

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äro tillägg: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underättelser finnas anslagna vid förnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilsnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

Table with columns for destination (e.g., Herrljunga, Malmö, Söfö), departure time, and arrival time.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table showing fares for Stockholm to Krylbo, including columns for 'Afgift från Stockholm', 'Person-tåg', and 'Godståg'.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table showing fares for Krylbo to Stockholm, including columns for 'Afgift från Krylbo', 'Person-tåg', and 'Godståg'.

I. Katrineholm—Sommen, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Table showing fares for Katrineholm to Sommen, including columns for 'Afgift fr. Katrineholm', 'Snälltåg', and 'Godståg'.

Sommen—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1874.

Table showing fares for Sommen to Katrineholm, including columns for 'Afgift från Mjölby', 'Snälltåg', and 'Godståg'.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1874.

Large table showing fares for Stockholm to Malmö, including columns for 'Afgifter från Stockholms Central-station', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

De med * betecknade bantagen (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 5 Augusti, 9 Sept., 7 Okt. och 4 November 1874.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell U. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — + 3:de klass vagnar medfölja från Falköping.

F. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1874.

Table showing fares for Falköping to Göteborg, including columns for 'Afgifter från Falköping', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna P och Q. — + 3:de klass vagnar medfölja från Falköping.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1874.

Table showing fares for Örebro to Hallsberg, including columns for 'Afgifter från Örebro', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1874.

Table showing fares for Hallsberg to Örebro, including columns for 'Afgifter från Hallsberg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Uttersberg, se tabellerna R och C.

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.				
	med snälltåg		blandat tåg		Dagligen.				Dagligen.				Persontåg.			
	Klass	Klass	Klass	Klass	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	M 82.	M 82.	M 82.	M 82.		
0,5	—	—	0,50	0,30	1,50	7,0	5,5	10,0	11,50	8,55	8,45	8,55	8,55	8,55		
0,8	—	—	0,60	0,40	—	7,15	5,20	10,13	12,11	9,18	8,58	8,58	8,58	8,58		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	2,12	7,24	5,29	10,21	12,26	9,34	9,6	9,6	9,6	9,6		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	2,18	7,38	5,43	10,33	12,47	9,55	10,10	10,10	10,10	10,10		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	2,33	7,45	5,52	—	—	10,42	11,3	11,3	11,3	11,3		
4,0	—	—	3,00	2,00	2,55	8,34	6,46	—	—	10,10	12,10	12,10	12,10	12,10		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	—	8,55	7,4	—	—	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43		
6,3	—	—	4,72	3,15	3,24	9,20	7,27	—	—	1,20	2,4	2,4	2,4	2,4		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	4,0	9,49	7,53	—	—	2,42	3,4	3,4	3,4	3,4		
8,5	—	—	6,37	4,25	4,7	10,17	8,24	—	—	3,4	3,31	3,31	3,31	3,31		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	4,32	10,27	8,41	—	—	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	4,49	10,46	8,59	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
11,7	—	—	8,77	5,85	—	11,7	8,59	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	—	12,2	9,45	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
13,9	—	—	10,42	6,95	5,16	12,18	9,59	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	5,23	12,28	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
21,3	—	—	15,97	10,65	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
23,4	18,70	14,00	17,55	11,70	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
35,6	29,40	21,30	26,70	17,80	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
38,4	30,70	23,00	28,60	19,20	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
39,8	31,80	23,80	29,55	19,90	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
44,9	—	—	33,67	22,45	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
51,4	—	—	38,55	25,70	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
59,8	—	—	44,85	29,90	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
60,7	—	—	45,52	30,35	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
62,2	—	—	46,65	31,10	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
63,2	—	—	47,49	31,60	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
64,4	—	—	48,30	32,20	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
65,5	52,40	39,30	49,12	32,75	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
66,4	—	—	49,80	33,20	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		
67,5	—	—	50,62	33,75	—	12,59	—	—	—	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30		

De med ** betecknade bantågerna (Nis 28 och 38) medföra ej persongagnar Måndagarna den 3 Augusti, 7 September, 5 Oktober och 2 November 1874.
a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell U. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — + 3-dje klass vagnar medfölja till Falköping.

G. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.				
	med snälltåg		blandat tåg		Dagligen.				Dagligen.				Persontåg.			
	Klass	Klass	Klass	Klass	M 110.	M 10.	M 12 +	M 52.	M 22.	M 26.	M 18.	M 18.	M 18.	M 18.		
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	8,0	7,27	12,43	2,40	5,20	8,0	6,0	6,0	6,0	6,0		
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	8,15	7,50	1,0	3,0	5,45	8,29	6,21	6,21	6,21	6,21		
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	8,28	7,50	1,0	3,20	6,15	8,53	6,40	6,40	6,40	6,40		
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	8,43	7,50	1,23	3,38	6,40	9,14	7,0	7,0	7,0	7,0		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	8,56	8,17	1,39	4,10	7,20	9,40	7,22	7,22	7,22	7,22		
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	—	—	1,54	4,46	7,52	10,9	7,45	7,45	7,45	7,45		
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	—	—	2,18	5,26	8,16	10,39	8,8	8,8	8,8	8,8		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	—	—	2,36	5,5	—	10,47	8,17	8,17	8,17	8,17		
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	—	—	2,53	6,29	—	11,34	9,21	9,21	9,21	9,21		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	—	—	2,53	6,29	—	12,21	9,42	9,42	9,42	9,42		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	—	3,19	7,10	—	12,59	10,13	10,13	10,13	10,13		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	—	—	3,19	7,10	—	1,25	10,26	10,26	10,26	10,26		
12,4	10,00	7,50	9,42	6,00	—	—	3,31	8,0	—	1,49	10,45	10,45	10,45	10,45		
14,8	12,40	9,30	11,22	7,00	—	—	3,51	8,0	—	2,34	12,0	12,0	12,0	12,0		
17,3	14,80	11,20	13,50	8,00	—	—	4,10	8,26	—	3,13	12,31	12,31	12,31	12,31		
19,8	17,30	13,20	16,00	9,00	—	—	4,10	8,26	—	—	9,50	9,50	9,50	9,50		
22,3	20,00	15,00	18,75	10,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25,0	23,20	17,40	21,75	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27,5	26,50	20,00	25,00	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30,0	30,00	22,50	28,75	13,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32,5	33,50	25,25	32,75	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35,0	37,00	28,00	37,00	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna P och Q. — + 3-dje klass vagnar medfölja till Falköping.

H. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1874.

Antal Mil från Borås	Afgifter från Borås för en person			Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.				
	med snälltåg		blandat tåg		Dagligen.				Dagligen.				Persontåg.			
	Klass	Klass	Klass	Klass	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.	M 7.	M 8.	M 9.	M 10.		
0,30	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,90	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,90	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2,45	1,55	—	—	—	—											

JERNVÄGSTURER.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Maj 1874.

Afgift från Nora.			Dagligen.					O. O. L.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.					O. O. L.			
I.	II.	III.	Från	Från	Från	Från	Från	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Från	Från	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,95	0,70	0,50	Striberg	5,25	5,16	5,07	4,98	1,10	0,85	0,55	1,75	1,30	0,90	Granbergsdal.	10,55	2,10	11,14	2,28	11,14	2,28	11,14	2,28
—	—	—	Till Gyttopp	5,16	5,07	4,98	4,89	1,10	0,85	0,55	1,75	1,30	0,90	Från Karlskoga	8,15	12,30	11,14	1,33	11,14	1,33	11,14	1,33
—	—	—	Från Gyttopp	5,07	4,98	4,89	4,80	1,10	0,85	0,55	1,75	1,30	0,90	Granbergsdal.	10,55	2,10	11,14	2,28	11,14	2,28	11,14	2,28
—	—	—	Till Nora	5,07	4,98	4,89	4,80	1,10	0,85	0,55	1,75	1,30	0,90	Från Karlskoga	8,15	12,30	11,14	1,33	11,14	1,33	11,14	1,33
0,50	0,30	0,20	Från Nora	7,20	7,11	7,02	6,93	3,30	2,45	1,65	3,45	2,60	1,70	Bengtorp	12,39	3,54	12,39	3,54	12,39	3,54	12,39	3,54
0,80	0,60	0,40	Gyttopp	7,11	7,02	6,93	6,84	3,30	2,45	1,65	3,45	2,60	1,70	Bengtorp	12,39	3,54	12,39	3,54	12,39	3,54	12,39	3,54
0,95	0,70	0,50	Bengtorp	7,02	6,93	6,84	6,75	3,30	2,45	1,65	3,45	2,60	1,70	Bengtorp	12,39	3,54	12,39	3,54	12,39	3,54	12,39	3,54
2,00	1,50	1,00	Från Nora	9,20	9,11	9,02	8,93	4,25	3,20	2,10	4,25	3,20	2,10	Från Nora	11,31	2,43	11,31	2,43	11,31	2,43	11,31	2,43
2,50	1,85	1,25	Gyttopp	9,11	9,02	8,93	8,84	4,25	3,20	2,10	4,25	3,20	2,10	Från Nora	11,31	2,43	11,31	2,43	11,31	2,43	11,31	2,43
3,10	2,35	1,55	Bengtorp	9,02	8,93	8,84	8,75	4,25	3,20	2,10	4,25	3,20	2,10	Från Nora	11,31	2,43	11,31	2,43	11,31	2,43	11,31	2,43
4,25	3,20	2,10	Till Karlskoga	11,12	11,03	10,94	10,85	4,40	3,30	2,20	4,40	3,30	2,20	Till Striberg	—	—	—	—	—	—	—	—

* Tåget N° 6 b står i Gyttopp i förbindelse med tåget N° 1 a till Nora.

S. Oskarshamn—Hultsfred af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 29 Juni 1874.

Afgift från Oskarshamn.			Dagligen.					O. O. L.			Afgift från Hultsfred.			Dagligen.					O. O. L.				
I.	II.	III.	Afgår från	Afgår från	Afgår från	Afgår från	Afgår från	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Afgår från	Afgår från	Afgår från	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,60	0,40	0,25	Oskarshamn	8,30	8,21	8,12	8,03	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Hultsfred	6,30	6,21	6,12	6,03	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
1,12	0,75	0,45	Forshult	8,21	8,12	8,03	7,94	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Rosenfors	7,1	7,01	6,92	6,83	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
1,42	0,95	0,55	Möckerhult	8,12	8,03	7,94	7,85	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Ryningens	7,23	7,14	7,05	6,96	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
1,95	1,30	0,80	Berga	8,03	7,94	7,85	7,76	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Lillsjödal	7,47	7,38	7,29	7,20	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
2,25	1,50	1,00	Lillsjödal	7,94	7,85	7,76	7,67	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Berga	8,5	8,41	8,32	8,23	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
2,40	1,60	0,95	Ryningens	7,85	7,76	7,67	7,58	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Bohult	8,21	8,12	8,03	7,94	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
2,77	1,85	1,10	Ryningens	7,76	7,67	7,58	7,49	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Möckerhult	8,32	8,23	8,14	8,05	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
3,52	2,35	1,40	Rosenfors	7,67	7,58	7,49	7,40	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Forshult	8,50	8,41	8,32	8,23	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40
4,57	3,05	1,85	Till Hultsfred	11,13	11,04	10,95	10,86	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40	0,25	Till Oskarshamn	9,6	9,51	9,42	9,33	1,05	0,70	0,40	0,60	0,40

OBS. Tåg N° 7 och 8, 9 och 10 samt 11 och 12 mötas i Berga.

s. Eksjö—Nässjö af Näsby—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Maj 1874.

Afgift från Eksjö.			Dagligen.					O. O. L.			Afgift från Nässjö.			Dagligen.					O. O. L.					
I.	II.	III.	Afgår från	Afgår från	Afgår från	Afgår från	Afgår från	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Afgår från	Afgår från	Afgår från	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
1,0	0,80	0,60	Ormaryd	6,40	6,31	6,22	6,13	1,0	0,80	0,60	1,0	0,80	0,60	Ormaryd	9,15	9,06	8,97	8,88	1,0	0,80	0,60	1,0	0,80	0,60
2,0	1,60	1,20	Ank. till Nässjö	7,0	6,91	6,82	6,73	1,0	0,80	0,60	2,0	1,60	1,20	Ank. till Eksjö	9,55	9,46	9,37	9,28	1,0	0,80	0,60	2,0	1,60	1,20

OBS. Snälltåg, med 3-dje klass vagnar, afgår från Nässjö till Falköping kl. 7,21 f. m., till Säfvinge 7,52 e. m., blandade tåg afgår från Nässjö till Malmö kl. 9,26 f. m. och till Falköping kl. 6,3 e. m.

T. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Augusti 1874.

Afgifter från Wexjö.			Dagligen.					O. O. L.			Afgifter från Alfvesta.			Dagligen.					O. O. L.					
I.	II.	III.	Afgår från	Afgår från	Afgår från	Afgår från	Afgår från	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Afgår från	Afgår från	Afgår från	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
0,4	0,50	0,25	Räppe	7,12	7,03	6,94	6,85	0,7	0,65	0,35	0,4	0,50	0,25	Alfvesta	8,35	8,26	8,17	8,08	0,7	0,65	0,35	0,4	0,50	0,25
1,0	0,80	0,40	Gemla	7,29	7,20	7,11	7,02	0,7	0,65	0,35	1,0	0,80	0,40	Gemla	8,54	8,45	8,36	8,27	0,7	0,65	0,35	1,0	0,80	0,40
1,7	1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	7,46	7,37	7,28	7,19	0,7	0,65	0,35	1,7	1,25	0,75	Ank. till Wexjö	9,22	9,13	9,04	8,95	0,7	0,65	0,35	1,7	1,25	0,75

t. Karlskrona—Wexjö, från och med den 6 Augusti, dagligen, blandade tåg.

Från Karlskrona f. m. 6,9, Rödeby 6,48, Spjutsbygd 7,8, Holmsjö 7,42, Wissefjärda 8,13, ank. t. Emmaboda 8,33. Afgår från Emmaboda 8,43, Skruf 9,10, Lessebo 9,36, Hofmantorp 10,0, Ård 10,37, ank. t. Wexjö 11,13 f. m. Afgår från Wexjö e. m. 3,20, Ård 4,0, Hofmantorp 4,32, Lessebo 4,57, Skruf 5,22, ank. t. Emmaboda 5,45. Afgår från Emmaboda 5,57, Wissefjärda 6,22, Holmsjö 6,59, Spjutsbygd 7,39, Rödeby 8,0, ank. t. Karlskrona 8,35 e. m.

U. Karlshamn—Wislanda, från och med den 30 Juni 1874.

Afgifter från Karlshamn.			Dagligen.					O. O. L.			Afgifter från Wislanda.			Dagligen.					O. O. L.					
I.	II.	III.	Från Karlshamn	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Wislanda	Från Wislanda	Från Wislanda	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,77	0,38	0,25	Svängsta	9,15	9,06	8,97	8,88	0,56	0,28	0,20	0,77	0,38	0,25	Grimslöf	9,27	9,18	9,09	9,00	0,56	0,28	0,20	0,77	0,38	0,25
1,33	0,66	0,45	Härnäs	10,11	10,02	9,93	9,84	0,56	0,28	0,20	1,33	0,66	0,45	Torne	10,4	10,31	10,22	10,13	0,56	0,28	0,20	1,33	0,66	0,45
1,68	0,84	0,55	Hofmansbygd	10,29	10,20	10,11	10,02	0,56	0,28	0,20	1,68	0,84	0,55	Ulfö	10,32	10,23	10,14	10,05	0,56	0,28	0,20	1,68	0,84	0,55
2,38	1,19	0,75	Till Ryd	10,53	10,44	10,35	10,26	0,56	0,28	0,20	2,38	1,19	0,75	Åshult	10,51	10,42	10,33	10,24	0,56	0,28	0,20	2,38	1,19	0,75
2,87	1,43	0,95	Från Ryd	11,8	11,71	11,62	11,53	0,56	0,28	0,20	2,87	1,43	0,95	Till Ryd	11,7	11,62	11,53	11,44	0,56	0,28	0,20	2,87	1,43	0,95
3,36	1,68	1,10	Åshult	11,29	11,20	11,11	11,02	0,56	0,28	0,20	3,36	1,68	1,10	Från Ryd	11,19	11,10	11,01	10,92	0,56	0,28	0,20	3,36	1,68	1,10
4,13	2,06	1,35	Ulfö	11,51	11,42	11,33	11,24	0,56	0,28	0,20	4,13	2,06	1,35	Hofmansbygd	11,48	11,39	11,30	11,21	0,56	0,28	0,20	4,13	2,06	1,35
4,55	2,27	1,50	Torne	12,21	12,12	12,03	11,94	0,56	0,28	0,20	4,55	2,27	1,50	Härnäs	12,4	12,31	12,22	12,13	0,56	0,28	0,20	4,55	2,27	1,50
5,11	2,55	1,65	Grimslöf	12,39	12,30	12,21	12,12	0,56	0,28	0,20	5,11	2,55	1,65	Wislanda	12,27	12,18	12,09	12,00	0,56	0,28	0,20	5,11	2,55	1,65
—	—	—	Till Wislanda	12,56	12,47	12,38	12,29	0,56	0,28	0,20	—	—	—	Till Karlshamn	12,53	12,44	12,35	12,26	0,56	0,28	0,20	—	—	—

Tur- och returbiljetter säljas emellan Karlshamn och alla stationerna. Dylig biljett gäller såväl den dag, den blifvit köpt, som påföljande dag. Inträffar helgdag efter den dag, tur- och returbiljett blifvit köpt, gäller biljetten under såväl alla helgdagar som påföljande sökdag.

W. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1874.

Afgifter från Kristianstad.			Dagligen.					O. O. L.			Afgifter från Hessleholm.			Dagligen.					O. O. L.					
I.	II.	III.	Från Kristianstad	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Hessleholm	Från Hessleholm	Från Hessleholm	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,40	0,20	0,10	Karpalund	5,15	5,06	4,97	4,88	0,40	0,20	0,10	0,40	0,20	0,10	Röinge	6,54	6,45	6,36	6,27	0,40	0,20	0,10	0,40	0,20	0,10
0,60	0,30	0,15	Önnestad	5,35	5,26	5,17	5,08	0,40	0,20	0,10	0,60	0,30	0,15	Attarp	7,1	7,01	6,92	6,83	0,40	0,20	0,10	0,60	0,30	0,15
1,00	0,50	0,25	Fridhem	5,43	5,34	5,25	5,16	0,40	0,20	0,10	1,00	0,50	0,25	Ignaberga	7,8	7,71	7,62	7,53	0,40	0,20	0,10	1,00	0,50	0,25
1,20	0,60	0,30	Winslöf	5,52	5,43	5,34	5,25	0,40	0,20	0,10	1,20	0,60	0,30	Winslöf	7,21	7,12	7,03	6,94	0,40	0,20	0,10	1,20	0,60	0,30
1,50	0,75	0,37	Ignaberga	6,1	6,01	5,92	5,83	0,40	0,20	0,10	1,50	0,75	0,37	Fridhem	7,34	7,25	7,16	7,07	0,40	0,20	0,10	1,50	0,75	0,37
1,60	0,80	0,40	Attarp	6,7	6,61	6,52	6,43	0,40	0,20	0,10	1,60	0,80	0,40	Önnestad	7,47	7,38	7,29	7,20	0,40	0,20	0,10	1,60	0,80	0,40
1,80	0,90	0,45	Röinge	6,13	6,04	5,95	5,86	0,40	0,20	0,10	1,80	0,90	0,45	Karpalund	7,59	7,50	7,41	7,32	0,40	0,20	0,10	1,80	0,90	0,45
1,80	0,90	0,45	Till Hessleholm	6,23	6,14	6,05	5,96	0,40	0,20	0,10	1,80	0,90	0,45	Till Kristianstad	8,10	8,01	7,92	7,83	0,40	0,20	0,10	1,80	0,90	0,45

* Bantågen stanna här endast då passagerare eller gods skola mottagas eller slemmas.</

Å N G B Ä T S T U R E R.

107. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.
 Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår fr. o. m. d. 7 Aug.:
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
 från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
 Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
 OBS. Helt anlöps hvar resa.

108. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping.
 Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår:
 från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.,
 från Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.,
 från Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
 från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
 Qvarsebo anlöps på så väl fram- som återresan.
 C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
 afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, eller ångf. NORDEN,
 kapt. A. G. Hartzell, så väl från Stockholm som från Norrköping hvar
 Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
 Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar
 Onsdags atton kl. 8, från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.
 Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen,
 i Söderköping P. Lindqvist, i Linköping F. W. Österberg.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Wadstena—Hästhöjden
 —Hjo—Grenna—Jönköping.
 Ångf. PER BRAHE *, kapt. J. H. Rydén; PHOENIX, kapt. J. Berg-
 strand; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid
 Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästhöjden, Hjo och Grenna
 under Augusti månad:
 Från STOCKHOLM (Riddarholmshamnen) afgå kl. 8 e. m.:
 Per Brahe Fredagar

passerar	Es. Tegner Måndagar och Phoenix Onsdagar passera	Phoenix Onsdagar passera	
Södertelje	7,30 e. m.	Södertelje	7,30 e. m.
Oxelösund	1 f. m.	Oxelösund	1,30 f. m.
Söderköping	5	Söderköping	6
Norsholm	10	Norsholm	11
Berg	1 e. m.	Berg	2 e. m.
Husbyfjöl	4,30	Husbyfjöl	5,30
Motala	6,30	Motala	7,30
Wadstena	8	Wadstena	9
Hjo	10,50	Hästhöjden	11,50
		O. & F. Grenna	2 f. m.

Fartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna
 medfölja de Jernbantåg som afgå till Skåne kl. 7,29 f. m. samt till Göteborg
 kl. 8,45 f. m.

Från JÖNKÖPING afgå kl. 11 e. m., en timme efter Södra snälltågets
 ankomst till Jönköping:
 Per Brahe Tisdagar

passerar	Es. Tegner Thorsdagar och Phoenix Lördagar passera
Hjo	2,50 f. m.
Wadstena	6
Motala	7
Husbyfjöl	9
Berg	1 e. m.
Norsholm	4,50
Söderköping	9
Oxelösund	1,30 f. m.
Södertelje	7

* Hjo anlöps endast af PER BRAHE, som deremot icke går till
 Hästhöjden och Grenna.
 Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-
 hamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.
 Under Augusti månad

underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation
 genom Göta och Trollhätte kanaler sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen
 MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, VENUS, kapt. C. R. Samsjöe,
 JUNO, kapt. G. E. Blixt, och WADSTENA, kapt. J. W. Langborg, afgår:

Från Stockholm	Söndag, Onsd. o. Fredag.	Från Göteborg	Trollhättan, 9
» Södertelje	7,45	» Trollhättan	2
» Oxelösund	12,50 f. m.	» Wenersborg	11,50
» Söderköping	5	» Bromö	3,50 e. m.
» Norsholm	9,50	» Norsholm	1,45 f. m.
» Berg	12 midd.	» Rödesund	7
» Husbyfjöl	3,50 e. m.	» Wadstena	9
» Motala	6,50	» Motala	10,50
» Wadstena	8	» Husbyfjöl	12,50 e. m.
» Rödesund	10	» Berg	3,50
» Töreboda	5 f. m.	» Norsholm	7,50
» Bromö	9,50	» Söderköping	12 natt.
» Wenersborg	4 e. m.	» Oxelösund	4,50 f. m.
» Trollhättan	6	» Södertelje	9,50
till Göteborg	midnatt.	till Stockholm	midnatt.

Nemligen:
 Wadstena 1, 4, 11, 20, 29
 Juno 4, 13, 22
 Motala Ström 6, 15, 25
 Venus 8, 18, 27

Augusti:
 Motala Ström 2, 12, 21, 30
 Venus 5, 14, 23
 Wadstena 7, 16, 26
 Juno 9, 19, 28

Fartygen afgå ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider.
 Passagerare, som köpt hyttbiljett, äga att utan afgift begagna platsen
 före och efter resan så lång tid Befälhafvaren möjligen kan bereda.
 Tur- och returbiljetter säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc.
 under priset för enkla biljetter.
 Gods fraktas efter en ny utarbetad billig taxa.
 Fartygen uppehålls så länge i Trollhätte slussar, att de märkvärdiga
 Trollhättefallen under tiden hinna beskådas.
 Resande, som Söndag, Onsdag och Fredags afton med nattåg afgå från
 Göteborg, kunna från Töreboda, der fartygen invänta tåget, fortsätta resan
 till Östergötland och vara i Wadstena kl. 9 f. m. samt i Motala kl. 10,50 f. m.
 Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen;
 i Södertelje J. Frilöv; i Söderköping P. Lindqvist; i Motala C. U.
 Dahlberg; i Wadstena C. O. Björck; i Töreboda O. Brandelius; i We-
 nersborg E. A. Wernbom, och i Göteborg Lundberg & Kullberg, Magasins-
 kvarteret N:o 4 & 2.
 OBS. Fartygen afgå från Lilla Bommen i Göteborg.
 OBS. De å hvitt papper förut tryckta tullristerna äro, till följd af
 ångaren Baltzar von Platens vid Wintertiden timade brand, numera ej gäl-
 lande, och är afgångstiden från Stockholm ändrad till kl. 5 e. m. i stället
 för kl. 6.

M Ä L A R E N.

119. Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro
 afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
 kl. 2 e. m., samt från Örsundsbro Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
 Ångf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse, eller GARIBALDI, kapt. J.
 Ehrlin, afgår från Stockholm dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Kött-torget)—Enköping
 afgår ångf. ENKÖPING Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.,
 samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
 Ångf. NYA ENKÖPING afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl.
 2 e. m., och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Munkbron N:o 4.

126. Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund
 afgår ångf. STRENGNÄS, från och med den 5 Augusti, Måndagar, Onsdagar
 och Fredagar kl. 1 e. m., samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och
 Lördagar kl. 6 f. m.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö
 afgår ångf. ENGSÖ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.; åter-
 vänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås afgår ångf.
 WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. 7 f. m., Onsd. och Fred. 12 midd.,
 AROS, kapt. L. E. Ekberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar 12 midd.
 Från Westerås ångf. AROS Onsdagar och Fredagar 9 f. m., Lörd. 10 e. m.
 » » WESTERÅS Tisd., Thorsdagar och Lördagar 9 f. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

128. Stockholm—Westerås—Thorshälla—Köping.

Ångf. WESTMANLAND afgår
 från Stockholm till Westerås Måndagar kl. 12 middag,
 från Westerås till Thorshälla och Köping Tisdagar kl. 10 f. m.,
 från Köping till Thorshälla och Westerås Thorsdagar kl. 10 f. m.,
 från Westerås till Stockholm Fredagar kl. 11 f. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
 OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.

129. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.

Den förlidte är nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångaren
 DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår hvar femte dygn från hvardera
 af huvudstationerna sålunda:
 Från Stockholm hvar månad den 2, 7, 12, 17, 22, 27, kl. 8 e. m., samt
 från Smedjebacken den 5, 10, 15, 20, 25, 30 hvar månad, kl. 8 f. m.
 Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
 OBS. Fartyget passerar Skantzén på resa från Stockholm på följande
 morgon kl. 5 och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

130. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: Återvända från Engelsberg:
 NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 12,50 e. m.
 DALARNE Tisd. och Fred. kl. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 12,50 e. m.
 PIUS *) Onsdagar kl. 6,20 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.
 I samband med dessa ångbåtsurer afgå jernbantåg emellan Engelsberg
 och Norberg.
 Till Smedjebacken: Från Smedjebacken:
 NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
 DALARNE Tisd. och Fred. kl. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
 Strömsholms Kanal Lörd. kl. 2 e. m. Tisdagar i dagningen.
 Smedjebacken N:r 2 Tisdag 8 e. m. Lördagar i dagningen.
 Smedjebacken N:r 1 Onsd. kl. 8 e. m. Söndagar kl. 1 f. m.
 NILS Lördag 8 e. m. Onsdagar på morgonen.

Ångf. Norberg, Dalarna och Strömsholms Kanal anlöpa till Smedje-
 backen dagen efter afgången från Stockholm omkring kl. 6 e. m., hvarefter
 jernbantåg afgår från Smedjebacken till Marnäs hvar söknedag.
 *) PIUS utsträcker resorna till Westanfors.

OBS. Ångf. Norberg och Dalarna afgå från Riddarholmen; de öfriga
 fartygen från Mälaretorget.
 Kommissionärer i Stockholm för Norberg, Dalarna och Smedjebacken
 N:r 1 Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; för de öfriga fartygen
 Herr John Lindgren & Comp., Nedra Munkbron N:o 4.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.

Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA,
 kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping
 alla dagar kl. 10 f. m., eller straxt efter Uttersbergs-tågets ankomst.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen
 OBS. Å fartygen, som stå i samtrafik med Köping-Hult och Frövi-
 Ludvikas Jernvägar, säljas biljetter så väl till enkel resa som fram och åter,
 gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å nämnde jernvägar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm till Arboga
 Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., och från Arboga Tisdagar och Lör-
 dagar kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
 OBS. Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafviken—Läppö—Örebro.

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår
 från Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
 Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, eller ångf. ESKILS-
 TUNA, kapt. A. Ramstedt, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar
 och Fredagar kl. 9 f. m., samt från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar
 och Fredagar kl. 8 f. m. OBS. Sundbyholm anlöps, då storm ej hindrar.
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Stockholm (Riddarholmen)—Gripsholm

afgår ångf. SVEN RINMAN och ESKILSTUNA till Mariefred och Grips-
 holm Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m., samt åter samma dagar kl. 5 e. m.

Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör

afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9
 e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från
 Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,50 f. m., anlöpande Horns m. fl.
 bryggår å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

150. Riddarhustränden—Karlberg
 afgår en ångslup från Riddarhustränden hvar hel och half timma från kl.
 7 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma
 från kl. 7,50 f. m. till kl. 10,50 e. m.

151. Riddarhustränden—Bällstabro,

anlöpande ställen vid Ullsundsjön, afgår en ångslup dagligen kl. 6,50, 8,50
 och 10,50 f. m. samt 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Från Bällstabro kl.
 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt kl. 3,50, 5,50, 7,50 och 9,50 e. m.
 Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första turen
 kl. 6,50 f. m. från Staden inställes, men deremot afgår ångslupen från Staden
 kl. 12,50 och från Bällsta kl. 1,50 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup kl. 7,50, 8,45, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 1,50, 2,50, 5,45,
 4,50, 6,50, 8,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,50, 9 och 10,50
 f. m., kl. 12,50, 2, 3,50, 4, 5,50, 7,50, 9,50 och 10 e. m.

Gymnasiigränden—Stora Essingen—Äppelvik—Alviken—

Tranebergsbro afgår samma ångslup kl.
 7,50, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m., återvänder
 från Äppelvik kl. 3,10, 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Ångaren WENNGÄRN afgår alla helgfria dagar kl. 3 e. m. från
 Mälaretorget till Finstaholm, med anlöpande af Drottningholm, Almare-
 stäket och Sigtuna samt mellanliggande stationer, och återvänder från
 Finstaholm följande morgon kl. 4.
 OBS. Måndagar utsträcker turer till Friberg, med anlöpande af Sjöö,
 samt återvändes från Friberg Tisdags morgon kl. 3.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget
 hvar helgfri dag kl. 3 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande
 stationer, samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4,50.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson,
 Söknedagar fr. Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,50, 4,15, 7 och 9,50 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 4, 5,15, 6 och 8,50 e. m.
 OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt från Gymnasiigränden
 kl. 11 f. m. och 7 e. m. anlöps Pettersberg.
 Sön- och Helgedagar från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50, 4, 8 och 10 e. m.,
 från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50, 7 och 9 e. m.

156. Kött-torget—Säbyholm—Adö

afgår ångf. SVARTSJÖLANDET alla helgfria dagar kl. 5 e. m. (med
 undantag af Lördagar, då det afgår kl. 4 e. m.), samt åter kl. 3,50 på mor-
 gonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmvik.
 Eldgarn anlöps Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta

afgår ångf. RÜNAN hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag,
 samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpande mellan-
 liggande stationer.

158. Kött-torget—Ekhöjden

afgår ångf. EKHÖJDEN, kapt. J. Eklund, hvar söknedag kl. 3,50 e. m.,
 samt från Ekhöjden kl. 4 f. m.

159. Gymnasiigränden—Pettersberg—Wärby—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
 söknedagar till Fittja kl. 2,50, 6 och 9 e. m.
 Från Fittja kl. 7,50 f. m. samt 4 och 7,50 e. m., samt dessutom Onsdagar
 och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,50 e. m.
 Söndagar från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8,50 e. m.
 » Stockholm kl. 9,50 f. m. samt 1,50 och 10 e. m.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmen—Löfholmen

afgår en ångslup hvar hel och half timma samt från Liljeholmen hvar hel
 och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

S A L T S J Ö N.

164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården
 afgår en ångslup från Strömparterren och från Ålkärret hvar kvarts timma
 från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris 10 öre person.

Nattbåt emellan Djurgården (Ålkärret) och Gustaf
III:s staty med 2 ångslupar hvar 7:de minut från kl. 11 e. m. till
 kl. 1 på natten. Afgift 25 öre person.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,

anlöpande Lidingöbro och ställen å Lidingön, afgår ångf. IDUN
 Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,45 och 6,45 e. m.
 Till Wiggebyholm kl. 2,45 e. m.
 » Djursholm kl. 7,50 f. m. och 4,50 e. m.
 » » Djursholm kl. 7,50 f. m., 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar
 och Lördagar till Djursholm kl. 10,50 f. m., och från Djursholm kl. 12 midd.
 OBS. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Röskeär kl. 6,50, och
 från Rydboholm kl. 6,45 f. m., samt från Logårdstrappan kl. 6,45 e. m.
 OBS. Tisd. och Lördagar från Djursholm kl. 8,45 e. m. i stället för kl. 8.
 Sön- och Helgedagar:
 Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) 9,50 f. m. och 9,50 e. m.
 Från Rydboholm kl. 11,50 f. m. och 7,50 e. m.
 » Djursholm kl. 12,50 och 8,50 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,

anlöpande Lidingöbro, Koppen, Skuggan, Stocksund och ställen vid Edsviken,
 afgår ångf. BRAGE, söknedagar:
 från Nytorp till Stockholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
 » Ulriksdal till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 5,50 e. m.
 » Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 5 och 7 e. m.
 Sön- och Helgedagar:
 från Nytorp till Stockholm kl. 6,50, 11,50 f. m. och 8,50 e. m.
 » Ulriksdal till Stockholm kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
 » Stockholm till Ulriksdal och Nytorp kl. 9 f. m., 2 och 10,50 e. m.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsbj,

anlöpande Blokkustullen, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår
 ångbåten LIDINGÖ Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2,50
 och 6,50 e. m., från Herrsbj kl. 7,50 f. m. och 4,50 e. m.
 Onsdagar och Lördagar: från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., 2,50 och
 6,50 e. m., från Herrsbj kl. 7,50 f. m., 12 midd. och 4,50 e. m.
 Sön- och Helgedagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m.
 från Herrsbj kl. 12 midd. och 9 e. m.
 OBS. Lördagsaftnen går ångbåten från Herrsbj kl. 8,50.

173. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholm.

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Tofteholm till
 Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m. och återvänder från Stock-
 holm kl. 5 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Waxholm—Fredriksborg

afgår ångf. WAXHOLM, kapt. C. Bergström, eller FREDRIKSBERG,
 kapt. C. J. Fernqvist, till Waxholm:
 Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m., 12 midd., Sön- och Helgedagar kl. 7,50 f. m., 12
 2,50 och 10 e. m. midd., 8 och 9 e. m.
 Söknedagar (med undantag af Fredagar) Söknedagar (med undantag af Fredagar
 kl. 6,50 och 9,30 f. m., 2,50, 5,15 och Lördagar) kl. 7,50 och 8,50 f. m.,
 6,50 e. m. 12 midd., 4,50 och 8 e. m.
 Fredagar kl. 9,50 f. m., 2,50, 5,15 och Fredagar kl. 7,50 f. m., 12 midd., 4,50
 6,50 e. m. och 8 e. m., Lördagar kl. 7,50 och 3,50 f. m., 12 midd., 4,50 o. 8,50 e. m.
 Söndagar kl. 10 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6,50 e. m. ut-
 sträckas fartygens resor till Fredriksborg, hvarifrån de åter

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvare: Från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m., Tisdagar kl. 5 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Thorsdagar kl. 8 e. m., Fredagar kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 e. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Hoviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingen. Ångskon. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår: från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd., från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 midd., Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen.

192. Bohuslänska kusten. Nybyggda, förstklassiga, bekväma och snabba jernångskonerten VALBORG, kapt. Otto Pettersén, afgår: Från Uddevalla till Lysekil: Från Lysekil till Uddevalla: Söndagar kl. 9,30 f. m.* Söndagar kl. 7 e. m. Tisdagar kl. 6 e. m. Onsdagar kl. 8 f. m. Thorsdagar kl. 9,30 f. m.* Thorsdagar kl. 6 e. m.

193. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken—Fredrikshald—Christiania, anlöpande Marstrand, Kyrksund, Tängen, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund. Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår till och med d. 30 Augusti: Från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.

194. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass), Ångf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgår från Göteborg hvar söknedag kl. 12 midd., samt från Åkersvass hvar söknedag kl. 8 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna. Vidare meddela i Göteborg Edgren & Wahlström.

195. Göteborg—Lisekil—Strömstad—Mossviken—Fredrikshald—Christiania, anlöpande Marstrand, Kyrksund, Tängen, Florö, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund. Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår till och med d. 30 Augusti: Från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.

196. Göteborg—Christiania, Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från Göteborg hvar Söndag kl. 8 e. m. CHRISTIANIA hvar Lörd. kl. 12 midd. Laurvig hvar Thorsdags morgon. DRÖBACK hvar Söndag kl. 8 e. m. Vallö hvar Söndag kl. 8 e. m. Horten hvar Söndag kl. 8 e. m. Dröback hvar Söndag kl. 8 e. m. Ank. till CHRISTIANIA hvar Söndags morgon. Vidare se 231.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, från Köpenhamn till Göteborg hvar Lördag kl. 11,30 f. m. » Göteborg till Christiania hvar Söndag kl. 4 f. m. ank. till Christiania » kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. OBS. Helsingörs redd, Laurvig, Vallö och Horten anlöpas. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist.

198. Mellan Stettin—Köpenhamn—Göteborg—Christiania—Bergen—Thronhjelm—Tromsö och mellanliggande städer underhålls regulier förbindelse af de Norska, Nordenfjelske, Bergenske och Söndenfjelske ångbåts-sällskaperna stora och för passagerare bekvämt inredda ångbåtarne NORDLAND, KONG SVERIGE, NORDSTJERNAN, THRONDEJEM, GANGER ROLF och JUPITER, afgående från Göteborg till Köpenhamn och Stettin hvar Onsdag kl. 5 e. m., från Göteborg till Christiania-Tromsö hvar Thorsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddela J. F. Svansson, Göteborg.

199. Göteborg—Christianssand och öfrige Norska kuststäder via Frederikshamn. Kortaste befordringsväg för passagerare och gods hvar Måndag och Thorsdag kl. 7,30 f. m. (förmedelst de från Göteborg afgående ångarne »GUSTAF II ADOLF» och »ALBERT EHRENSVÄRD», efter hvilka ankomst till Frederikshamn postångfartyget »DANNEBROGEN» omedelbart afgår derifrån till Christianssand, och stå dess turer i direkt förbindelse med postångarne till och ifrån öfrige norska kuststäder. Vidare meddela i Göteborg Edgren & Wahlström.

200. Kongelf—Göteborg, Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvar dag kl. 7 f. m., Sönd. 6 e. m. från Göteborg Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m., söknedagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass), Ångf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgår från Göteborg hvar söknedag kl. 12 midd., samt från Åkersvass hvar söknedag kl. 8 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna. Vidare meddela i Göteborg Edgren & Wahlström.

Vid Billingsfors, der fartyget kvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad bekvämt nattlogi för de passagerare, som önska ligga i land. God restauration finnes ombord. Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg C. Uygla & Comp., Skeppsbron No 4; i Wenersborg E. A. Wernbom; i Strand Carl Forsell.

204. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgår tillsvare: Ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silven, På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m. » Wenersborg » Måndag » 9 f. m. efter bantågets ankomst. Fr. Köpmannabro hvar Måndag 4 e. m. » Häfverud hvar Tisdag kl. 2 f. m. » Strand » » 5 e. m. anländer till Vestra Ed Tisdags afton. På Nedresan: Från Vestra Ed hvar Onsdag 8 f. m. » Strand » » 11 f. m. » Billingsfors » Thorsdag 9 f. m. » Köpmannabro » » 9 f. m. » Wenersborg » » 5 e. m. Anländer till Göteborg tidigt hvar Fredags morgon. Qvarligger i Göteborg alla Fredagar och Lördagar. Förutom ofvanstående stationer anlöpas: Trollhättan, Uppered, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Bengtsfors och Lennartsfors. Dalbergså, Sunnanå, Sjövik och Torrskog anlöpas endast på uppsresorna, och Gustafsfors på nedresorna. Medtagande passagerare och fraktdags.

205. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgår tillsvare: Ångf. KOLLSBO, kapt. O. Kall, På Uppresan: från Göteborg hvar Thorsdag 8 e. m. » Wenersborg » Fredag 2 e. m. » Årjeng » Lördags afton. » Wärvik, Harnäs, Krokfors, Sillerud & Rök hvar Söndag. På Nedresan: Från Krokfors hvar Måndags morgon. » Köpmannabro » » afton. » Wenersborg » Tisdag kl. 6 f. m. anl. till Göteborg » » afton. Qvarligger i Göteborg hvar Onsdag och Thorsdag. Anlöpande på uppsresorna Sunnanå, samt på upp- och nedresorna: Trollhättan, Köpmannabro, Uppered, Häfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldernäs, (Sjövik efter aftal), Billingsfors, Bengtsfors, Gällsby brygga, Gamrud, Torrskog, Gustafsors och Breviken.

206. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal afgår tillsvare: Ångf. WERNER ERICSON, kapt. C. O. Silven, På Uppresan: från Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m. » Wenersborg » Måndag » 9 f. m. efter bantågets ankomst. Fr. Köpmannabro hvar Måndag 4 e. m. » Häfverud hvar Tisdag kl. 2 f. m. » Strand » » 5 e. m. anländer till Vestra Ed Tisdags afton. På Nedresan: Från Vestra Ed hvar Onsdag 8 f. m. » Strand » » 11 f. m. » Billingsfors » Thorsdag 9 f. m. » Köpmannabro » » 9 f. m. » Wenersborg » » 5 e. m. Anländer till Göteborg tidigt hvar Fredags morgon. Qvarligger i Göteborg alla Fredagar och Lördagar. Förutom ofvanstående stationer anlöpas: Trollhättan, Uppered, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Bengtsfors och Lennartsfors. Dalbergså, Sunnanå, Sjövik och Torrskog anlöpas endast på uppsresorna, och Gustafsfors på nedresorna. Medtagande passagerare och fraktdags.

208. Göteborg—Arvika, Nybyggda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt inredda jernångarne WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, som under Augusti månad innevarande år, för befordran af passagerare och gods, underhåller regulier trafik emellan Göteborg, Wenersborg, Ämål, Sefle och Arvika samt mellanliggande stationer, afgår i Augusti månad: från Göteborg 2, 13, 23 kl. 2 f. m. » Wenersborg » » 2,15 e. m. » Ämål » » 8,30 e. m. » Sefle d. 3, 14, 24 » 4 f. m. » Wenersborg d. 7, 19, 29 kl. 6 f. m. Vidare meddela i Göteborg Edgren & Wahlström.

209. Ångf. ÄMÅL, kapt. A. Larsson, afgår, medtagande passagerare och fraktdags: från Göteborg den 6, 16, 27 Augusti i dagningen; från Wenersborg samma dagar kl. 2 e. m.; från Ämål den 7, 17, 28 Augusti i dagningen. Nedresan: från Arvika den 8, 18, 29 Augusti kl. 1 e. m., straxt efter bantågets ankomst från Karlstad; från Ämål den 11, 21 Augusti och 1 September kl. 9 e. m.

214. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn, afgår Ångf. HERMES, kapt. Tycho Rogberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m. Från Kristinehamn till Göteborg, anlöpande Wenersborg, hvar Lördags eftermiddag. Från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela: i Göteborg Herrar Aron Andersson & Comp., i Kristinehamn Herrar C. J. Andersson & Comp., samt i Wenersborg Herr E. A. Wernbom.

216. Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Brommö—Kristinehamn, anlöpande Trollhättan och Wenersborg, afgår passagerareångfartyget LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, hvar Söndags morgon kl. 6, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela E. P. Liedquist, Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 82—86. » » » genom Göta kanal, se 114. 221. Göteborg—Hernösand, anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår Ångf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, Lördagen den 1 Augusti kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods. Biljetter säljas hos E. P. Liedquist, Göteborg. OBS. Passagerare till Köpenhamn befordras via Helsingborg. OBS. Gods till Norrlandsstäderna norr om Hernösand medtages och befordras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

223. Göteborg—Köpenhamn (via Helsingborg), Snabb och bekväm lägenhet för passagerare med ett af Ångf. ORION eller DANA hvar Tisdag kl. 4 e. m. Köpenhamn—Göteborg (via Helsingborg), Snabb och bekväm lägenhet för passagerare med ett af Ångf. ORION eller DANA från Helsingborg hvar Fredag kl. 6 e. m. Närmare meddela i Göteborg Herr E. P. Liedquist; i Helsingborg Herr C. J. Berger.

224. Göteborg—Köpenhamn via Landskrona, afgår ett af de bekväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Fredags eftermiddag kl. 5. Köpenhamn—Göteborg via Malmö, Från Malmö till Göteborg afgår ett af de bekväma passagerare-ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA hvar Måndags middag kl. 1. Närmare meddela J. F. Svansson, Göteborg.

225. Hvardagarne afgår en ångslup till Stjernvik kl. 10 f. m., 1,15, 2,20, 7,15 e. m.; från Stjernvik kl. 7,15 f. m., 12,30, 3,15, 7,20 och 9 e. m.; till Långedrag kl. 10 och 11 f. m., 1,15, 2,20, 5,20, 7,15 e. m.; från Långedrag kl. 8 f. m., 12 midd., 1,15, 2,20, 4, 6, 8,5 och 10 e. m.; till Elfsborg kl. 11 f. m., 1,15, 2,20, 5,20 och 7,20 e. m.; från Elfsborg kl. 8 f. m., 12,10, 3,25, 4,10, 6,10 och 9 e. m.; till Nya Varfvet kl. 10 f. m., 1,15, 5,20, 7,20 och 8 e. m.; från Nya Varfvet kl. 8,10 och 10,30 f. m., 5,40, 8,45, 8,25 och 9,15 e. m. till Arendal kl. 7,20 e. m.; från Arendal till staden kl. 8 f. m. o. 9,10 e. m. På turerna till och från Stjernvik anlöpas Köpstadsö, Bratten och Styrsö Tånge.

228. Ångf. NECKEN eller ELFKUNGEN afgår från Göteborg Söndagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 5 e. m., från Särö Söndagar kl. 7 e. m., söknedagar kl. 7,30 f. m. 231. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. VESTA, kapt. J. Lassen, afgår från Göteborg hvar Söndag 8 f. m. KÖPENHAMN hvar Onsdag 8 f. m. Helsingör hvar Söndag 8 f. m. Ank. till KÖPENHAMN hvar Söndag 8 f. m. Ank. till Göteborg hvar Söndag 8 f. m. Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedquist, Skeppsbron No 4. OBS. Passagerare och gods medtagas till Lybeck till genomgående frakt. OBS. Helsingörs redd anlöpas.

233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår en af ångarne L. J. BAGER, kapt. L. Mattsson, HALAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. V. Köhler, NAJADEN, kapt. ... anländer, FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, eller SVANEN, kapt. C. A. Hultman. OBS. Forts. å nästa spalt.

Söderut: från GÖTEBORG... hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m. » Warberg » » » » » 12 middag. » Halmstad » » » » » 9 e. m. » Torekow » » » » » e. m. » Helsingborg » » Måndag, Onsdag och Fredag » 4 f. m. » Landskrona » » » » » 6 f. m. » Malmö » » » » » 10,30 f. m. » Köpenhamn » » » » » 2,30 e. m. Ank. till LYBECK Tisdags, Thorsdags och Lördags morgnar före bantågets afgång. Norrut: från LYBECK... hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m. » Köpenhamn » » Måndag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. » Helsingborg *) » » » » 3 e. m. » Torekow » » » » » e. m. » Halmstad » » Tisdag, Fredag och Söndag » 5 f. m. » Warberg » » » » » 9 f. m. Ankommer till GÖTEBORG » » » » middagstiden. *) Förbindelse Måndagar med ångfartygens turer från Malmö o. Landskrona. OBS. Afgångstiden från Göteborg är ändrad från kl. 8 f. m. till kl. 7 f. m., eller en half timma efter natt-snellågets ankomst till Göteborg. OBS. Förändrade afgångstiderna från Köpenhamn och Helsingborg torde bemärkas.

Passagerare, som komma norrifrån med snällåget, kunna ombyta tåg uti Eslof till Helsingborg kl. 12,25 och anländer till Helsingborg kl. 2,35, derifrån båt afgår kl. 3 e. m. till Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg. Ett af bolagens fartyg afgår från Lybeck hvar Lördags eftermiddag till Malmö, samt derifrån hvar Måndags förmiddag kl. 8 till Landskrona och Helsingborg, medtagande passagerare och fraktdags äfven till Torekow, Halmstad, Werberg och Göteborg. 1:sta och 2:dra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medföra vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett att från Helsingborg eller Landskrona afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn. Kommissionärer: i Göteborg Herr J. F. Svansson, Skeppsbron No 4; i Warberg Herr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekow Herr J. E. Romare; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Gabr. Hedman; Herr H. Friis; i Köpenhamn Herr A. A. Aspegrens eftertr.: Hr E. Friis; i Lybeck Herr Lüders & Stange.

236. Daglig förbindelse emellan Göteborg—Frederikshamn, förmedelst ångfartygen GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, och ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. Cnattingius. Afgång från Göteborg 7,30 f. m. efter nattågets ankomst. Afgång från Frederikshamn 12,45 e. m. efter kontinental-snellågets ankomst. Vidare meddela uti Expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström. OBS. Enkla biljetter till 1:sta klass ångbåt och 2:dra klass jernväg, hvilka berättiga passagerare uppehålla sig 7 dagar under vägen, kosta från Göteborg till Hamburg 36 kronor 52 öre, till Berlin 51 kronor 65 öre. Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, till Hamburg 56 kronor 47 öre och till Berlin 78 kronor 84 öre. OBS. Numera behöfva passagerare loke natttid göra ombytte af vagnar emellan Frederikshamn och Hamburg.

GÖTEBORG VESTERUT.

237. Göteborg—Hamburg, Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Ångarne angare underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmed tillkännagifves. Närmare underrättelser meddela i Göteborg August Leffler & Comp. 239. Amsterdam—Göteborg, I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön reguliert anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar. Närmare underrättelser meddela i Göteborg August Leffler & Comp. Ångare afgår från Amsterdam till Göteborg den 3 Augusti.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Rotterdam, underhålls för sommarmånaderna af Förnyade ångfartygs-aktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, med beräknad afgång från hvardera platsen hvar 14:de dag, medtagande gods till billig frakt. Närmare meddela: i Rotterdam Kuyper, Van Dam & Smeer, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Comp. 241. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen, Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WÆRN (500 tons), kapt. Victor Carlsson, underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

242. Göteborg—Hävre, Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha underhåller, medelst en af sina ångare, direkt förbindelse med Hävre, medtagande derifrån äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, E. Grosos i Hävre. 245. Göteborg—London, Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,100 Tons, kapt. J. Ferguson, och MARY, 960 Tons, kapt. E. Child, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddela: i London Herrar Philipps, Graves, Philipps & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dudgeon & Comp.

246. Göteborg—Hull, Wilson-liniens utmärkte 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. » Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst. Första klassens kajuter i båda dessa fartyg ligga midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare äro äfven af bekväma art. Passagerare kunna påräkna att i allmänhet anlöpa till Hull i tid för det snällåg, som afgår från Victoria pier, Hull, Söndags eftermiddag kl. 4,40 och som ankommer till Kings Cross, London, kl. 10,10 Söndags aftnar. Gods och varor, äfvensom paketer och effekter af alla slag, medtagas. Vidare-befordran af varor och effekter till alla orter inom och utom England, på genomfrakt eller mot särskilda fraktsatser, ombesörjes billigt och skyndsamt af Herr Thos. Wilson Sons & Comp., Hull. Likaså ombesörjer undertecknad dylik vidare-befordran till alla orter inom Sverige, äfvensom till Norge m. fl. länder. Varor till Stockholm och Norrköping emottagas på genomfrakt från Hull och Liverpool. Närmare underrättelser meddela i Stockholm af Herr C. G. Rogh, i Göteborg af J. W. Wilson.

248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland, underhålls innevarande år af ångfartygen NORWAY, 1,100 Tons, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, 850 Tons, kapt. W. Skinner, SWEDEN, 850 Tons, kapt. W. Flaxman, och GITANA, 850 Tons, kapt. R. Beal. Vidare meddela August Carlsson & Comp. i Göteborg. 249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—Newcastle, underhålls innevarande år af ångarne HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmblad, med afgång från hvardera platsen hvar 8:de dag. Lätt och skrymmande gods, som beräknas efter kubikinhåll, befordras till vidare med bolagets ångare från Newcastle, mot frakt af 2 pence pr kubikfot in full. Maskinerier och öfrigt gods, som beräknas efter vikt, medtagas äfven till ytterlig lägre frakter. Närmare uppgörelser kunna träffas med Herrar Borries, Craig & Comp. i Newcastle, och med Herrar August Carlsson & Comp. i Göteborg.

250. Regulier ångfartygsförbindelse 1874. Göteborg—Firth of Forth, Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och FRITHIOF, kapt. C. Barchman. Underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddela i Granton, Leith Herr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Herr Winge & Comp. i Göteborg Herr J. M. Nordquist & Comp.

