

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N: 34. Åttonde Årgången. Lördagen den 22 Augusti 1874.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försälfas af stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: af Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specierhandel nr 85 vid Jernorget; af Normalm: af Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychtings nr 78 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 15 Högortet; samt i J. G. Fripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; af Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specierhandel nr 26 Nybrogatan (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; af Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligns- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	137, 158.	Dylta	C	Gustafsberg	191.	Karlskrona	t, 20, 22.	Malmö	D, E, I, K, U, X.	Rimforsa	501.	Stockaryd	D, E	Ulriksdals Allé	187.		
Ahlby	151.	Dylta Bruk	C	Gustafsberg	203.	76, 79—86, 221, 225, 225.	79—86, 95, 95, 101, 221.	Robertsholm	Z.	Stockholm D—L, U, 37—	183, 221, 241, 242, 358.	Umeå	51, 54—56, 58, 61, 267.	Uppered	205.		
Alafors	28.	Edane	L	Gustafsberg	178.	504.	505, 506—508.	Ronneby	20, 22, 79, 86,	295, 304.	Stocksund	170, 183.	Upsala	H, 120.	Usterberg	B, 420.	
Alfvea	D, E, T.	Ekenäs	114, 216.	Gyttorp	65.	Karlstad	L, 29, 329.	Manilla	I.	Ropsten	170.	Stora Essingen	152, 159.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Alingsås	F, G.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Karpalund	V.	Mantorp	I.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Ålkärret	164.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Allmänna gränden	184.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Ålviken	152.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Amsterdam	90, 259.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Anaby, se sid. 5.		Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Ankarsrum	78.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Antwerpen	92, 241, 502.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Arboga	C, 158, 526.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årendal	558.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	79, 110—114.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	D, E.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	123.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	L, 209.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	552.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	Y.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	X.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	214.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	176.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	V.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	4.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	281.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	28.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	205.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	D, E.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	I.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	W.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	203.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	R.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	112—114.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	S.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	198.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	H.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	175.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	B.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	X.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	203.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	Y.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	153.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	F.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	G.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	Q.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	F, G, Q.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	I.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	178, 179.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	126—142, 157, 158.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	L.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	163.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	R.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	S.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	79, 107—114, 217.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	95, 245, 302.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	75, 81, 82, 292, 295.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	Q.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	F, G, Q.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	I.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	178, 179.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	126—142, 157, 158.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	L.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	163.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	R.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	S.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	79, 107—114, 217.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	95, 245, 302.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	75, 81, 82, 292, 295.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	Q.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	F, G, Q.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	I.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	178, 179.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	126—142, 157, 158.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	L.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	163.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik	Z.	Usterberg	H, 120.	Usterberg	B, 420.
Årjö	R.	Ekholm	158.	Kärstorp	158.	Kärstorp	D, E, J.	Margretehull	Z.	Rosendal	170.	Storvik					

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1sta och 2dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äro tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1sta och kr. 68,75 i 2dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1sta och kr. 56,25 i 2dra klass. Närmare underrettelser finnas anslagna vid förnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskildnads-Tabell.

Table showing departure and arrival times for various stations including Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnevidja, Forserum, Gnesta, Göteborg, and Hallsberg.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table of fares and schedules for the Stockholm-Krylbo route, listing stations like Krylbo, Broddbo, Sala, Heby, Morgongåva, Wittinge, Rosersberg, Märla, Knifsta, Bergsbrunna, and Upsala.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table of fares and schedules for the Krylbo-Stockholm route, listing stations like Krylbo, Broddbo, Sala, Heby, Morgongåva, Wittinge, Rosersberg, Märla, Knifsta, Bergsbrunna, and Stockholm.

I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Table of fares and schedules for the Katrineholm-Sommen route, listing stations like Sommen, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafversfors, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Norrholm, Gistad, Lingham, Linköping, Från Linköping, Bankeping, Mantorp, Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, and Sommen.

Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table of fares and schedules for the Sommen-Katrineholm route, listing stations like Sommen, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafversfors, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Norrholm, Gistad, Lingham, Linköping, Bankeping, Mantorp, Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, and Sommen.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1874.

Large table of fares and schedules for the Stockholm-Malmö route, including stations like Stockholm, Göteborg, Helsingborg, and Malmö, with detailed fare classes and timetables.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1874.

Table of fares and schedules for the Falköping-Göteborg route, listing stations like Falköping, Göteborg, and Helsingborg.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1874.

Table of fares and schedules for the Örebro-Hallsberg route, listing stations like Örebro, Hallsberg, and Katrineholm.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1874.

Table of fares and schedules for the Hallsberg-Örebro route, listing stations like Hallsberg, Örebro, and Katrineholm.

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.				Godståg.			
	med snälltåg		med blandat tåg		Dagligen.	Dagligen.			Persontåg.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	I II III			Nr 102.	Nr 30.	Nr 32.				
0,5	—	—	0,50	1,50 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.	11,50 f. m.	8,55 f. m.	—	—	—
0,8	—	—	0,60	—	7,15	5,20	10,13	12,11 e. m.	9,18	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	—	7,24	5,29	10,21	12,26	9,34	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	—	7,38	5,43	10,33	12,47	9,55	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	—	7,45	5,52	—	—	10,10	—	—	—
4,0	—	—	3,00	—	8,4	6,14	—	—	10,42	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	—	8,19	6,28	—	—	11,3	—	—	—
6,3	—	—	4,72	—	—	—	—	—	12,10 e. m.	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	—	—	—	—	—	12,43	—	—	—
8,5	—	—	6,37	—	—	—	—	—	1,20	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	—	—	—	—	—	2,4	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	—	—	—	—	—	2,42	—	—	—
11,7	—	—	8,77	—	—	—	—	—	3,4	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	—	—	—	—	—	3,31	—	—	—
13,9	—	—	10,42	—	—	—	—	—	4,48	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	—	—	—	—	—	5,30	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	—	—	—	—	—	6,10	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	—	—	—	—	—	6,34	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	—	—	—	—	—	6,49	—	—	—
21,3	—	—	15,97	—	—	—	—	—	7,35	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	—	—	—	—	—	8,30	—	—	—
23,4	18,70	14,00	17,55	—	—	—	—	—	9,5	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	—	—	—	—	—	10,7	—	—	—
26,5	21,20	15,90	19,87	—	—	—	—	—	11,1	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	—	—	—	—	—	11,31	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	—	—	—	—	—	11,46	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	—	—	—	—	—	12,25 e. m.	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	—	—	—	—	—	13,1	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	—	—	—	—	—	13,31	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	—	—	—	—	—	14,6	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	—	—	—	—	—	15,3	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	—	—	—	—	—	16,3	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	—	—	—	—	—	17,3	—	—	—
39,8	31,80	23,80	29,85	—	—	—	—	—	18,3	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	—	—	—	—	—	19,3	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	—	—	—	—	—	20,3	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	—	—	—	—	—	21,3	—	—	—
44,9	—	—	33,67	—	—	—	—	—	22,3	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	—	—	—	—	—	23,3	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	—	—	—	—	—	24,3	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	—	—	—	—	—	25,3	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	—	—	—	—	—	26,3	—	—	—
51,4	—	—	38,55	—	—	—	—	—	27,3	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	—	—	—	—	—	28,3	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	—	—	—	—	—	29,3	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	—	—	—	—	—	30,3	—	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	—	—	—	—	—	31,3	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	—	—	—	—	—	32,3	—	—	—
59,8	—	—	44,85	—	—	—	—	—	33,3	—	—	—
60,7	—	—	45,52	—	—	—	—	—	34,3	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	—	—	—	—	—	35,3	—	—	—
62,2	—	—	46,65	—	—	—	—	—	36,3	—	—	—
63,2	—	—	47,40	—	—	—	—	—	37,3	—	—	—
64,4	—	—	48,30	—	—	—	—	—	38,3	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	—	—	—	—	—	39,3	—	—	—
65,5	52,40	39,30	49,12	—	—	—	—	—	40,3	—	—	—
66,4	—	—	49,80	—	—	—	—	—	41,3	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	—	—	—	—	—	42,3	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	—	—	—	—	—	43,3	—	—	—
67,5	—	—	50,62	—	—	—	—	—	44,3	—	—	—

a) med * betecknade bantägen (Nrs 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarna den 7 September, 5 Oktober och 2 November 1874.
 b) Bantåg till och från Wexiö, se tabell U. c) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. d) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — † 3:de klass vagnar medfölja till Falköping.

G. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.				Godståg.			
	med snälltåg		med blandat tåg		Dagligen.	Dagligen.			Sökne-dagar.	Sökne-dagar.	Dagligen.	
	I	II	I II III			Nr 110.	Nr 10.	Nr 12. †				Nr 52.
0,8	0,60	0,40	0,60	8,0 e. m.	7,27 f. m.	12,43 e. m.	2,40 e. m.	5,20 e. m.	8,0 f. m.	6,0 f. m.	—	—
1,4	1,00	0,80	1,05	—	—	12,57	3,0	5,45	8,29	6,21	—	—
1,9	1,50	1,10	1,42	—	—	—	3,20	6,15	8,53	6,40	—	—
2,5	2,00	1,50	1,87	—	—	—	3,38	6,40	9,14	7,0	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	—	—	—	4,10	7,20	9,40	7,22	—	—
4,2	3,30	2,50	3,15	—	—	—	4,46	7,52	10,9	7,45	—	—
5,5	4,40	3,30	4,12	—	—	—	5,8	8,16	10,39	8,8	—	—
6,2	4,90	3,70	4,62	—	—	—	5,26	—	10,47	8,17	—	—
7,5	6,00	4,50	5,62	—	—	—	6,29	—	11,34	9,21	—	—
8,1	6,40	4,80	6,07	—	—	—	6,29	—	12,21 e. m.	9,42	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	—	—	—	6,29	—	12,59	10,13	—	—
10,7	8,50	6,40	8,02	—	—	—	6,55	—	13,5	10,26	—	—
12,4	10,00	7,50	9,42	—	—	—	7,10	—	14,9	10,45	—	—
14,2	11,50	8,50	10,82	—	—	—	7,28	—	15,3	11,14	—	—
16,0	13,00	9,50	12,22	—	—	—	8,0	—	16,7	11,83	—	—
17,9	14,50	10,50	13,62	—	—	—	8,26	—	18,1	12,52	—	—
19,8	16,00	11,50	15,02	—	—	—	—	—	19,5	13,21	—	—
21,7	17,50	12,50	16,42	—	—	—	—	—	20,9	13,90	—	—
23,6	19,00	13,50	17,82	—	—	—	—	—	22,3	14,59	—	—
25,5	20,50	14,50	19,22	—	—	—	—	—	23,7	15,28	—	—
27,4	22,00	15,50	20,62	—	—	—	—	—	25,1	15,97	—	—
29,3	23,50	16,50	22,02	—	—	—	—	—	26,5	16,66	—	—
31,2	25,00	17,50	23,42	—	—	—	—	—	27,9	17,35	—	—
33,1	26,50	18,50	24,82	—	—	—	—	—	29,3	18,04	—	—
35,0	28,00	19,50	26,22	—	—	—	—	—	30,7	18,73	—	—
36,9	29,50	20,50	27,62	—	—	—	—	—	32,1	19,42	—	—
38,8	31,00	21,50	29,02	—	—	—	—	—	33,5	20,11	—	—
40,7	32,50	22,50	30,42	—	—	—	—	—	34,9	20,80	—	—
42,6	34,00	23,50	31,82	—	—	—	—	—	36,3	21,49	—	—
44,5	35,50	24,50	33,22	—	—	—	—	—	37,7	22,18	—	—
46,4	37,00	25,50	34,62	—	—	—	—	—	39,1	22,87	—	—
48,3	38,50	26,50	36,02	—	—	—	—	—	40,5	23,56	—	—
50,2	40,00	27,50	37,42	—	—	—	—	—	41,9	24,25	—	—
52,1	41,50	28,50	38,82	—	—	—	—	—	43,3	24,94	—	—
54,0	43,00	29,50	40,22	—	—	—	—	—	44,7	25,63	—	—
55,9	44,50	30,50	41,62	—	—	—	—	—	46,1	26,32	—	—
57,8	46,00	31,50	43,02	—	—	—	—	—	47,5	27,01	—	—
59,7	47,50	32,50	4									

JERNVÄGSTURER.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,95	0,70	0,50	7,20	5,25	3,75	1,10	0,85	0,55	8,15	12,30	4,00
0,50	0,30	0,20	7,49	5,46	3,90	1,75	1,30	0,90	10,14	1,33	6,00
0,80	0,60	0,40	8,7	6,15	4,53	2,25	1,70	1,10	10,55	2,10	6,45
0,95	0,70	0,50	8,26	5,46	3,90	1,10	0,85	0,55	11,14	2,28	7,50
2,00	1,50	1,00	9,5	6,30	4,50	1,10	0,85	0,55	11,31	2,43	4,50
2,50	1,85	1,25	9,20	6,15	4,35	1,10	0,85	0,55	12,27	3,37	5,44
3,10	2,35	1,55	9,48	6,20	4,50	1,10	0,85	0,55	12,39	3,54	5,52
4,25	3,20	2,10	10,30	6,20	4,50	1,10	0,85	0,55	12,55	4,10	6,7
			11,12	6,20	4,50	1,10	0,85	0,55	1,9	4,29	6,7
						1,33	1,00	0,65	1,25	4,45	6,7

S. Oskarshamn—Hultsfred af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

Afgift från Oskarshamn.			Dagligen.			Afgift från Hultsfred.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,60	0,40	0,25	8,30	6,15	4,15	1,05	0,70	0,40	6,30	6,0	4,0
1,12	0,75	0,45	8,54	6,43	4,43	1,05	0,70	0,40	7,1	6,33	4,33
1,42	0,95	0,55	9,20	7,17	5,17	1,05	0,70	0,40	7,23	6,55	4,55
1,95	1,30	0,80	9,44	7,41	5,41	1,05	0,70	0,40	7,41	7,13	5,13
2,25	1,50	0,90	9,56	7,53	5,53	1,05	0,70	0,40	7,47	7,22	5,22
2,40	1,60	0,95	10,8	8,5	6,5	1,05	0,70	0,40	8,5	7,40	5,40
2,77	1,85	1,10	10,20	8,17	6,17	1,05	0,70	0,40	8,21	7,59	5,59
3,52	2,35	1,40	10,45	8,42	6,42	1,05	0,70	0,40	8,32	8,12	6,12
4,57	3,05	1,85	11,13	9,10	7,10	1,05	0,70	0,40	8,50	8,35	6,35

s. Eksjö—Nässjö af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Afgift från Eksjö.			Dagligen.			Afgift från Nässjö.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
1,0	0,80	0,60	6,20	4,53	3,03	1,0	0,80	0,60	9,15	7,56	6,0
2,0	1,60	1,20	6,40	5,13	3,30	1,0	0,80	0,60	9,37	8,18	6,30
			7,0	5,33	3,50	2,0	1,60	1,20	9,55	8,36	6,50

t. Karlskrona—Wexjö, från och med den 6 Augusti, dagligen, blandade tåg.

Afgifter från Wexjö.			Dagligen.			Afgifter från Karlskrona.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,4	0,50	0,25	7,12	5,44	4,00	0,7	0,65	0,35	8,35	2,20	7,0
1,0	0,80	0,40	7,29	5,63	4,13	0,7	0,65	0,35	8,54	2,39	7,19
1,7	1,25	0,75	7,46	5,82	4,26	0,7	0,65	0,35	9,13	2,56	7,37

t. Kalmar—Emmaboda, från och med den 10 Augusti 1874.

Afgifter från Kalmar.			Dagligen.			Afgifter från Emmaboda.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,77	0,38	0,25	9,15	7,00	5,30	0,56	0,28	0,15	9,27	7,12	5,42
1,33	0,66	0,44	9,47	7,31	5,63	0,56	0,28	0,15	10,32	8,17	6,47
1,68	0,84	0,56	10,11	7,95	6,27	0,56	0,28	0,15	10,51	8,36	6,66
2,38	1,19	0,79	10,53	8,37	6,69	0,56	0,28	0,15	11,19	9,00	7,30

U. Karlshamn—Wislanda, från och med den 30 Juni 1874.

Afgifter från Karlshamn.			Dagligen.			Afgifter från Wislanda.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,77	0,38	0,25	9,15	7,00	5,30	0,56	0,28	0,15	9,27	7,12	5,42
1,33	0,66	0,44	9,47	7,31	5,63	0,56	0,28	0,15	10,32	8,17	6,47
1,68	0,84	0,56	10,11	7,95	6,27	0,56	0,28	0,15	10,51	8,36	6,66
2,38	1,19	0,79	10,53	8,37	6,69	0,56	0,28	0,15	11,19	9,00	7,30

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1874.

Afgifter från Kristianstad.			Dagligen.			Afgifter från Hessleholm.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,60	0,20	0,10	5,15	3,40	2,30	0,40	0,20	0,10	6,45	4,70	3,00
0,60	0,30	0,15	5,25	3,50	2,40	0,40	0,20	0,10	6,54	4,80	3,10
1,00	0,50	0,25	5,35	3,60	2,50	0,40	0,20	0,10	7,1	5,00	3,30
1,20	0,60	0,30	5,45	3,70	2,60	0,40	0,20	0,10	7,19	5,10	3,40
1,50	0,75	0,37	5,52	3,80	2,70	0,40	0,20	0,10	7,27	5,20	3,50
1,60	0,80	0,40	6,1	4,11	3,32	0,40	0,20	0,10	7,34	5,40	3,60
1,80	0,90	0,45	6,7	4,48	3,99	0,40	0,20	0,10	7,47	5,75	4,00
1,80	0,90	0,45	6,13	3,94	3,45	0,40	0,20	0,10	7,59	6,12	4,37
1,80	0,90	0,45	6,23	4,05	3,55	0,40	0,20	0,10	8,10	6,30	4,50

POSTDILIGENSTURER.

Från WESTERÅS..... S. T. F. 6 f. m. till SALA..... 4 f. m.	Från SALA..... S. T. F. 5 e. m. till WESTERÅS..... 8 e. m.
Från KRYLBO..... dagligen 5 1/2 e. m.	» Avesta..... 5 e. m.
» Hedemora..... 8 1/2 e. m.	» Falun..... 3 f. m.
Från FALUN..... 10 e. m.	» Hedemora..... 5 1/2 f. m.
» Avesta..... 9 f. m.	» Krylbo..... 9 1/2 f. m.
Från SUNDSVALL..... S. M. O. F. 9 f. m.	» Torp..... 7 1/2 e. m.
Från ÖSTERSUND..... M. T. Th. L. 4 1/2 e. m.	» Östersund..... S. T. Th. F. 3 e. m.
» Torp..... M. O. F. L. 9 1/2 f. m.	» Sundsvall..... 7 1/2 e. m.
Från ESKILSTUNA..... S. 10 e. m.	» Malmköping..... M. 5 1/2 f. m.
» Sparreholm..... 4 1/2 f. m.	» Sparreholm..... M. 9 1/2 e. m.
» Malmköping..... 11 e. m.	» Eskilstuna..... T. 4 f. m.
Från NYKÖPING..... M. F. 11 e. m.	» Gnesta..... T. L. 3 f. m.
» Gnesta..... T. L. 9 e. m.	» Nyköping..... O. S. 3 f. m.
Från MOTALA..... T. Th. L. 2 e. m.	» Wadstena..... 5 e. m.
» Skenninge..... 6 1/2 e. m.	» Skenninge..... M. O. F. 5 e. m.
» Wadstena..... 5 1/2 e. m.	» Motala..... 8 1/2 e. m.
Från BOXHOLM..... F. 5 1/2 e. m.	» Tranås..... 8 1/2 e. m.
» Eksjö..... L. 2 1/2 f. m.	» Eksjö..... L. 12 midd.
» Tranås..... 6 1/2 e. m.	» Boxholm..... 9 e. m.

W. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 28 Juni 1874.

Afgift.			Omsd. o. Lördag.			S. M. T., Th., F.			Afgift.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,60	0,30	0,20	5,0	12,30	8,0	6,0	12,30	8,0	0,40	0,20	0,10	8,30	3,0	10,0
0,80	0,40	0,20	5,26	12,56	8,26	6,26	12,56	8,26	0,40	0,20	0,10	8,43	3,13	10,13
1,20	0,60	0,30	5,37	1,7	8,37	6,37	1,7	8,37	0,60	0,30	0,15	9,1	3,31	10,31
1,40	0,70	0,35	5,50	1,20	8,50	6,50	1,20	8,50	0,80	0,40	0,20	9,11	3,41	10,41
1,60	0,80	0,40	6,2	1,32	9,2	7,2	1,32	9,2	1,20	0,60	0,30	9,24	3,54	10,54
2,00	1,00	0,50	6,19	1,49	9,19	7,19	1,49	9,19	1,40	0,70	0,35	9,37	4,7	11,7
			6,30	2,0	9,30	7,30	2,0	9,30	2,00	1,00	0,50	10,0	4,30	11,30

X. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1874.

Afgifter från Eslof.			Eslöf—Billeberga—Landskrona.			Afgifter från Eslof.			Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
I.	II.	III.	1.	2.	3.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,40	0,20	0,10	8,54	12,37	3,45	7,3	1,56	0,78	8,40	12,25	3,30	6,30	4,5	7,10
0,60	0,30	0,15	9,10	12,51	4,3	7,17	1,92	0,96	9,0	12,50	4,5	7,10	4,8	7,55
0,84	0,42	0,21	9,20	1,1	4,18	7,28	2,40	1,20	9,58	1,37	5,5	8,12	5,21	8,27
1,20	0,60	0,30	9,34	1,14	4,32	7,42	2,40	1,20	10,13	1,51	5,21	8,27	5,35	8,39
1,38	0,69	0,34	9,45	1,30	4,59	7,58	2,40	1,20	10,27	2,2	5,35	8,39	5,44	8,48
1,80	0,90	0,45	10,10	1,55	5,25	8,25	2,76	1,38	10,35	2,18	5,53	8,57	5,53	8,57
			10,15	2,0	5,35	8,35			10,50	2,25	6,0	9,0	5,6	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Afgifter från Helsingborg.			Dagligen.			Afgifter från Landskrona.			Dagligen.				
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.		
0,40	0,20	0,10	5,25	8,15	12,20	3,35	1,0	0,50	6,5	9,0	12,50	4,5	7,10
0,54	0,27	0,13	5,33	8,23	12,27	3,43	1,0	0,50	6,24	9,19	1,8	4,24	7,28
0,84	0,42	0,21	5,41	8,32	12,33	3,53	1,0	0,50	6,31	9,26	1,15	4,31	7,36
1,20	0,60	0,30	5,49	8,40	12,40	4,2	1,0	0,50	6,50	9,50	1,28	4,34	7,39
1,56	0,78	0,39	6,22	9,11	1,8	4,35	1,0	0,50	7,4	10,4	1,43	5,11	7,45
2,16	1,08	0,54	6,35	9,24	2,0	4,47	0,96	0,48	7,18	10,18	1,54	5,24	7,53
			7,25	10,15	2,0	5,35	1,50	0,75	7,32	10,32	2,8	5,38	7,67
			7,45	10,45	2,20	5,50			7,45	10,45	2,20	5,50	7,67
			8,0	11,0	2,30	6,0	1,80	0,90	8,0	11,0	2,30	6,5	7,67

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 & 8,10 f. m.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Ystad.			Dagligen.			Afgift från Eslof.			Dagligen.		
I.	II.	III.	1.	2.	3.	I.	II.	III.	1.	2.	3.
0,60	0,30	0,20	5,15	11,0	3,12	5,0	0,40	0,20	8,30	3,10	6,48
1,08	0,54	0,27	5,36	11,27	3,36	5,23	0,40	0,20	8,49	3,20	6,57
1,50	0,75	0,37	5,54	11,51	4,0	5,46	0,60	0,30	9,7	3,41	7,11
1,80	0,90	0,45	6,11	12,9	4,18	6,4	0,90	0,45	9,23	3,58	7,23
2,28	1,14	0,57	6,24	12,24	4,33	6,18	1,20	0,60	9,38	4,13	7,35
2,64	1,32	0,66	6,45	12,45	4,55	6,39	1,62	0,81	9,56	4,32	7,51
3,06	1,53	0,76	7,0	1,2	5,11	6,51	1,98	0,99	10,14	4,50	8,7
3,36	1,68	0,84	7,16	1,20	5,27	6,67	2,46	1,23	10,34	5,11	8,24
3,66	1,83	0,91	7,30	1,37	5,43	6,83	2,76	1,38	10,50	5,27	8,36
4,02	2,01	1,00	7,44	1,53	5,57	7,00	3,18	1,59	11,10	5,48	8,54
4,26	2,13	1,06	7,58	2,8	6,12	7,16	3,66	1,83	11,33	6,9	9,11
			8,6	2,17	6,20	7,32	4,26	2,13	11,53	6,30	9,30

Z. Gefle—Falun, från och med den 27 April 1874.

STOCKHOLM NORRUT.

37. Nybroviken (i närheten af Museum)—Gefle (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Marum, Ortala, Trästa, Herräng, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ängf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, eller LÖFSTA, kapt. Fogelqvist, under Augusti månad: hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 e. m., och ett af fartygen afgår från Gefle samma dag kl. 6 e. m. Ängf. Löfstas afgångstimmor från stationerna äro lika med dem som äro utsatta i ängf. Pehr Ennes resetur. Herräng anlöpes endast af ängf. Löfsta. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Norrteleje—Östhammar.

40. Stockholm—Gefle. Under Augusti månad afgår ett af ängf. GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND och TELEGRAF till Gefle hvar dag kl. 8 e. m., återvända från Gefle till Stockholm hvar dag kl. 5 e. m. Ängf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 22, 26, 30, från Gefle den 24, 28. Ängf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm den 25, 27, 31; från Gefle den 25, 29. Ängf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 24, 28; från Gefle den 22, 26, 30. Ängf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm den 25, 29; från Gefle den 23, 27, 31. Passagerare och lättare fraktdags emottages till och från Öregrund. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

43. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn. Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångarna SÖDERHAMN (om 100 hästkrafter), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 11 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Lördag kl. 12 middag och från Gefle hvar Lördag kl. 6 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Söderhamn. Ängf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Tornros, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m., samt återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. OBS. Sandarne anlöpes.

45. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiksvall (direkt) afgår ängf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Lördagar kl. 6 e. m., återvänder till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

46. Stockholm (nära Gustaf III:s ståt)—Hudiksvall (direkt) afgår ängf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.; från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Ängfartygen CARL XV, kapt. C. A. Brandt, SIRIUS, kapt. F. Th. Neukirch, NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, och VESTERNORRLAND, kapt. G. Martinell, afgå till vidare: Från Stockholm till Sundsvall: Från Sundsvall till Stockholm: Carl XV Söndagar kl. 10 f. m. Tisdagar kl. 4 e. m. Sirius Onsdagar kl. 10 f. m. Fredagar » 4 e. m. Nordstjerna Thorsdagar kl. 4 e. m. Söndagar » 4 e. m. Vesternorrland Lördagar kl. 4 e. m. Onsdagar » 9 f. m. Nordstjerna från Sundsvall till Hernösand Fredagar kl. 7 e. m. Do » Hernösand till Sundsvall Söndagar kl. 10 f. m. Vesternorrland från Hudiksvall till Sundsvall Söndagar efter skedd lossning. Do » Do till Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. Kommissionärer äro: i Stockholm för alla fyra fartygen N. C. Carlsson & Comp., i Sundsvall för Carl XV och Sirius H. Åwling & Comp., för Nordstjerna och Vesternorrland Revera & Nygren, i Hudiksvall för Vesternorrland Hugo v. Törne, i Hernösand för Nordstjerna C. F. Hägg.

48. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand. Afgår ängf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, Tisdagen den 25 Augusti kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

49. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand. Afgår nybygdä ängf. TYR, kapt. A. F. Paulsson, Tisdagen den 1 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik, anlöpande Köpmanholmen, afgår ängf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, Söndagar kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik Måndag efter skedd lossning; återvänder från Örnsköldsvik Tisdagar middag och från Hernösand Tisdagar på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags. OBS. Köpmanholmen anlöpes alla resor.

Stockholm—Hernösand—Umeå. Ängf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm till Hernösand Thorsdagar kl. 8 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik Fredag efter skedd lossning; återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand Lördags middag, från Hernösand till Stockholm Lördags afton. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. OBS. Näske anlöpes.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. Afgår ängf. OSKAR II, kapt. Filip Slöör, från Stockholm till Sundsvall Fredagar kl. 2 e. m., från Sundsvall till Hernösand Lördags aft. m. efter skedd lossning, från Hernösand till Nyland Söndagar kl. 7 f. m., och återvänder: från Nyland till Hernösand Måndagar kl. 9 f. m., från Hernösand till Sundsvall Måndagar kl. 4 e. m., från Sundsvall till Stockholm Måndagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. OBS. Fraktdags till Sollefteå samt stationer vid Ångermanälven befordras omlastningsfritt direkt från Nyland.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken, anlöpande Sikeå och Gumboda, afgår ängf. NORRLAND, kapt. Oskar Klintberg, Fredagen den 28 Augusti kl. 2 f. m. Vidare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 10.

55. Stockholm—Umeå—Wasa, anlöpande Husum och Nordmaling, afgår ängf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

56. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå afgår ängf. UMAN, kapt. O. Häggström, Söndagen den 25 Aug. kl. 4 f. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

57. Stockholm—Piteå—Luleå—Kalix afgår ängf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, den 25 Augusti kl. 2 f. m. Afgår från Kalix den 29 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16. OBS. Bureå, Skellefteå, Käge, Byske, Åbyn, Råneå och Törefors anlöpes vid anfordran, om tillräckligt fraktdags anmäles.

58. Ängf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från STOCKHOLM d. 26 Aug. 2 f. m. HAPARANDA d. 3 Sept. 3 f. m. Gefle » 27 » 9 f. m. Luleå » » » 2 e. m. Söderhamn » » » 5 e. m. Piteå » » » 4 » 5 f. m. Hudiksvall » » » 23 » 2 f. m. Skellefteå » » » 11 f. m. Sundsvall » » » 7 » 1 f. m. Rathan » » » 24 » 2 f. m. Hernösand » » » 4 e. m. Umeå » » » 9 f. m. Örnsköldsvik » » » 29 » 4 f. m. Örnsköldsvik » » » 6 e. m. Umeå » » » 12 midd. Hernösand » » » 6 » 4 f. m. Rathan » » » 50 » 1 f. m. Sundsvall » » » 10 f. m. Skellefteå » » » 11 f. m. Hudiksvall » » » 6 e. m. Piteå » » » 6 e. m. Söderhamn » » » 7 » 6 f. m. Luleå » » » 34 » 8 f. m. Gefle » » » 4 e. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 8 » f. m. (Salmis redd) » » » midd. OBS. Jättendal, Sikeå och Ytterstfors anlöpes.

Ängf. THULE, kapt. L. A. Flory, afgår från STOCKHOLM d. 30 Aug. 2 f. m. HAPARANDA d. 22 Aug. 3 f. m. Gefle » » » 31 » 3 f. m. Luleå » » » 2 » 2 e. m. Söderhamn » » » 11 f. m. Piteå » » » 23 » 3 f. m. Hudiksvall » » » 6 e. m. Skellefteå » » » 11 f. m. Sundsvall » » » 1 Sept. 3 f. m. Rathan » » » 24 » 2 f. m. Hernösand » » » 2 e. m. Umeå » » » 9 f. m. Örnsköldsvik » » » 2 » 4 f. m. Örnsköldsvik » » » 6 e. m. Umeå » » » 12 midd. Hernösand » » » 25 » 4 f. m. Rathan » » » 5 » 1 f. m. Sundsvall » » » 11 f. m. (Forts.)

Skellefteå » » » 11 f. m. Hudiksvall » » » 7 e. m. Piteå » » » 6 e. m. Söderhamn » » » 26 » 6 f. m. Luleå » » » 4 » 8 f. m. Gefle » » » 2 e. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 27 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m. OBS. Törefors anlöpes alla resor på norrgrände.

Ängf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, afgår från STOCKHOLM d. 5 Sept. 1 f. m. HAPARANDA d. 27 Aug. 2 f. m. Gefle » » » 6 » 2 f. m. Luleå » » » 4 e. m. Söderhamn » » » 10 f. m. Piteå » » » 28 » 2 f. m. Hudiksvall » » » 8 e. m. Skellefteå » » » 11 f. m. Sundsvall » » » 7 » 1 f. m. Rathan » » » 29 » 4 f. m. Hernösand » » » 1 e. m. Umeå » » » 9 f. m. Örnsköldsvik » » » 1 f. m. Örnsköldsvik » » » 6 e. m. Umeå » » » 4 e. m. Hernösand » » » 50 » 4 f. m. Rathan » » » 12 nat. Sundsvall » » » 11 f. m. Skellefteå » » » 25 » 9 » 10 f. m. Hudiksvall » » » 7 e. m. Söderhamn » » » 31 » 6 f. m. Piteå » » » 7 e. m. Gefle » » » 2 e. m. Luleå » » » 24 » 10 » 8 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 1 Sept. f. m. (Salmis redd) » » » midd. OBS. Ytterstfors anlöpes.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Ängf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, afgår från STOCKHOLM d. 26 Aug. 4 f. m. HAPARANDA d. 2, 18 Sept. 4 f. m. Kallviken » » » 28 » 10 f. m. Kalix » » » 8 f. m. Skellefteå » » » 6 e. m. Luleå » » » 6 e. m. Piteå » » » 5, 19 » 10 f. m. Luleå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 6 e. m. Kalix » » » 2 e. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 4, 20 » e. m. (Salmis redd) » » » 6 e. m.

Ängf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 28 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 7, 24 » 12 midd. Råneå » » » 10 f. m. Piteå » » » 8, 25 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 9, 26 » 4 f. m. Piteå » » » 29 » 1 f. m. Råneå » » » 2 e. m. Skellefteå » » » 9 f. m. Törefors » » » 10, 27 » 4 f. m. Umeå » » » 10 e. m. Ank. till Sundsvall » » » 30 » 12 midd. HAPARANDA STOCKHOLM » » » 51 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Ängf. HERNÖSAND, kapt. H. R. Ankarcrone, afgår från STOCKHOLM d. 5, 22 Sept. 4 f. m. HAPARANDA d. 25 Aug. 2 f. m. Skellefteå » » » 2 Sept. 12 midd. Kalix » » » 6 f. m. Piteå » » » 3 » 4 f. m. Luleå » » » 6 e. m. Luleå » » » 4 » 4 f. m. Piteå » » » 4 f. m. Råneå » » » 4 e. m. Skellefteå » » » 24 » 4 f. m. Kalix » » » 8 » 12 midd. Umeå » » » 9 f. m. Hernösand » » » 25 » 10 f. m. Ank. till HAPARANDA STOCKHOLM » » » 26 » f. m. (Salmis redd) » » » f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Halmstad—Warberg—Göteborg.

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö, afgår ängf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Söndagen den 25 Augusti kl. 4 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags. Lördagen den 29 Augusti kl. 6,30 e. m. afgår fartyget från Göteborg, anlöpande ovannämnda stationer, äfvensom Borgholm. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Ängf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, afgår från STOCKHOLM T. 25 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG T. 1, 15, 29 Sept. 4 e. m. Westervik O. 26 » 8 f. m. Helsingborg O. 2, 16, 30 » 7 f. m. Oskarshamn » » » 3 e. m. Malmö » » » 4 e. m. Kalmars Th. 27 » 2 f. m. Karlshamn Th. 5, 17 » 8 f. m. Karlskrona » » » 11 f. m. Karlshamn » » » 11 f. m. Karlshamn » » » 6 e. m. Kalmars F. 4, 18 » 2 f. m. Malmö » » » 1 e. m. Borgholm » » » 6 f. m. Helsingborg » » » 6 e. m. Oskarshamn » » » 11 f. m. Ank. till Westervik » » » 6 e. m. GÖTEBORG L. 29 » morgon. Ank. till STOCKHOLM L. 5, 19 » f. m.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16. Fartyget afgår från Norra Blasieholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

Ängf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från STOCKHOLM T. 1, 15, 29 Sept. 2 e. m. GÖTEBORG T. 25 Aug. 4 e. m. Westervik O. 2, 16, 30 » 8 f. m. Helsingborg O. 26 » 7 f. m. Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 5 e. m. Kalmars » » » 8 e. m. Ystad Th. 27 » 5 f. m. Karlskrona Th. 5, 17 » 6 f. m. Karlshamn » » » 12 midd. Karlshamn » » » 12 midd. Ystad F. 4, 18 » 2 f. m. Kalmars F. 28 » 4 f. m. Malmö » » » 1 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd. Helsingborg » » » 6 e. m. Westervik » » » 6 e. m. Ank. till GÖTEBORG L. 5, 19 » f. m. Ank. till STOCKHOLM L. 29 » e. m.

Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16. Fartyget afgår från Norra Blasieholmshamnen (f. d. Sillhofvet) i Stockholm.

Ängf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, afgår från STOCKHOLM F. 28 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG F. 4, 18 Sept. 5 e. m. Westervik L. 29 » 8 f. m. Landskrona L. 22 Aug. 5, 19 » 7 f. m. Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 4 e. m. Kalmars » » » 9 e. m. Solvesborg S. 25 » 6, 20 » 7 f. m. Karlskrona S. 50 » 7 f. m. Karlshamn » » » 12 midd. Ronneby » » » 9 f. m. Ronneby » » » 5 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 8 e. m. Solvesborg » » » 5 e. m. Kalmars M. 24 » 7, 21 » 6 f. m. Landskrona » » » 4 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd. Ank. till Westervik » » » 6 e. m. GÖTEBORG T. 1 Sept. morgon. Ank. till STOCKHOLM T. 25 » 3, 22 » morgon.

Ängf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från STOCKHOLM F.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby
afgår ångsl. Brunnsviken till vidare Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 5, 5, och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 7, 15 och 9, 15 f. m., samt 1, 15, 5, 15, 5, 15 och 7, 15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6 och 8 e. m.
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 6 e. m. utsträcker söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen kl. 6, 45 e. m. afgår till Stallmästaregården.
Sön- och Helgedagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 5 och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 9, 15 och 11, 15 f. m. samt 1, 15, 5, 15, 5, 15 och 2, 4, 6 och 8 e. m.
OBS. I förenig med dessa turer afgår Omnibus såväl från Strömstaten som från Adolf Fredriks plan half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvärdare: Från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m., Tisdagar kl. 5 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Thursdagar kl. 8 e. m., Fredagar kl. 5 e. m., Lördagar kl. 2 e. m.
Från Marstrand till Göteborg Söndagar kl. 6 e. m., Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar kl. 11 f. m., Onsdagar kl. 7 f. m., Thursdagar kl. 11 f. m., Fredagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Från Göteborg till Marstrand och Mollösund Onsdagar kl. 2 e. m. Från Mollösund till Marstrand och Göteborg Thursdagar kl. 6 f. m. På resorna till och från Mollösund anlöpas Läka, Stenungsund, Skopesus och Nösund.
OBS. För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Hoviksnäs (Läka), Stenungsund, Svansund och Stillingssön. Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår: från Göteborg Måndagar och Thursdagar kl. 12 midd., från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd., Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår från Göteborg Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 2 e. m., från Uddevalla Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt Uddevalla—Lysekil: från Uddevalla: Söndagar kl. 9, 30 f. m.* Tisdagar kl. 6 e. m. Thursdagar kl. 9, 30 f. m.* från Lysekil: Söndagar kl. 6 e. m. Onsdagar kl. 8 f. m. Thursdagar kl. 6 e. m.
* efter bantägets ankomst.
OBS. Detta fartyg, som innehar 16 hytt- och sofvplatser under däck, bereder för resande, synnerligast dem, som anlända till Uddevalla med aftontåget, stor bekvämlighet.
Vidare meddela i Göteborg Herr J. F. Svensson, i Uddevalla Herr Anders Bachman.
OBS. Hoviksnäs anlöpes på resorna från Göteborg Thursdagar och på resorna från Uddevalla Tisdagar och Fredagar.
Fiskebäckskil anlöpes Söndagar och Thursdagar.

Bohuslänska kusten.

192. Nybygda, förstklassiga, bekväma och snabba jernångskonerten VALBORG, kapt. Otto Petersén, afgår till den 5 September: Från Uddevalla till Lysekil: från Lysekil till Uddevalla: anlöpande Fiskebäckskil, Söndagar, Måndagar o. Thursdagar Söndagar kl. 5, 30 e. m., Tisdagar kl. 9, 30 f. m., Fredagar kl. 12 midd., kl. 7, 30 f. m., Fredagar och Lördagar *) efter bantägets ankomst, kl. 9 f. m. från Lysekil till Saltkällan Måndagar och Thursdagar kl. 12, 30 e. m. från Saltkällan åter Tisdagar kl. 6 f. m., Thursdagar kl. 4, 30 e. m.
Till Göteborg afgår VALBORG Tisdagar: från Saltkällan kl. 6 f. m., från Lysekil kl. 7, 30 f. m., från Uddevalla kl. 11 f. m.
Från Göteborg åter till Uddevalla Onsdagar kl. 12 middag.
Vidare meddela Uddevalla i Augusti 1874. Willm Thorburns Söner.
OBS. Förändrade afgångstider.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken—Fredrikshald—Christiania,

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Tängen, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund. Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår till och med d. 30 Augusti: Från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7 f. m. Från Strömstad hvar Måndag och Fredag kl. 6 f. m. Från Strömstad till Christiania hvar Thursdagar kl. 5 f. m. och åter kl. 5 e. m. Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. G. Dahlgren, afgår från och med den 16 Juni till och med den 30 Augusti: Från Göteborg hvar Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. Från Strömstad hvar Söndag och Thursdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Fredrikshald hvar Onsdag kl. 8 f. m. och åter på e. m. Närmare meddela i Göteborg J. F. Svensson, i Strömstad Emil Smitt, och i Christiania Nickelsen & Comp.
OBS. Fjellbacka och Grebbestad anlöpes ej af »Eugenia», Marstrand och Florö icke af »Strömstad».

Göteborg—Christiania.

196. Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från GÖTEBORG... hvar Onsdag kl. 8 e. m. CHRISTIANIA hvar Lörd. kl. 12 midd. Laurvig... hvar Thursdags morgon. Dröback... » e. m. Vallö... » f. m. Horten... » e. m. Dröback... » f. m. Vallö... » e. m. Ank. till CHRISTIANIA... » e. m. GÖTEBORG... hvar Söndags morgon. Vidare se 231.
Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedquist, Skeppsbron No 1; i Christiania: Jens Meinich.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania

197. Ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, från Köpenhamn till Göteborg hvar Lördag kl. 11, 30 f. m. » Göteborg till Christiania hvar Söndag kl. 1 f. m. ank. till Christiania » kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Helsingörs redd, Laurvig, Vallö och Horten anlöpas.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist.

198. Mellan Stettin—Köpenhamn—Göteborg—Christiania—Bergen—Throndhjem—Tromsö och mellanliggande städer underhålls regulier förbindelse af de Norska, Nordenfjelske, Bergenske och Söndenfjelske Ångbåts-sällskaperna stora och för passagerare bekvämt inredda ångbåtarne NORDLAND, KONG SVERRE, NORDSTJERNAN, THRONDHJEM, GANGER ROLF och JUPITER, afgående från Göteborg till Köpenhamn och Stettin hvar Onsdag kl. 5 e. m., från Göteborg till Christiania—Tromsö hvar Thursdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela J. F. Svensson, Göteborg.

Göteborg—Christianssand och öfrige Norska kuststäder via Frederikshamn.

199. Kortaste befordringsväg för passagerare och gods hvar Måndag och Thursdag kl. 7, 30 f. m. förmedelst de från Göteborg afgående ångarne »GUSTAF II ADOLF» och »ALBERT EHRENSVÄRD», efter hvilka ankomst till Frederikshamn postångfartyget »DANNEBROGEN» omedelbart afgår derifrån till Christianssand, och stå dess turer i direkt förbindelse med postångarne till och ifrån öfrige norska kuststäderna.
Vidare meddela i Göteborg Edgren & Wahlström.

Kongelf—Göteborg.

200. Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvar dag kl. 7 f. m., Sönd. 5 e. m. från Göteborg Söndagar kl. 9 f. m. och 6, 30 e. m., söknedagar kl. 5 e. m.

Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass).

201. Ångf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgår från Göteborg hvar söknedag kl. 12 midd., samt från Åkersvass hvar söknedag kl. 8 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

203. För passagerare bekvämt inredda ångfart. LAXEN, kapt. J. M. Lagerwall, underhåller under sommarmånaderna regulier kommunikation emellan Göteborg—Stora Lee, genom Dalslands kanal, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmanabo, Uppered, Häfverud, Buterud, Cathrineholm, Länged, Långbron, Baldersås, Billingsfors, Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed.
På Uppered: Afg. fr. Göteborg hvar Tisdag kl. 8 f. m. » » Wenersborg » Onsdag » 9 » » Häfverud » » 5, 30 e. m. Afgår från do hvar Lördag 7 f. m. Ank. till Billingsfors » kl. 3 » » Häfverud » » 11, 30 f. m. Afgår från do » Thursdag 6 f. m. Ank. till Wenersborg » » 7 e. m. Anländer till Strand » » 5 e. m. Afgår från do » Söndag 6 f. m. Ank. till Göteborg » » 2 e. m.
På Nedresan: Afg. fr. Strand hvar Fredag kl. 11 f. m. Ank. till Billingsfors » » 8 e. m. Afgår från do hvar Lördag 7 f. m. » Häfverud » » 11, 30 f. m. Afgår från do » » 7 e. m. Afgår från do » Söndag 6 f. m. Ank. till Göteborg » » 2 e. m.
OBS. Forts. å nästa spalt.

Strand—Vestra Ed:

Afgår från Strand till Vestra Ed hvar Thursdag kl. 3 e. m. Återvärdar från Vestra Ed till Strand hvar Thursdag kl. 5, 30 e. m. OBS. Från Strand är endast 2 1/2 mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid bekväma åkdon till Fredrikshall.
Såväl Trollhätte som Dalslands kanal passeras vid dager.
Vid Billingsfors, der fartyget kvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad bekvämt nattlogis för de passagerare, som önska ligga i land. God restaurations finnes ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg C. Ugglå & Comp., Skeppsbron No 1; i Wenersborg E. A. Wernbom; i Strand Carl Forsell.
OBS. Passagerare till Gustafsfors och derifrån kunna medelst båt mottagas och afgå från fartyget, då i anseende till det låga vattenståndet stationen tills vidare ej kan anlöpas.

209. Ångf. AMÅL, kapt. A. Larsson, afgår, medtagande passagerare och fraktgods: från Göteborg den 27 Augusti i dagningen; från Wenersborg samma dag kl. 2 e. m.; från Åmål den 28 Augusti i dagningen.
Nedresan: från Arvika den 29 Augusti kl. 1 e. m., straxt efter bantägets ankomst från Karlstad; från Åmål den 1 September kl. 9 e. m.

Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn

214. Ångf. HERMES, kapt. Tycho Rogberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thursdag kl. 6, 30 f. m. Från Kristinehamn till Göteborg, anlöpande Wenersborg, hvar Lördags eftermiddag. Från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg Herrar Aron Andersson & Comp., i Kristinehamn Herr C. J. Andersson & Comp., samt i Wenersborg Herr E. A. Wernbom.

216. Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Mariestad anlöpande Kinnekulle och Wenersborg, afgår passagerareångfartyget LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela E. P. Liedqvist, Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 82—86. Från Göteborg till Stockholm genom Göta kanal, se 114.

Göteborg—Hernösand,

221. anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gelle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. TYR, kapt. A. F. Paulsson, Thursdagen den 27 Augusti kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.
Biljetter säljas hos E. P. Liedqvist, Göteborg.
OBS. Passagerare till Köpenhamn befordras via Helsingborg.
OBS. Gods till Norrlandsstäderna norr om Hernösand medtages och befordras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

223. Göteborg—Köpenhamn (via Helsingborg). Snabb och bekväm lägenhet för passagerare med ett af ångf. ORION eller DANA hvar Tisdag kl. 4 e. m.

Köpenhamn—Göteborg (via Helsingborg).

Snabb och bekväm lägenhet för passagerare med ett af ångf. ORION eller DANA från Helsingborg hvar Fredag kl. 6 e. m.
Närmare meddela i Göteborg Herr E. P. Liedqvist; i Helsingborg Herr C. J. Berger.

Göteborg—Köpenhamn via Landskrona

224. afgår ett af de bekväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Fredags eftermiddag kl. 5.

Köpenhamn—Göteborg via Malmö.

Från Malmö till Göteborg afgår ett af de bekväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Måndags middag kl. 1.
Närmare meddela J. F. Svensson, Göteborg.

Göteborg—Nya Varfvet—Skärgården.

225. Hvardagarne afgår en ångslup till Stjernvik kl. 10 f. m., 1, 15, 5, 20, 7, 15 e. m.; från Stjernvik kl. 7, 15 f. m., 1, 30, 5, 15 och 8 e. m.; till Långedrag kl. 10 och 11 f. m., 1, 15, 2, 20, 5, 20, 7, 15 e. m.; från Långedrag kl. 8 f. m., 12 midd., 2, 15, 3, 20, 4, 6 och 8, 45 e. m.; till Elfsborg kl. 11 f. m., 1, 15, 2, 20, 5, 20 och 7, 20 e. m.; från Elfsborg kl. 7, 45 f. m., 12, 10, 5, 30, 4, 10, 6, 10 och 8, 45 e. m.; till Nya Varfvet kl. 9 och 11 f. m., 1, 15, 5, 20 och 7, 20 e. m.; från Nya Varfvet kl. 8, 10, 9, 30 och 11, 30 f. m., 1, 40, 5, 45, 6, 25 och 8, 45 e. m. till Arendal kl. 7, 20 e. m.; från Arendal till staden kl. 8 f. m. o. 8 e. m.
OBS. Stjernviksbåtarne kl. 10 och 5, 20 qvarliga i Stjernvik, den förra 2 timmar och den senare 4 timme.

228. Ångf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgår från Göteborg Söndagar kl. 8 f. m., M. T. O. Th. F. kl. 5 e. m., Lördagar 4 e. m., från Särö Söndagar kl. 6 e. m., söknedagar kl. 7, 30 f. m.

Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör.

231. Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från GÖTEBORG... Söndagar 8 f. m. KÖPENHAMN... Onsdagar 8 f. m. Helsingör... » e. m. Helsingör... » f. m. Ank. till KÖPENHAMN... » e. m. Helsingör... » e. m.
Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedqvist, Skeppsbron No 1.
OBS. Passagerare och gods medtagas till Lybeck till genomgående frakt.
OBS. Helsingörs redd anlöpes.

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,

233. anlöpande Warberg, Halmstad, Torekov, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår en af ångarne HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlbinder, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman.

Söderut:

från GÖTEBORG... hvar Söndag, Tisdag och Thursdag kl. 7 f. m. » Warberg... » » » » 12 middag. » Halmstad... » » » » » 9 e. m. » Torekov... » » » » » e. m. » Helsingborg... » Måndag, Onsdag och Fredag » 4 f. m. » Landskrona... » » » » » 6 f. m. » Malmö... » » » » » 10, 50 f. m. » Köpenhamn... » » » » » 2, 30 e. m.
Ank. till LYBECK Tisdags, Thursdags och Lördags morgnar före bantägets afgång.

Norrut:

från LYBECK... hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m. » Köpenhamn... » Måndag, Thursdag och Lördag kl. 1 e. m. » Helsingborg... » » » » » 3 e. m. » Torekov... » » » » » e. m. » Halmstad... » Tisdag, Fredag och Söndag » 5 f. m. » Warberg... » » » » » 9 f. m.
Ankommer till GÖTEBORG... » middagsstunden. *) Förbindelse Måndagar med ångfartygens turer från Malmö. Landskrona.

OBS. Afgångstiden från Göteborg är ändrad från kl. 8 f. m. till kl. 7 f. m., eller en half timma efter natt-snälltägets ankomst till Göteborg.
OBS. Förändrade afgångstiderna från Köpenhamn och Helsingborg torde bemärkas.

Passagerare, som komma norrifrån med snälltäget, kunna ombyta till uti Eslof till Helsingborg kl. 12, 25 och anländer till Helsingborg kl. 2, 35, derifrån båt afgår kl. 3 e. m. till Torekov, Halmstad, Warberg och Göteborg.
Ett af bolagens fartyg afgår från Lybeck hvar Lördags eftermiddag till Malmö, samt derifrån hvar Måndags förmiddag kl. 8 till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och fraktgods även till Torekov, Halmstad, Warberg och Göteborg.

1sta och 2dra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljet till Köpenhamn eller Landskrona afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.
Kommissionärer: i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No 1; i Warberg Herr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. E. Romare; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Gabr. Hrdman; Herr H. Friis; i Köpenhamn Herr A. A. Aspegrens eftertr.: Hr E. Friis; i Lybeck Herr Lüders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan Göteborg—Frederikshamn,

förmedelst ångfartygen GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Conattingius.
Afgång från Göteborg 7, 30 f. m. efter nattägets ankomst. Afgång från Frederikshamn 12, 45 e. m. efter kontinental-snälltägets ankomst.
Vidare meddelas uti Expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.
OBS. Enkla biljetter till 1sta klass ångbåt och 2dra klass jernväg, hvilka berättiga passagerare uppehålla sig 7 dagar under vägen, kosta från Göteborg till Hamburg 36 kronor 52 öre, till Berlin 54 kronor 65 öre. Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, till Hamburg 56 kronor 17 öre och till Berlin 78 kronor 84 öre.
OBS. Numera behöfva passagerare icke nattotid göra ombytte af vagnar emellan Frederikshamn och Hamburg.

Göteborg—Hamburg.

237. Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska L'loyds ångare underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmed tillkännagifves. Närmare underrättelser meddela i Göteborg August Leffler & Comp.

Amsterdam—Göteborg.

239. I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön regulier anlöpa Göteborg, medtagande jernväg gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar.
Närmare underrättelser meddela i Göteborg August Leffler & Comp.
Ångare afgår från Amsterdam till Göteborg den 27 Augusti.
OBS. Under fruktsäsongen afgår ångare från Malaga, Cadix, Lissabon och eventuellt från Sevilla och Villa Nova hvar 20de dag från och med medio af September, medtagande jernväg gods till svenska städer.

Göteborg—Rotterdam—Hävre

240. afgår ångf. SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela: i Rotterdam Kuyper, Van Dam & Smeer, i Hävre E. Grosos, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Comp.

241. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.
Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WERN (500 tons), kapt. Victor Carlsson, underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg. H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

Göteborg—Hävre.

242. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha underhåller, medelst en af sina ångare, direkt förbindelse med Hävre, medtagande derifrån även gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, E. Grosos i Hävre.

Bordeaux—Göteborg.

243. Förstklassiga jernångaren DANMARK, kapt. Millopus, afgår från Bordeaux till Göteborg den 25 Augusti, medtagande gods till billig frakt, hvaran Herrar Varurequiverter annodas att skyndsamt utända sina ordres.
Närmare meddela: i Bordeaux Herrar Prytz & Comp., i Göteborg Herrar August Leffler & Comp., samt Adolph Meyer.

Göteborg—London.

245. Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,100 Tons, kapt. E. Child, och MARY, 960 Tons, kapt. W. Coveney, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, beskap och gods.
Närmare meddela: i London Herrar Philipps, Graves, Philipps & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordqvist, Dudgeon & Comp.

Göteborg—Hull.

246. Wilson-liniens utmärkta 1sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. » Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltägets ankomst.
Första klassens kajutor i båda dessa fartyg ligga midskotts. Alla öfriga anordningar för passagerare äro även af bekvämaste art.
Passagerare kunna påräkna att i allmänhet anlända till Hull i tid för det snälltåg, som afgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddag kl. 4, 40 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10, 40 Söndags aftnar.
Gods och varor, äfvensom paketer och effekter af alla slag, medtagas.
Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utom England, på genomfrakt eller mot särskilda fraktsatser, ombesörjes billigt och skyndsamt af Hrr Thos: Wilson Sons & Comp., Hull.
Likaså ombesörjer undertecknad dylik vidare-befordran till alla orter inom Sverige, äfvensom till Norge m. fl. länder.
Varor till Stockholm och Norrköping emottagas på genomfrakt från Hull och Liverpool.
Närmare underrättelser meddela i Stockholm af Herr C. G. Rogh, i Göteborg af Herr J. W. Wilson.

248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland underhålls innevarande år af ångfartygen NORWAY, 1,400 Tons, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, 850 Tons, kapt. W. Skinner, SWEDEN, 850 Tons, kapt. W. Flaxman, och GITANA, 850 Tons, kapt. R. Beal.
Vidare meddela August Carlsson & Comp. i Göteborg.

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—Newcastle underhålls innevarande år af ångarne HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmblad, med afgång från hvardera platsen hvar 8de dag.
Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinhåll, befordras tills vidare med bolagets ångare från Newcastle, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vikt, medtagas även till ytterst låga frakter.
Närmare uppgörelser kunna träffas med Herrar Borries, Craig & Comp. i Newcastle, och med Herrar August Carlsson & Comp. i Göteborg.

250. Regulier ångfartygsförbindelse 1874. Göteborg—Firth of Forth.
Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchman, och FRITHIOF, kapt. C. Barchman, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Närmare meddela i Granton, Leith Hrr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hrr Wing & Comp. i Göteborg Hrr J. M. Nordqvist & Comp.

252. Ångfartygs-Aktiebolagets »Svithiod» förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg underhålla innevarande år regulier förbindelse mellan Göteborg—Liverpool.
BIFROST (1,500 tons), kapt. O. B. Wettergren, SLEIPNER (1,200 tons), kapt. G. Gådda, med afgång från hvardera platsen hvar 14de dag.
Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinhåll, befordras tills vidare med bolagets ångare från Liverpool, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vikt, medtagas även till ytterst låga frakter.
OBS. Transportkostnaderna för gods från Manchester-distriktet till Liverpool äro betydligt billigare än till Hull.
Närmare uppgörelser kunna träffas med Herrar Bahr, Bihrend & Comp. i Liverpool, och i Göteborg med August Carlsson & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
Hernösand—Nyland—Sollefteå.
264. Ångfartygen MATHIAS KJÖRNING, kapt. O. F. Hedberg, och FÄRRIK STÅL, kapt. C. R. Fröien, underhålla under hela seglotionstiden hvar söknedag förbindelse emellan Hernösand och Sollefteå, med anlöpande af Nyland och andra mellanliggande stationer vid Ångermanelven. Afgångstiderna äro från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

