

Statens jernvägstrafik.

Godståg, medförande 2:a och 3:e klassens personvagnar, afgå dagligen mellan stationerna Mjölby och Boxholm vid Östra stambanan så följande tider, neml.:
Afg. från Mjölby kl. 3.38 e. m. Afg. från Boxholm kl. 11.29 f. m.

Tidskiltads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna uttagna jernvägsta, för att erhålla tillräckliga lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for station names (Alfveta, Herrljunga, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and travel times in minutes.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and travel times for the Stockholm-Krylbo route, including columns for fare classes (I, II, III) and travel times for different days.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and travel times for the Krylbo-Stockholm route, including columns for fare classes and travel times.

I. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table showing fares and travel times for the Katrineholm-Mjölby route, including columns for fare classes and travel times.

Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and travel times for the Mjölby-Katrineholm route, including columns for fare classes and travel times.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 April 1874.

Large table showing fares and travel times for the Stockholm-Malmö route, including columns for fare classes, travel times, and specific train numbers.

De med + betecknade bantagen (N:ris 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagen den 8 April 1874.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell W. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — 3:dje klass vagnar medfölja.

F. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and travel times for the Falköping-Göteborg route, including columns for fare classes and travel times.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and travel times for the Örebro-Hallsberg route, including columns for fare classes and travel times.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and travel times for the Hallsberg-Örebro route, including columns for fare classes and travel times.

STATENS JERNVÄGAR.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 1 April 1874.

| Antal Mil fr. Malmö | Afgifter från Malmö för en person | | | | | | Snälltåg. | | | Blandade tåg. | | | Godståg. | | |
|---------------------|-----------------------------------|-------|------------------|-------|-------|--------------------------------------|-------------|-------|-------|---------------|-------|-------|------------|-------------|-------------|
| | med snälltåg | | med blandadt tåg | | | | Alla dagar. | | | Alla dagar. | | | Persontåg. | | |
| | Klass | II | I | II | III | M 2 a. | M 34. | M 30. | M 32. | M 36. | M 40. | M 82. | Söknedagar | Alla dagar. | Alla dagar. |
| 0,5 | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | Afg. fr. Malmö | 2,0 | — | — | 7,0 | 9,0 | 5,5 | 9,33 | 11,48 | 8,45 |
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,25 | " Arlöf | — | — | — | 7,14 | 9,11 | 5,19 | 9,53 | 12,9 | 8,58 |
| 1,5 | 1,20 | 0,90 | 1,12 | 0,75 | 0,45 | Ank. till Lund | 2,24 | — | — | 7,23 | 9,18 | 5,29 | 10,10 | 12,24 | 9,6 |
| 2,4 | 1,90 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | 0,70 | Afg. fr. Lund | 2,31 | — | — | 7,37 | 9,30 | 5,43 | 10,31 | 12,45 | 9,18 |
| 3,1 | 2,40 | 1,80 | 2,32 | 1,55 | 0,95 | " Ortofta | 2,47 | — | — | 7,47 | 9,35 | 5,52 | 10,47 | — | — |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,00 | 1,20 | Ank. till Eslöf c) | 3,0 | — | — | 8,10 | 9,54 | 6,12 | 11,18 | — | — |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 3,75 | 2,50 | 1,50 | Afg. fr. Eslöf | 3,9 | — | — | 8,25 | 10,7 | 6,27 | 11,39 | — | — |
| 6,3 | — | — | 4,72 | 3,15 | 1,90 | " Stelag | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7,7 | 6,10 | 4,60 | 5,77 | 3,85 | 2,30 | " Hör | 3,40 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8,5 | — | — | 6,37 | 4,25 | 2,53 | " Sösdala | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9,4 | 7,50 | 5,60 | 7,05 | 4,70 | 2,80 | Ank. till Hesseholm b) | 4,22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 7,87 | 5,25 | 3,15 | Afg. fr. Hesseholm | 4,31 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11,7 | — | — | 8,77 | 5,85 | 3,50 | " Balingslöf | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 9,37 | 6,25 | 3,75 | Afg. fr. Balingslöf | 4,57 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13,9 | — | — | 10,42 | 6,95 | 4,15 | " Hästveda | 5,16 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15,6 | 12,40 | 9,30 | 11,70 | 7,80 | 4,70 | Ank. till Hesseholm b) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 12,67 | 8,45 | 5,05 | Afg. fr. Hesseholm | 4,31 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18,0 | 14,40 | 10,80 | 13,50 | 9,00 | 5,14 | " Ousby | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19,8 | 15,80 | 11,80 | 14,85 | 9,90 | 5,95 | " Killeberg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21,3 | — | — | 15,97 | 10,65 | 6,40 | Ank. till Elmhult | 5,47 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22,3 | 17,80 | 13,30 | 16,72 | 11,15 | 6,70 | Afg. fr. Elmhult | 5,54 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23,4 | — | — | 17,55 | 11,70 | 7,00 | " Liatorp | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25,0 | 20,00 | 15,00 | 18,75 | 12,50 | 7,50 | Afg. fr. Liatorp | 5,54 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26,5 | — | — | 19,87 | 13,25 | 7,95 | " Wiselanda | 6,42 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27,5 | 22,00 | 16,50 | 20,62 | 13,75 | 8,25 | Ank. till Alfvesta a) | 7,2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29,0 | 23,20 | 17,40 | 21,75 | 14,50 | 8,70 | Afg. fr. Alfvesta | 7,22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30,8 | 24,00 | 18,40 | 23,10 | 15,40 | 9,20 | " Moheda | 7,41 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32,0 | 25,60 | 19,20 | 24,00 | 16,00 | 9,60 | " Lamhult | 8,10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33,1 | 26,40 | 19,80 | 24,82 | 16,55 | 9,95 | " Stockaryd | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34,5 | 27,60 | 20,70 | 25,87 | 17,25 | 10,35 | " Säfsjö | 8,52 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35,6 | 28,40 | 21,30 | 26,70 | 17,80 | 10,70 | " Sandsjö | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36,9 | 29,50 | 22,10 | 27,67 | 18,45 | 11,05 | Ank. till Nässjö | 9,36 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38,4 | 30,70 | 23,00 | 28,80 | 19,20 | 11,50 | Afg. fr. Nässjö | 9,44 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39,8 | — | — | 29,85 | 19,90 | 11,90 | " Forserum | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40,9 | 32,70 | 24,50 | 30,67 | 20,45 | 12,25 | " Tenhult | 10,24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42,0 | 33,60 | 25,20 | 31,50 | 21,00 | 12,60 | Ank. till Jönköping | 10,51 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43,3 | 34,60 | 25,90 | 32,47 | 21,65 | 13,00 | Afg. fr. Jönköping | 11,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44,9 | 35,90 | 26,90 | 33,67 | 22,45 | 13,45 | " Habo | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46,2 | 36,90 | 27,70 | 34,65 | 23,10 | 13,85 | " Mullsjö | 12,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 47,6 | 38,00 | 28,50 | 35,70 | 23,80 | 14,30 | " Sandhem | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49,0 | 39,20 | 29,40 | 36,75 | 24,50 | 14,70 | " Wartofta | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50,3 | 40,20 | 30,10 | 37,72 | 25,15 | 15,10 | Ank. till Falköping | 1,9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51,4 | — | — | 38,55 | 25,70 | 15,40 | " Falköping | 10,26 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 53,2 | 42,50 | 31,90 | 39,90 | 26,60 | 15,95 | " Stenstorp | 10,50 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55,1 | 44,00 | 33,00 | 41,32 | 27,55 | 16,55 | " Sköfde | 11,17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56,1 | 44,80 | 33,60 | 42,07 | 28,05 | 16,85 | " Wäring | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57,3 | 45,80 | 34,30 | 42,97 | 28,65 | 17,20 | " Moholm | 12,0 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58,7 | 46,90 | 35,20 | 44,02 | 29,35 | 17,60 | Ank. till Töreboda | 12,18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59,8 | — | — | 44,85 | 29,90 | 17,95 | Afg. fr. Töreboda | 12,23 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 60,7 | — | — | 45,52 | 30,35 | 18,20 | " Elgarås | 12,47 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61,0 | 49,25 | 36,00 | 46,20 | 30,80 | 18,50 | Ank. till Laxå | 1,18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 62,2 | — | — | 46,65 | 31,10 | 18,65 | Afg. fr. Laxå | 1,18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63,2 | 50,50 | 37,90 | 47,40 | 31,60 | 18,95 | " Wretstorp | 1,18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64,4 | — | — | 48,30 | 32,20 | 19,30 | Ank. till Hallsberg | 2,33 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64,3 | 51,40 | 38,50 | 48,22 | 32,15 | 19,30 | Afg. fr. Hallsberg | 2,39 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65,5 | — | — | 49,12 | 32,75 | 19,65 | " Pålåboda | 3,2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66,4 | — | — | 49,80 | 33,20 | 19,90 | " Kilsbo | 3,2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67,3 | 53,80 | 40,30 | 50,47 | 33,65 | 20,20 | " Wingåker | 3,47 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67,7 | 54,20 | 40,70 | 50,87 | 33,95 | 20,35 | Ank. till Katrineholm | 4,17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67,5 | — | — | 50,62 | 33,75 | 20,25 | Afg. fr. Katrineholm | 4,25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Walla | 4,43 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Fien | 5,46 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Sparreholm | 5,27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Stjernhof | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Björnlanda | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Ank. till Gnesta | 6,17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Afg. fr. Gnesta | 6,23 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Mölbo | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Jerna | 7,36 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Södertelje, medre | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Södertelje, övre | 7,11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Tumba | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Huddinge | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | " Liljeholmen | 8,9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Ank. till Stockholms Central-station | 8,21 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Ank. t. Stockh. Södra st. | 6,41 | — | — | — | — | — | — | — | — |

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

| Antal mil från Laxå | Afgifter från Laxå för en person | | | | | | Snälltåg. | | | Blandade tåg. | | | Godståg. | | |
|---------------------|----------------------------------|------|------------------|------|------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | med snälltåg | | med blandadt tåg | | | | Alla dagar. | | | Alla dagar. | | | Alla dagar. | | |
| | I | II | I | II | III | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | Alla dagar. | |
| 1,0 | 0,80 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | 0,30 | Afgår från Laxå | 2,22 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 | 1,60 | 1,20 | 1,50 | 1,00 | 0,60 | " Hasselfors | 2,39 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 3,2 | 2,50 | 1,90 | 2,40 | 1,60 | 0,95 | " Svartå | 2,58 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 3,5 | 2,80 | 2,10 | 2,62 | 1,75 | 1,05 | " Degerfors | 3,20 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 4,5 | 3,60 | 2,70 | 3,37 | 2,25 | 1,35 | " Karlskoga f.) | 3,27 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5,6 | 4,40 | 3,30 | 4,20 | 2,80 | 1,70 | " Björneborg | 3,46 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 6,4 | — | — | 4,80 | 3,20 | 1,90 | Ank. till Kristinehamn | 4,13 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 7,2 | — | — | 5,40 | 3,60 | 2,15 | Afgår från Kristinehamn | — | — | — | — | — | | | | |

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Q. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1873.

| Passagerare- afgifter från Borås. | Alla dagar. | | | | Passagerare- afgifter från Herrljunga. | | | |
|---|-------------|-------|--------|------|--|--------|---------|----------|
| | I. | II. | III. | IV. | I. | II. | III. | IV. |
| 0,70 | 0,40 | 0,20 | 0,10 | 0,30 | 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 |
| 1,05 | 0,55 | 0,275 | 0,1375 | 0,65 | 0,325 | 0,1625 | 0,08125 | 0,040625 |
| 1,70 | 0,90 | 0,45 | 0,225 | 0,68 | 0,34 | 0,17 | 0,085 | 0,0425 |
| 2,30 | 1,20 | 0,60 | 0,30 | 0,75 | 0,375 | 0,1875 | 0,09375 | 0,046875 |

Bantägen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 11 Mars 1874.

| Afgift från Nora. | Dagligen. | | | | Afgift från Karlskoga. | | | |
|----------------------|-----------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|
| | I. | II. | III. | IV. | I. | II. | III. | IV. |
| 0,95 | 0,70 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | 0,30 |
| 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,10 | 0,05 | 0,65 | 0,50 | 0,30 | 0,15 |
| — | — | — | — | — | 6,25 | 4,20 | 2,50 | 1,50 |
| — | — | — | — | — | 6,55 | 4,50 | 2,75 | 1,65 |

S. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1874.

| Mil. | Afgifter klass | | | | Alla dagar. | | | |
|------|-------------------|------|------|------|-------------|------|------|------|
| | I. | II. | III. | IV. | I. | II. | III. | IV. |
| 1,0 | 0,80 | 0,60 | 0,35 | 0,20 | 6,30 | 4,20 | 2,50 | 1,50 |
| 2,0 | 1,60 | 1,20 | 0,70 | 0,40 | 6,54 | 4,44 | 2,70 | 1,65 |
| — | — | — | — | — | 7,22 | 5,12 | 3,00 | 1,85 |

OBS. Snälltåg afgår från Nässjö till Malmö kl. 7,36 f. m., blandade tåg kl. 9,35 f. m. och till Falköping kl. 6,18 e. m., samt godståg med passagerarevagnar till Falköping kl. 8 f. m.

T. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1873.

| Passagerare- afgifter från Kristianstad. | Alla dagar. | | | | Passagerare- afgifter från Hessleholm. | | | |
|--|-------------|------|-------|--------|--|------|------|-------|
| | I. | II. | III. | IV. | I. | II. | III. | IV. |
| 0,40 | 0,20 | 0,10 | 0,05 | 0,025 | 0,40 | 0,20 | 0,10 | 0,05 |
| 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 | 0,0375 | 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 |
| 1,00 | 0,50 | 0,25 | 0,125 | 0,0625 | 1,00 | 0,50 | 0,25 | 0,125 |
| 1,20 | 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 | 1,20 | 0,60 | 0,30 | 0,15 |

U. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1873.

| Passagerare- afgifter från Wexjö. | Alla dagar. | | | | Passagerare- afgifter från Alfvesta. | | | |
|---|-------------|------|-------|--------|--|------|------|-------|
| | I. | II. | III. | IV. | I. | II. | III. | IV. |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | 0,125 | 0,0625 | 0,7 | 0,65 | 0,35 | 0,175 |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | 0,20 | 0,10 | 1,3 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| 1,7 | 1,25 | 0,75 | 0,375 | 0,1875 | 1,7 | 1,25 | 0,75 | 0,375 |

X. Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 December 1873.

| Person- afgifter från Eslöf. | Eslöf—Billeberga—Landskrona. | | | | | | | | Person- afgifter från Eslöf. |
|------------------------------------|------------------------------|------|-------|--------|-------------|------|------|-------|------------------------------------|
| | Alla dagar. | | | | Alla dagar. | | | | |
| 0,40 | 0,20 | 0,10 | 0,05 | 0,025 | 0,40 | 0,20 | 0,10 | 0,05 | 0,20 |
| 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 | 0,0375 | 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 | 0,30 |
| 0,84 | 0,42 | 0,21 | 0,105 | 0,0525 | 0,84 | 0,42 | 0,21 | 0,105 | 0,42 |
| 1,20 | 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 | 1,20 | 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,60 |

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1873.

| Afgift från Ystad för en passagerare. | Alla dagar. | | | | Afgift från Eslöf för en passagerare. |
|---|-------------|-------|--------|------|---|
| | I. | II. | III. | IV. | |
| 0,60 | 0,30 | 0,15 | 0,075 | 0,40 | |
| 1,08 | 0,54 | 0,27 | 0,135 | 0,60 | |
| 1,50 | 0,75 | 0,375 | 0,1875 | 0,80 | |
| 1,80 | 0,90 | 0,45 | 0,225 | 1,00 | |

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,15 à 8,20 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stehag, Hör, Sösdala, Hesselholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystad banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen à statsbanan) mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Osaby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Skövde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantägen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsruterna N:o 262 och 263.

Z. Gefle—Dala, från och med den 24 November 1873.

| Afgift fr. Gefle för 1 passager. | Upp. | | | | Alla dagar. | | | | Afgift fr. Falun för 1 passager. | | | |
|-------------------------------------|------|------|-------|--------|-------------|------|------|-------|-------------------------------------|------|------|-------|
| | I. | II. | III. | IV. | I. | II. | III. | IV. | I. | II. | III. | IV. |
| 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,125 | 0,0625 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,125 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,125 |
| 1,25 | 1,05 | 0,63 | 0,315 | 0,1575 | 1,25 | 1,05 | 0,63 | 0,315 | 1,25 | 1,05 | 0,63 | 0,315 |
| 1,80 | 1,50 | 0,90 | 0,45 | 0,225 | 1,80 | 1,50 | 0,90 | 0,45 | 1,80 | 1,50 | 0,90 | 0,45 |
| 2,22 | 1,85 | 1,10 | 0,55 | 0,275 | 2,22 | 1,85 | 1,10 | 0,55 | 2,22 | 1,85 | 1,10 | 0,55 |

POSTDILIGENSTURER.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|---|--|---|--|---|---|---|--|---|--|---|---|--|---|---|--|---|--|
| <p>(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.</p> <p>» Brotty M. Th. 2½ f. m.</p> <p>» Norrtelje » 10 f. m.</p> <p>till GRISLEHAMN » 4 e. m.</p> <p>Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.</p> <p>» Norrtelje » 10 e. m.</p> <p>» Brotty O. L. 5½ f. m.</p> <p>till STOCKHOLM » 8½ f. m.</p> | <p>(2) Från UPSALA M. T. Th. F. 4½ e. m.</p> <p>» Örsundsbro T. O. F. L. 4½ f. m.</p> <p>» Enköping » 5 f. m.</p> <p>» Östansjö » 6½ f. m.</p> <p>till WESTERÅS » 9½ f. m.</p> <p>Från WESTERÅS T. F. 7 f. m.</p> <p>» Strömsholm » 9½ e. m.</p> <p>till KÖPING » 12 midd.</p> <p>Från KÖPING » 4 e. m.</p> <p>» Strömsholm » 5½ f. m.</p> <p>till WESTERÅS » 6 e. m.</p> <p>Från WESTERÅS S. T. O. F. 8 e. m.</p> <p>» Östansjö » 10½ f. m.</p> <p>» Enköping M. O. Th. L. 12½ f. m.</p> <p>» Örsundsbro » 5½ f. m.</p> <p>till UPSALA » 6½ f. m.</p> | <p>(3) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m.</p> <p>till SALA » 11 f. m.</p> <p>Från SALA S. T. F. 5 e. m.</p> <p>till WESTERÅS » 8 e. m.</p> | <p>(4) Från KRYLBO alla dagar 5 e. m.</p> <p>» Avesta » 4½ e. m.</p> <p>» Hedemora » 8½ e. m.</p> <p>till FALUN » 2½ f. m.</p> <p>Från FALUN alla dagar 9 e. m.</p> <p>» Hedemora » 4½ f. m.</p> <p>» Avesta » 8 f. m.</p> <p>till KRYLBO » 8½ f. m.</p> | <p>(5) Från UPSALA dagligen 11 e. m.</p> <p>» Tierp » 6 f. m.</p> <p>till GEFLE » 2 e. m.</p> <p>Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m.</p> <p>» Tierp T. F. 8½ e. m.</p> <p>» O. L. 8½ f. m.</p> <p>till UPSALA M. T. Th. F. S. 12 midd.</p> <p>» O. L. 11½ f. m.</p> | <p>(6) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.</p> <p>» Berg » 10½ e. m.</p> <p>» Stråljära T. Th. L. S. 5 f. m.</p> <p>» Bergvik » 5½ f. m.</p> <p>» Söderhamn » 8½ f. m.</p> <p>» Hudiksvall » 6½ e. m.</p> <p>» Gnarp O. F. S. M. 12½ f. m.</p> <p>till SUNDSVALL » 7½ f. m.</p> <p>Från SUNDSVALL » 10½ f. m.</p> <p>» Wifstavarf » 12½ e. m.</p> <p>» Fjäl » 6½ e. m.</p> <p>till HERNÖSAND » 2½ e. m.</p> <p>Från HERNÖSAND M. O. F. L. 10 f. m.</p> <p>» Fjäl » 2½ e. m.</p> <p>» Wifstavarf » 4½ e. m.</p> <p>till SUNDSVALL » 6½ e. m.</p> | <p>(7) Från SÖDERTELJE S. T. F. 8½ e. m.</p> <p>» Mariefred M. O. L. 1½ f. m.</p> <p>till STRENGNÄS » 5½ f. m.</p> <p>Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m.</p> <p>» Mariefred » 2½ e. m.</p> <p>till SÖDERTELJE » 7 e. m.</p> | <p>(8) Från ESKILSTUNA S. T. F. 10 e. m.</p> <p>» Malmköping M. O. L. 3½ f. m.</p> <p>till SPARREHOLM » 4½ f. m.</p> <p>Från SPARREHOLM M. O. L. 9½ e. m.</p> <p>» Malmköping » 11½ f. m.</p> <p>till ESKILSTUNA T. Th. S. 4 f. m.</p> | <p>(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m.</p> <p>till GNESTA M. T. Th. L. 5 f. m.</p> <p>Från GNESTA M. T. Th. L. 9 e. m.</p> <p>till NYKÖPING T. O. F. S. 4 f. m.</p> | <p>(10) Från MOTALA T. Th. L. 2 e. m.</p> <p>» Wadstena » 5 e. m.</p> <p>till SKENINGE » 6½ e. m.</p> <p>Från SKENINGE M. O. F. 5 e. m.</p> <p>» Wadstena » 5½ e. m.</p> <p>till MOTALA » 8½ e. m.</p> | <p>(11) Från SKENINGE M. O. F. 5 e. m.</p> <p>» Ödeshög » 7½ e. m.</p> <p>till JÖNKÖPING T. Th. L. 4½ e. m.</p> <p>Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 e. m.</p> <p>» Ödeshög O. F. S. 2½ f. m.</p> <p>till SKENINGE » 10½ f. m.</p> | <p>(12) Från SKENINGE M. O. F. 5 e. m.</p> <p>» Ödeshög » 7½ e. m.</p> <p>till JÖNKÖPING T. Th. L. 4½ e. m.</p> <p>Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 e. m.</p> <p>» Ödeshög O. F. S. 2½ f. m.</p> <p>till SKENINGE » 10½ f. m.</p> | <p>(13) Från BOXHOLM F. 5½ e. m.</p> <p>» Tranås » 8½ e. m.</p> <p>till EKSJÖ L. 2½ f. m.</p> <p>Från EKSJÖ L. 12 midd.</p> <p>till BOXHOLM » 9 e. m.</p> | <p>(14) Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 f. m.</p> <p>» Söderköping » 4 f. m.</p> <p>» Gamleby » 5 e. m.</p> <p>till WESTERVIK » 6½ e. m.</p> <p>Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.</p> <p>» Gamleby » 6½ e. m.</p> <p>» Söderköping M. O. F. 6½ f. m.</p> <p>till NORRKÖPING » 8½ f. m.</p> | <p>(15) Från WESTERVIK M. O. L. 9 e. m.</p> <p>» Wimmerby T. Th. S. 6 f. m.</p> <p>till EKSJÖ » 2½ e. m.</p> <p>Från EKSJÖ S. T. F. 12½ e. m.</p> <p>» Wimmerby » 10 e. m.</p> <p>till WESTERVIK M. O. L. 6 f. m.</p> | <p>(16) Från WIMMERBY F. 2 f. m.</p> <p>till Oskarshamn » 11½ f. m.</p> <p>Från OSKARSHAMN S. T. F. 4 e. m.</p> <p>» Mönsterås » 5½ e. m.</p> <p>» Ålem » 8 e. m.</p> <p>till KALMAR M. O. L. 4 f. m.</p> <p>Från KALMAR M. O. L. 7 f. m.</p> <p>» Ålem » 12½ e. m.</p> <p>» Mönsterås » 2½ e. m.</p> <p>till Oskarshamn » 7 e. m.</p> <p>Från OSKARSHAMN O. 3 e. m.</p> <p>till WIMMERBY » 5½ f. m.</p> | <p>(17) Från WEXJÖ S. T. F. 1 e. m.</p> <p>» Lenhoda » 6 e. m.</p> <p>» Nybro M. O. L. 12½ f. m.</p> <p>till KALMAR » 5 f. m.</p> <p>Från KALMAR M. O. L. 5 e. m.</p> <p>» Nybro » 9½ e. m.</p> <p>» Lenhoda T. Th. S. 4½ f. m.</p> <p>till WEXJÖ » 9 f. m.</p> | <p>(18) Från KALMAR F. 8 e. m.</p> <p>» Staby L. 5½ f. m.</p> <p>» Måhlla » 11½ f. m.</p> <p>till Wimmerby » 4½ e. m.</p> <p>Från WIMMERBY M. O. L. 5½ e. m.</p> <p>» Kisa » 11½ e. m.</p> <p>till LINKÖPING T. Th. S. 6½ f. m.</p> <p>Från LINKÖPING M. Th. L. 12 midd.</p> <p>» Kisa » 7½ e. m.</p> <p>till Wimmerby T. F. S. 1 f. m.</p> <p>Från WIMMERBY » 2 f. m.</p> <p>» Måhlla » 7½ f. m.</p> <p>» Staby » 4½ e. m.</p> <p>till KALMAR » 10½ e. m.</p> | <p>(19) Från KALMAR M. O. L. 8 f. m.</p> <p>» Söderåkra » 4½ e. m.</p> <p>» Lyckeby » 7½ e. m.</p> <p>till KARLSKRONA » 8½ e. m.</p> <p>Från KARLSKRONA S. T. F. 10 f. m.</p> <p>» Lyckeby » 11½ f. m.</p> <p>» Söderåkra » 8½ e. m.</p> <p>till KALMAR » 10½ e. m.</p> | <p>(20) Från KRISTIANSTAD M. O. F. L. 5 e. m.</p> <p>» Sölvesborg » 7½ e. m.</p> <p>» Karlshamn » 12 natt.</p> <p>» Hoby S. T. Th. L. 2½ f. m.</p> <p>» Ronneby » 5 f. m.</p> <p>» Nettraby » 7 f. m.</p> <p>till KARLSKRONA » 9 f. m.</p> | <p>(21) Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 10 f. m.</p> <p>» Nettraby » 11½ f. m.</p> <p>» Ronneby » 9½ e. m.</p> <p>» Hoby » 4½ e. m.</p> <p>» Karlshamn » 7½ e. m.</p> <p>» Sölvesborg » 12 natt.</p> <p>till KRISTIANSTAD T. Th. F. S. 4 f. m.</p> | <p>(22) Från WEXJÖ S. T. Th. 2 e. m.</p> <p>» F. » 5½ e. m.</p> <p>» S. T. Th. 7½ e. m.</p> <p>» Tingsryd » 9 e. m.</p> <p>» Ronneby M. O. F. 2½ f. m.</p> <p>» Nettraby M. O. F. 4½ f. m.</p> <p>till KARLSKRONA M. O. F. 6½ f. m.</p> <p>» L. » 7 f. m.</p> <p>Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.</p> <p>» L. » 10 f. m.</p> <p>» S. T. F. 7½ e. m.</p> <p>» Nettraby L. 11½ f. m.</p> <p>» Ronneby S. T. F. 10½ e. m.</p> <p>» L. » 6 e. m.</p> <p>» Tingsryd M. O. L. 4½ f. m.</p> <p>till WEXJÖ M. O. L. 9½ f. m.</p> <p>» S. » 5½ f. m.</p> | <p>(23) Från HÖÖR S. T. Th. 6 e. m.</p> <p>» Röstänga » 8½ e. m.</p> <p>till ÅBY » 11½ e. m.</p> <p>Från ÅBY S. T. Th. 4 f. m.</p> <p>» Röstänga » 7½ f. m.</p> <p>till HÖÖR » 9½ f. m.</p> | <p>(24) Från MOHEDA M. O. F. 10 f. m.</p> <p>till WERNAMO » 5 e. m.</p> <p>Från WERNAMO S. T. Th. 3 f. m.</p> <p>till MOHEDA » 5 e. m.</p> | <p>(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m.</p> <p>» Skillingaryd » 4½ e. m.</p> <p>till WERNAMO » 8½ e. m.</p> <p>Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.</p> <p>» Skillingaryd » 12 midd.</p> <p>till JÖNKÖPING » 5½ e. m.</p> | <p>(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m.</p> <p>» Nissafors » 4½ e. m.</p> <p>» Gislaved » 7½ e. m.</p> <p>» Nyby O. F. S. 1½ f. m.</p> <p>» Sjögård » 5 f. m.</p> <p>till HALMSTAD » 10½ f. m.</p> <p>Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.</p> <p>» Sjögård » 11½ e. m.</p> <p>» Nyby T. Th. L. 3½ f. m.</p> <p>» Gislaved » 9½ f. m.</p> <p>» Nissafors » 12½ e. m.</p> <p>till JÖNKÖPING » 8½ e. m.</p> | <p>(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd.</p> <p>» Ljungby » 5 e. m.</p> <p>» Skeen » 8 e. m.</p> <p>till HALMSTAD T. Th. L. 3 f. m.</p> <p>Från HALMSTAD S. O. F. 8 e. m.</p> <p>» Skeen M. Th. L. 5½ f. m.</p> <p>» Ljungby » 7 f. m.</p> <p>till WISLANDA » 11 f. m.</p> | <p>(28) Från GÖTEBORG dagligen 8 e. m.</p> <p>» Kungälv » 11,55 e. m.</p> <p>» Wiskabro » 4,50 f. m.</p> <p>» Warberg » 7 f. m.</p> <p>» Falkenberg » 11,15 f. m.</p> <p>» Halmstad » 5 e. m.</p> <p>» Laholm » 8,50 e. m.</p> <p>» Östra Karup » 10,15 e. m.</p> <p>» Engelholm » 1,45 f. m.</p> <p>till HELSINGBORG » 5,5 f. m.</p> <p>Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.</p> <p>» Engelholm » 10,55 e. m.</p> <p>» Östra Karup » 1,55 f. m.</p> <p>» Laholm » 5,50 f. m.</p> <p>» Halmstad » 7,55 f. m.</p> <p>» Falkenberg » 4,5 e. m.</p> <p>» Warberg » 5,55 e. m.</p> <p>» Wiskabro » 7,55 e. m.</p> <p>» Kungälv » 12,40 f. m.</p> <p>till GÖTEBORG » 4,90 f. m.</p> | <p>(29) Från KARLSTAD L. 11 f. m.</p> <p>» Sella » 6½ e. m.</p> <p>» Amäl » 10 e. m.</p> <p>» Mellerud S. 4½ f. m.</p> <p>till WENERSBERG » 9½ f. m.</p> <p>Från WENERSBERG O. 11 f. m.</p> <p>» Mellerud » 4½ e. m.</p> <p>» Amäl » 11½ e. m.</p> <p>» Sella Th. 2½ f. m.</p> <p>till KARLSTAD » 9½ f. m.</p> | <p>(30) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m.</p> <p>till FILIPSTAD » 5 e. m.</p> <p>Från FILIPSTAD T. F. L. 9 f. m.</p> <p>till KRISTINEHAMN » 5 e. m.</p> | <p>(31) Från KRISTINEHAMN M. Th. L. 9 f. m.</p> <p>till FILIPSTAD » 5 e. m.</p> <p>Från FILIPSTAD T. F. L. 9 f. m.</p> <p>till KRISTINEHAMN » 5 e. m.</p> | <p>(32) Från LIDKÖPING dagligen 3 e. m.</p> <p>» Skara » 7 e. m.</p> <p>till SKÖFDE » 10½ e. m.</p> <p>Från SKÖFDE » 4 f. m.</p> <p>» Skara » 8½ f. m.</p> <p>till LIDKÖPING » 11½ f. m.</p> | <p>(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 4 e. m.</p> <p>till ULTRICHEAMN » 5½ e. m.</p> <p>Från ULTRICHEAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.</p> <p>till BORÅS » 11 f. m.</p> | <p>(34) Från BORÅS L. 11 f. m.</p> <p>» Skene » 4½ e. m.</p> <p>till WARBERG » 11½ e. m.</p> <p>Från WARBERG Th. 10 e. m.</p> <p>» Skene » F. 5½ f. m.</p> <p>till BORÅS » 10½ f. m.</p> |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|---|--|---|--|---|---|---|--|---|--|---|---|--|---|---|--|---|--|

STOCKHOLM NORRUT.

- 52. Stockholm—Sundsvall. Nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda jernångarfartyget SIRIUS (om 120 hästkrafter), kapt. F. T. Neukirck, kommer innevarande seglatsår att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Sundsvall. Afgångsdagarna skola framdeles tillkännagifvas. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 71. Stockholm—Stettin. Ängf. TILSIT, kapt. Ferd. Frenzt, afgår Lördagen den 28 Mars, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.
- 79. Stockholm—Stettin. I likhet med föregående året kommer ängf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Fr. Östergren, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande passagerare och fraktgods. Första afgångsdagen härifrån blifver omkring den 22 Mars, så vida is ej hindrar. Närmare meddela i Stettin Herr Fr. Ivers, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.
- 81. Stockholm—Wisby. afgår ängf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., samt åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m. OBS. Dessa turer börja med resa från Stockholm den 10 April.

STOCKHOLM VESTERUT.

105. Ängf. NORDENS och NORRKÖPINGS resor mellan Stockholm och Norrköping börja i början af April, och skall afgångsdagarna snarast blifva bekantgjorda. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

114. Stockholm—Göteborg genom Göta och Trollhätte kanaler. Motala Ströms Ängfartygs-Aktie-Bolags fyra ängfartyg MOTALA STROM, BALTZAR von PLATEN, VENUS och JUNO komma under instundande seglatsår, under befäl af skicklige och humana Befälhafvare, att göra reguliera turer kanalvägen emellan Stockholm och Göteborg, Tisdags, Onsdags och Lördags aftnar från Göteborg, samt tidigt Söndag, Onsdag och Fredags morgnar från Göteborg. Fartygen, hvilka under Juni—Augusti komma att hufvudsakligast befordra passagerare, och på allt sätt söka bereda deras trefnad och bekvämlighet, äro på ändamålsenligaste sätt dertill elegant inredda, samt försedda med god och billig restauration. Nya utarbetade billiga passagerare- och godstaxor komma att följäs, och säljes tur- och returbiljetter emellan ändstationerna till 20 procent under taxan, hvilka efter anmälan gälla å hvilket som helst af dessa fartyg. Passagerare, som köpt hyttplats, eget att utan särskild afgift begagna platsen före och efter resan, så länge Befälhafvaren kan sådant medgifva. Vidare meddelas genom framdeles utkommande turlistor. Stockholm i Mars 1874. Styrelsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N .

161. Gymnasiigränden—Långholmsbron. afgår en ångslup från Staden hvar hel och half timma samt från Långholmsbron hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

S A L T S J Ö N .

174. Stockholm—Waxholm. Ängf. WAXHOLM afgår från och med Söndagen den 29 Mars: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,50 f. m. o. 6 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 2,50 e. m. Söndagar kl. 7,50 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,50 f. m. Dessutom Onsdagar kl. 12,50 e. m. samt Lördagar kl. 12,50 och 5 e. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma samt från Allmänna gränden hvar enqvart och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken. afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelviken hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. OBS. Dockan anlöpas på resor från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma, samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Möllösund, med anlöpande af Läka, Kåkenäs, Stenungsund, Skopesus och Nösund, afgår ängf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, tills vidare: från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., samt från Möllösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Tills vidare afgår fartyget från Möllösund kl. 8 f. m. till Fiskebäckskil, anlöpande Gullholmen och Lysekil, samt återvänder på eft. m. till Möllösund.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Hovikensås (Låka), Stenungsund, Svansund och Ställingsön. Ängf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår tills vidare: från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Jernångarfartygen UDDEVALLA och MARSTRAND komma att från och med Thorsdagen den 28 Maj intaga följande reguliera turer för sommaren: Göteborg—Uddevalla: Ängf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 mid., från Uddevalla Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 12 mid., Söndagar från Göteborg till Marstrand och Stenungsund kl. 8 f. m. och åter på aftonen. Ängf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår från Göteborg Tisdagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 5 e. m., från Uddevalla Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt Uddevalla—Lysekil: från Lysekil: Söndagar kl. 10,30 f. m.* Söndagar kl. 7 e. m. Tisdagar kl. 6 e. m. Onsdagar kl. 8 f. m. Thorsdagar kl. 10,30 f. m.* Thorsdagar kl. 6 e. m. * efter bantägets ankomst. OBS. Detta fartyg, som innehar 16 hytt- och soflplatser under däck, bereder för resande, synnerligast dem, som anlända till Uddevalla med aftonåfåret, stor bekvämlighet. Vidare meddela: i Göteborg Herr J. F. Svensson, i Uddevalla Herr Anders Bachman.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossviken, anlöpande vanliga mellanstationer. Ängf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Söndagar kl. 5 f. m., från Strömstad Onsdagar kl. 5 f. m. Från Strömstad till Mossviken Måndagar och åter Tisdagar. Vidare meddela i Göteborg Herr J. F. Svensson. OBS. Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil anlöpas icke.

197. Lybeck—Köpenhamn—Göteborg—Christiania. afgår ängf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, från Lybeck till Köpenhamn hvar Tisdag kl. 5 e. m. » Köpenhamn till Göteborg hvar Thorsdag kl. 7 f. m. » Göteborg till Christiania hvar Thorsdag kl. 12 natten. » Christiania till Göteborg hvar Lördag kl. 12 mid. » Göteborg till Köpenhamn hvar Söndag kl. 6 f. m. » Köpenhamn till Lybeck hvar Måndag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Laurvig och Horten anlöpas på resorna till men endast Horten på resorna från Christiania. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist.

201. Göteborg—Lilla Edet. Ängf. LILLA EDET afgår från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. samt återvänder från Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

218. Göteborg—Hernösand. Ängf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, som under innevarande års seglatsår kommer att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter, med anlöpande af mellanliggande kuststäder, ligger för närvarande under lastning i Göteborg, hvarifrån fartyget afgår så tidigt att det ankommer till de Norrländska städerna samtidigt med öppet vatten derstädes. Närmare meddela i Göteborg Herr E. P. Liedqvist & Comp., i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16.

219. Göteborg—Stockholm, anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Oskarshamn och Westervik, afgår ängf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 31 Mars på e. m., medtagande passagerare och gods. Närmare meddela Herr E. P. Liedqvist, Göteborg.

220. Göteborg—Stockholm, anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ängf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, från Göteborg i början af April, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela J. F. Svensson, Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår Halländska ängfartygen från Göteborg hvar Onsdag och Lördag kl. 6 f. m. och ankomma till Lybeck Tisdag och Lördag på morgnarna; från Lybeck: hvar Söndag och Onsdag kl. 4 e. m., och ankommer till Göteborg Onsdag och Lördag på e. m. Från och med Thorsdagen den 2 April afgår: Ängf. ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, Ängf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, från Göteborg Thorsdagar kl. 7 f. m., från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m., från Köpenhamn till Lybeck Fredagar kl. 2 e. m., från Köpenhamn till Göteborg Söndagar kl. 2 e. m., från Lybeck till Göteborg Söndagar kl. 4 e. m., från Lybeck till Göteborg Onsdagar kl. 4 e. m. Fartygen inträffa i Lybeck hvar Tisdags och Lördags morgon före bantägens afgång och ankomma till Göteborg hvar Tisdags och Fredags eftermiddag. Vidare meddela i Göteborg J. F. Svensson.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Göteborg—Frederikshavn. Ängf. VULCAN, kapt. Gustaf Hjörne, afgår från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 6,50 f. m. från Frederikshavn hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m. Dessa turer stå i förbindelse med så väl de Svenska som Danska Jernbanetägen, hvarigenom den hastigaste befordran till och från utlandet vinnes. Passagerareafgifterna äro: 1sta plats 8 rdr., 2dra plats 4 rdr. Tur- och returbiljetter, gällande för en månad: 1sta plats 12 rdr., 2dra plats 6 rdr. Vidare underrättelser lemnas i Altona och Hamburg af Hr P. A. v. Essen samt vid alla större stationer i de Danska Statsbanornas och i Göteborg hos Edgren & Wahlström, Skeppsbron No 4.

237. Göteborg—Hamburg. Ängfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd kommer att med dess ängare hädanefter underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmad tillkännagifves. Göteborg den 9 Mars 1874. August Leffler & Comp. OBS. Ängaren Sverige afgår från Göteborg till Hamburg omkring slutet af månaden.

238. Göteborg—Brake. Ängaren NEPTUN, kapt. H. Jantzen, som beräknas att den 29 Mars afgå till Göteborg ifrån Bremerhafen, kommer oföröfvadt att återvända härifrån till Brake, medtagande gods till billiga frakter. Göteborg den 19 Mars 1874. August Leffler & Comp.

239. Amsterdam—Göteborg. I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ängbåtsbolagets ängare att på sina resor inåt Östersjön regulerat anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt från det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de flesta Europeiska Medelhafshamnar. Göteborg den 5 Februari 1874. August Leffler & Comp. OBS. Ängbåt afgår från Amsterdam till Göteborg den 30 Mars.

240. Regelbunden Ängbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Förnyade ängfartygsaktiebolaget GÖTHAS Ängare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, SVEN RENSTRÖM (500 tons), kapt. Job. Mebius, CARL FR. WÆRN (500 tons), kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra året, att underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. OBS. Ängaren James J. Dickson underhåller osbrutet under vintermånaderna den reguliera förbindelsen. Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Göteborg—Hävre. Sedan Ängfartygs-Aktiebolaget Svithiod på Förnyade ängfartygsaktiebolaget Götha öfverflyttat de förbindelser förenämnda bolag inledd i Hävre, kommer under året regulier förbindelse att hållas mellan Göteborg och Hävre, medelst Förnyade ängfartygsaktiebolaget Göthas ängare, medtagande äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, E. Grosos i Hävre.

242. Bordeaux—Göteborg. Ängf. NORGE, kapt. Chr. Cronsell, lastar i Bordeaux på Göteborg med beräknad afgång från förra platsen omkring slutet af Mars månad, medtagande gods till billig frakt. Närmare meddela: i Bordeaux Herrar Prytz & Comp., i Göteborg Herrar August Leffler & Comp. Adolph Meyer.

244. Göteborg—London. Ängarne LOUISA ANN FANNY, 1,400 Tons, kapt. J. Ferguson, och MARY, 960 Tons, kapt. E. Child, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ängaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddela: i London Herrar Philipps, Graves, Philipps & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordqvist, Dudgeon & C.

246. Göteborg—Hull. Ett af Wilson-liniens ängfartyg afgår från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m. från Hull hvar Lördag kl. 4,50 f. m. eller genast efter posttågets ankomst från London, medtagande passagerare, kungl. post och fraktgods. Närmare meddela J. W. Wilson, Göteborg.

248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ängfartygen NORWAY, 1,400 Tons, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, 8,500 Tons, kapt. W. Skinner, SWEDEN, 8,500 Tons, kapt. W. Flaxman, och GITANA, 8,500 Tons, kapt. R. Beal. Vidare meddela August Carlsson & Comp. i Göteborg.

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—Newcastle kommer innevarande år att underhållas af ängarne HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmblad. Vidare meddela i Göteborg Herrar August Carlsson & Comp.

250. Regulier ängfartygsförbindelse 1874. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernängarne BALIC, kapt. R. Barchmann, och FRITHOF, kapt. C. L. Pelterson, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddela i Granton, Leith Herr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Herr Winge & Comp. i Göteborg Herr J. M. Nordqvist & Comp.

- 83. Stockholm—Lybeck. Snabbgående, elegant och bekvämt inredda ängarne SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, » E. Nylén, BORE, » A. Nilsson, komma att under instundande seglatsår underhålla regulier kommunikation emellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Kalmar. Så väl från Stockholm som från Lybeck blifver med dessa fartyg lägenhet för passagerare och fraktgods (tvenne gånger i veckan, på dagar och tider, som framdeles skola tillkännagifvas. Närmare meddela i Lybeck Herr Lüders & Stange, i Kalmar Herr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.
- 84. Stockholm—Lybeck. I likhet med föregående året kommer ängf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, att hvar 14:de dag afgå mellan ofvannämnda platser, anlöpande Norrköping och Kalmar, samt eventuelt Ystad och Karlskrona, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Fartyget är på det bekvämaste inredt för passagerare. Kommissionärer äro: i Lybeck Herr F. O. Klingsström; i Ystad Herr Carl Gram; i Kalmar Herr H. P. Holmström; i Norrköping Herr H. Unér; i Stockholm Herrar Olson & Wright, Skeppsbron No 20.
- 86. Stockholm—Köpenhamn (direkt) afgår ängf. ARLA, kapt. C. L. Törnqvist, Lördagen den 23 Mars på midn. Närmare meddela Nordström & Thulin, Stockholm, Skeppsbron No 32.
- 87. Stockholm—Köpenhamn, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ängf. TRANSIT No 2, kapt. O. A. Öberg, någon af de första dagarna i April månad, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16.
- 91. Stockholm—Göteborg, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, afgår ängf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Tisdagen den 31 Mars kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen. Biljetter säljas i Stockholm hos G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16.
- 94. Stockholm—Göteborg, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ängf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, i nästa vecka. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
- 95. Bremen—Stockholm. Förstklassige ängaren EMLA, kapt. A. Svinhufvud, afgår i slutet af Mars månad från Bremen till Stockholm, hvarföre Herrar Varuimportörer torde skyndsammast insända aflastningsordres. Närmare meddela: i Bremen Herr Heintz. Gerh. Fisser, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 30.
- 97. Antwerpen—Hävre—Stockholm. I sednare hälften af Mars afgår ängf. MOTALA, kapt. F. W. Glerup, från Antwerpen och Hävre till Stockholm, — hvilket till Herrar Varuimporterens efterriktelse härmad meddelas. Närmare meddela i Antwerpen Herr C. J. Sasse, i Hävre Herrar G. v. Dumenil-Leblé, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.
- 98. Bordeaux—Stockholm, anlöpande Malmö. I början af April afgår ängf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, från Bordeaux till Stockholm, hvilket härmad meddelas Herrar Varuimporter. Närmare meddela i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Herr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.
- 99. London—Stockholm, anlöpande Malmö. Ängf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, afgår från London till Stockholm i slutet af Mars. Närmare meddela: i London Herrar Philipps, Graves, Philipps & Comp., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 30.
- 100. Stockholm—Hull. Ängf. ARTEMIS, 800 tons, kapt. Kelsey, afgår från Stockholm omkring den 1 April. Närmare meddela: i Hull Herr Good Flodman & Comp., i Stockholm Herr Nordström & Thulin, Skeppsbron No 32.
- 101. Hull—Stockholm, anlöpande Malmö. Ängf. HELENE, kapt. P. E. Blanck, afgår från Hull till Stockholm omkring den 31 Mars. Närmare meddela: i Hull Herrar Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 30.
- 102. Newcastle—Stockholm. Rederi-aktiebolaget Svea kommer att under loppet af detta år underhålla regulier förbindelse emellan Newcastle och Stockholm med en af sina ängare, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas. För närvarande ligger i Newcastle under lastning ängf. WIDAR, kapt. C. Annerstedt. Närmare meddela i Newcastle Herrar Borries, Craig & Comp., samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 30.

