna D, E.
Johannisdal 157—159.
Jonsered F, G.
Jäder C.
Jättendalsfjärden
Jönköping D—G, I—L, 25, 26, 112, 332.
Kalix 61.
Kallerö 37.
Kallviken 54, 61.
Kalmar t, 16, 18, 48, 76, 79—86, 221, 292—295.
Karlberg 150.
Karlsborg 114, 333.
Karlshamn U, 20, 48, 52, 61, 79—86, 221, 293, 295, 304.
Karlskoga L, R.
Karlskrona t, 20, 22, 48, 76, 79—86, 221, 293, 295, 304.
Karlstad L, 29, 329.
Karpalund V.
Karsta 183.
Katrineholm D, E, J.
Kattarp 28.
Kil L.
Killeberg D, E.
Kilsmo D, E.
Kinnekulle 216.
Kisa 18.
Kjöflinge 28.
Klubben 159.
Knifsta H.
Kongelf 200.
Kongsbacka 28.
Kongsvinger L.
Kopparberg N.
Korsberga O.
Korsnäs Z.
Kortfors R.
Kottebrygga 123.
Kristianstad D, E, V, W, X.
Kristinehamn L, Å, 214.
Krokfors 204.
Krusenberg 120.
Krylbo H, 4.
Kumla K.
Kummelnäs 177.
Kungsberg 126.
Kungsgården Z.
Kungshatt 159.
Kungsör 138, 140, 292.
Kyrkesund 195.
Kåge 57.
Källhagen 167.
Källvik 252.
Källviken Z.
Käppala 171, 177.
Kärsön 153.
Köpenhamn 48, 79, 80, 197, 198, 223, 224, 231, 233, 306—311, 338.
Köping B, C, 128, 136, 326.
Köpmannabro 203.
Köpmansholmen 51, 267.
Lagmansholm F, G.
Laholm 28.
Lamhult D, E.
Landskrona D, E, X, 86, 224, 233, 310.
Laurvig 196, 197.
Laxå D, E, L.
Leith 250.
Lennartsfors 203.
Lennartsnäs 154.
Lennersta 178, 179.
Lerum F, G.
Lessebo t.
Liatorp D, E.
Lidingöbro 168, 170.
Lidköping 32, 216.
Liljedal 329.
Liljeholmen D, E, 161.
Lilla Edet 114, 115, 201—216.
Lilla Essingen 152.
Lilleskog P.
Lillsjödal S.
Linde N.
Linghem I.
Linköping I, 18, 110, 217, 335.
Lissabon 239, 338.
Listerby 20, 22.
Liverpool 252.
Ljung Q.
Ljungby 27.
Ljunghem O.
Ljusfors 298.
Ljusne 44, 231.
Logårdstrappan 167.
London 95, 245.
Luleå 57—61.
Lund D, E, X.
Lund Z.
Lund 179.
Lybeck 61, 75, 76, 231, 235, 295, 307.
Lyckeby
Lysekil 191, 192, 195.
Låka 190, 191.
Långbron 203.
Långed 203.
Långedrag
Långholmsbron 161.
Läppö 140.
Löberöd Y.
Löfholmen 161.
Löfvestad Y.
Malaga 94, 239, 338.
Malmköping 8.
Malmö D, E, I, K, U, X, 48, 79—86, 93, 93, 101, 221, 233, 306—308.
Manilla
Mantorp I.
Margretehill Z.
Margretelund 173.
Marieberg 152.
Mariedam A.
Mariefred 142.
Mariehamn 65.
Marieholm X.
Mariestad b.
Marmorbruket 104, 105.
Marnäs 130.
Marseille
Marstrand 190—195.
Mellantrappan 178.
Mellerud 29.
Mjölby A, J, 13.
Mofalla O.
Moheda D, E, 24.
Moholm D, E, b.
Mollaryd Q.
Mollösund 190, 195.
Morgongåfva H.
Morup 28.
Moss
Mossviken
Mosås K.
Motala A, 10, 112—115, 332.
Mullsjö D, E.
Munsö 158.
Muskö 179.
Mälilla 18.
Märsta H.
Mässvik 329.
Möckerhult S.
Mölna 171, 177.
Mölnbo D, E.
Mönsterås 16, 78, 292.
Mörrum 20.
Nettraby 20, 22.
Newcastle 249.
Nissafors 26.
Nockebybro 120.
Nora C, R.
Norberg 129, 130.
Nordmaling 54, 56, 267.
Norje 20.
Norrby 158.
Norrköping L, 14, 76, 103, 109, 217, 241, 242, 291—295.
Norrtelje 38.
Norsborg 157, 158.
Norsesund F, G.
Norsholm I, 110—115.
Nosaby W.
Nya Kungsholmsbron 150, 151.
Nya Varfvet
Nybro t.
Nyby 26.
Nyköping 9, 107, 108, 217.
Nyland 53, 264.
Nynäs 179.
Nysäter
Nytorp 170.
Näfveqvarn 104, 105
Nägelstena 153.
Näske
Nässjö D, E, s.
Nättraby 20.
Nösund 190.
Okna I.
Oporto 302.
Ormaryd s
Ortala 37, 38.
Oskarshamn S, 16, 79, 81—86, 292—295.
Ottebol L.
Ousby D, E.
Oxelösund 78, 97, 103—115.
Paris 338.
Partilled F, G.
Petersburg, S:t 66, 67.
Pettersberg 159.
Piteå 57, 58, 61.
Porla, se sid. 3.
Pukavik 20.
Pålsboda D, E.
Qvarsebo 104, 105.
Qvibille 28.
Qvicksund 129—140, 292.
Ramlösa X.
Ramnäs 129, 130.
Rathan 54, 56, 58.
Raus X.
Rebbelberg 28.
Rendsburg 77.
Reval
Riddersvik 120, 153.
Riga
Rimforssa 301.
Robertsholm Z.
Ronneby 20, 22, 79, 86, 293, 304.
Ropsten 170.
Rosendal 167.
Rosenfors S.
Rosersberg H.
Rosshyttan H.
Rotebro H.
Rotterdam 240.
Rouen 302.
Runsa 120, 153.
Ryd U.
Rydboholm 168.
Ryggen Z.
Ryningen S.
Ryningsnäs S.
Ryr P.
Ryssviken 183.
Råneå 57, 58, 61.
Rånnum P.
Rällså N.
Räntmästaretrappan 184, 185.
Räppe T.
Rödeby t.
Rödesund 114, 115.
Röinge V.
Rök 204.
Rörstrand 150.
Röstånga 23.
Sahlstad P.
Sala H, 3.
Salmis redd 61.
Saltkällan 192.
Sandarne 44.
Sandhamn 182.
Sandhem D, E.
Sandsjö D, E.
Sandvik 151.
Sandviken Z.
Sandviken 156.
Seckestad b.
Seffle 29.
Segerstad 157.
Seglingsberg 129, 130, 153.
Sembla 129, 130.
Sevilla 239.
Signilsberg 119, 120.
Sigtuna 119, 120, 153.
Sikeå 58
Sillerud 204.
Simonstorp I.
Sjö 119.
Sjögård 26.
Sjötorp 114.
Sjövik
Sjöändan Å.
Skantzen 129, 130.
Skara 32.
Skattkärr L.
Skeen 27.
Skellefteå 56—61.
Skene 34.
Skeninge A, 10.
Skillingaryd 25.
Skoghall
Skokloster 120.
Skopesund 190.
Skruf t.
Skuggan 170.
Skuru 178.
Skutskär 37.
Skå-Edeby 157.
Skåre L.
Skärholmen 159.
Skärsta 38.
Sköfde D, E, 32.
Slagsta 158.
Slöinge 28.
Smedby b, t.
Smedjebacken 129, 130.
Smedsudden 152.
Solberga, se sid. 3.
Sollefteå 264.
Sommen I.
Sparreholm D, E, 8.
Sparsör Q.
Spjutsbygd t.
Staby 18.
Stafsnäs 182.
Stallarholmen 126—141.
Stallmästaregården 187, 188.
Staxhammar 123.
Stehag D, E, X.
Steninge 153.
Stenstorp D, E, O.
Stenungsund 190, 191.
Stettin 71, 198.
Stillingsön 191.
Stjernhof D, E.
Stjernvik
Stockaryd D, E.
Stockholm D—L, U, 37—183, 221, 241, 242, 338.
Stocksund 170, 188.
Stora Essingen 152, 159.
Storvik Z.
Storå N.
Stralsund 308.
Strand 203.
Strengnäs 126—141.
Striberg R.
Strålsnäs I.
Strångsjö I.
Ströfvelstorp 28.
Ström 114, 115, 201—216.
Strömparterrn 164.
Strömsholm 129, 130, 326.
Strömstad 195.
Sturehof 157, 158.
Stäket (Almar) 119, 120, 153.
Stäket (Baggars) 178.
Ställdalen N.
Suhlvik
Sundby 120, 153.
Sundbyholm 141.
Sunderland 248.
Sundsvall 6, 47—53, 58, 61, 221, 267, 274, 281.
Sundsör 142.
Sunnansjö Å.
Sunnanå 209.
Surahammar 129, 130.
Svanröja b.
Svansund 191.
Svartsjö 154.
Svartvik 151.
Svartå L.
Svensbro O.
Svenstorp Y, 21.
Svindersvik 183.
Svängsta U.
Säbyholm 156.
Säfsjö D, E.
Säfösund 79, 107—115, 217.
Särö
Sätra 158, 159.
Söderberke 129, 130.
Söderhamn 43, 44, 48, 49, 58, 221, 281.
Söderköping 14, 110—115.
Södertelje D, E, 73, 79, 106—115.
Sölje
Sölvesborg W, 20, 86, 295, 304.
Sörby F, G.
Sösdala D, E, X.
Teckomatorp X.
Tegelviken 185.
Tenhult D, E.
Tenö 173, 174.
Ternsund 120.
Thorshälla 128, 141, 326.
Thorsätra 120, 153.
Tjerby 28.
Toftestaholme 173.
Tomelilla Y.
Torekow 233.
Torne U.
Torneå
Torp 6.
Torpa 28.
Torrskog
Torsby 327.
Tottnäs 106.
Tranebergsbro 152.
Tranås 13.
Trekanten t.
Trelleborg 80, 253.
Trensum 20.
Trollenäs X.
Trollhättan 114, 115, 201—216.
Tromsö 198.
Trondhjem 198.
Trosa 106.
Trästa 37, 38.
Trönninge 28
Tullgarn 106.
Tumba D, E.
Tuna 173.
Tågarp X.
Tången 195.
Töreboda D, E, 114, 115, 333.
Törefors 57—61.
Uddevalla F, G, P, 191, 192.
Uleåborg
Ulfstorp P.
Ulfö U.
Ulfön 267.
Ullersäter C.
Ullsundet 106.
Ulricehamn 33.
Ulriksdal 170, 188.
Ulriksdals Allé 187.
Ulånger 51.
Umeå 54—56, 58, 61, 267.
Upperud 203.
Upsala H, 120.
Uttersberg B.
Vallö 196, 197.
Via 106.
Villa Nova 239.
Wadstena 10, 110—115, 332.
Waldemarsvik 78, 291, 292.
Walla D, E.
Wallåkra X.
Walskog C.
Wara P.
Warberg 28, 34, 81, 233.
Wartofta D, E.
Wasa 55, 274.
Washolmen 174.
Wassbacken 114.
Waxholm 173—175.
Wedevåg N.
Wedum P.
Welamsund 176.
Wellinge 158.
Wenersborg F, G, P, 29, 114, 115, 203—216.
Wenngarn 153.
Werkebäck 78.
Wernamo 24, 25.
Westanfors 129, 130.
Westervik 14, 15, 78, 79, 81—86, 291—295.
Westerås 3, 127, 128, 326.
West-Hartlepool 248.
Westra Ed 203.
Wexiö D, E, T, t.
Wiborg 67.
Wifstavarf
Wiggebyholm 168.
Wikersvik R.
Wijk 119.
Wimmerby 15, 16, 18.
Wingåker D, E.
Winslöf V, 53.
Wirsbo 129, 130.
Wisby 73.
Wisingsö
Wiskabro 28.
Wislanda D, E, U, 27.
Wissefjärda t.
Wittinge H.
Wollsjö Y.
Wretstorp D, E.
Wårby 159.
Wårgårda F, G.
Wårvik 204.
Wällinge 157, 158.
Wänge H.
Wäring D, E.
Wäsby H.
Wäse L.
Ystad X, Y, 48, 76, 79, 83, 295.
Ytterstfors Bruk 58.
Åbo 65—67.
Åby I, 23.
Åby qvarn 106.
Åbyn 57.
Ådö 123.
Åhlsten 153.
Åhus 79—81, 295.
Åkarp D, E, X.
Åkersbro 173.
Åkersström 114, 115, 201—216.
Åkersvass 114, 115, 201—216.
Åland H.
Ålem 16.
Ålkistan 183.
Ålshult U.
Åmot L.
Åmål 29.
Årjeng 204.
Åryd t, 20.
Åsa 28.
Åsbro A.
Äppelviken 152.
Öfverums bruk
Ölme L.
Önnestad V.
Örebro C, F, G, I, K, 140.
Öregrund 37, 40.
Örnsköldsvik 51, 58, 267.
Örsjö t.
Örsundsbro 119.
Örtofta D, E, X.
Östanå 175.
Österby 123.
Östersund 6.
Östhammar 38.
Östra Karup 28.

JERNVÄGSTURER.

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 10 Augusti 1874.

Afgift från Hallsberg. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.	Lördagar. № 7.	Afgift från Mjölby. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.	Lördag. № 8.
		Från Hallsberg..	1,10 e.m.	4,25 e.m.	—				Från Mjölby....	7,25 f.m.	—	8,40 e.m.	
0,80	0,40	Åsbro	1,40 »	4,55 »	—		0,70	0,35	Skeninge	7,55 »	—	9,10 »	
1,45	0,70	Hyttan	2,7 »	5,22 »	—		1,30	0,65	Fogelsta	8,18 »	f. m.	9,33 »	e. m.
2,25	1,10	Mariedam	2,39 »	5,52 »	—		2,10	1,05	Motala	8,54 »	6,20	9,57 »	3,14
3,10	1,55	Godegård	3,11 »	6,24 »	—	6,16 f. m.	2,15	1,10	Motala Verkstad	9,7 »	6,28	Stannar.	3,22
3,50	1,75	Degerön	3,29 »	6,42 »	—	6,34 »	3,10	1,55	Carlsby	9,42 »	7,3	—	3,57
4,10	2,05	Carlsby	3,52 »	7,5 »	—	6,58 »	3,70	1,85	Degerön	10,5 »	7,26	—	4,19
5,05	2,50	Motala Verkstad	4,31 »	7,39 »	f. m.	7,30 »	4,10	2,05	Godegård	10,23 »	7,46	—	4,31
5,10	2,55	Motala	4,46 »	7,42 »	5,0	7,33 »	4,95	2,50	Mariedam	10,55 »	8,20	—	Stannar.
5,90	2,95	Fogelsta	5,16 »	Stannar.	5,27	Stannar.	5,75	2,90	Hyttan	11,27 »	8,52	—	
6,50	3,25	Skeninge	5,41 »	—	5,49		6,40	3,20	Åsbro	11,52 »	9,17	—	
7,20	3,60	Till Mjölby	6,3 »	—	6,10		7,20	3,60	Till Hallsberg	12,16 e.m.	9,41	—	

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1874.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 4,0 e. m.
» » » Uttersberg till Köping ..... dagligen kl. 7,0 f. m.
» » » Köping till Karmansbo... söknedagar kl. 11,0 f. m.
» » » Karmansbo till Köping... söknedagar kl. 1,0 e. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass.
» R:dr 2,00. R:dr 1,00.
» » 1,50. » 0,75.

D. Mariestad—Moholm, från och med den 26 Augusti 1874.

Söknedagar: från Mariestad kl. 5,30 f. m., 1,30 e. m.; från Moholm kl. 7,15 f. m., 4 e. m.
Lördagar dessutom extratåg från Mariestad kl. 6 e. m.; » » » 7,50 e. m.
Söndagar » » » 9,50 f. m., 6 e. m.; från Moholm kl. 12,25 och 7,50 e. m.
Hvar resa fullbordas på En timme och 10 minuter.

C. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 26 April 1874.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Dagligen. Extra persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 8	№ 10	Sökn. dag. Godståg. № 6
				f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.
			Från **Örebro**	7,20	4,27	—	—	7,46
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	—	5,1	—	—	8,20
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,46	5,10	—	—	8,29
			Från Dylta	—	—	8,45	5,40	
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	—	9,10	6,4	
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	—	9,37	6,31	
			Från Dylta	7,52	5,35	—	—	9,0
1,80	1,45	0,95	» Frövi *a*).	8,17	6,20	—	—	9,40
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	8,26	6,34	—	—	9,56
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,43	7,4	—	—	10,30
3,75	3,05	2,00	» Jäder	9,2	7,33	—	—	11,1
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	9,15	7,54	—	—	11,32
4,25	3,45	2,25	» Walskog	9,28	8,15	—	—	11,55
								e. m.
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	9,45	8,39	—	—	12,19

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Dagligen. Extra persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7	№ 9	Sökn. dag. Godståg. № 5
				e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Från **Köping**	3,40	5,28	—	—	2,11
0,55	0,40	0,25	» Walskog	3,58	5,55	—	—	2,40
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	4,15	6,23	—	—	3,18
1,30	1,00	0,65	» Jäder	4,24	6,36	—	—	3,34
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	4,45	7,12	—	—	4,14
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	5,0	7,35	—	—	4,39
3,00	2,40	1,60	» Frövi *a*)	5,18	8,10	—	—	6,0
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	5,33	8,30	—	—	6,22
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	—	6,49	4,17	
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	—	7,19	4,47	
			Till Dylta	—	—	7,40	5,8	
			Från Dylta	5,39	8,50	—	—	6,35
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	—	9,4	—	—	6,50
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	6,1	9,33	—	—	7,19

Extra Persontågen № 1 och 2 äro i förening med **daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm.** Passagerarebiljetter, gällande direkt från jernbanans stationer till Stockholm eller tvärtom, säljas i det förra fallet vid stationerna och i det sednare ombord å ångbåtarne. Resgodset poletteras likaledes direkt till destinationsplatsen

a) Bantåg till och från Wedevåg, Linde, Gusselby, Storå, Rällså, Kopparberget, Ställdalen, Hörk och Grängesberg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å **Stockholms Central** och **Göteborgs** stationer **direkta biljetter** till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till **Hamburg** och **Altona** öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till **Hamburg** äro tills vidare: från Stockholm kr. **91**,50 i 1:sta och kr. **68**,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. **74**,50 i 1:sta och kr. **56**,25 i 2:dra klass.
Närmare underrättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor.
Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Säfsjö	11
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Södertelje	23
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Tenhult	10
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Töreboda	9
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Upsala	23
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wingåker	16
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Linköping	15				

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person I.	II.	III.		Persontåg. Dagligen. № 88.	№ 50.	№ 80.	Godståg. Dagligen. № 46 A	№ 48.
					f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
				Afg. från **Stockholms** Central-station	8,36	2,36	7,36	5,6	12,24
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	8,56	2,55	7,55	5,28	12,53
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	9,24	3,21	8,21	5,58	1,36
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,37	3,34	8,33	6,12	2,1
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,53	3,50	8,49	6,34	2,32
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,9	4,7	9,2	7,0	2,57
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	10,30	4,30	9,24	7,34	3,41
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,48	4,50	9,44	8,2	4,10
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	11,0	5,3	9,57	8,17	4,27
				Afg. från **Upsala**	11,10	—	—	—	5,15
7,4	5,55	3,70	2,20	» Wänge	11,33	—	—	—	5,54
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	11,48	—	—	—	6,21
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	e. m. 12,12	—	—	—	7,0
10,0	7,50	5.00	3,00	» Morgongåfva	12,24	—	—	—	7,21
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	12,38	—	—	—	7,45
12,0	9,00	6,00	3,60	» **Sala**	1,25	—	—	—	8,39
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	1,55	—	—	—	9,11
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rosshyttan	2,27	—	—	—	9,46
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	2,45	—	—	—	10,3
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till Krylbo	2,57	—	—	—	10,16

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person I.	II.	III.		Persontåg. Dagligen. № 49.	№ 87.	№ 79.	Godståg. Dagligen. № 45 A	№ 47.
					f. m.	f. m.	e. m.		f. m.
				Afg. från Krylbo	—	11,10	—	f. m.	5,26
0,6	0,50	0,30	0,20	» Brovallen	—	11,25	—	—	5,45
1,0	0,75	0,50	0,30	» Rosshyttan	—	11,43	—	—	6,3
2,1	1,57	1,05	0,65	» Broddbo	—	e. m. 12,15	—	—	6,38
3,1	2,32	1,55	0,95	» **Sala**	—	1,4	—	—	7,31
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	—	1,34	—	—	8,14
5,1	3,82	2,55	1,55	» Morgongåfva	—	1,46	—	—	8,35
5,7	4,27	2,85	1,70	» Wittinge	—	1,58	—	—	8,57
7,0	5,25	3,50	2,10	» Åland	—	2,22	—	—	9,39
7,7	5,77	3,85	2,30	» Wänge	—	2,36	—	—	10,1
8,9	6,67	4,45	2,65	Ank. till **Upsala**	—	2,57	—	—	10,30
				Afg. från **Upsala**	7,1	3,7	7,36	5,1	11,1
9,6	7,20	4,80	2,90	» Bergsbrunna	7,15	3,22	7,51	5,17	11,23
10,6	7,95	5,30	3,20	» Knifsta	7,36	3,46	8,13	5,47	11,55
11,7	8,77	5,85	3,50	» Märsta	8,1	4,11	8,37	6,19	e. m. 12,29
12,1	9,07	6,05	3,65	» Rosersberg	8,9	4,27	8,50	6,36	12,47
12,8	9,60	6,40	3,85	» Wäsby	8,22	4,46	9,4	6,55	1,11
13,3	9,97	6,65	4,00	» Rotebro	8,34	5,1	9,18	7,14	1,27
14,4	10,80	7,20	4,30	» Jerfva	8,57	5,31	9,44	7,41	1,59
15,1	11,32	7,55	4,55	Ank. till **Stockholms** Centralstation	9,11	5,51	10,0	8,1	2,19

I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III	Afgår från	Snälltåg. Dagligen.			Bl:de tåg Dagl.	Godståg. Dagligen.	
						Stockholms Centr.-stat.	f. m. 7,21	— e. m.	e. m. 6,21	f. m. 7,41		
						Örebro	—	1,20	—	8,50		
						Göteborg	—	f. m. 7,27	—	—	e. m. 8,0	
						Malmö	—	—	—	—	1,50	
							№ 41	№ 91	141	№ 43	№ 75	№ 89
							f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.	
						Katrineholm	11.30	4.20	10,0	2,8	5,11	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Strångsjö	11,49	4,41	—	2,35	5,42	
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Simonstorp	e. m. 12,12	5,8	—	3,12	6,21	
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	Grafversfors	12,32	5,31	—	3,41	6,55	
3,7	2,90	2,20	2,77	1,85	1,10	Åby	12,41	5,39	10,57	3,56	7,11	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Till **Norrköping**	12,55	5,55	11,8	4,15	7,30	
						Från **Norrköping**	1,3	—	11,16	4,40	8,6	
5,0	—	—	3,75	2,50	1,50	» Fiskeby	—	—	—	4,57	8,28	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Eksund	1,16	—	11,29	5,10	8,50	
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	» Okna	1,27	—	11,39	5,28	9,15	
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	» Norsholm	1,41	—	11,50	5,47	9,40	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	» Gistad	1,54	—	f. m. 12,1	6,7	10,4	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	» Linghem	2,5	—	12,11	6,23	10,24	
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	Till **Linköping**	2,22	—	12,25	6,43	10,46	
						Från **Linköping**	2,30	—	—	7,8	11,9	
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,00	» Bankeberg	2,52	—	—	7,42	11,46	
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	» Mantorp	3,8	—	—	8,5	e. m. 12,16	
11,8	9,40	7,00	8,85	5,90	3,55	Till Mjölby	3,23	—	—	8,23	12,38	
						Från Mjölby	—	—	—	—	—	e. m. 3,43
						» Strålsnäs	—	—	—	—	—	4,23
12,8	—	—	—	6,40	3,85	» Boxholm	—	—	—	—	—	4,56
13,4	—	—	—	6,70	4,00	Till Sommen	—	—	—	—	—	5,17

Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Antal mil från Mjölby.	Afgift från Mjölby för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 42	№ 92	Bland. tåg. Dagligen. № 44	142	Godståg. Dagligen. № 90	№ 76
						Afg. fr. Sommen	—	—	—	—	f. m. 9,56	
						» Boxholm	—	—	—	—	10,32	
						» Strålsnäs	—	—	—	—	11,0	
						Ank. till Mjölby	f. m.	—	f. m.	—	11,30	e. m.
						Afg. fr. Mjölby	11,54	—	6,30	—	—	1,58
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mantorp	e. m. 12,10	—	6,53	—	—	2,28
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	» Bankeberg	12,26	—	7,16	—	—	2,58
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	Ank. till **Linköping**	12,47	—	7,42	f. m.	—	3,29
						Afg. fr. **Linköping**	12,57	—	8,2	7,21	—	3,52
4,0	3,20	2,40	3,00	2,00	1,20	» Linghem	1,15	—	8,26	7,42	—	4,21
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	» Gistad	1,26	—	8,43	7,55	—	4,43
5,3	4,20	3,10	3,97	2,65	1,60	» Norsholm	1,40	—	9,1	8,11	—	5,9
6,0	4,80	3,60	4,50	3,00	1,80	» Okna	1,54	—	9,18	8,26	—	5,35
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	» Eksund	2,6	—	9,35	8,40	—	5,57
6,8	—	—	5,10	3,40	2,05	» Fiskeby	—	—	9,44	8,46	—	6,9
7,3	5,80	4,30	5,47	3,65	2,20	Ank. till **Norrköping**	2,20	e. m.	9,54	8,57	—	6,23
						Afg. fr. **Norrköping**	2,28	8,5	10,15	9,14	—	6,50
8,1	6,25	4,50	6,07	4,05	2,45	» Åby	2,43	8,22	10,38	9,29	—	7,17
8,4	6,55	4,70	6,30	4,20	2,50	» Grafversfors	2,52	8,31	10,50	9,38	—	7,34
9,5	7,45	5,40	7,12	4,75	2,85	» Simonstorp	3,13	8,54	11,19	10,3	—	8,8
10,8	8,45	6,10	8,10	5,40	3,25	» Strångsjö	3,36	9,19	11,53	10,31	—	8,46
11,8	9,25	6,75	8,85	5,90	3,55	Ank. till Katrineholm	3,53	9,37	e. m. 12,15	10,51	—	9,10
24,4	19,45	14,40	18,40	12,30	7,35	» *Stockholms* Centralstation	e. m. 7,51	f. m.	e. m 6,48	e. m.		
20,2	16,00	11,80	15,15	10,10	6,05	» *Örebro*	9,50	12,15	—	2,0		
31,3	24,85	18,40	23,47	15,65	9,40	» *Falköping*	—	3,4	—	4,13		
42,0	33,45	24,90	31,50	21,00	12,60	» *Göteborg*	—	6,31	—	7,48		
37,9	30,15	22,40	28,42	18,95	11,35	» *Jönköping*	—	5,4	—	6,24		
66,9	53,35	39,80	50,17	33,45	20,05	» *Malmö*	—	e. m. 1,9	—	—		

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 101.	№ 1.	Blandade tåg. Dagligen. № 3.	№ 5.	Godståg. № 77. Dagligen.			
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,21 e. m.	7,21 f. m.	7,41 f. m.	2,41 e. m.	8,6 f. m.			
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	—	7,41 »	2,41 »	8,52 »			
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35 »	7,36 »	8,8 »	3,8 »	9,19 »			
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	7,52 »	8,33 »	3,34 »	9,49 »			
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	—	8,59 »	4,2 »	10,19 »			
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje,** nedre	—	—	9,46 »	4,50 »	11,8 »			
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje,** öfre	7,27 »	8,30 »	9,52 »	5,0 »	11,17 »			
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	—	10,17 »	5,37 »	11,53 »			
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	—	10,40 »	6,13 »	12,24 e. m.			
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	8,7 »	9,11 »	10,53 »	6,27 »	12,38 »			
						Afg. fr. Gnesta	8,13 »	9,17 »	11,1 »	—	12,56 »			
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	—	11,22 »	—	1,26 »			
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	—	11,43 »	—	1,58 »			
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	8,56 »	10,1 »	12,12 e. m.	—	2,55 »			
10,4	8,30	6,20	7,90	5,30	3,15	» Flen	—	10,23 »	12,48 »	—	3,41 »			
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,33 »	10,42 »	1,16 »	—	4,31 »			
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	9,46 »	10,57 »	1,36 »	—	4,55 »		№ 7. Onsdagar o. Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm	10,6 »	11,16 »	2,0 »	—	5,25 »		5,6 f. m.	
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	10,32 »	11,43 »	2,39 »	—	6,26 »		6,4 »	
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	—	3,17 »	—	7,19 »		6,58 »	
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda	11,13 »	12,24 e. m.	3,44 »	—	8,0 »		7,42 »	
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Hallsberg	11,30 »	12,41 »	4,10 »	—	8,31 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m. № 17. Dagligen.	8,15 »	Ank. från Örebro 4,59 e. m. № 23. Dagligen.
						Afg. fr. Hallsberg	11,37 »	12,47 »	4,20 »	—	Afgår till Örebro 8,45 e. m.	7,16 f. m.	Afgår till Örebro 8,32 f. m.	5,30 e. m.
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	11,57 »	1,8 »	4,50 »	—	—	7,55 »		6,17 »
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	12,16 f. m.	1,27 »	5,18 »	—	—	8,29 »		6,59 »
						Afg. fr. Laxå	12,26 »	1,37 »	5,30 »	—	—	9,6 »		7,30 »
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	—	5,58 »	—	—	9,41 »		8,15 »
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	1,6 »	—	6,32 »	—	—	10,23 »		9,8 »
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	1,23 »	2,33 »	6,58 »	—	—	10,53 »	№ 25. Söknedagar	9,47 »
						Afg. fr. Töreboda	1,31 »	2,39 »	7,10 »	—	—	11,1 »	6,25 f. m.	
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	1,48 »	2,56 »	7,37 »	—	—	11,31 »	7,13 »	
27,9	22,40	16,80	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	3,11 »	8,2 »	—	—	12,1 e. m.	7,55 »	
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	2,24 »	3,33 »	8,36 »	—	—	12,50 »	8,55 »	
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	2,46 »	3,55 »	9,11 »	—	—	1,36 »	9,55 »	
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping**	3,4 »	4,13 »	9,37 »	№ 29.	№ 27*. Söknedagar	2,7 »	10,34 »	№ 19. Dagligen.
						Afg. fr. **Falköping**	3,24 »	4,34 † »		5,2 f. m.	6,45 f. m.	Afgår till Göteborg 3,18 e. m.	Afg. till Göteb. 11,20 f. m.	3,26 e. m.
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	—	4,52 »	—	5,24 »	7,18 »		—	4,8 »
34,6	27,60	20,75	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	5,14 »	—	5,50 »	8,0 »		—	5,31 »
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	—	5,33 »	—	6,13 »	8,36 »		—	6,9 »
36,9	29,50	22,10	27,77	18,55	11,10	» Habo	—	5,53 »	—	6,39 »	9,17 »		—	6,51 »
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping**	5,4 »	6,24 »	—	7,15 »	10,5 »	№ 37*. Söknedagar	—	7,44 »
						Afg. fr. **Jönköping**	5,11 »	6,33 »	—	7,29 »	—	10,40 f. m.	—	
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	5,42 »	7,5 »	—	8,9 »	—	11,35 »	—	
41,2	33,00	24,80	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	7,24 »	—	8,34 »	—	12,13 e. m.	—	
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	Ank. till Nässjö **	6,19 »	7,46 »	—	9,5 »	—	12,58 »	—	
						Afg. fr. Nässjö	6,26 »	7,52 »	—	9,26 »	—	1,48 »	—	
44,3	35,50	26,60	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	8,17 »	—	10,2 »	—	2,46 »	—	
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	Ank. till Säfsjö	7,3 »	8,33 »	—	10,24 »	—	3,19 »	—	
						Afg. fr. Säfsjö	7,6 »		—	10,34 »	—	3,35 »	—	
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	—	—	—	10,58 »	—	4,15 »	—	
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	7,40 »	—	—	11,32 »	—	5,5 »	—	
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	8,6 »	—	—	12,12 e. m.	—	6,3 »	—	
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a)*	8,22 »	—	—	12,34 »	—	6,35 »	№ 35. Söknedagar	
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	—	—	1,0 »	—	7,30 »	5,0 f. m.	
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	8,57 »	—	—	1,34 »	—	8,21 »	5,45 »	
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	—	—	2,11 »	—	9,14 »	6,37 »	
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	9,40 »	—	№ 31.	2,39 »	—	9,52 »	7,15 »	
						Afg. fr. Elmhult	9,47 »	—	5,0 f. m.	2,48 »	—	—	7,37 »	
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	—	5,16 »	3,7 »	—	—	8,4 »	
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	10,16 »	—	5,39 »	3,35 »	—	—	8,46 »	
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	10,32 »	—	6,0 »	3,59 »	—	—	9,27 »	
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	—	6,17 »	4,21 »	—	—	9,59 »	
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b)*	10,56 »	—	6,31 »	4,37 »	—	—	10,25 »	
						Afg. fr Hessleholm	11,2 »	—	6,41 »	4,46 »	—	—	11,23 »	
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	—	7,10 »	5,16 »	—	—	12,11 e. m.	
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	11,42 »	—	7,38 »	5,47 »	—	—	1,11 »	
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	» Stehag	—	—	7,58 »	6,9 »	—	—	1,49 »	
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	12,9 e. m.	—	8,15 »	6,27 »	—	—	2,16 »	
						Afg. fr. Eslöf *c)*	12,18 »	Blandadt tåg. № 33. Dagligen.	8,35 »	6,45 »	—	—	Dagligen. 2,46 »	
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	12,30 »		8,53 »	7,3 »		—	3,15 »	
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	12,43 »		9,11 »	7,21 »	№ 39. Dagligen	—	3,42 »	Persontåg. № 81. Dagligen.
						Afg. fr. **Lund**	12,48 »	10,48 f. m.	9,20 »	7,28 »	1,38 e. m.	—	3,57 »	9,30 e. m.
66,9	—	—	50,27	33,55	20,10	» Åkarp	—	11,2 »	9,35 »	7,44 »	2,4 »	—	4,23 »	9,44 »
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	» Arlöf	—	11,11 »	9,46 »	7,55 »	2,20 »	—	4,40 »	9,53 »
67,7	54,20	40,70	50,87	33'95	20,35	Ank. till **Malmö**	1,9 »	11,20 »	9,56 »	8,5 »	2,35 »	—	4,55 »	10,2 »

De med * betecknade bantågen (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 9 September, 7 Oktober och 4 November 1874.

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **U.** *b)* Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **T.** *c)* Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **X** och **Y.** — † 3:dje klass vagnar medfölja från Falköping.

F. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen.			Blandade tåg. Dagligen.	Blandade tåg. Söknedag.	Godståg. Söknedag.	Godståg. Dagligen.
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station	6,21 e. m.	—	7,21 f. m.				
						» *Örebro*	10,45 »	—	12 midd.	—	—	—	
						» *Jönköping*	9,56 »	8,43 f. m.					5,40 f. m.
							№ 111.	№ 9. †	№ 11.	№ 51.	№ 21.	№ 25.	№ 17.
						» **Falköping**	3,26 f. m.	11,0 f.m.	4,35 e. m.	5,8 f. m.	—	11,20 f. m.	3,18 e. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	—	11,22 »	4,56 »	5,38 »	—	12,8 e. m.	4,0 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik	—	11,44 »	—	6,8 »	—	12,53 »	4,40 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d)*	4,13 »	11,54 »	5,24 »	6,20 »	—	1,11 »	4,54 »
						Afg. fr. Herrljunga	4,19 »	12,0 midd.	5,32 »	6,34 »	—	1,45 »	5,52 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	4,40 »	12,24 e. m.	5,54 »	7,10 »	—	2,50 »	6,28 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm	—	12,37 »	—	7,26 »	—	3,25 »	6,48 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**	5,9 »	12,57 »	6,23 »	7,52 »	—	4,4 »	7,19 »
						Afg. fr. **Alingsås**	5,13 »	1,1 »	6,28 »	8,9 »	6,10 f. m.	4,16 »	7,27 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	» Norsesund	—	1,22 »	—	8,31 »	6,39 »	4,52 »	7,54 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	—	1,38 »	7,2 »	8,56 »	7,15 »	5,23 »	8,22 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	—	1,51 »	—	9,13 »	7,33 »	5,47 »	8,44 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered	—	2,5 »	7,26 »	9,28 »	7,50 »	6,7 »	9,5 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled	—	2,17 »	—	9,44 »	8,25 »	6,31 »	9,24 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	6,31 »	2,30 »	7,48 »	10,0 »	8,44 »	6,55 »	9,42 »

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **P** och **Q.** — † 3:dje klass vagnar medfölja från Falköping.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 13.	№ 85.	№ 113.	Blandade tåg. Dagligen. № 71.	№ 73.	Godståg. Dagligen. № 17.	№ 23.	Onsd. och Lörd. № 8.
						Afg. fr. **Örebro** *e)*	12,0 e. m.	1,20 e.m.	10,45 e.m.	8,50 f. m.	2,48 e.m.	5,40 f.m.	3,40 e.m.	2,3 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås	12,16 »	1,37 »	—	9,13 »	3,11 »	6,7 »	4,12 »	2,32 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla	12,30 »	1,53 »	—	9,34 »	3,32 »	6,31 »	4,41 »	2,58 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg	12,39 »	2,3 »	11,20 »	9,46 »	3,44 »	6,45 »	4,59 »	3,14 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*	—	4,5 »	4,53 f.m.	12,21 e.m.	—	—	Onsd. L. 8,56 e.m.	
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockh.* Centr.-st.	—	7,51 »	8,21 »	6,48 »	—	—	Dagligen	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Laxå*	1,27 e.m.	—	12,16 »	—	5,18 e.m.	8,29 f.m.	6,59 e.m.	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» *Falköping*	4,13 »	—	3,4 »	—	9,37 »	2,7 e. m.		
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	7,48 »	—	6,31 »	—	—	9,42 »		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*	6,24 »	—	5,4 »	—	—	6,24 »		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	» *Säfsjö*	8,33 »	—						
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	» *Malmö*	—	—	1,9 e. m.					

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter fran Hallsberg för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen.			Blandade tåg. Dagligen.		Godståg. Dagligen.		Onsd. Lörd.
						Afg. fr. *Malmö*	1,50 e.m.							
						» *Säfsjö*	8,0 »	6,30 f.m.						
						» *Jönköping*	9,56 »	8,43 »						
						» *Göteborg*	8,0 »	7,27 »	—	—	—	—	6,0 f. m.	
						» *Falköping*	11,56 »	10,53 »	—	5,0 f. m.	—	—	1,0 e.m.	
						» *Laxå*	2,44 f.m.	1,38 e.m.	—	9,9 »	—	—	7,0 »	
						» *Stockh.* Centr.-st.	—	—	6,21 e.m.	—	7,41 f.m.	7,21 f.m.	—	
						» *Katrineholm*	—	—	10,6 »	—	2,0 e.m.	11,16 »	—	5,6 f. m.
							№ 114.	№ 14.	№ 86.	№ 72.	№ 74.	№ 24.	№ 18.	№ 7.
						» Hallsberg	3,35 f.m.	2,45 e.m.	11,40 e.m.	10,30 f.m.	4,25 e.m.	12,48 e.m.	8,45 e.m.	8,32 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	—	2,56 »	—	10,47 »	4,42 »	1,9 »	9,5 »	8,52 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	—	3,10 »	—	11,8 »	5,3 »	1,36 »	9,28 »	9.17 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e)*	4,10 »	3,24 »	12,15 f.m.	11,26 »	5,21 »	2,0 »	9,50 »	9,38 »

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Uttersberg, se tabellerna **B** och **C.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

Antal mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 102.		Blandade tåg. Dagligen. № 30.	№ 32.	№ 34.	Godståg. № 40. Dagligen.	№ 36. Dagligen.		Persontåg. № 82. Dagligen.
						Afg. fr. **Malmö**	1,50 e. m.	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	11,50 f. m.	8,55 f. m.	—	8,45 e. m.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	7,15	5,20	10,13	12,11 e. m.	9,18	—	8,58
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	—	7,24	5,29	10,21	12,26	9,34	—	9,6
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till **Lund**	2,12	—	7,38	5,43	10,33	12,47	9,55	—	9,18
						Afg. fr. **Lund**	2,18	—	7,45	5,52	—	—	10,10		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,33	—	8,4	6,14	—	—	10,42		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c)	2,45	—	8,19	6,28	—	—	11,3		
													Söknedagar		
						Afg. fr. Eslöf	2,55	—	8,34	6,46	—	—	12,10 e. m.		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	—	8,55	7,4	—	—	12,43		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,24	—	9,20	7,27	—	—	1,20		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	—	9,49	7,53	—	—	2,4		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b)	4,0	—	10,17	8,17	—	—	2,42		
						Afg. fr. Hessleholm	4,7	—	10,27	8,24	—	—	3,4		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	—	10,46	8,41	—	—	3,31		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	4,32	—	11,7	8,59	—	—	4,48		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	4,49	—	11,35	9,22	—	—	5,30		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	—	12,2 e. m.	9,45	—	№ 38*.	6,10		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,16	—	12,18	9,59	—	Söknedagar	6,34		
						Afg. fr. Elmhult	5,23	—	12,28	—	—	5,40 f. m.	6,49		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	—	12,59	—	—	6,32	7,35		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,7	—	1,43	—	—	7,27	8,30		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)	6,24	—	2,9	—	—	8,3	9,5		
						Afg. fr. Alfvesta	6,40	—	2,34	—	—	8,23	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	6,57	—	3,1	—	—	9,5	—		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	7,22	—	3,43	—	—	10,7	—		
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	—	4,17	—	—	11,1	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö	7,56	№ 2. †	4,37	—	—	11,31	—		
						Afg. fr. Säfsjö	8,0	6,30 f. m.	4,46	—	—	11,46	—		
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	6,49	5,11	—	—	12,25 e. m.	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö **	8,37	7,15	5,43	—	—	1,13	—		
						Afg. fr. Nässjö	8,44	7,21	6,3	—	—	2,0	—		
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	7,47	6,37	—	—	2,52	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	9,21	8,5	7,4	—	—	3,30	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till **Jönköping**	9,49	8,33	7,40	—	—	4,15	—		
												№ 28*. Söknedagar	№ 20. Dagligen.	Ank. från Göteborg 12,31 e.m.	Ank. från Göteborg 3,13 e. m.
						Afg. fr. **Jönköping**	9,56	8,43	7,55	—	—	4,57 e. m.	5,35 f. m.		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Habo	—	9,16	8,34	—	—	6,46	6,38		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	—	9,38	9,3	—	—	7,28	7,20		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	—	9,57	9,28	—	—	8,6	8,5		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	—	10,22	9,59	—	—	8,58	8,57	№ 18.	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till **Falköping**	11,36	10,39	10,21	№ 4.	—	9,31	9,30	Dagligen.	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	11,56	10,53	—	5,0 f. m.	—	—		1,0 e. m.	4,20 e. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	12,15 f. m.	11,13	—	5,31	—	—	—	1,45	5,24
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» **Sköfde**	12,38	11,36	—	6,6	—	—	—	2,36	7,10
39,8	31,80	23,80	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	11,55	—	6,37	—	—	—	3,14	8,5
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	1,14	12,12 e. m.	—	7,2	—	—	№ 24.	3,49	8,58
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	1,29	12,27	—	7,22	—	—	Dagligen.	4,15	9,31
						Afg. fr. Töreboda	1,36	12,33	—	7,27	—	—	6,0 f. m.	4,35	Ank. från Örebro 4,59 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	1,55	—	—	7,55	—	—	6,45	5,10	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	—	8,29	—	—	7,41	5,57	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	2,34	1,29	—	8,55	—	—	8,20	6,28	
						Afg. fr. Laxå	2,44	1,38	—	9,9	—	—	9,40	7,0	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	14,30	» Wretstorp	3,4	1,59	—	9,39	—	№ 78.	10,28	7,40	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	3,23	2,18	—	10,7	—	Dagligen.	11,10	8,14	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	3,30	2,40	—	10,18	—	5,26 f. m.	Afgår till Örebro 12,48 e.m.	Afgår till Örebro 8,45 e. m.	5,36 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	3,48	2,59	—	10,49	—	6,13			6,27
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	—	11,11	—	6,49			7,10
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	4,28	3,40	—	11,48	—	7,44			8,9
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	4,53	4,5	—	12,21 e. m.	—	8,30			8,56
						Afg. fr. Katrineholm	5,0	4,15	—	12,47	—	9,4			
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	5,14	4,32	—	1,13	—	9,42			
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	4,51	—	1,45	—	10,24			
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	» Sparreholm	5,50	5,14	—	2,25	—	11,16			
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	—	2,55	—	12,0 midd.			
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	—	3,20	—	12,32 e. m.			
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	6,30	5,56	№ 6.	3,40	—	12,54			
						Afg. fr. Gnesta	6,37	6,2	5,31 f. m.	3,50	—	1,15			
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mölnbo	—	—	5,55	4,8	—	1,37			
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	—	6,29	4,35	—	2,11			
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» **Södertelje**, nedre	—		7,29	—	—	3,7			
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» **Södertelje**, ötre	7,17	6,45	7,38	5,4	—	3,17			
65,5	52,40	39,30	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	7,5	8,12	5,35	—	4,1			
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	—	8,40	5,59	—	4,30			
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	8,9	7,39	9,11	6,34	—	5,5			
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Stockholms** Central-station	8,21	7,51	9,26	6,48	—	5,21			
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—		9,26	6,48	—	5,21			

De med * betecknade bantågen (N:is 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 7 September, 5 Oktober och 2 November 1874.
a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell U. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — † 3:dje klass vagnar medfölja till Falköping.

G. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Dagligen. № 110.	№ 10.	№ 12. †	Blandade tåg. Dagligen. № 52.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	Dagligen. № 18.
						Afg. fr. **Göteborg**	8,0 e. m.	7,27 f. m.	12,43 e.m.	2,40 e. m.	5,20 e. m.	8,0 f. m.	6,0 f. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	8,15	—	12,57	3,0	5,45	8,29	6,21
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	8,28	7,50	1,9	3,20	6,15	8,53	6,40
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	8,43	—	1,23	3,38	6,40	9,14	7,0
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	8,56	8,17	1,39	4,10	7,20	9,40	7,22
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	—	1,54	4,46	7,52	10,9	7,45
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till **Alingsås**	9,29	8,48	2,12	5,8	8,16	10,39	8,8
						Afg. fr. **Alingsås**	9,33	8,50	2,16	5,26		10,47	8,17
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	—	2,38	6,5	—	11,34	9,21
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	10,9	9,22	2,53	6,29	—	12,21 e. m.	9,42
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga d)	10,31	9,40	3,13	6,55	—	12,59	10,13
						Afg. fr. Herrljunga	10,39	9,46	3,19	7,10	—	1,25	10,26
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	—	3,30	7,28	—	1,49	10,45
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	—	—	3,51	8,0	—	2,34	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Falköping**	11,27 e. m.	10,33	4,10	8,26	—	3,13	12,31 e. m.
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	4,10 f. m.	3,24 e. m.	—	—	—	—	9,50
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	8,21	7,51					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	5,4	—	6,24	—	—	6,24	
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» *Malmö*	1,9 e. m.	—	—				

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna P och Q. — † 3:dje klass vagnar medfölja till Falköping.

Statens jernvägstrafik. För aflemnande och upptagande af resande till och från Porla helsobrunn, komma från och med den 9 Juni, och så länge brunnsterminen varar, samtliga å linien Laxå—Hasselfors anordnade blandade och godståg att stanna vid en hållplats Porla, mellan Laxå och Hasselfors stationer. För resande, som vid färden till eller från Porla hafva att passera Hallsberg, Karlstad eller Töreboda, stanna äfven snälltågen № 55 och 56 vid nämnda hållplats.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Dagl.	Blandade tåg. Dagligen.		Godståg. Dagl.	
						Afgår från *Stockholms* Centralstation	f. m. 7,21	f. m. 7,41	e. m.		
						Göteborg	7,27	—	8,0		
							№ 56 e. m.	№ 54 e. m.	№ 66 f. m.	№ 68 f. m.	
						Laxå	1,40	5,50	5,0	9,30	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	—	6,14	5,27	10,0	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	Svartå	—	6,38	5,54	10,30	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	2,26	7,14	6,29	11,14	
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	Karlskoga f)	2,34	7,26	6,44	11,37	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg	2,50	7,54	7,14	e. m. 12,10	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till **Kristinehamn**	3,6	8,16	7,37	12,36	
						Afgår från **Kristinehamn**	3,13	8,31	7,52	1,6	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	Ölme	—	8,51	8,16	1,31	
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	Wäse	—	9,11	8,40	1,56	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	—	9,39	9,12	2,33	№ 84
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till **Karlstad**	4,9	10,3	9,36	3,3	Dagl. f. m.
						Afgår från **Karlstad**	4,24	—	10,1	3,23	7,40
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	Skåre	—	—	10,22	3,46	8,2
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Kil	4,50	—	10,52	4,30	8,36
						Ank. till Fryksta	—	—	—	—	8,45
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår från Fagerås	5,1	—	11,9	5,17	
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	Boda	—	—	11,35	5,47	
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	Brunsberg	—	—	e. m. 12,1	6,17	№ 70
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	Edane	—	—	12,18	6,38	Söknedagar.
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. t. **Arvika**	6,0	—	12,51	7,11	f. m.
						Afgår från **Arvika** †	6,6	—	1,1	—	6,5
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Ottebol	6,19	—	1,29	—	6,35
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Åmot	6,35	—	2,1	—	7,19
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Charlottenberg** †	6,54	—	2,32	—	7,50
						Afgår från **Charlottenberg**	7,9	—	2,46	—	8,21
						Ank. till *Kongsvinger*	e. m. 8,39	—	—	—	10,11
						(norsk tid) *Christiania*	f. m. 10,16	—	8,23		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Dagl.	Blandade tåg. Dagligen.		Godståg. Dagl.	
						Afgår från *Christiania*	e. m. 5,45	—	f. m. 6,0		
						(norsk tid) *Kongsvinger*	f. m. 6,10	—	10,11		
						Ank. till *Charlottenberg*	7,44	—	11,56		№ 69 Söknedagar.
						Afgår från **Charlottenberg** †	№ 55 f. m. 8,0	—	№ 65 e. m. 12,16	—	f. m. 8,29
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	8,19	—	12,52	—	9,14
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	8,37	—	1,24	—	9,44
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. **Arvika**	†8,49	—	1,46	№ 67	10,4
						Afgår från **Arvika**	8,55	—	1,58	f. m. 6,0	
4,6	—	—	3,45	2,30	1,40	Edane	—	—	2,36	6,39	
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	—	—	2,55	7,0	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	Boda	—	—	3,21	7,30	№ 83 Dagl.
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	9,53	—	3,47	8,0	e. m.
						Fryksta	—	—	—	—	3,0
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	10,7	—	4,11	8,27	3,14
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Skåre	—	—	4,37	8,55	3,41
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Ank. till **Karlstad**	10,31	№ 53	4,53	9,11	3,57
						Afgår från **Karlstad**	10,50	f. m. 5,0	5,18	9,37	
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	Skattkärr	—	5,27	5,48	10,24	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Wäse	—	5,54	6,18	10,59	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	11,33	6,13	6,41	11,45	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Ank. till **Kristinehamn**	11,44	6,29	7,0	e. m. 12,4	
						Afgår från **Kristinehamn**	11,50	6,41	7,20	12,37	
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg	e. m. 12,8	7,9	7,51	1,15	
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	Karlskoga f)	12,25	7,38	8,19	2,1	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	12,32	7,50	8,36	2,27	
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	Svartå	—	8,17	9,6	3,2	
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	—	8,40	9,33	3,32	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Laxå**	1,16	9,0	9,55	3,56	
							e. m.	e. m.	f. m.		
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	7,51	6,48	8,21		
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	7,48	9,42	6,31		
42,8	34,20	25,60	32,10	21,40	12,85	*Säfsjö*	8,33	8,33	—		

f) Bantåg till och från Nora, se tabell R.

† 3:dje klass vagnar medfölja snälltåget mellan Arvika och Charlottenberg.

** Från och med den 20 Juli 1874 afgå bantåg **dagligen**, så framt icke de å linierna ännu pågående byggnadsarbetena skulle fordra rörelsens afbrytande för någon kortare tid.

Mil från Aneby.	Afgift fr. Aneby. Klass II	III	Godståg dagligen.	№ 301. f. m.	№ 303. e. m.
			Från Aneby	6,0	4,20
0,5	0,30	0,20	Flisby	6,19	4,44
1,1	0,55	0,35	Solberga	6,40	5,12
2,2	1,10	0,65	Till Nässjö	7,10	5,45

Mil från Nässjö.	Afgift fr. Nässjö. Klass II	III	Godståg dagligen.	№ 302. f. m.	№ 304. e. m.
			Från Nässjö	9,30	8,0
1,1	0,55	0,35	Solberga	10,13	8,35
1,7	0,85	0,50	Flisby	10,41	8,56
2,2	1,10	0,65	Till Aneby	10,56	9,10

N. Frövi—Grängesberg, från och med den 26 April 1874.

Passagerare-afgifter från Grängesberg. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.	№ 7. e. m.
		Afgår från Grängesberg	—	11,25	—	5,30
0,30	0,25	» » Hörks	—	11,50	—	6,0
				e. m.		
0,90	0,55	» » Ställdalen	—	12,30	—	6,40
1,30	0,85	Anl. till Kopparberg	—	12,47	—	6,57
		Afgår från Kopparberg	5,0	—	2,25	
1,90	1,20	» » Rällså	5,32	—	2,57	
2,45	1,55	Anl. till Storå	5,56	—	3,21	
		Afgår från Storå	6,8	—	3,33	
3,00	1,90	» » Gusselby	6,33	—	3,58	
3,30	2,10	Anl. till Linde	6,44	—	4,9	
		Afgår från Linde	6,51	—	4,16	
3,75	2,40	» » Wedevåg	7,13	—	4,38	
4,35	2,75	Anl. till Frövi	7,35	—	5,0	

Passagerare-afgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	№ 8. e. m.
		Afgår från Frövi	—	8,40	—	6,45
0,55	0,35	» » Wedevåg	—	9,5	—	7,10
1,00	0,60	Anl. till Linde	—	9,27	—	7,32
		Afgår från Linde	—	9,35	—	7,40
1,30	0,85	» » Gusselby	—	9,50	—	7,55
1,85	1,15	Anl. till Storå	—	10,11	—	8,16
		Afgår från Storå	—	10,20	—	8,25
2,40	1,55	» » Rällså	—	10,51	—	8,56
3,00	1,90	Anl. till Kopparberg	—	11,23	—	9,28
		Afgår från Kopparberg	6,0	—	2,0	
3,40	2,15	» » Ställdalen	6,25	—	2,25	
4,05	2,55	» » Hörks	7,15	—	3,15	
4,35	2,75	Anl. till Grängesberg	7,32	—	3,32	

1. Från Kopparberg och Linde försäljas direkta biljetter till Stockholm, Göteborg, Örebro, Arboga och Köping.
2. Från Grängesberg, Storå och Gusselby försäljas direkta biljetter till Örebro, Arboga och Köping.

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 4 Maj 1874.

Passagerare-afgifter. II.	III.	Afgår från	Dagligen. № 2.	№ 4.
		Hjo	7,0 f. m.	1,0 e. m.
0,50	0,25	Mofalla	7,28	1,30
0,75	0,40	Korsberga	7,56	1,57
1,05	0,55	Fridened	8,26	2,25
1,45	0,75	Ljunghem	8,54	2,52
1,60	0,80	Svensbro	9,10	3,7
1,85	0,95	Dala	9,28	3,25
2,15	1,10	Till Stenstorp	9,50	3,45

Passagerare-afgifter. II.	III.	Afgår från	Dagligen. № 1.	№ 3.
		Stenstorp	6,0 f. m.	5,5 e. m.
0,50	0,25	Dala	6,22	5,26
0,50	0,25	Svensbro	6,41	5,44
0,70	0,40	Ljunghem	6,56	5,58
1,05	0,55	Fridened	7,28	6,30
1,35	0,70	Korsberga	7,52	6,52
1,70	0,90	Mofalla	8,18	7,17
2,15	1,10	Till Hjo	8,45	7,45

OBS. № 2 och 3 äro att anse som Extra tåg tillsvidare.

P. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Juni 1874.

Passagerare-afgifter från Uddevalla. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,50	12,50
0,45	0,30	» Engebacken	5,13	1,13
0,80	0,50	» Ryr	5,29	1,29
1,10	0,65	» Grunnebo	5,44	1,42
1,55	0,90	Till **Wenersborg**	6,2	2,0
		Från **Wenersborg**	6,17	2,15
1,85	1,05	» Rånnum	6,33	2,31
2,15	1,25	» Lilleskog	6,45	2,43
2,60	1,50	» Sahlstad	7,9	3,6
2,90	1,70	» Grästorp	7,29	3,25
3,35	1,95	» Ulfstorp	7,50	3,45
3,70	2,15	» Håkantorp	8,8	4,3
4,00	2,30	» Wara	8,27	4,22
4,60	2,65	» Wedum	8,55	4,48
5,20	3,05	Till Herrljunga	9,19	5,10

(№ 1. möter nedg.)

Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	4,50	5,40
0,60	0,35	» Wedum	5,18	6,8
1,20	0,70	» Wara	5,47	6,37
1,50	0,85	» Håkantorp	6,5	6,55
1,80	1,05	» Ulfstorp	6,20	7,10
2,25	1,30	» Grästorp	6,47	7,37
2,55	1,50	» Sahlstad	7,5	7,54
3,05	1,75	» Lilleskog	7,25	8,15
3,30	1,90	» Rånnum	7,39	8,28
3,65	2,10	Till **Wenersborg**	7,51	8,41
		Från **Wenersborg**	8,6	8,56
4,05	2,35	» Grunnebo	8,27	9,17
4,35	2,55	» Ryr	8,43	9,33
4,65	2,70	» Engebacken	8,58	9,48
5,20	3,05	Till **Uddevalla**	9,20	10,10

(möter uppg. № 1.)

Q. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1874.

Passagerare-afgifter från Borås. II.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	4,30	2,45
0,70	0,40	» Fristad	5,2	3,17
1,05	0,55	» Borgstena	5,25	3,40
1,70	0,90	» Ljung	5,58	4,13
2,30	1,20	Till Herrljunga	6,25	4,40

Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	7,0	5,45
0,60	0,30	» Ljung	7,32	6,17
1,25	0,65	» Borgstena	8,9	6,54
1,60	0,85	» Fristad	8,27	7,12
2,30	1,20	Till **Borås**	8,55	7,40

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Nora I.	II.	III.	Från	Dagligen № 1. f. m.	1 a. f. m.	№ 3. e. m.	O.o.L. № 5 a. f. m.	Onsd. o. Lörd. samt Sön- o. Helgdagar.
0,95	0,70	0,50	Striberg	—	5,25	—	8,7	
—	—	—	Till Gyttorp	—	5,46	—	8,30	
—	—	—	Från Gyttorp	—	6,15	—	—	
—	—	—	Till Nora	—	6,30	—	—	
—	—	—	Från Nora	7,20	—	2,45	—	
0,50	0,30	0,20	Gyttorp	7,49	—	3,16	9,30	
0,80	0,60	0,40	Bengtstorp	8,7	—	3,44	9,53	
0,95	0,70	0,50	Wikersvik	8,26	—	4,5	10,15	№ 5 b.
2,00	1,50	1,00	Till Kortfors	9,5	—	4,46	10,58	f. m.
—	—	—	Från Kortfors	9,20	—	5,1	—	11,15
2,50	1,85	1,25	Granbergsdal	9,48	—	5,32	—	11,49
3,10	2,35	1,55	Bofors	10,30	—	6,20	—	1,12 e.
4,25	3,20	2,10	Till Karlskoga	11,12	—	7,5	—	1,53 m.

Afgift från Karlskoga I.	II.	III.	Från	Dagligen № 2. f. m.	№ 4. e. m.	4 a. e. m.	O. L. № 6 b f. m.	№ 6 a e. m.
			Karlskoga	8,15	12,30	—	—	4,0
1,10	0,85	0,55	Bofors	10,14	1,33	—	—	6,0
1,75	1,30	0,90	Granbergsdal	10,55	2,10	—	—	6,45
2,25	1,70	1,10	Till Kortfors	11,14	2,28	—	—	7,5
			Från Kortfors	11,31	2,43	—	4,50	Onsd.
3,30	2,45	1,65	Wikersvik	12,27 e.	3,37	—	5,44	och
3,45	2,60	1,70	Bengtstorp	12,39 m.	3,54	—	5,52	Lörd.
3,85	2,90	1,90	Till Gyttorp	12,55	4,10	—	6,7	samt
			Från Gyttorp	1,9	4,29	—	*	Sön-
4,25	3,20	2,10	Till Nora	1,25	4,45	—	—	och
—	—	—	Från Nora	—	—	7,15	—	Helg-
—	—	—	Gyttorp	—	—	7,45	6,30	dagar
4,40	3,30	2,20	Till Striberg	—	—	8,7	6,53	

* Tåget № 6 b står i Gyttorp i förbindelse med tåget № 1 a till Nora.

S. Oskarshamn—Hultsfred af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

Afgift från Oskarshamn I.	II.	III.	Afgår från	Persontåg S. o. Helgd. № 6. f. m.	Blandade tåg Söknedagar № 8. f. m.	№ 10. e. m.	№ 12. e. m.
			Oskarshamn	8,30	6,15	12,15	4,15
0,60	0,40	0,25	Forshult	8,54	6,43	12,43	4,43
1,12	0,75	0,45	Möckerhult	9,9	7,2	1,2	5,2
1,42	0,95	0,55	Bohult	9,20	7,17	1,17	5,17
1,95	1,30	0,80	Berga	9,44	7,41	1,41	5,41
2,25	1,50	0,90	Lillsjödal	9,56	7,53	1,53	5,53
2,40	1,60	0,95	Ryningen	10,8	8,5	2,5	6,5
2,77	1,85	1,10	Ryningsnäs	10,20	8,17	2,17	6,17
3,52	2,35	1,40	Rosenfors	10,45	8,42	2,42	6,42
4,57	3,05	1,85	Till Hultsfred	11,13	9,10	3,10	7,10

Afgift från Hultsfred I.	II.	III.	Afgår från	Persontåg S. o. Helgd. № 5. e. m.	Blandade tåg Söknedagar № 7. f. m.	№ 9. e. m.	№ 11. e. m.
			Hultsfred	6,30	6,0	12,0	4,0
1,05	0,70	0,40	Rosenfors	7,1	6,33	12,33	4,33
1,80	1,20	0,70	Ryningsnäs	7,23	6,55	12,55	4,55
2,17	1,45	0,85	Ryningen	7,41	7,13	1,13	5,13
2,32	1,55	0,95	Lillsjödal	7,47	7,22	1,22	5,22
2,62	1,75	1,05	Berga	8,5	7,40	1,40	5,40
3,15	2,10	1,25	Bohult	8,21	7,59	1,59	5,59
3,45	2,30	1,40	Möckerhult	8,32	8,12	2,12	6,12
3,97	2,65	1,60	Forshult	8,50	8,35	2,35	6,35
4,57	3,05	1,85	Till Oskarshamn	9,6	8,55	2,55	6,55

OBS. Tåg N:o 7 och 8, 9 och 10 samt 11 och 12 mötas i Berga.

s. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Mil.	Afg. fr. Eksjö. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.
				Afgår från Eksjö	6,20 f. m.	4,53 e. m.
1,0	0,80	0,60	0,35	» » Ormaryd	6,40 »	5,13 »
2,0	1,60	1,20	0,70	Ank. till Nässjö	7,0 »	5,33 »

Mil.	Afg. fr. Nässjö. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.
				Afgår från Nässjö	9,15 f. m.	7,56 e. m.
1,0	0,80	0,60	0,35	» » Ormaryd	9,37 »	8,18 »
2,0	1,60	1,20	0,70	Ank. till Eksjö	9,55 »	8,36 »

OBS. Snälltåg, med 3:dje klass vagnar, afgå från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Säfsjö 7,52 e. m., blandade tåg afgå från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.

T. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Augusti 1874.

Mil från Wexiö.	Afgifter från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
			Afgår från Wexiö	7,0	11,50	5,30
0,4	0,50	0,25	» » Räppe	7,12	e. m. 12,4	5,44
1,0	0,80	0,40	» » Gemla	7,29	12,23	6,3
1,7	1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	7,46	12,40	6,20

Mil från Alfvesta.	Afgifter från Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Afgår från Alfvesta	8,35	2,20	7,0
0,7	0,65	0,35	» » Gemla	8,54	2,39	7,19
1,3	1,00	0,50	» » Räppe	9,13	2,56	7,37
1,7	1,25	0,75	Ank. till Wexiö	9,22	3,5	7,46

t. Karlskrona—Wexiö, från och med den 6 Augusti 1874.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.
			Från Karlskrona	6,9
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,48
1,8	1,10	0,55	Spjutsbygd	7,8
3,0	1,80	0,90	Holmsjö	7,42
4,3	2,60	1,30	Wissefjärda	8,13
5,3	3,20	1,60	Emmaboda	8,43
6,4	3,85	1,90	Skruf	9,10
7,4	4,45	2,20	Lessebo	9,36
8,3	5,00	2,50	Hofmantorp	10,0
9,4	5,65	2,80	Åryd	10,37
10,6	6,35	3,20	Till Wexiö	11,13

Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 4. e. m.
			Från Wexiö	3,20
1,2	0,70	0,35	Åryd	4,0
2,3	1,40	0,70	Hofmantorp	4,32
3,2	1,90	0,95	Lessebo	4,57
4,2	2,50	1,25	Skruf	5,22
5,3	3,20	1,60	Emmaboda	5,57
6,3	3,80	1,90	Wissefjärda	6,22
7,6	4,55	2,30	Holmsjö	6,59
8,8	5,30	2,65	Spjutsbygd	7,39
9,4	5,65	2,80	Rödeby	8,0
10,6	6,35	3,20	Till Karlskrona	8,35

OBS. Tåg afgår från Wexiö till Alfvesta alla dagar kl. 7 och 11,50 f. m., 5,30 e. m.
» ankommer till Wexiö från Alfvesta alla dagar kl. 9,22 f. m., 3,5 och 9 e. m.
Dessa tåg stå alla i förbindelse med Statsbanans tåg.

t. Kalmar—Emmaboda, från och med den 10 Augusti 1874.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.
			Från Kalmar	5,45	3,0
0,7	0,40	0,20	Smedby	6,5	3,20
1,5	0,90	0,45	Trekanten	6,33	3,48
2,8	1,70	0,85	Nybro	7,14	4,29
3,8	2,30	1,15	Örsjö	7,44	4,59
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,20	5,35

Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
			Från Emmaboda	8,55	6,10
1,5	0,90	0,45	Örsjö	9,37	6,52
2,5	1,50	0,75	Nybro	10,11	7,26
3,8	2,30	1,15	Trekanten	10,49	8,4
4,6	2,75	1,40	Smedby	11,13	8,28
5,3	3,20	1,60	Till Kalmar	11,30	8,45

OBS. Tåg afgår från Emmaboda dagligen till Wexiö kl. 8,43 f. m., samt till Karlskrona kl. 5,57 e. m.

U. Karlshamn—Wislanda, från och med den 30 Juni 1874.

Afgifter från Karlshamn. I.	II.	Dagligen.	№ 4. f. m.	№ 2. e. m.	T. o. Fred. № 6.
		Från Karlshamn	9,15	2,10	7,0 e.
0,77	0,38	Svängsta	9,47	2,42	7,31 m.
1,33	0,66	Härnäs	10,11	3,5	7,56
1,68	0,84	Hofmansbygd	10,29	3,22	8,13
2,38	1,19	Till Ryd	10,53	3,46	8,37
		Från Ryd	11,8	3,58	
2,87	1,43	Ålshult	11,29	4,17	
3,36	1,68	Ulfö	11,51	4,37	
4,13	2,06	Torne	12,21 e.	5,4	
4,55	2,27	Grimslöf	12,39 m.	5,19	
5,11	2,55	Till Wislanda	12,56	5,35	

Afgifter från Wislanda. I.	II.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	O. o. Lörd. № 5.
		Från Wislanda	9,27	2,10	
0,56	0,28	Grimslöf	9,48	2,32	
0,98	0,49	Torne	10,4	2,50	
1,75	0,87	Ulfö	10,32	3,21	
2,24	1,12	Ålshult	10,51	3,41	
2,73	1,36	Till Ryd	11,7	3,57	f. m.
		Från Ryd	11,19	4,12	5,50
3,43	1,71	Hofmansbygd	11,48	4,42	6,20
3,78	1,89	Härnäs	12,4 e.	4,59	6,38
4,34	2,17	Svängsta	12,27 m.	5,25	7,4
5,11	2,55	Till Karlshamn	12,53	5,50	7,30

Tur- och returbiljetter säljas emellan Karlshamn och alla stationerna. Dylik biljett gäller såväl den dag, den blifvit köpt, som påföljande dag. Inträffar helgdag efter den dag, tur- och returbiljett blifvit köpt, gäller biljetten under såväl alla helgdagarne som påföljande söknedag.

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1874.

Afgifter från Kristianstad. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
		Från **Kristianstad**	5,15	8,40	2,30
0,40	0,20	» Karpalund *	5,25	8,52	2,42
0,60	0,30	» Önnestad	5,35	9,7	2,57
1,00	0,50	» Fridhem *	5,43	9,16	3,6
1,20	0,60	» Winslöf	5,52	9,31	3,21
1,50	0,75	» Ignaberga *	6,1	9,41	3,32
1,60	0,80	» Attarp *	6,7	9,48	3,39
1,80	0,90	» Röinge *	6,13	9,54	3,45
1,80	0,90	Till Hessleholm	6,23	10,5	3,55

Afgifter från Hessleholm. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Från Hessleholm	6,45	11,5	8,25
0,40	0,20	» Röinge *	6,54	11,14	8,34
0,40	0,20	» Attarp *	7,1	11,21	8,41
0,50	0,25	» Ignaberga *	7,8	11,28	8,48
0,60	0,30	» Winslöf	7,21	11,41	9,1
1,00	0,50	» Fridhem *	7,34	11,54	9,14
1,20	0,60	» Önnestad	7,47	12,7 e.	9,27
1,60	0,80	» Karpalund *	7,59	12,19 m.	9,39
1,80	0,90	Till **Kristianstad**	8,10	12,30	9,50

* Bantågen stanna här endast då passagerare eller gods skola mottagas eller aflemnas.

W. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 28 Juni 1874.

Afgift. I.	II.		Onsd. o. Lördag. f. m.	e. m.	e. m.	S., M., T., Th., F. f. m.	e. m.	e. m.
		Från Sölvesborg	5,0	12,30	8,0	6,0	12,30	8,0
0,60	0,30	Bromölla	5,26	12,56	8,26	6,26	12,56	8,26
0,80	0,40	Gualöf	5,37	1,7	8,37	6,37	1,7	8,37
1,20	0,60	Beckaskog	5,50	1,20	8,50	6,50	1,20	8,50
1,40	0,70	Fjelkinge	6,2	1,32	9,2	7,2	1,32	9,2
1,60	0,80	Nosaby	6,19	1,49	9,19	7,19	1,49	9,19
2,00	1,00	Till Kristianstad	6,30	2,0	9,30	7,30	2,0	9,30

Afgift. I.	II.		Dagligen. f. m.	e. m.	e. m.
		Från Kristianstad	8,30	3,0	10,0
0,40	0,20	Nosaby	8,43	3,13	10,13
0,60	0,30	Fjelkinge	9,1	3,31	10,31
0,80	0,40	Beckaskog	9,11	3,41	10,41
1,20	0,60	Gualöf	9,24	3,54	10,54
1,40	0,70	Bromölla	9,37	4,7	11,7
2,00	1,00	Till Sölvesborg	10,0	4,30	11,30

X. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1874.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Afgifter från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Eslöf	Ank. från Helsingborg 6,35 f. m.	8,40	12,25	3,30	6,50
0,40	0,20	» Trollenäs		8,54	12,37	3,45	7,3
0,60	0,30	» Marieholm		9,10	12,51	4,3	7,17
0,84	0,42	» Teckomatorp		9,20	1,1	4,18	7,28
1,20	0,60	Ank. till Billeberga		9,34	1,14	4,32	7,42
		Afg. fr. D:o	6,52	9,45	1,30	4,59	7,58
1,38	0,69	» Asmundtorp	7,2	9,54	1,39	5,8	8,8
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,20 / 7,25	10,10 / 10,15	1,55 / 2,0	5,25 / 5,35	8,25 / 8,35

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Afgifter från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,40	12,25	3,30	6,50
		» *Landskrona*	9,0	12,50	4,5	7,10
		» Billeberga	9,40	1,21	4,48	7,55
1,56	0,78	» Tågarp	9,58	1,37	5,5	8,12
1,92	0,96	» Wallåkra	10,13	1,51	5,21	8,27
		» Gantofta	10,27	2,2	5,35	8,39
2,40	1,20	» Raus	10,35	2,11	5,44	8,48
		» Ramlösa	10,43	2,18	5,53	8,57
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,50 / 11,0	2,25 / 2,35	6,0 / 6,15	9,5 / 9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Afg. fr. Helsingborg. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från Helsingborg	5,25	8,15	12,20	3,35
		» Ramlösa	5,33	8,23	12,27	3,43
0,40	0,20	» Raus	5,41	8,32	12,33	3,53
0,54	0,27	» Gantofta	5,49	8,40	12,40	4,2
0,84	0,42	» Wallåkra	6,3	8,52	12,51	4,16
1,20	0,60	» Tågarp	6,22	9,11	1,8	4,35
1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,35	9,24	1,20	4,47
2,16	1,08	» *Landskrona*	7,20 / 7,25	10,10 / 10,15	1,55 / 2,0	5,25 / 5,35
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,45 / 8,0	10,45 / 11,0	2,20 / 2,30	5,50 / 6,0

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Afgifter fr. Landskrona. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Landskrona	6,5	9,0	12,50	4,5	7,10
0,42	0,21	» Asmundtorp	6,24	9,19	1,8	4,24	7,28
0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,31	9,26	1,15	4,31	7,36
		Afg. fr. D:o	6,50	9,50	1,28	4,54	Afgår till Helsingborg 7,55 e. m.
0,96	0,48	» Teckomatorp	7,4	10,4	1,43	5,11	
1,20	0,60	» Marieholm	7,18	10,18	1,54	5,24	
1,50	0,75	» Trollenäs	7,32	10,32	2,8	5,38	
1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,45 / 8,0	10,45 / 11,0	2,20 / 2,30	5,50 / 6,5	

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8 à 8,10 f. m.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 310 och 311.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Ystad. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	№ 7. e. m. (Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag.)
		Från **Ystad**	5,15	11,0	3,12	5,0
0,60	0,30	Svenstorp	5,36	11,27	3,36	5,23
1,08	0,54	Tomelilla	5,54	11,51	4,0	5,46
1,50	0,75	Esperöd	6,11	12,9 e.	4,18	6,4
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,24 m.	4,33	6,18
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,45	4,55	6,39
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,2	5,11	6,51 Ankommer
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,20	5,27	
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,37	5,43	
3,66	1,83	Hurfva	7,44	1,53	5,57	
4,02	2,01	Christineberg	7,58	2,8	6,12	
4,26	2,13	Till Eslöf	8,6	2,17	6,20	

Afgift från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	№ 8. f. m. (Lörd., Torgdag och dag eft. Torgdag.)
		Från Eslöf	8,39	3,10	6,48	
0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,21	6,57	
0,60	0,30	Hurfva	9,7	3,41	7,11	
0,90	0,45	Löberöd	9,23	3,58	7,23	
1,20	0,60	Askeröd	9,38	4,13	7,35	
1,62	0,81	Bjersjölagård	9,56	4,32	7,51	7,12
1,98	0,99	Wollsjö	10,14	4,50	8,7	7,28
2,46	1,23	Löfvestad	10,34	5,11	8,24	7,48
2,76	1,38	Esperöd	10,50	5,27	8,36	8,2
3,18	1,59	Tomelilla	11,10	5,48	8,54	8,20
3,66	1,83	Svenstorp	11,33	6,9	9,11	8,41
4,26	2,13	Till **Ystad**	11,53	6,30	9,30	9,0

Z. Gefle—Dala, från och med den 27 April 1874.

Afgift fr. Gefle. I.	II.	III.	Dagligen.	f. m.	midd.	e. m.
			Från **Gefle**	8,0	12	5,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	12,22	5,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	1,5	6,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	1,35	6,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	2,0	7,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	2,35	7,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,40	3,40	8,48
5,10	4,25	2,55	Till **Falun**	11,50	3,50	9,0

Afgift fr. Falun. I.	II.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.
			Från **Falun**	6,0	12,10	4,10
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	6,20	12,25	4,25
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	7,30	1,30	5,30
2,88	2,40	1,44	Storvik	8,5	2,5	6,5
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	8,30	2,30	6,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	9,0	3,0	7,0
4,62	3,85	2,31	Lund	9,32	3,32	7,32
5,10	4,25	2,55	Till **Gefle**	9,55	3,55	7,55

Å. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med d. 1 Sept. 1874 afgår tills vidare dagligen:
från Filipstad ångbåt kl. 2 e. m. (lokaltid), från Sjöändan bantåg kl. 6 e. m. (jernvägstid), ankommer till Kristinehamn före tågs afgång till Laxå,
» Kristinehamn bantåg kl. 7,52 f. m. (jernvägstid), sedan tåget från Laxå ankommit,
» Sjöändan ångbåt kl. 8,30 f. m. (lokaltid).

Passagerare, som skola afgå med Statens jernvägståg, eller ankomma med nämnde tåg, behöfva ej nedgå till Sjöänds-jernvägens station, utan får ombyta tåg vid Statens station, hvarest biljetter till Sjöändan få köpas, och ombestyrer Jernvägsbolaget bagagets omflyttning mellan de olika tågen.

Ä. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgå från och med den 11 Maj och tillsvidare alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m.; från Forssa kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.

Ångbåten DELLEN afgår från och med den 11 Maj och tillsvidare.
från Forssa station till Sunnansjö hvar helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.
från Sunnansjö till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 9 f. m., Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

POSTDILIGENSTURER.

(3)

Från WESTERÅS	S. T. F.	6 f. m.
till SALA	»	11 f. m.
Från SALA	S. T. F.	3 e. m.
till WESTERÅS	»	8 e. m.

(4)

Från KRYLBO	dagligen	3½ e. m.
» Avesta	»	5 e. m.
» Hedemora	»	8¾ e. m.
till FALUN	»	3 f. m.
Från FALUN	»	10 e. m.
» Hedemora	»	5¼ f. m.
» Avesta	»	9 f. m.
till KRYLBO	»	9½ f. m.

(6)

Från SUNDSVALL	S. M. O. F.	9 f. m.
» Torp	»	7¼ e. m.
till ÖSTERSUND	M. T. Th. L.	1¼ e. m.
Från ÖSTERSUND	S. T. Th. F.	3 e. m.
» Torp	M. O. F. L.	9½ f. m.
till SUNDSVALL	»	7¼ e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA	S.	10 e. m.
» Malmköping	M.	3¼ f. m.
till SPARREHOLM	»	4½ f. m.
Från SPARREHOLM	M.	9½ e. m.
» Malmköping	»	11½ e. m.
till ESKILSTUNA	T.	4 f. m.

(9)

från NYKÖPING	M. F.	11 e. m.
till GNESTA	T. L.	5 f. m.
Från GNESTA	T. L.	9 e. m.
till NYKÖPING	O. S.	3 f. m.

(10)

Från MOTALA	T. Th. L.	2 e. m.
» Wadstena	»	5 e. m.
till SKENINGE	»	6¾ e. m.
Från SKENINGE	M. O. F.	3 e. m.
» Wadstena	»	5¼ e. m.
till MOTALA	»	8¼ e. m.

(13)

Från BOXHOLM	F.	5½ e. m.
» Tranås	»	8¼ e. m.
till EKSJÖ	L.	2¼ f. m.
Från EKSJÖ	L.	12 midd.
» Tranås	»	6½ e. m.
till BOXHOLM	»	9 e. m.

(14)

Från NORRKÖPING	M. Th. L.	1 f. m.
» Söderköping	»	4 f. m.
» Gamleby	»	3 e. m.
till WESTERVIK	»	6¼ e. m.
Från WESTERVIK	S. T. Th.	2 e. m.
» Gamleby	»	6¼ e. m.
» Söderköping	M. O. F.	6½ f. m.
till NORRKÖPING	»	8½ f. m.

(15)

Från WESTERVIK	M. O. L.	9 e. m.
» Wimmerby	T. Th. S.	6 f. m.
till EKSJÖ	»	2¾ e. m.
Från EKSJÖ	S. T. F.	12½ e. m.
» Wimmerby	»	10 e. m.
till WESTERVIK	M. O. L.	6 f. m.

(16)

Från WIMMERBY	Th.	10 e. m.
till Oskarshamn	F.	7¾ f. m.
Från OSKARSHAMN	»	1 e. m.
» Mönsterås	»	6 e. m.
» Ålem	»	8 e. m.
till KALMAR	L.	1 f. m.
Från KALMAR	O.	7 f. m.
» Ålem	»	12¼ e. m.
» Mönsterås	»	2½ e. m.
till Oskarshamn	»	7 e. m.
Från OSKARSHAMN	»	8 e. m.
till WIMMERBY	Th.	5¾ f. m.

(18)

Från KALMAR	F.	8 e. m.
» Staby	L.	5¾ f. m.
» Målilla	»	11¼ f. m.
till Wimmerby	»	4¼ e. m.
Från WIMMERBY	M. O. L.	5¼ e. m.
» Kisa	»	11½ e. m.
till LINKÖPING	T. Th. S.	6¼ f. m.
Från LINKÖPING	M. Th. L.	2 f. m.
» Kisa	»	9¾ f. m.
till Wimmerby	»	3 e. m.
Från WIMMERBY	M.	4 e. m.
» Målilla	»	9½ e. m.
» Staby	T.	3½ f. m.
till KALMAR	»	12¼ e. m.

(20)

Från SÖLVESBORG	M. O. F. L.	6 e. m.
» Norje	»	7,20 e. m.
» Pukavik	»	8,10 e. m.
» Mörrum	»	9,15 e. m.
» Karlshamn	»	11 e. m.
Från Trensum	T. Th. L. S.	12,5 f. m.
» Merserum	»	12,35 f. m.
» Hoby	»	1,45 f. m.
» Ronneby	»	4,15 f. m.
» Listerby	»	5,35 f. m.
» Nettraby	»	6,45 f. m.
till KARLSKRONA	»	8,15 f. m.
Från KARLSKRONA	M. O. Th. L.	9,30 e. m.
» Nettraby	»	11,5 e. m.
» Listerby	T. Th. F. S.	12,15 f. m.
» Ronneby	»	2 f. m.
» Hoby	»	4,5 f. m.
» Merserum	»	5,15 f. m.
» Trensum	»	5,45 f. m.
» Karlshamn	»	7,15 f. m.
» Mörrum	»	8,30 f. m.
» Pukavik	»	9,35 f. m.
» Norje	»	10,25 f. m.
till SÖLVESBORG	»	11,45 f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN	dagligen	5½ f. m.
till SVENSTORP	»	9¼ f. m.
Från SVENSTORP	»	12 midd.
till CIMBRISHAMN	»	3¾ e. m.

(22)

Från RONNEBY	M. O. F.	2,15 f. m.
» Listerby	»	3,35 f. m.
» Nettraby	»	4,45 f. m.
till KARLSKRONA	»	6,15 f. m.
Från KARLSKRONA	S. T. F.	6 e. m.
» Nettraby	»	7,35 e. m.
» Listerby	»	8,45 e. m.
till RONNEBY	»	10 e. m.

(23)

Från HÖÖR	S. T. Th.	6 e. m.
» Röstånga	»	8¾ e. m.
till ÅBY	»	11¾ e. m.
Från ÅBY	S. T. Th.	4 f. m.
» Röstånga	»	7¼ f. m.
till HÖÖR	»	9¾ f. m.

(24)

Från MOHEDA	M. O. F.	10 f. m.
till WERNAMO	»	5 e. m.
Från WERNAMO	S. T. Th.	8 f. m.
till MOHEDA	»	3 e. m.

(25)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	8 f. m.
» Skillingaryd	»	1¾ e. m.
till WERNAMO	»	5½ e. m.
Från WERNAMO	M. O. F.	8 f. m.
» Skillingaryd	»	12 midd.
till JÖNKÖPING	»	5½ e. m.

(26)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	8 f. m.
» Nissafors	»	4½ e. m.
» Gislaved	»	7¾ e. m.
» Nyby	»	1½ f. m.
» Sjögård	»	5 f. m.
till HALMSTAD	»	10½ f. m.
Från HALMSTAD	M. O. F.	6 e. m.
» Sjögård	»	11¾ e. m.
» Nyby	T. Th. L.	3¼ f. m.
» Gislaved	»	9¾ f. m.
» Nissafors	»	12¼ e. m.
till JÖNKÖPING	»	8½ e. m.

(27)

Från WISLANDA	M. O. F.	12 midd.
» Ljungby	»	5 e. m.
» Skeen	»	8 e. m.
till HALMSTAD	T. Th. L.	3 f. m.
Från HALMSTAD	S. O. F.	8 e. m.
» Skeen	M. Th. L.	3¼ f. m.
» Ljungby	»	7 f. m.
till WISLANDA	»	11 f. m.

(28)

Från GÖTEBORG	M. O. L.	7 e. m.
» Alafors	»	9,45 e. m.
» Kungsbacka	»	11 e. m.
» Gressela	»	11,25 e. m.
» Torpa	T. Th. S.	12,10 f. m.
» Åsa	»	1,5 f. m.
» Backa	»	2,55 f. m.
» Wiskabro	»	3,25 f. m.
» Warberg	»	5,55 f. m.
» Morup	»	8,20 f. m.
» Falkenberg	»	10,20 f. m.
» Slöinge	»	12,20 e. m.
» Getinge	»	1,5 e. m.
» Qvibille	»	2,5 e. m.
» Holm	»	3 e. m.
» Halmstad	»	4,25 e. m.
» Trönninge	»	5,25 e. m.
» Tjerby	»	7,10 e. m.
» Laholm	»	8,5 e. m.
» Kjöflinge	»	8,40 e. m.
» Östra Karup	»	9,55 e. m.
» Hjernarp	»	11,25 e. m.
» Rebbelberga	O. F. M.	1 f. m.
» Engelholm	O. F. M.	1,30 f. m.
» Ströfvelstorp	»	2,50 f. m.
» Kattarp	»	3,15 f. m.
till HELSINGBORG	»	5,5 f. m.
Från HELSINGBORG	S. O. F.	7 e. m.
» Kattarp	»	8,55 e. m.
» Ströfvelstorp	»	9,20 e. m.
» Engelholm	»	11 e. m.
Från Rebbelberga	S. O. F.	11,20 e. m.
» Hjernarp	M. Th. L.	12,55 f. m.
» Östra Karup	»	2,25 f. m.
» Kjöflinge	»	3,40 f. m.
» Laholm	»	4,25 f. m.
» Tjerby	»	5,10 f. m.
» Trönninge	»	6,55 f. m.
» Halmstad	»	8,20 f. m.
» Holm	»	9,20 f. m.
» Qvibille	M. Th. L.	10,15 f. m.
» Getinge	»	11,15 f. m.
» Slöinge	»	12 midd.
» Falkenberg	»	2,10 e. m.
» Morup	»	4 e. m.
» Warberg	»	6,35 e. m.
» Wiskabro	»	8,55 e. m.
» Backa	»	9,25 e. m.
» Åsa	»	11,15 e. m.
» Torpa	T. F. S.	12,10 f. m.
» Gressela	»	12,55 f. m.
» Kungsbacka	»	1,30 f. m.
» Alafors	»	2,40 f. m.
till GÖTEBORG	»	5,20 f. m.

(29)

Från KARLSTAD	L.	11 f. m.
» Seffle	»	6¾ e. m.
» Åmål	»	10 e. m.
» Mellerud	S.	4½ f. m.
till WENERSBORG	»	9¾ f. m.
Från WENERSBORG	O.	11 f. m.
» Mellerud	»	4½ e. m.
» Åmål	»	11¾ e. m.
» Seffle	Th.	2¼ f. m.
till KARLSTAD	»	9¾ f. m.

(32)

Från LIDKÖPING	dagligen	3 e. m.
» Skara	»	6½ e. m.
till SKÖFDE	»	10 e. m.
Från SKÖFDE	»	3½ f. m.
» Skara	»	8 f. m.
till LIDKÖPING	»	11 f. m.

(33)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1 e. m.
till ULRICEHAMN	»	5½ e. m.
Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½ f. m.
till BORÅS	»	11 f. m.

(34)

Från BORÅS	L.	11 f. m.
» Skene	»	4½ e. m.
till WARBERG	»	11¼ e. m.
Från WARBERG	Th.	10 e. m.
» Skene	F.	5½ f. m.
till BORÅS	»	10¼ f. m.

Ur Trafikverket-museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

37. **Nybroviken** (i närheten af Museum)—**Gefle** (via **Wäddö kanal**), anlöpande Furusund, Marum, Ortala, Trästa, Herräng, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ett af ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, eller LÖFSTA, kapt. Fogelqvist, under Augusti månad:
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 e. m.,
och ett af fartygen afgår från Gefle samma dagar kl. 6 e. m.
Ångf. Löfstas afgångstimmar från stationerna äro lika med dem som äro utsatta i ångf. Pehr Ennes resetur.
Herräng anlöpes endast af ångf. Löfsta.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

38. **Stockholm—Norrtelje—Östhammar.**

40. **Stockholm—Gefle**
afgå ångf. GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND och TELEGRAF.
Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm den 29 Augusti kl. 8 e. m., d. 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle d. 31 Augusti kl. 5 e. m., d. 5, 9, 13. 17, 21, 25, 29 Sept. kl. 4 f. m.
Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 30 Augusti kl. 8 e. m., 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Sept. kl. 4 f. m.
Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm den 31 Augusti kl. 8 f. m., 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 29 Augusti kl. 5 e. m., d. 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 Sept. kl. 4 f. m.
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Sept. kl. 2 f. m.; från Gefle den 30 Augusti kl. 5 e. m., d. 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Sept. kl. 4 f. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

43. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn.**
Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästkrafter), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 11 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Lördag kl. 12 middag och från Gefle hvar Lördag kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

44. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Ljusne—Söderhamn.**
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m., samt återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Sandarne anlöpes.

45. **Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Lördagar kl. 6 e. m., återvänder till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

46. **Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.; från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Ångfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt, SIRIUS, kapt. F. Th. Neukirch, NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, och VESTERNORRLAND, kapt. G. Martinell, afgå tills vidare:

Från Stockholm till Sundsvall:	Från Sundsvall till Stockholm:
Carl XV Söndagar kl. 10 f. m.	Tisdagar kl. 4 e. m.
Sirius Onsdagar kl. 10 f. m.	Fredagar » 4 e. m.
Nordstjernan Thorsdagar kl. 4 e. m.	Söndagar » 4 e. m.
Vesternorrland Lördagar kl. 4 e. m.	Onsdagar » 9 f. m.

Nordstjernan från Sundsvall till Hernösand Fredagar kl. 7 e. m.
D:o » Hernösand till Sundsvall Söndagar kl. 10 f. m.
Vesternorrland från Hudiksvall till Sundsvall Söndagar efter skedd lossning.
D:o » D:o till Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm för alla fyra fartygen *N. C. Carlsson & Comp.*, i Sundsvall för Carl XV och Sirius *H. Axling & Comp.*, för Nordstjernan och Vesternorrland *Revera & Nygren*, i Hudiksvall för Vesternorrland *Hugo v. Törne*, i Hernösand för Nordstjernan *C. F. Hägg*.

48. **Köpenhamn—Malmö—Ystad—Karlshamn—Karlskrona—Kalmar—Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. ARLA, kapt. L. Törnqvist, omkring den 2 September.
Närmare meddela i Köpenhamn Hrr *E. Larsen & Möller*, Hamngatan N:o 17, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

Köpenhamn—Hernösand,
anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Stockholm (eventuelt), Gefle, Söderhamn (Stugsundet), Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. HÖGBO, kapt. Vict. Dryselius, Måndagen den 7 September, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

49. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**
afgår nybygda ångf. TYR, kapt. A. F. Paulsson, Tisdagen den 1 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

51. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik,**
anlöpande Köpmanholmen, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, Söndagar kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik Måndag efter skedd lossning; återvänder från Örnsköldsvik Tisdagar middag och från Hernösand Tisdagar på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Köpmanholmen anlöpes alla resor.

Stockholm—Hernösand—Umeå.
Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén. afgår
från Stockholm till Hernösand Thorsdagar kl. 8 f. m.,
från Hernösand till Örnsköldsvik Fredag efter skedd lossning;
återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand Lördags middag,
från Hernösand till Stockholm Lördags afton.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Ulånger anlöpes.

53. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. OSKAR II, kapt. Filip Slöör,
från Stockholm till Sundsvall Lördagen den 5 September kl. 8 f. m.,
från Sundsvall till Hernösand den 6 Sept. eft. m. efter skedd lossning,
från Hernösand till Nyland den 7 September kl. 7 f. m.,
och återvänder: från Nyland till Hernösand den 8 Sept. kl. 12 midd.
från Hernösand till Stockholm den 8 September kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fraktgods till Sollefteå samt stationer vid Ångermanelfven befordras omlastningsfritt direkt från Nyland.

54. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken,**
anlöpande Sikeå och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kapt. Oskar Klintberg, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 10.

55. **Stockholm—Umeå—Wasa,**
anlöpande Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, Thorsdagen den 3 September kl. 6 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

56. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå**
afgår ångf. UMAN, kapt. O. Häggström.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

57. **Stockholm—Degerfors—Piteå—Luleå**
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, den 8 September kl. 4 f. m. Afgår från Kalix den 29 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
OBS. Bureå, Skellefteå, Käge, Byske, Åbyn, Råneå och Törefors anlöpas vid anfordran, om tillräckligt fraktgods anmäles.

58. Ångf. THULE, kapt. L. A. Flory, afgår från

STOCKHOLM	d. 30 Aug.	2	f. m.	HAPARANDA	d. 8 Sept.	3	f. m.
Gefle	» 31 »	3	f. m.	Luleå	» » »	2	e. m.
Söderhamn	» » »	11	f. m.	Piteå	» 9 »	3	f. m.
Hudiksvall	» » »	6	e. m.	Skellefteå	» » »	11	f. m.
Sundsvall	» 1 Sept.	8	f. m.	Rathan	» 10 »	2	f. m.
Hernösand	» » »	2	e. m.	Umeå	» » »	9	f. m.
Örnsköldsvik	» 2 »	1	f. m.	Örnsköldsvik	» » »	6	e. m.
Umeå	» » »	12	midd.	Hernösand	» 11 »	4	f. m.
Rathan	» 3 »	1	f. m.	Sundsvall	» » »	11	f. m.
Skellefteå	» » »	11	f. m.	Hudiksvall	» » »	7	e. m.
Piteå	» » »	6	e. m.	Söderhamn	» 12 »	6	f. m.
Luleå	» 4 »	8	f. m.	Gefle	» » »	2	e. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » »		f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 13 »		f. m.

OBS. Törefors anlöpes alla resor på norrgående.

Ångf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, afgår från

STOCKHOLM	d. 5 Sept.	1	f. m.	HAPARANDA	d. 13 Sept.	2	f. m.
Gefle	» 6 »	2	f. m.	Luleå	» » »	1	e. m.
Söderhamn	» » »	10	f. m.	Piteå	» 14 »	2	f. m.
Hudiksvall	» » »	5	e. m.	Skellefteå	» » »	11	f. m.
Sundsvall	» 7 »	7	f. m.	Rathan	29 Aug., 15 »	1	f. m.
Hernösand	» » »	1	e. m.	Umeå	» » » »	9	f. m.
Örnsköldsvik	» 8 »	1	f. m.	Örnsköldsvik	» » » »	6	e. m.
Umeå	» » »	1	e. m.	Hernösand	30 » 16 »	4	f. m.
Rathan	» » »	12	natt.	Sundsvall	» » » »	11	f. m.
Skellefteå	» 9 »	10	f. m.	Hudiksvall	» » » »	7	e. m.
Piteå	» » »	7	e. m.	Söderhamn	31 » 17 »	6	f. m.
Luleå	» 10 »	8	f. m.	Gefle	» » » »	2	e. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » »		midd.	Ank. till STOCKHOLM	d. 1, 18 »		f. m.

OBS. Ytterstfors anlöpes.

Ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	d. 13 Sept.	3	f. m.	HAPARANDA	d. 3 Sept.	3	f. m.
Gefle	» 14 »	8	f. m.	Luleå	» » »	2	e. m.
Söderhamn	» » »	2	e. m.	Piteå	» 4 »	3	f. m.
Hudiksvall	» 15 »	4	f. m.	Skellefteå	» » »	11	f. m.
Sundsvall	» » »	1	e. m.	Rathan	» 5 »	2	f. m.
Hernösand	» 16 »	2	f. m.	Umeå	» » »	9	f. m.
Örnsköldsvik	29 Aug., » »	9	f. m.	Örnsköldsvik	» » »	6	e. m.
Umeå	» » 17 »	4	f. m.	Hernösand	» 6 »	4	f. m.
Rathan	30 » » »	9	f. m.	Sundsvall	» » »	10	f. m.
Skellefteå	» » 18 »	4	f. m.	Hudiksvall	» » »	6	e. m.
Piteå	» » » »	1	e. m.	Söderhamn	» 7 »	6	f. m.
Luleå	31 » 19 »	5	f. m.	Gefle	» » »	1	e. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » » »		f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 8 »		f. m.

OBS. Sikeå anlöpes den 4 September, Ytterstfors och Råneå den 17 September.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

61. Ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, afgår från

STOCKHOLM	d. 31 Aug.	4	f. m.	HAPARANDA	d. 8 Sept.	4	f. m.
Skellefteå	» 2 Sept.	12	midd.	Kalix	» » »	8	f. m.
Piteå	» 3 »	4	f. m.	Luleå	» » »	6	e. m.
Luleå	» 4 »	4	f. m.	Piteå	» 9 »	10	f. m.
Råneå	» » »	4	e. m.	Skellefteå	» » »	6	e. m.
Kalix	» 5 »	12	midd.	Ank. till STOCKHOLM	» 11 »		f. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » »		e. m.				

Ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, afgår från

STOCKHOLM	d. 5, 22 Sept.	4	f. m.	HAPARANDA	d. 13 Sept.	4	f. m.
Skellefteå	» 7, 24 »	12	midd.	Luleå	» » »	4	e. m.
Piteå	» 8, 25 »	4	f. m.	Piteå	» 29 Aug.	1	f. m.
Luleå	» 9, 26 »	4	f. m.	Skellefteå	» » »	9	f. m.
Råneå	» » »	2	e. m.	Umeå	» » »	10	e. m.
Törefors	» 10, 27 »	4	f. m.	Sundsvall	» 30 »	12	midd.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » »		f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 31 »		f. m.

Ångf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, afgår från

STOCKHOLM	d. 11 Sept.	4	f. m.	HAPARANDA	d. 2, 18 Sept.	4	f. m.
Kallviken	» 13 »	10	f. m.	Kalix	» » »	8	f. m.
Skellefteå	» » »	6	e. m.	Luleå	» » »	6	e. m.
Piteå	29 Aug., 14 »	1	e. m.	Piteå	» 3, 19 »	10	f. m.
Luleå	30 » 15 »	4	f. m.	Skellefteå	» » »	6	e. m.
Kalix	» » » »	2	e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 4, 20 »		e. m.
Ank. till HAPARANDA (Salmis redd)	» » » »		6 e. m.				

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

63. **Stockholm—Björneborg—Christinestad**
afgår ångf. LINNÉ, kapt. C. J. Lind, Söndagen den 30 Augusti kl. 6 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

65. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)
Åbo—Ekenäs—Helsingfors
anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 29 Augusti kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

66. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)
—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, eller ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.
Ångf. Aura afgår den 2, 16, 30 Sept., ångf. Dagmar den 9, 23 Sept.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

67. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)
—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. F. Carlstedt, Fredagarne den 11, 25 September kl. 12,30 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Stettin—Stockholm**
afgår ångf. ASKUR, kapt. A. Alexandersson, omkring den 23 Augusti.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., samt åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m.,
från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m.,
från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.,
från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Med Onsdagen den 9 September afgå fartygen från Stockholm kl. 3 e. m. i stället för 5 e. m.

75. **Stockholm** (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—**Lybeck,**
anlöpande **Kalmar,**
afgår alternerande Söndagar o. Thorsdagar 8 f. m. snabbgående, elegant och beqvämt inredda ångarne SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Från Lybeck till Stockholm, med anlöpande af Kalmar, afgå fartygen alternerande Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
Närmare meddela i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Stockholm *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

76. **Stockholm** (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—**Lybeck,**
anlöpande Norrköping, Kalmar, Karlskrona och Ystad, afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, Måndagen den 31 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Hrr *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

77. **Stockholm—Hamburg** (via **Rendsburgs kanal**),
anlöpande Ystad, afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, i början af nästa vecka.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Westervik,**
anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik.
Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm till ofvannämnde plats Söndagen den 30 Augusti kl. 1 morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkebäck (Ankarsrums bruk) samt Mönsterås medtages.

79. **Stockholm—Köpenhamn,**
anlöpande Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, Lördagen den 29 Augusti kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fartyget lastar vid Stora varfvet och afgår derifrån direkt på Kalmar och Köpenhamn.

Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, eller ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. Aug. Öberg, afgår från

STOCKHOLM	Thorsdagar	9	e. m.
Westervik	Fredagar	1	e. m.
Oskarshamn	Lördagar	1	morg.
Kalmar	»	7	f. m.
Karlskrona	»	4	e. m.
Karlshamn	Söndagar	1	morg.
Åhus	»	6	f. m.
Malmö	Måndag förmiddag.		
Ank. till KÖPENHAMN	»		f. m.

KÖPENHAMN	Thorsdagar	3	e. m.
Åhus	Fredagar	9	f. m.
Karlshamn	Lördagar	1	morg.
Karlskrona	»	7	f. m.
Kalmar	»	4	e. m.
Oskarshamn	Söndagar	1	morg.
Westervik	»	8	f. m.
Ank. till STOCKHOLM	Måndags morgon.		

OBS. Transit N:o 1 anlöper Sölvesborg på resor Norrut, och Transit N:o 2 Cimbrishamn, så väl på resor Norr- som Söderut.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmshamnen i Stockholm, och från Toldboden i Köpenhamn.
Närmare meddelar i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16.

80. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn,**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Trelleborg och Malmö, afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, Söndagen den 30 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

81. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Halmstad—Warberg—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö, afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Söndagen den 6 September kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Lördagen den 29 Augusti kl. 6,30 e. m. afgår fartyget från Göteborg, anlöpande ofvannämnda stationer, äfvensom Borgholm.
Biljetter säljas hos *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

82. Ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

STOCKHOLM	T. 8, 22 Sept.	2	e. m.	GÖTEBORG	T. 1, 15, 29 Sept.	4	e. m.
Westervik	O. 9, 23 »	3	f. m.	Helsingborg	O. 2, 16, 30 »	7	f. m.
Oskarshamn	» » »	5	e. m.	Malmö	» » »	4	e. m.
Kalmar	Th. 10, 24 »	2	f. m.	Karlshamn	Th. 3, 17 »	8	f. m.
Karlskrona	» » »	11	f. m.	Karlskrona	» » »	3	e. m.
Karlshamn	» » »	6	e. m.	Kalmar	F. 4, 18 »	2	f. m.
Malmö	F. 11, 25 »	1	e. m.	Borgholm	» » »	6	f. m.
Helsingborg	» » »	6	e. m.	Oskarshamn	» » »	11	f. m.
Ank. till GÖTEBORG	L. 12, 26 »		morgon.	Westervik	» » »	6	e. m.
				Ank. till STOCKHOLM	L. 5, 19 »		f. m.

Biljetter säljas hos *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Fartyget afgår från Norra Blasiiholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

83. Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	T. 1, 15, 29 Sept.	2	e. m.	GÖTEBORG	T. 8, 22 Sept.	4	e. m.
Westervik	O. 2, 16, 30 »	8	f. m.	Helsingborg	O. 9, 23 »	7	f. m.
Oskarshamn	» » »	2	e. m.	Malmö	» » »	5	e. m.
Kalmar	» » »	8	e. m.	Ystad	Th. 10, 24 »	3	f. m.
Karlskrona	Th. 3, 17 »	6	f. m.	Karlshamn	» » »	12	midd.
Karlshamn	» » »	12	midd.	Karlskrona	» » »	6	e. m.
Ystad	F. 4, 18 »	2	f. m.	Kalmar	F. 11, 25 »	4	f. m.
Malmö	» » »	1	e. m.	Oskarshamn	» » »	12	midd.
Helsingborg	» » »	6	e. m.	Westervik	» » »	6	e. m.
Ank. till GÖTEBORG	L. 5, 19 »		f. m.	Ank. till STOCKHOLM	L. 12, 26 »		e. m.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Fartyget afgår från Norra Blasiiholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

86. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, afgår från

Westervik	L. 29 Aug.	8	f. m.	GÖTEBORG	F. 4, 18 Sept.	5	e. m.
Oskarshamn	» » »	2	e. m.	Landskrona	L. 5, 19 »	7	f. m.
Kalmar	» » »	9	e. m.	Malmö	» » »	4	e. m.
Karlskrona	S. 30 »	7	f. m.	Sölvesborg	S. 6, 20 »	7	f. m.
Ronneby	» » »	9	f. m.	Karlshamn	» » »	12	midd.
Karlshamn	» » »	1	e. m.	Ronneby	» » »	3	e. m.
Sölvesborg	» » »	5	e. m.	Karlskrona	» » »	8	e. m.
Malmö	M. 31 »	1	e. m.	Kalmar	M. 7, 21 »	6	f. m.
Landskrona	» » »	4	e. m.	Oskarshamn	» » »	12	midd.
Ank. till GÖTEBORG	T. 1 Sept.		morgon.	Westervik	» » »	6	e. m.
				Ank. till STOCKHOLM	T. 8, 22 »		morgon.

Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM	F. 4, 18 Sept.	2	e. m.	Landskrona	L. 29 Aug.	7	f. m.
Westervik	L. 5, 19 »	8	f. m.	Malmö	» » »	4	e. m.
Oskarshamn	» » »	2	e. m.	Sölvesborg	S. 30 »	7	f. m.
Kalmar	» » »	9	e. m.	Karlshamn	» » »	12	midd.
Karlskrona	S. 6, 20 »	7	f. m.	Ronneby	» » »	3	e. m.
Ronneby	» » »	9	f. m.	Karlskrona	» » »	8	e. m.
Karlshamn	» » »	1	e. m.	Kalmar	M. 31 »	6	f. m.
Sölvesborg	» » »	5	e. m.	Oskarshamn	» » »	12	midd.
Malmö	M. 7, 21 »	1	e. m.	Westervik	» » »	6	e. m.
Landskrona	» » »	4	e. m.	Ank. till STOCKHOLM	T. 1 Sept.		morgon.
Ank. till GÖTEBORG	T. 8, 22 »		morgon.				

OBS. Från Göteborg till Köpenhamn via Landskrona är med dessa fartyg en snabb och beqväm lägenhet hvar Fredags afton kl. 5, samt från Köpenhamn till Göteborg hvar Måndag, sålunda, att passagerare afgå från Köpenhamn till Malmö och fortsätta resan derifrån kl. 1 e. m.
Fartygen afgå från Norra Blasiiholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Westervik G. Gyllsdorff & Comp.; i Oskarshamn P. Deurell; i Kalmar Söderbergh & Bolin; i Karlskrona W. L. Thörn; i Ronneby P. Siegbahn; i Karlshamn J. T. Aschier; i Sölvesborg J. T. Liljedahl; i Malmö Joh. Kjellberg; i Landskrona J. W. Boldt; i Göteborg J. F. Svensson.

92. **Stockholm—Håvre.**
Omkring den 5 September afgår ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, från Stockholm till Antwerpen och Håvre, och omkring den 13 September ångf. MOTALA, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *C. J. Sasse*, i Håvre Hrr *G:ve Dumenil-Leblé*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

93. **Bordeaux—Stockholm**
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 6 September, samt från Stockholm till Bordeaux mot slutet af September, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Herr *H. Pohl*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

94. **Malaga—Stockholm.**
Från Malaga afgår definitivt till Stockholm i slutet af instundande September månad, eventuelt anlöpande Köpenhamn, en cirka 550 tons jernångare, och torde resp. Varureqvirenter hos undertecknade anteckna sig för lastrums erhållande.
Stockholm den 1 Augusti 1874. *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

95. **London—Stockholm**
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, omkring den 1 September, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift för hyttplats 58 kronor, för däcksplats 25 kronor.
Närmare meddela: i London *Phillipps, Graves, Phillipps & Comp.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

98. **Stockholm—Hull**
afgår ångf. HELENE, kapt. P. E. Blanck, omkring den 29 Augusti.
Närmare meddela: i Hull Herrar *Cammell Woolf & Haigh*, i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

106. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa.**
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, afgår:
Måndagar kl. 2 e. m. till Tottnäs.
Tisdagar kl. 8 f. m. från Tottnäs.
Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Tottnäs och Trosa.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs, Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa. OBS. Fartyget går alltid *öster* om Mörkön.

Riddarholmen—Södertelje.
Söndagar kl. 9 f. m., åter från Södertelje kl. 7 e. m.
Pris: 1 Rdr 50 öre fram och åter.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Hållsviken.**
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 2, kapt. J. Holm, afgår tills vidare:
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Fartyget går endast *Vester* om Mörkön.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

107. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Heljö anlöpes hvar resa.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

108. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.,
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, eller ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, så väl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt, från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Söderköping *P. Lindqvist*, i Linköping *F. W. Österberg*.
OBS. Passagerare böra vara ombord sednast kl. 12 natten till Thorsdagen.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wadstena—Hästholmen —Hjo—Grenna—Jönköping**
afgå ångf. PER BRAHE *), kapt. J. H. Rydin; PHŒNIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, anlöpande alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna.

Es. Tegnér afgår från Stockholm Måndagen den 31 Augusti kl. 5 e. m. passerar

	Södertelje	7,30	e. m.
Tisd. d. 1 Sept.	Oxelösund	1,30	f. m.
	Söderköping	6	»
	Norsholm	11	»
	Berg	2	e. m.
	Husbyfjöl	5,30	»
	Motala	7,30	»
	Wadstena	9	»
	Hästholmen	11,30	»
O. d. 2 Sept.	Grenna	2	f. m.

Phœnix afgår från Jönköping Lördagen den 29 Augusti kl. 11 e. m. passerar

Sönd.	Grenna	1	f. m.
	Hästholmen	3,30	»
	Wadstena	7	»
	Motala	8	»
	Husbyfjöl	10	»
	Berg	2	e. m.
	Norsholm	5,30	»
	Söderköping	10	»
M.	Oxelösund	3	f. m.
	Södertelje	8,30	»

Ankommer till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja det Jernbantåg som afgår till Skåne kl. 7,29 f. m. samt till Göteborg kl. 8,43 f. m.

Under September och Oktober afgå fartygen

från Stockholm:		från Jönköping:	
Phœnix Onsd. 2, Thorsd. 10, Fred. 18, Lörd. 26	Sept. kl. 2 f. m.	P. Brahe Tisd. 1, Onsd. 9, Thorsd. 17, Fred. 25	Sept. kl. 2 f. m.
P. Brahe Lörd. 5, Sönd. 13, Månd. 21, Tisd. 29		Es. Tegnér Fred. 4, Lörd. 12, Sönd. 20, Månd. 28	
Es. Tegnér Tisd. 8, Onsd. 16, Thorsd. 24		Phœnix Sönd. 6, Månd. 14, Tisd. 22, Onsd. 30	
Es. Tegnér Lörd. 3, Tisd. 13, Fred. 23	Oktober kl. 4 f. m.	P. Brahe Sönd. 4, Onsd. 14, Sönd. 25	Oktober kl. 4 f. m.
Phœnix Tisd. 6, Fred. 16, Tisd. 27		Es. Tegnér Thorsd. 8, Sönd. 18, Onsd. 28	
P. Brahe Fred. 9, Tisd. 20, Fred. 30		Phœnix Sönd. 11, Onsd. 21	

	Fartygen passera	i Sept.	i Okt.
samma dagar	Södertelje	4,30 f. m.	6,30 f. m.
	Oxelösund	10 »	12 midd.
	Söderköping	3 e. m.	5 e. m.
	Norsholm	7 »	9 »
nästpåföljande dagar	Bergs öfv. sluss	1 f. m.	3 f. m.
	Husbyfjöl	4 »	6 »
	Motala	7,30 »	9,30 »
	Wadstena	9,30 »	11,30 »
	Hjo (end. Brahe)	12 midd.	2 e. m.
	Hästholmen	12 »	2 »
	Grenna	2,30 e. m.	4,30 »

	Fartygen passera	i Sept.	i Okt.
	Grenna	4 f. m.	6 f. m.
samma dagar	Hästholmen	6,30 »	8,30 »
	Hjo (end. Brahe)	6,30 »	8,30 »
	Wadstena	10 »	12 midd.
	Motala	12 midd.	2 e. m.
	Husbyfjöl	2 e. m.	4 »
	Bergs nedersta sluss	7,30 »	9,30 »
	Norsholm	9,30 »	11,30 »
näst påfölj. dag	Söderköping	2 f. m.	4 f. m.
	Oxelösund	7 »	9 »
	Södertelje	12 midd.	2 e. m.

*) Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr *E. L. Svensson*.

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg.**
Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Ångf. MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, afgår från

Stockholm	d. 29 Aug.	5	e. m.
Södertelje	» »	7,15	»
Oxelösund	» 30 »	12,30	f. m.
Söderköping	» »	5	»
Norsholm	» »	9,30	»
Berg	» »	12	midd.
Husbyfjöl	» »	3,30	e. m.
Motala	» »	6,30	»
Wadstena	» »	8	»
Rödesund	» »	10	»
Töreboda	» 31 »	5	f. m.
Bromö	» »	9,30	»
Wenersborg	» »	4	e. m.
Trollhättan	» »	6	»
till Göteborg	» »		midnatt.

Ångf. WADSTENA, kapt. J. W. Langborg, afgår från

Göteborg	d. 30 Aug.	2	f. m.
Trollhättan	» »	9	»
Wenersborg	» »	11,30	»
Bromö	» »	5,30	e. m.
Töreboda	» 31 »	1,45	f. m.
Rödesund	» »	7	»
Wadstena	» »	9	»
Motala	» »	10,30	»
Husbyfjöl	» »	12,30	e. m.
Berg	» »	3,30	»
Norsholm	» »	7,30	»
Söderköping	» »	12	natt.
Oxelösund	» 1 Sept.	4,30	f. m.
Södertelje	» »	9,30	»
till Stockholm	» »		middag

Under September månad
underhålles emellan **Stockholm** och **Göteborg** regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, VENUS, kapt. C. R. Samsjöe, och JUNO, kapt. G. E. Blixt, afgår:

T. o. F.	Från Stockholm	11	e. m.
Onsdagar o. Lördagar.	» Södertelje	1,30	f. m.
	» Oxelösund	7	»
	» Söderköping	11,30	»
	» Norsholm	4	e. m.
	» Berg	6,30	»
	» Husbyfjöl	10	»
Thorsd. o. Söndagar.	» Motala	5	f. m.
	» Wadstena	6,30	»
	» Rödesund	8	»
	» Töreboda	1	e. m.
	» Bromö	7,30	»
Fredagar o. Måndagar.	» Wenersborg	4	f. m.
	» Trollhättan	6	»
	till Göteborg		middag.

Sönd. o. Thorsdagar.	Från Göteborg	2	f. m.
	» Trollhättan	9	»
	» Wenersborg	11,30	»
	» Bromö	5,30	e. m.
Måndag o. Fredagar.	» Töreboda	2	f. m.
	» Rödesund	7,30	»
	» Wadstena	9,30	»
	» Motala	11	»
	» Husbyfjöl	1	e. m.
	» Berg	4,30	»
	» Norsholm	8,30	»
Tisdagar o. Lördagar.	» Söderköping	2	f. m.
	» Oxelösund		morgon.
	» Södertelje		middag.
	till Stockholm		eft. midd.

Nemligen:	September.	Nemligen:	September.
Juno	1, 11, 22.	Venus	3, 13, 24.
Motala Ström	4, 15, 25.	Juno	6, 17, 27.
Venus	8, 18, 29.	Motala Ström	10, 20.

Fartygen afgå ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider.
Passagerare, som köpt hyttbiljett, ega att utan afgift begagna platsen före och efter resan så lång tid Befälhafvaren möjligen kan bereda.
Tur- och returbiljetter säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.
Gods fraktas efter en ny utarbetad billig taxa.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen; i Södertelje *J. Fribrock*; i Söderköping *P. Lindqvist*; i Motala *C. U. Dahlberg*; i Wadstena *C. O. Björck*; i Töreboda *O. Brandelius*; i Wenersborg *E. A. Wernbom*, och i Göteborg *Lundberg & Kullberg*, Magasinsqvarteret N:o 1 & 2.
OBS. Fartygen afgå från Lilla Bommen i Göteborg.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg,**
genom Göta och Trollhätte kanaler,
med anlöpande af Wadstena.
Passagerare-ångfartyget WADSTENA, kapt. J. W. Langborg, afgår:

Från Stockholm	
Måndagen d. 7 Sept.	kl. 11 e. m.
Thorsdagen d. 17 »	
Måndagen d. 28 »	

samt passerar

T. d. 8, F. d. 18, T. d. 29	Södertelje	1,30	f. m.
	Oxelösund	6,30	»
	Söderköping	11	»
	Norsholm	3	e. m.
	Berg	5,30	»
O. d. 9, L. d. 19, O. d. 30	Motala	5	f. m.
	Wadstena	6,30	»
	Rödesund	8	»
	Töreboda	1	e. m.
	Bromö	7,30	»
Th. d. 10, S. d. 20, Th. 1 Okt.	Wenersborg	6	f. m.
	Trollhättan	7,30	»
	Anländer till Göteborg		midd.

Från Göteborg	
Onsdagen den 2 Sept.	kl. 11 e. m.
Lördagen den 12 »	
Onsdagen den 23 »	

samt passerar

Th. d. 3, S. d. 13, Th. d. 24	Trollhättan	7	f. m.
	Wenersborg	9	»
	Bromö	3	e. m.
	Töreboda	10	»
F. d. 4, M. d. 14, F. d. 25	Rödesund	6	f. m.
	Wadstena	8,30	»
	Motala	10	»
	Berg	3,30	e. m.
	Norsholm	6	»
	Söderköping	10	»
L. d. 5, T. d. 15, L. d. 26	Oxelösund		morg.
	Södertelje		f. m.
	Anländer till Stockholm		midd.

(Forts.)

Öfriga passagerarefartygs förhöjda passagerareafgift tillämpas hädanefter ej på Wadstena. — Hindras fartyget komma på angifven tid, blir kommissionären härom telegraferad, då sådant är möjligt. — Fraktgods emottages och befordras på billigaste vilkor.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg*, i Göteborg *Lundberg & Kullberg*; öfriga platserna de vanliga kommissionärerna.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen i Göteborg.

MÄLAREN.

119. **Stockholm** (Kött-torget)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt från Örsundsbro Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse, eller GARIBALDI, kapt. J. Ehrlin, afgå från Stockholm dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. **Stockholm** (Kött-torget)—**Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Ångf. NYA ENKÖPING afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Munkbron N:o 1.
OBS. Från och med den 1 September afgå fartygen kl. 12 middag från Stockholm.

126. **Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. STRENGNÄS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 1 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås** afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. 7 f. m., Onsd. och Fred. 12 midd., AROS, kapt. L. E. Ekeberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar 12 midd. Från Westerås ångf. AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar 9 f. m.
» » » WESTERÅS Tisd., Thorsdagar och Lördagar 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

128. **Stockholm—Westerås—Thorshälla—Köping.**
Ångf. WESTMANLAND afgår
från Stockholm till Westerås Måndagar kl. 12 middag,
från Westerås till Thorshälla och Köping Tisdagar kl. 10 f. m.,
från Köping till Thorshälla och Westerås Thorsdagar kl. 10 f. m.,
från Westerås till Stockholm Fredagar kl. 11 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.

129. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den förlidet år nybygda och för passagerare beqvämt inredda ångaren DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår hvart femte dygn från hvardera af hufvudstationerna sålunda:
Från Stockholm hvar månad den 2, 7, 12, 17, 22, 27, kl. 5 e. m., samt från Smedjebacken den 5, 10, 15, 20, 25, 30 hvar månad, kl. 8 f. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget passerar Skantzen på resa från Stockholm påföljande morgon kl. 5 och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

130. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg:	Återvända från Engelsberg:
NORBERG d. 3, 8 Sept. 7 f. m.	den 30 Aug. 11,30 f. m.
DALARNE d. 30 Aug. 7 f. m.	den 2, 7, 12 Sept. 11,30 f. m.
PIUS *) Thorsdagar tidigt på morgon.	Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan *Engelsberg* och *Norberg*.

Till Smedjebacken:	Från Smedjebacken:
NORBERG d. 3, 8 Sept. 7 f. m.	den 30 Aug. 7 f. m.
DALARNE d. 30 Aug. 7 f. m.	den 2, 7, 12 Sept. 7 f. m.
Strömsholms Kanal Lörd. tid. morg.	Tisdagar tidigt på morgonen.
Smedjebacken N:r 2 Tisdag på aft.	Lördagar tidigt på morgonen.
Smedjebacken N:r 1 Onsdag på aft.	Söndagar tidigt på morgonen.
NILS Lördag på aftonen.	Onsdagar tidigt på morgonen.

Ångf. Norberg, Dalarne och Strömsholms Kanal anlända till Smedjebacken dagen efter afgången från Stockholm omkring kl. 6 e. m., hvarefter jernbantåg afgår från Smedjebacken till Marnäs hvar söknedag.
*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors.
OBS. Ångf. Norberg och Dalarne afgå från *Riddarholmen; de öfriga fartygen från Mälaretorget.*
Kommissionärer i Stockholm för Norberg, Dalarne och Smedjebacken N:r 1 Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen; för de öfriga fartygen Herr *John Lindgren & Comp.*, Nedra Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande *alla dagar* kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., eller straxt efter Uttersbergs-tågets ankomst.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Å fartygen, som stå i samtrafik med Köping-Hult och Frövi-Ludvikas jernvägar, säljas biljetter så väl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnde jernvägar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm till Arboga Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., och från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.
OBS. Från och med Onsdagen den 2 September afgår ångf. Arboga från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

140. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.**
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, eller ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. — OBS. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. **Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör**
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m., anlöpande Horns m. fl. bryggor å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. **Riddarhusgränden—Karlberg**
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

151. **Riddarhusgränden—Bällstabro,**
anlöpande ställen vid Ulfsundasjön, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m. samt 2,30, 4,30 och 7,30 e. m. Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från Staden inställes, men deremot afgår ångslupen från Staden kl. 12,30 och från Bällsta kl. 1,30 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Gymnasiigränden—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken—Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m., återvänder från Äppelviken kl. 8,10, 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Ångaren WENNGARN afgår alla helgfria dagar kl. 3 e. m. från Mälaretorget till *Finstaholm*, med anlöpande af Drottningholm, Almare-Stäket och Sigtuna samt mellanliggande stationer, och återvänder från Finstaholm följande morgon kl. 4.
OBS. Måndagar utsträckas turerna till Friberg, med anlöpande af Sjöö, samt återvändes från Friberg Tisdags morgon kl. 3.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget hvar helgfri dag kl. 3 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4,30.

155. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson,
Söknedagar fr. Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.
Från och med den 1 September: Söknedagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 o. 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 o. 9,45 f. m., 1 o. 6 e. m.
OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt från Gymnasiigränden kl. 11 f. m. anlöpes Pettersberg.
Sön- och helgedagar från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30, 7 och 9 e. m.

156. **Kött-torget—Säbyholm—Adö**
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET alla helgfria dagar kl. 3 e. m. (med undantag af Lördagar, då det afgår kl. 4 e. m.), samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.
Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

157. **Kött-torget—Ekolsund—Segersta**
afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

158. **Kött-torget—Ekholmen**
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, hvar söknedag kl. 3,30 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. **Gymnasiigränden—Pettersberg—Wårby—Fittja**
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
söknedagar till Fittja kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. samt 5 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8 e. m.
» » Stockholm kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 9,30 e. m.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmen—Löfholmen**
afgår en ångslup hvar hel och half timma samt från Liljeholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup från Strömparterren och från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris 10 öre person.

Nattbåt emellan **Djurgården (Alkärret)** och **Gustaf III:s staty** med 2 ångslupar hvar 7:de minut från kl. 11 e. m. till kl. 1 på natten. Afgift 25 öre person.

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,**
anlöpande Lidingöbro och ställen å Lidingön, afgår ångf. IDUN
Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,45 och 6,45 e. m.
Till Wiggebyholm kl. 2,45 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,45 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m., och från Djursholm kl. 12 midd.
OBS. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Röskär kl. 6,30, och från Rydboholm kl. 6,45 f. m., samt från Logårdstrappan kl. 6,45 e. m.
Sön- och helgedagar:
Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

170. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, söknedagar:
från Nytorp till Stockholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 3 och 7 e. m.
Sön- och Helgedagar:
från Nytorp till Stockholm kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Ulriksdal till Stockholm kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m.

171. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,**
anlöpande Blockhustullen, Mölna, Käppala och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Onsdagar och Lördagar: från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m., 12 middag och 4,30 e. m.
Sön- och Helgedagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsby kl. 12 middag och 8 e. m.
OBS. Lördagsaftnarne går ångbåten från Herrsby kl. 8.

173. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme.**
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftesta holme till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m. och återvänder från Stockholm på e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Waxholm—Fredriksborg**
afgår ångf. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, eller FREDRIKSBORG, kapt. C. J. Fernqvist, till Waxholm:

till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m., 12 midd., 2,30 och 9 e. m.	Sön- och Helgedagar kl. 7,30 f. m., 12 middag, 7 och 8 e. m.
Söknedagar (med undantag af Fredagar) kl. 6,30 och 9,30 f. m., 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.	Söknedagar (med undantag af Fredagar och Lördagar) kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12 middag, 4,30 och 7 e. m.
Fredagar kl. 9,30 f. m., 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.	Fredagar kl. 7,30 f. m., 12 midd., 4,30 och 7 e. m., Lördagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12 midd., 4,30 o. 8,30 e. m.

Söndagen den 30 Augusti kl. 9 e. m. utsträckas fartygens resor till Fredriksborg, hvarifrån de återvända påföljande dag kl. 6,30 på morgonen.

175. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, helgfria dagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra följande dagar kl. 5 f. m.

176. **Mellantrappan—Welamsund—Thorsbyfjärden.**
Ångf. WELAMSUND afgår tills vidare:

Till Welamsund:	*Från Welamsund:*
Helgedagar kl. 10 f. m. och 2 e. m.	Helgedagar kl. 7,20 f. m. och 12 midd. samt kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 och 6 e. m. samt dessutom kl. 10 f. m. på Lördagarne.	Söknedagar kl. 7,20 f. m. och 4 e. m. samt kl. 11,30 f. m. på Lördagarne.

Resorna utsträckas till Aspvik alla söknedagsaftnar kl. 6, samt från Aspvik alla morgnar kl. 5,30.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden —Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen RAN söknedagar:

	Från Mölna:
Kl. 8,45 f. m. till Mölna.	Kl. 7,40 f. m.
Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	Kl. 9,30 f. m.
Kl. 5 e. m. till Mölna.	Kl. 4 e. m.
Kl. 7 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	Kl. 5,45 e. m.
	Kl. 8,15 e. m.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 8 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar från Räntmästaretrappan kl. 11 f. m. till Mölna, och från Mölna kl. 12 midd.
Sön- och Helgedagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 f. m. till Mölna, och 10,45 f. m. till Kummelnäs. Från Mölna kl. 10 f. m., och kl. 11,45 från Kummelnäs.
Eftermiddagsturerna blifva lika med de å söknedagarna.

178. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångfartygen GUSTAFSBERG, kapt. L. Hjertz, eller WERMDÖ, kapt. E. Lindberg, tillsvidare:
Söknedagar kl. 12 midd., 2,30, 5,30 och 8 e. m., Söndagar kl. 11 f. m., 1 och 9 e. m.
Från Gustafsberg söknedagar kl. 7 och 7,30 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m., Söndagar kl. 7 och 8 f. m., samt 7 och 8 e. m.

179. **Gustaf III:s staty—Dalarö,**
Muskö, Herringe, Herrö, Lund och Nynäs, afgår ångf. JACOB BAGGE, kapt. O. J. Ericsson, Söndagen den 30 Augusti kl. 8 f. m., åter till Stockholm från Nynäs samma dag kl. 3 e. m.
Från och med den 1 September: Till *Dalarö:* Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Från *Dalarö:* Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m.
OBS. Dufnäs, Lennersta, Boo och Fältströms bryggor anlöpas.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Räntmästaretrappan söknedagar kl. 3 e. m. till Stafsnäs. Onsdagar och Lördagar utsträckas resorna till Sandhamn, samt återvänder hvar morgon.
Söndagar kl. 9 f. m. till Sandhamn, och återvänder på aftonen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

183. **Räntmästaretrappan—Ryssviken,**
med anlöpande af Danviken, Hendriksborg, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Svindersvik och Gäddviken, afgår en ångslup å följande tider:
Söknedagar: från Räntmästaretrappan kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30, 5,30 och 7,30 e. m.; från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgedagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 7,30 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4 och 8,30 e. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m. Pris 10 öre person.

185. **Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken**
afgår en ångslup hvar qvarts timma samt från Tegelviken hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resor både från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

187. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångslupen ligger stilla, hvadan ½1- och ½2-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé inställas.

188. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby**
afgår ångsl. Brunnsviken tills vidare Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 3, 5, och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m., samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6 och 8 e. m.
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 6 e. m. utsträckas söknedagar till Vestervik, Sätra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen kl. 6,45 e. m. afgår till Stallmästaregården.
Sön- och Helgedagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 5 och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m., från Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 middag samt 2, 4, 6 och 8 e. m.
OBS. I förening med dessa turer afgår Omnibus såväl från Strömgatan vid södra sidan af Kgl. Stora Teatern som från Adolf Fredriks plan half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvidare:
Från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m., Tisdagar kl. 5 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Thorsdagar kl. 5 e. m., Fredagar kl. 5 e. m., Lördagar kl. 2 e. m.
Från Marstrand till Göteborg Söndagar kl. 6 e. m., Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar kl. 11 f. m., Onsdagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 11 f. m., Fredagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Från Göteborg till Marstrand och Mollösund Onsdagar kl. 2 e. m.
Från Mollösund till Marstrand och Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.
På resorna till och från Mollösund anlöpas Läka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
OBS. Dessa turer upphöra med resan från Marstrand Thorsdagen den 10 September kl. 11 f. m., dock komma turerna från Göteborg till Marstrand Lördagen den 5 Sept. kl. 2 e. m. och Måndagen den 7 Sept. kl. 4 f. m., samt från Marstrand till Göteborg Lördagen den 5 Sept. kl. 6 e. m. och Måndagen d. 7 Sept. kl. 7 f. m. att inställas. Fartyget afgår från Marstrand till Göteborg Söndagen den 6 Sept. kl. 5 e. m. i stället för kl. 6 e. m.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpande *Höviksnäs* (Läka), *Stenungsund, Svansund* och *Stillingsön.*
Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår:
från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.,
från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd.,
Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår
från Göteborg Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 2 e. m.,
från Uddevalla Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt

Uddevalla—Lysekil:

från Uddevalla:	från Lysekil:
Söndagar kl. 9,30 f. m.*	Söndagar kl. 6 e. m.
Tisdagar kl. 6 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Thorsdagar kl. 9,30 f. m.*	Thorsdagar kl. 6 e. m.

* efter bantågets ankomst.
OBS. Detta fartyg, som innehar 16 hytt- och sofplatser under däck, bereder för resande, synnerligast dem, som anlända till Uddevalla med aftontåget, stor beqvämlighet.
Vidare meddela: i Göteborg Herr *J. F. Svensson*, i Uddevalla Herr *Anders Bachman.*
OBS. Höviksnäs anlöpes på resorna från Göteborg Thorsdagar och på resorna från Uddevalla Tisdagar och Fredagar.
Fiskebäckskil anlöpes Söndagar och Thorsdagar.

192. **Bohusläneka kusten.**
Nybygda, förstklassiga, beqväma och snabba jernångskonerten VALBORG, kapt. Otto Pettersén, afgår till och med den 5 September:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
anlöpande Fiskebäckskil,	
Söndagar, Måndagar o. Thorsdagar kl. 9,30 f. m. *), Fredagar kl. 12 middag. *) efter bantågets ankomst.	Söndagar kl. 5,30 e. m., Tisdagar kl. 7,30 f. m., Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m.

från Lysekil till Saltkällan Måndagar och Thorsdagar kl. 12,30 e. m.
från Saltkällan åter Tisdagar kl. 6 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 e. m.
Till Göteborg afgår VALBORG Tisdagar:
från Saltkällan kl. 6 f. m., från Lysekil kl. 7,30 f. m., från Uddevalla kl. 11 f. m.
Från Göteborg åter till Uddevalla Onsdagar kl. 12 middag.
Vidare meddela
Uddevalla i Augusti 1874. *Will:m Thorburns Söner.*

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken—Fredrikshald,**
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tången, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.
Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår:
Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
Från Strömstad hvar Tisdag kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshald hvar Måndag kl. 8 f. m. och åter på e. m.
Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlgren, afgår:
Från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.
Från Strömstad hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshald hvar Onsdag kl. 8 f. m. och åter på e. m.
Närmare meddela i Göteborg *J. F. Svensson*, i Strömstad *Emil Smitt*, och i Christiania *Nickelsen & Comp.*
OBS. Fjellbacka och Grebbestad anlöpes ej af »Eugenia», Marstrand och Florö icke af »Strömstad».

196. **Göteborg—Christiania.**
Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från

GÖTEBORG...	hvar Onsdag kl. 8 e. m.	CHRISTIANIA	hvar Lörd. kl. 12 midd.
Laurvig.....	hvar Thorsdags morgon.	Dröback.....	» e. m.
Vallö.....	» f. m.	Horten.....	» e. m.
Horten.....	» f. m.	Vallö.....	» e. m.
Dröback.....	» f. m.	Laurvig.....	» e. m.
Ank. till CHRISTIANIA.....	» e. m.	Ank. till GÖTEBORG.....	hvar Söndags morgon.

Vidare se 231.
Kommissionär i Göteborg: *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1; i Christiania: *Jens Meinich.*

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania**
afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand,
från Köpenhamn till Göteborg hvar Lördag kl. 11,30 f. m.
» Göteborg till Christiania hvar Söndag kl. 1 f. m.
ank. till Christiania » » kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Helsingörs redd, Laurvig, Vallö och Horten anlöpas.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist.*

198. Mellan **Stettin—Köpenhamn—Göteborg—Christiania—Bergen—Throndhjem—Tromsö**
och mellanliggande städer underhålles regulier förbindelse af de Norska, Nordenfjelske, Bergenske och Söndenfjelske Ångbåts-sällskapernas stora och för passagerare beqvämt inredda ångbåtarne NORDLAND, KONG SVERRE, NORDSTJERNAN, THRONDHJEM, GANGER ROLF och JUPITER, afgående
från Göteborg till Köpenhamn och Stettin hvar Onsdag kl. 5 e. m.,
från Göteborg till Christiania—Tromsö hvar Thorsdag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar *J. F. Svensson*, Göteborg.

199. **Göteborg—Christianssand** och öfrige **Norska kuststäder via Frederikshamn.**
Kortaste befordringsväg för passagerare och gods hvar Måndag och Thorsdag kl. 7,30 f. m. förmedelst de från Göteborg afgående ångarne »GUSTAF II ADOLF» och »ALBERT EHRENSVÄRD», efter hvilkas ankomst till Frederikshamn postångfartyget »DANNEBROG» omedelbart afgår derifrån till Christianssand, och stå dess turer i direkt förbindelse med postångarne till och ifrån öfrige norska kuststäderna.
Vidare meddela i Göteborg *Edgren & Wahlström.*

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvar dag kl. 7 f. m., Sönd. 5 e. m. från Göteborg Söndagar kl. 9 f. m. och 6,30 e. m., söknedagar kl. 5 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan** (Åkersvass).
Ångf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgår från Göteborg hvar söknedag kl. 12 middag, samt från Åkersvass hvar söknedag kl. 8 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

203. För passagerare beqvämt inredda ångfart. **LAXEN,** kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna regulier kommunikation emellan
Göteborg—Stora Lee, genom **Dalslands kanal,**
anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed.

På Uppresan:				På Nedresan:			
Afg. fr. Göteborg	hvar Tisdag	kl. 8 f. m.		Afg. fr. Strand	hvar Fredag	kl. 11 f. m.	
» » Wenersborg	» Onsdag	» 9 »		Anl. till Billingsfors	» »	8 e. m.	
» » Håfverud	» »	3,50 e. m.		Afgår från d:o	hvar Lördag	7 f. m.	
Anl. till Billingsfors	» »	kl. 8 »		» » Håfverud	» »	11,30 f. m.	
Afgår från d:o	» Thorsdag	6 f. m.		Anl. till Wenersborg	» »	7 e. m.	
Anländer till Strand	» »	3 e. m.		Afgår från d:o	» Söndag	6 f. m.	
				Anl. till Göteborg	» »	2 e. m.	

Strand—Vestra Ed:
Afgår från Strand till Vestra Ed hvar Thorsdag kl. 3 e. m.
Återvänder från Vestra Ed till Strand hvar Thorsdag kl. 5,30 e. m.
OBS. Från Strand är endast 2¾ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid beqväma åkdon till Fredrikshall.
Såväl Trollhätte som Dalslands kanal passeras vid dager.
Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad beqvämt nattlogis för de passagerare, som önska ligga i land.
God restauration finnes ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg *C. Uggla & Comp.*, Skeppsbron N:o 1; i Wenersborg *E. A. Wernbom;* i Strand *Carl Forsell.*
OBS. Passagerare till Gustafsfors och derifrån kunna medelst båt mottagas och afgå från fartyget, då i anseende till det låga vattenståndet stationen tills vidare ej kan anlöpas.

214. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn**
afgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Rogberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m.
Från Kristinehamn till Göteborg, anlöpande Wenersborg, hvar Lördags eftermiddag.
Från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg Herrar *Aron Andersson & Comp.*, i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & Comp.*, samt i Wenersborg Herr *E. A. Wernbom.*

216. **Göteborg—Lidköping,**
anlöpande *Kinnekulle* och *Wenersborg,* afgår passagerareångfartyget LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist,* Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 82—86.
» » » » genom Göta kanal, se 114.

221. **Göteborg—Hernösand,**
anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, Thorsdagen den 10 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.
Biljetter säljas hos *E. P. Liedquist,* Göteborg.
OBS. Passagerare till Köpenhamn befordras via Helsingborg.
OBS. Gods till Norrlandsstäderna norr om Hernösand medtages och befordras.

GOTEBORG SÖDERUT.

223. **Göteborg—Köpenhamn** (via Helsingborg).
Snabb och beqväm lägenhet för passagerare med ett af ångf. ORION eller DANA hvar Tisdag kl. 4 e. m.

Köpenhamn—Göteborg (via Helsingborg).
Snabb och beqväm lägenhet för passagerare med ett af ångf. ORION eller DANA från Helsingborg hvar Fredag kl. 6 e. m.
Närmare meddelar i Göteborg Herr *E. P. Liedquist;* i Helsingborg Herr *C. J. Berger.*

224. **Göteborg—Köpenhamn** via **Landskrona**
afgår ett af de beqväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Fredags eftermiddag kl. 5.

Köpenhamn—Göteborg via **Malmö.**
Från Malmö till Göteborg afgår ett af de beqväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Måndags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. F. Svensson,* Göteborg.

231. **Göteborg—Köpenhamn,** anlöpande Helsingör.
Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från

GÖTEBORG.....	Söndagar 8 f. m.	KÖPENHAMN.....	Onsdagar 8 f. m.
Helsingör.....	» e. m.	Helsingör.....	» f. m.
Ank. till KÖPENHAMN.....	» e. m.	Ank. till GÖTEBORG.....	» e. m.

Kommissionär i Göteborg: *E. P. Liedquist,* Skeppsbron N:o 1.
OBS. Passagerare och gods medtagas till Lybeck till genomgående frakt.
OBS. Helsingörs redd anlöpes.

233. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår en af ångarne HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

Söderut:

från GÖTEBORG...	hvar Söndag,	Tisdag	och	Thorsdag	kl.	7 f. m.
» Warberg.....	» »	»		»	»	12 middag.
» Halmstad.....	» »	»		»	»	9 e. m.
» Torekow.....	» »	—		»	»	e. m.
» Helsingborg....	» Måndag,	Onsdag	och	Fredag	»	4 f. m.
» Landskrona....	» »	»		»	»	6 f. m.
» Malmö.....	» »	»		»	»	10,30 f. m.
» Köpenhamn....	» »	»		»	»	2,30 e. m.

Ank. till LYBECK Tisdags, Thorsdags och Lördags morgnar före bantågets afgång.

Norrut:

från LYBECK.....	hvar Söndag,	Onsdag	och	Fredag	kl.	4 e. m.
» Köpenhamn....	» Måndag,	Thorsdag	och	Lördag	kl.	1 e. m.
» Helsingborg *)..	» »	»		»	»	3 e. m.
» Torekow.....	» »	»		—	»	e. m.
» Halmstad.....	» Tisdag,	Fredag	och	Söndag	»	5 f. m.
» Warberg.....	» »	»		»	»	9 f. m.

Ankommer till GÖTEBORG » » » middagstiden.
*) Förbindelse Måndagar med ångfartygens turer från Malmö o. Landskrona.
OBS. Afgångstiden från Göteborg är ändrad från kl. 8 f. m. till kl. 7 f. m., eller en half timma efter natt-snälltågets ankomst till Göteborg.
OBS. Förändrade afgångstiderna från Köpenhamn och Helsingborg torde bemärkas.
Passagerare, som komma norrifrån med snälltåget, kunna ombyta tåg uti Eslöf till Helsingborg kl. 12,25 och anländer till Helsingborg kl. 2,35, derifrån båt afgår kl. 3 e. m. till Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg.
Ett af bolagens fartyg afgår från Lybeck hvar Lördags eftermiddag till Malmö, samt derifrån hvar Måndags förmiddag kl. 8 till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och fraktgods äfven till Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg.
1:sta och 2:dra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett att från Helsingborg eller Landskrona afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.
Kommissionärer: i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1; i Warberg Herr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekow Herr J. E. Romare; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Gabr. Hedman; Herr H. Friis; i Köpenhamn Herr A. A. Aspegrens eftertr.; Hr E. Friis; i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan
Göteborg—Frederikshamn,
förmedelst ångfartygen GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Cnattingius.
Afgång från Göteborg 7,30 f. m. efter nattågets ankomst. Afgång från Frederikshamn 12,45 e. m. efter kontinental-snälltågets ankomst.
Vidare meddelas uti Expeditionen i Göteborg. *Edgren & Wahlström.*
OBS. Enkla biljetter till 1:sta klass ångbåt och 2:dra klass jernväg, hvilka berättiga passagerare uppehålla sig 7 dagar under vägen, kosta från Göteborg till Hamburg 36 kronor 52 öre, till Berlin 51 kronor 65 öre.
Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, till Hamburg 56 kronor 17 öre och till Berlin 78 kronor 84 öre.
OBS. Numera behöfva passagerare icke nattetid göra ombyte af vagnar emellan Fredrikshamn och Hamburg.

237. **Göteborg—Hamburg.**
Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska L'loyds ångare underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmed tillkännagifves. Närmare underrättelser meddela i Göteborg *August Leffler & Comp.*

239. **Amsterdam—Göteborg.**
I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön reguliert anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar.
Närmare underrättelser meddela i Göteborg *August Leffler & Comp.*
OBS. Under fruktsäsongen afgår ångare från Malaga, Cadiz, Lissabon och eventuelt från Sevilla och Villa Nova hvar 20:de dag från och med medio af September, medtagande jemväl gods till svenska städer.

240. **Göteborg—Rotterdam—Håvre**
afgår ångf. SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela: i Rotterdam *Kuyper, Van Dam & Smeer,* i Håvre *E. Grosos,* i Göteborg *Jonsson, Sternhagen & Comp.*

241. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och **Antwerpen.**
Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund,
CARL FR. WÆRN (500 tons), kapt. Victor Carlsson,
underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: *Jonsson, Sternhagen & Comp.* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

242. **Göteborg—Håvre.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha underhåller, medelst en af sina ångare, direkt förbindelse med Håvre, medtagande derifrån äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela *Jonsson, Sternhagen & Comp.* i Göteborg, *E. Grosos* i Håvre.

243. **Bordeaux—Göteborg.**
Förstklassiga jernångaren DANMARK, kapt. Millopæus, afgår från Bordeaux till Göteborg, medtagande gods till billig frakt, hvadan Herrar Varureqvirenter anmodas att skyndsamligen utsända sina ordres.
Närmare meddela: i *Bordeaux* Herrar *Prytz & Comp.*, i *Göteborg* Herrar *August Leffler & Comp.*, samt Adolph Meyer.

245. **Göteborg—London.**
Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,100 Tons, kapt. E. Childe, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.
Närmare meddela: *i London* Herrar *Phillipps, Graves, Phillipps & Comp.*, S:t Dunstans House, Cross Lane, E. C.;
i Göteborg Herrar *Nordquist, Dudgeon & Comp.*

246. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg:
ROLLO, kapten W. Abbott, 1800 tons,
ORLANDO, kapten F. Dossor, 1800 tons,
afgå alternativt:
från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
» Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Första klassens kajutor i båda dessa fartyg ligga midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare äro äfven af beqvämaste art.
Passagerare kunna påräkna att i allmänhet anlända till Hull i tid för det snälltåg, som afgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddagar kl. 4,10 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10,10 Söndags aftnar.
Gods och varor, äfvensom paketer och effekter af alla slag, medtagas.
Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utom England, *på genomfrakt* eller mot särskilda fraktsatser. ombesörjes billigt och skyndsamt af Hrr Tho:s Wilson Sons & Comp., Hull.
Likaså ombesörjer undertecknad dylik vidare-befordran till alla orter nom Sverige, äfvensom till Norge m. fl. länder.
Varor till Stockholm och Norrköping emottagas *på genomfrakt* från Hull och Liverpool.
Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr *C. G. Rogh,* i Göteborg af *J. W. Wilson.*

248. Regelbunden förbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålles innevarande år af ångfartygen
NORWAY, 1,100 Tons, kapten A. Campbell,
CORAL QUEEN, 850 Tons, kapten W. Skinner,
SWEDEN, 850 Tons, kapten W. Flaxman, och
GITANA, 850 Tons, kapten R. Beal.
Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

249. Regelbunden förbindelse mellan
Göteborg—Newcastle
underhålles innevarande år af ångarne
HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och
MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmblad,
med afgång från hvardera platsen hvar 3:de dag.
Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinnehåll, befordras tills vidare med bolagets ångare från Newcastle, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vigt, medtagas äfven till ytterst låga frakter.
Närmare uppgörelser kunna träffas med Herrar *Borries, Craig & Comp.* i Newcastle, och med Herrar *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

250. Regelbunden ångfartygsförbindelse 1874.
Göteborg—Firth of Forth.
Förstklassiga, snabbgående jernångarne
BALTIC, kapt. *R. Barchmann,* och
FRITHIOF, kapt. *C. Barchman,*
underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Närmare meddela i Granton, Leith Hrr *Chr. Salvesen & Comp.*
i Christiania Hrr *Winge & Comp.*
i Göteborg Hrr *J. M. Nordquist & Comp.*

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse mellan
Göteborg—Liverpool.
BIFROST (1,500 tons), kapt. O. R. Wettergren,
SLEIPNER (1,200 tons), kapt. G. Gädda,
med afgång från hvardera platsen hvar 14:de dag.
Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinnehåll, befordras tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vigt, medtagas äfven till ytterst låga frakter.
OBS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriktet till Liverpool äro betydligt billigare än till Hull.
Närmare uppgörelser kunna träffas med Herrar *Bahr, Behrend & Comp.* i Liverpool, och i Göteborg med *August Carlson & Comp.*

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Nyland—Sollefteå.**
Ångfartygen MATHIAS KJÖRNING, kapt. O. F. Hedborg, och FÄNRIK STÅL, kapt. C. R. Frölén, underhålla under hela seglationstiden hvar söknedag förbindelse emellan Hernösand och Sollefteå, med anlöpande af Nyland och andra mellanliggande stationer vid Ångermanelfven. Afgångstiderna äro från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

267. **Sundsvall—Umeå.**

Ångf. BLIXT, kapt. Aug. Åström, underhåller reguliér förbindelse emellan Sundsvall och Umeå, med anlöpande af mellanliggende stationer, och afgår tills vidare:

Från Sundsvall till Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., från Hernösand till Köpmanholmen Söndagar kl. 12 middag, från Köpmanholmen till Örnsköldsvik Söndagar kl. 7 e. m., från Örnsköldsvik till Husum Måndagar kl. 6 f. m., från Husum till Nordmaling Måndagar kl. 10 f. m., från Nordmaling till Umeå Måndagar kl. 2 e. m.

och återvänder: från Umeå till Nordmaling Tisdagar kl. 12 middag, från Nordmaling till Husum Tisdagar kl. 7 e. m., från Husum till Örnsköldsvik Onsdagar kl. 6 f. m, från Örnsköldsvik till Köpmanholmen Onsdagar kl. 10 f. m., från Köpmanholmen till Hernösand Onsdagar kl. 2 e. m., från Hernösand till Sundsvall Thorsdagar kl. 9 f. m.

OBS. Ulfön anlöpes vid tillsägelse.

Kommissionärer äro: i Sundsvall Revera & Nygren; i Hernösand C. F. Hägg; i Örnsköldsvik F. W. Nordeman; i Nordmaling kapten A. Nordberg, och i Umeå August Malm.

274. **Sundsvall—Hernösand—Wasa**

afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. Alfr. Sundberg, tills vidare Tisdagar kl. 12 middag, och återvänder Fredags aftnar från Wasa till Hernösand o. Sundsvall.

Närmare meddelar i Sundsvall Herr *Gust. Larson.*

281. **Gefle—Sundsvall.**

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Axmar, Ljusne, Söderhamn, Enånger, Iggesund och Hudiksvall, Onsdagar kl. 7 f. m., och återvänder från Sundsvall till Gefle, anlöpande mellanliggande stationer, Fredagar kl. 12 midnatt.

OBS. Sunnäs och Långvind samt stationer mellan Hudiksvall och Sundsvall anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles.

OBS. Fraktgods till hamnar norr om Sundsvall emottages att befordras med derifrån afgående ångbåtar.

Närmare meddelar i Gefle *B. I. Grass.*

291. **Norrköping—Westervik.**

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Norrköping Fredags morgon kl. 5 den 4 September, anlöper Waldemarsvik och Fogelvik samt inträffar i Westervik på aftonen. Afgår från Westervik Onsdagen den 19 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & Comp.*

Källvik anlöpes under brunns- och badterminerna.

292. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping hvar Lördag kl. 5 f. m. till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Mönsterås och Kalmar, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *P. Janson & Comp.* i Norrköping.

293. **Norrköping—Karlshamn.**

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping hvar Tisdags morgon i dagningen till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *P. Janson & Comp.* i Norrköping.

295. **Norrköping—Lybeck.**

Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping den 3 September, samt afgår från sistnämnda ort till Lybeck omkring den 9 September efter skedd lastning.

Waldemarsvik anlöpes denna resa.

Närmare meddela i Norrköping Herrar *P. Jansson & Comp.*, och i Lybeck Herrar *Lüders & Stange.*

304. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.**

Ångf. SYLFID, kapt. P. Svensson, afgår under Augusti månad Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6,30 f. m., Ronneby 10 f. m., Karlshamn 3 e. m., och ankommer till Sölvesborg 5,30 e. m.

Afgår från Sölvesborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,15 f. m., eller straxt efter Kristianstads-bantågets ankomst; från Karlshamn kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 5,30 e. m., samt ankommer till Karlskrona kl. 8 e. m.

Söndagen den 30 Augusti gör ångaren lustturer från Karlskrona till Ronneby och Karlshamn, hvarifrån ångaren återvänder samma dag på eftermiddagen.

Kommissionärer äro i Karlskrona Herr C. F. Boberg, i Ronneby Herr A. Carlsson, i Karlshamn Herr J. E. Sandström och i Sölvesborg Herr J. T. Lilljedahl.

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Ångbåts-Bolaget Köpenhamn—Malmös ångfartyg ÖRESUND, LUND, MALMÖ och STOCKHOLM afgå till och med den 21 September dagligen:

från Malmö kl. 6,30, 8,30 *) och 10,20 f. m. samt 1,30 och 5,30 e. m.,
från Köpenhamn kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 2,30, 5,30 och 6,30 e. m.

Hvar Sön- och Helgedag afgår extra båt:
från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af *Hans Friis*, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Havnegade 53.

*) Det fartyg, som afgår från Malmö kl. 8,30 f. m. samt från Köpenhamn kl. 3,30 e. m., är hufvudsakligen afsedt för last, och med anledning deraf kan afgången om söknedagarne möjligen komma att blifva fördröjd utöfver den fastställda tiden; men medtager passagerare så mycket utrymmet medgifver.

307. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Ett af ångf. L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman, afgår till och med September hvar dag från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2,30 e. m.

Ankommer till Lybeck påföljande morgon före bantågets afgång. Från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn påföljande morgon. Från Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag, Onsdag och Fredag f. m., Måndagar, Thorsdagar och Lördagar, då ångbåten icke afgår till Malmö, erhålla passagerarne från Lybeck fribiljetter att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.

Det från Lybeck hvar Lördag afgående ångfartyget utsträcker turen äfven till Landskrona och Helsingborg.

Det af Bolagets fartyg, som afgår från Lybeck hvar Lördags e. m. till Malmö, afgår derifrån hvar Måndag kl. 8 f. m. till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och gods äfven till Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg för att i Helsingborg aflemnas till det ångfartyg som afgår till ofvannämnda platser.

Närmare meddela för ångf. L. I. Bager *Gabr. Hedman,*
för Halländska ångfartygen *Hans Friis.*

OBS. Vid snälltågets ankomst till Malmö afgår straxt en ångbåt kl. 1,30 e. m. till Köpenhamn, som står i förbindelse med de alla dagar till Lybeck afgående halländska och Malmöångbåtarna, hvarigenom uppehåll och kostnader för resande med dessa lägenheter undvikas.

För passagerareafgiften med Öresunds-ångbåten lemnas godtgörelse vid köp ombord af biljett till Lybeck.

308. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till den 14 September:
Från Malmö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.
» Stralsund » » » » i dagningen.

Ankomsten och afgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantågens ankomst och afgång derstädes.

Passagerareafgifterna äro för enkel resa:
1:sta plats 16 kronor, 2:dra plats 12 kronor, Däcksplats 5 kronor 33 öre.

För fram- och återresa, gällande för en månad:
1:sta plats 26 kronor 67 öre, 2:dra plats 20 kronor.

Direkta biljetter till Berlin erhållas uti Stockholm och Göteborg på resp. Jernvägs-stationerne samt i Malmö ombord å fartyget.

OBS. Förändrade afgångstiden torde bemärkas.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Commerceråd *Henrich Israel.*

310. **Landskrona—Köpenhamn.**

Under Augusti månad afgå Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmös ångfartyg:

Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. och 2,10 e. m.,
från Köpenhamn till Landskrona kl. 11 f. m. och 5,15 e. m.

OBS. Sön- och Helgedagar från Köpenhamn kl. 12 på natten i stället för 5,15 e. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade N:o 50.

OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införtullas betalas **alls ingen hamnafgift.**

311. **Helsingborg—Helsingör.**

326. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
Måndagar och Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 10,30 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar f. m. (straxt efter bantågens ankomst) från Köping, och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

OBS. Måndagar och Onsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Westerås, samt Tisdagar och Thorsdagar från Köping till Westerås.

327. **Fryksta—Torsby vid Fryksände.**

Ångf. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, afgår från Fryksta T. Th. L. 8,45 f. m., samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

Ångf. ROTTNEROS, kapt. O. Kähr, afgår från Fryksta M. O. F. 8,45 f. m., samt från Torsby T. Th. L. 8 f. m.

OBS. Båda ångbåtarne ankomma till Fryksta före lokaltågets afgång till Karlstad kl. 5 e. m.

329. Ångf. LILJEDAL, kapt. C. Eklund, afgår under Augusti månad:
Från Karlstad till Mässvik och Liljedal hvar Tisdag och Thorsdag kl. 9 f. m., hvar Lördag kl. 11 f. m.
Från Liljedals Glasbruk hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Från Mässvik till Karlstad samma dagar kl. 7 f. m.

OBS. Till följe af Trupptransporter inställas resorna den 12, 13 Augusti.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Karlstad Herrar *Svenson & Ericson*, i Mässvik Herr *A. E. Stenholm.*

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till den 1 Oktober:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala,	Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
kl. 6,30 » » Wadstena,	» 8,30 » » Wadstena,
» 9,30 » » Hjo,	» 11 » » Hästholmen.
» 11 » » Hästholmen.	

Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag.

Från Motala till Askersund: Thorsdagar kl. 4 f. m. från Motala och kl. 5 från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.

333. **Karlsborg—Töreboda.**

Ångf. CARLSBORG afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Tisdag och Thorsdag kl. 1,30 e. m., och återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Passagerare och fraktgods medtagas äfven till mellanliggande stationer.

OBS. Sista resan i år blifver Fredagen den 11 September.

334. **Finspong—Eksund.**

Passagerare-ångfartyget GLAN afgår, i förening med bantågen å Östra Stambanan, jernvägstid:

Söndagar: från Finspong till Eksund kl. 6,40 f. m. och 3,57 e. m.
från Eksund till Finspong kl. 9 f. m. och 6 e. m.

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Finspong till Eksund kl. 6,40 f. m., från Eksund till Finspong kl. 6 e. m.

Onsdagar och Lördagar: från Finspong till Eksund via Ljusfors kl. 6 f. m., från Eksund till Finspong direkt kl. 9 f. m.
från Finspong till Eksund direkt kl. 12,6 e. m.,
från Eksund till Finspong via Ljusfors kl. 6 e. m.

OBS. Tills vidare extra resor hvar Måndag:
Från Eksund till Finspong kl. 9 f. m., från Finspong till Eksund kl. 11,16 f. m.

335. **Linköping—Horn.**

Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 September kl. 7 f. m., samt från Horn den 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 September kl. 7 f. m.

338. **Mellem Christiania og Håvre.**

Dampskibet »KONG MAGNUS»
(Chef Marinelieut. Gasmann)
hver 14:de dag.

Fra Christiania	Lørdag	kl. 10 f. m.	d. 5, 19	Sept.	o. s. v. hv.	14 dag.
» Christianssand	Søndag	f. m.	d. 6, 20	do.	»	do.
til Håvre	Tirsdag	e. m.	d. 8, 22	do.	»	do.
Fra Håvre	Lørdag	morgonen	d. 12, 26	do.	»	do.
» Christianssand	Mandag	e. m.	d. 14, 28	do.	»	do.
» Arendal	Tirsdag	f. m.	d. 15, 29	do.	»	do.
til Christiania	Onsdag	f. m.	d. 16, 30	do.	»	do.

Passagerfragt:

Mellem	1ste Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christianssand	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 88.	sælges ikke.
2. Christiania, Christianssand og Håvre	» 15. —	» 10. —	Sp. 5. —
3. Tour & Retourbillet	» 25. —	» 16. 80.	sælges ikke.
pr. Dampskib mellem:			
4. Håvre og Lissabon	fr. 160. —	fr. 120. —	Do.
5. Do. » Cadix	» 190. —	» 140. —	Do.
6. Do. » Gibraltar	» 190. —	» 140. —	Do.
7. Do. » Malaga	» 190. —	» 140. —	Do.
pr. Jernbane mellem:			
8. Håvre og Paris	fr. 28. 20.	» 21. 15.	fr. 15. 45.

Familiedekort tilstaaes ikke. Men Børn under 12 Aar betale halv Fragt og Børn under 1 Aar gaa frit.

Retourbilletterne gjælde for hele Aarets Fart.

Restaurationskost er indbefattet i den Betaling, som for 1ste & 2den Plads er nævnt under No. 2, 3, 4, 5, 6 og 7.

Tarif for Godsfragt:

Mellem					Pr. Tonneau.
1. Håvre	og	Christiania eller Christianssand			fr. 25. & 15 % Copl.
2. Rouen	»	Do.	pr. Dampskib	via Håvre	» 30. »
3. Antwerpen	»	Do.	Do.	» »	» 35. »
4. Bordeaux	»	Do.	Do.	» »	» 40. »
5. Lissabon, Malaga, Cadix, Gibraltar og Marseille	»	Do.	Do.	» »	» 65. »
6. Oporto	»	Do.	Do.	» »	» 75. »
7. Italienske Byer	»	Do.	Do.	» »	» 85. »
8. Paris	»	Do.	pr. Jernbane	» »	» 10 à 20.
		&ct.	&ct.		pr. 100 kilogr.
Minimumsfragt		for et mindre Colly er for Håvre			fr. 3. —
		for øvrige Byer			fr. 8. —

Desuden medtages Gods til *Stockholm, Göteborg. Kjöbenhavn* med gangbare Fragter med vidreforsendelse fra Christiania.

Fra 1ste October forhøies alle Godsfragter med 25 % og fra medio November med 50 procent.

Alle nærmere Oplysninger meddeles af Selskabets Agenter:

i Håvre: E. Grosos; i Paris: Mathieu Waldner & Comp., 32 Boulevard de Strasbourg; E. Varnier & fils, 62 Rue des Marias St. Martin; i Rouen F. Larget, 12 Rue Jeanne d'Arc; i Reims: Louis Luzzani; i Bordeaux: H. Worms; i Antwerpen: M. Hüger; i Lissabon: H. Juhel, 19 Place du Pelourinho; i Malaga: E. R. Scholtz Neveu; i Cadix: E. Collet; i Marseille: J. d'Avitaga & Comp.; i Gibraltar: Emil R. Bonnet, 17 Irish Town Street; i Gøteborg: J. F. Svensson; i Kjøbenhavn: Fritsche & Comp.; i Christiania: J. Meinich; i Arendal: G. K. Elmenhorst; i Christianssand: J. A. Werner.

Christiania i April 1874. Directionen.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

I ***Kalmar***, Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. I ***Malmö***, Kontor vid Hamnen. I ***Göteborg***, Kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, *A* — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient. Priis 32 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevepostkontoirer o. sl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	norsk
et ¼ Aar	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. ***Alb. Cammermeyer***, Christiania.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

23:dje häftet
af
Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusktaxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in **Sweden,** giving full information as to Railroads, Stage-Coaches, and Postinghouses on the Principal Highways and Steam-Packets &c. Illustrated with a **Map.**

Wegweiser für Reisende in Schweden, Mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen- und Diligencen-Communicationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen und Dampfschiffs-Fahrpläne u. s. w. Mit einer **Karte.**

Guide des **Voyageurs en Suède** Contenant Des Indications complètes sur tous les Chemins de Fer & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins & Bateaux à Vapeur &c. Avec **Carte.**

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1874.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	M. Klintberg	Westerbotten.
G. E. Arwidsson	Wisby.	B. Lindbom	Svithiod.
J. W. Axberg	Berzelius.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
J. F. Barsuglia	Nord.	Reinh. Lundgren	Gestrikland.
J. Bergstrand	Phœnix.	A. W. Lundqvist	Telegraf.
C. Bergström	Hans Brask.	G. Martinell	Westernorrland.
C. A. Brandt	Carl XV.	C. E. Nyman	Skandia.
P. A. Brandt	Gefle.	Th. Nyström	Aura.
G. F. W. Bratt	Chapman.	C. E. Paulsson	Transit N:o 3.
A. G. Carlsund	Södern.	E. L. Paulsson	Orion.
J. J. Christiansson	Gotland.	C. A. Pettersson	Nordstjernan.
J. J. Conradi	Dagmar.	A. Rydell	Hangö.
G. Dahlander	Najaden.	J. H. Rydin	Per Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	J. A. Silfversparre	Östern.
V. Dryselius	Högbo.	Philip Slöör	Oskar II.
E. J. Elfverson	Albrektsund.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
R. Eneberg	Hudiksvall.	A. Sundberg	Sundsvall.
Ludv. Flory	Thule.	Jac. Sundberg	Piteå.
E. Friis	John Swartz.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	H. v. Sydow	Njord.
A. Haberkorn	Norrbotten.	J. G. Söderbergh	Nore.
O. Hallman	Motala Ström.	C. F. Söderberg	Transit N:o 1.
A. G. Hartzell	Norden.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
D. Hector	Söderhamn.	J. Åberg	Södra Sverige.
P. O. Hultén	Hernösand II.	O. A. Öberg	Transit N:o 2.
V. Kempff	Ångermanland.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i April 1874. Styrelsen.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrbro och Skeppsbron *M* 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie. Postadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. *C. G. Collin.*

Magasin Lyonnais,

Fredsgatan N:o 24,

rekommenderar sitt stora Lager Franska och Svenska Sidentyger, samt finare Tyger för Dametoiletten, nyligen inkomna från Paris, till bestämda modererade priser.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat af alla slags *Skjortor, Kragar* och *Manschetter* af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

Julius Jacobssons Hatt-affair

rekommenderar sitt väl sorterade lager af *Mans-* och *Barnhattar.* Vid partihandel lemnas betydlig rabatt.

24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

Uti alla boklådor i riket à 2: 50:

Handbok för resande i Sverige,

af
C. M. ROSENBERG.

☞ Denna Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträngdhet och korthet.

Reskarta öfver Sverige,

efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER.

☞ Kartan upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, postkontor, gästgifvaregårdar, bruk, större egendomar m. m. Den är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen, der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Kartan är omgifven af en ram, upptagande tillsammans 91 vapen. Pris 2: 50; kartonerad 3 kronor; på väf 4 kronor.

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1874.