

Statens jernvägstrafik.

Från och med den 2 instundande Februari kolla godståg, medförande 2:a och 3:e klassens personvagnar att dagligen afgå mellan stationerna Mjölby och Boxholm vid Östra stambanan å följande tider, neml:

Afg. från Mjölby kl. 3.38 e. m. Afg. från Boxholm kl. 11.29 f. m.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvista, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and departure times in minutes.

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and schedules for Stockholm to Krylbo, including columns for fare classes (I, II, III) and departure times.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and schedules for Krylbo to Stockholm, including columns for fare classes and departure times.

I. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table showing fares and schedules for Katrineholm to Mjölby, including columns for fare classes and departure times.

Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Table showing fares and schedules for Mjölby to Katrineholm, including columns for fare classes and departure times.

D. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Large table showing fares and schedules for Stockholm to Malmö, including columns for fare classes (I, II, III) and departure times for various stations.

De med + tecknade bantagen (Nr 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagen den 8 April 1874.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell W. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — * 3:de klass vagnar medfölja.

F. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and schedules for Falköping to Göteborg, including columns for fare classes and departure times.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and schedules for Örebro to Hallsberg, including columns for fare classes and departure times.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and schedules for Hallsberg to Örebro, including columns for fare classes and departure times.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.			
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.				Alla dagar.				Söknedagar		Alla dagar.	
	Klass		Klass	Klass		Klass	M 2 a.		M 34.		M 30.		M 32.		M 36.	M 40.		
	I	II	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	7,0	9,0	5,5	9,33	11,48	—	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	7,14	9,11	5,19	9,53	12,9	—	—	—	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	—	7,23	9,18	5,29	10,10	12,24	—	—	—	—	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	—	7,37	9,30	5,43	10,31	12,45	—	—	—	—	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	—	7,47	9,35	5,52	10,47	—	—	—	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	—	8,10	9,54	6,12	11,18	—	—	—	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	8,25	10,7	6,27	11,39	—	—	—	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg.			Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	Klass		Klass	Klass		Klass	M 36.		M 40.		M 36+.	
	I	II	I	II	III	I	II	I	II	I	II	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	—	—	—	—	—	—	
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	—	—	—	—	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	—	—	—	—	—	—	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	—	—	—	—	—	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—	—	—	—	—	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	—	—	—	—	—	—	
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	—	—	—	—	—	—	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	—	—	—	—	—	—	
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—	—	—	—	—	
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	—	—	—	—	—	—	
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	—	—	—	—	—	—	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—	—	—	—	—	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—	
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—	—	—	—	—	
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—	—	—	—	—	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—	

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg.			Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	Klass		Klass	Klass		Klass	M 36.		M 40.		M 36+.	
	I	II	I	II	III	I	II	I	II	I	II	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	—	—	—	
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—	—	—	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	—	—	—	—	—	—	
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	—	—	—	—	—	—	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—	—	—	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—	—	—	—	—	
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	—	—	—	—	—	—	
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—	—	—	—	—	
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—	—	—	—	—	—	
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	—	—	—	—	—	—	
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	—	—	—	—	—	—	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—	
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	—	—	—	—	—	—	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	—	—	—	—	—	—	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	—	—	—	—	—	—	
36,1	28,80	21,60	27,07	18,05	9,02	—	—	—	—	—	—	

De med † betecknade bantägen (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagen den 6 April 1874.
 a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell U. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell T. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y. — * 3:de klass vagnar medfölja.

G. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Antal mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person						Snälltåg.				Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.				Söknedagar.		Alla dagar.	
	Klass		Klass	Klass		Klass	M 10.		M 12.		M 102.		M 22.	
	I	II	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—								

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Q. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1873.

Passagerare- avgifter från	Alla dagar.				Passagerare- avgifter från				Alla dagar.					
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.		
0,70	0,40	0,30	0,20	0,10	0,70	0,40	0,30	0,20	0,10	0,70	0,40	0,30	0,20	0,10
1,05	0,55	0,45	0,35	0,25	1,05	0,55	0,45	0,35	0,25	1,05	0,55	0,45	0,35	0,25
1,70	0,90	0,70	0,50	0,30	1,70	0,90	0,70	0,50	0,30	1,70	0,90	0,70	0,50	0,30
2,30	1,20	1,00	0,80	0,60	2,30	1,20	1,00	0,80	0,60	2,30	1,20	1,00	0,80	0,60

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

R. Nora—Karlskoga, från och med den 11 Mars 1874.

Afgift från Nora.	Dagligen.				Afgift från Karlskoga.				Dagligen.					
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.		
0,95	0,70	0,50	0,30	0,20	0,95	0,70	0,50	0,30	0,20	0,95	0,70	0,50	0,30	0,20
0,50	0,30	0,20	0,10	0,05	0,50	0,30	0,20	0,10	0,05	0,50	0,30	0,20	0,10	0,05
0,80	0,60	0,40	0,20	0,10	0,80	0,60	0,40	0,20	0,10	0,80	0,60	0,40	0,20	0,10
0,95	0,70	0,50	0,30	0,20	0,95	0,70	0,50	0,30	0,20	0,95	0,70	0,50	0,30	0,20
2,00	1,50	1,00	0,50	0,20	2,00	1,50	1,00	0,50	0,20	2,00	1,50	1,00	0,50	0,20
2,50	1,85	1,25	0,65	0,30	2,50	1,85	1,25	0,65	0,30	2,50	1,85	1,25	0,65	0,30
3,10	2,35	1,55	0,85	0,40	3,10	2,35	1,55	0,85	0,40	3,10	2,35	1,55	0,85	0,40
4,25	3,20	2,10	1,00	0,50	4,25	3,20	2,10	1,00	0,50	4,25	3,20	2,10	1,00	0,50

S. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1874.

Mil.	Afgifter klass				Alla dagar.				Afgifter klass				Alla dagar.				
	I.	II.	III.	IV.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.	I.	II.	III.	IV.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	
1,0	0,80	0,60	0,35	0,20	6,30	5,30	4,30	3,30	1,0	0,80	0,60	0,35	0,20	9,30	8,30	7,30	6,30
2,0	1,60	1,20	0,70	0,40	6,54	5,54	4,54	3,54	2,0	1,60	1,20	0,70	0,40	9,55	8,55	7,55	6,55
					7,22	6,22	5,22	4,22						10,15	9,15	8,15	7,15

OBS. Snälltåg afgår från Nässjö till Malmö kl. 7,36 f. m., blandade tåg kl. 9,35 f. m. och till Falköping kl. 6,18 e. m., samt godståg med passagerarevagnar till Falköping kl. 8 f. m.

T. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1873.

Passagerare- avgifter från Kristianstad.	Alla dagar.				Passagerare- avgifter från Hessleholm.				Alla dagar.					
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.		
0,40	0,20	0,10	0,05	0,02	0,40	0,20	0,10	0,05	0,02	0,40	0,20	0,10	0,05	0,02
0,60	0,30	0,20	0,10	0,05	0,60	0,30	0,20	0,10	0,05	0,60	0,30	0,20	0,10	0,05
1,00	0,50	0,40	0,30	0,20	1,00	0,50	0,40	0,30	0,20	1,00	0,50	0,40	0,30	0,20
1,20	0,70	0,50	0,30	0,20	1,20	0,70	0,50	0,30	0,20	1,20	0,70	0,50	0,30	0,20
1,60	0,80	0,60	0,40	0,30	1,60	0,80	0,60	0,40	0,30	1,60	0,80	0,60	0,40	0,30
1,80	0,90	0,70	0,50	0,40	1,80	0,90	0,70	0,50	0,40	1,80	0,90	0,70	0,50	0,40

* Bantågen stanna här endast då passagerare eller gods här skola mottagas eller afsejnas.

U. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1873.

Passagerare- avgifter från Wexjö.	Alla dagar.				Passagerare- avgifter från Alfvesta.				Alla dagar.					
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.		
0,4	0,50	0,25	0,10	0,05	0,4	0,50	0,25	0,10	0,05	0,4	0,50	0,25	0,10	0,05
1,0	0,80	0,40	0,20	0,10	1,0	0,80	0,40	0,20	0,10	1,0	0,80	0,40	0,20	0,10
1,7	1,25	0,75	0,40	0,20	1,7	1,25	0,75	0,40	0,20	1,7	1,25	0,75	0,40	0,20

X. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1873.

Person- avgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.								Person- avgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
	Alla dagar.				Alla dagar.					Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.		
0,40	0,20	0,10	0,05	0,40	0,20	0,10	0,05	0,40	0,20	0,10	0,05	0,40	0,20	0,10	0,05		
0,60	0,30	0,20	0,10	0,60	0,30	0,20	0,10	0,60	0,30	0,20	0,10	0,60	0,30	0,20	0,10		
0,84	0,42	0,30	0,20	0,84	0,42	0,30	0,20	0,84	0,42	0,30	0,20	0,84	0,42	0,30	0,20		
1,20	0,60	0,40	0,30	1,20	0,60	0,40	0,30	1,20	0,60	0,40	0,30	1,20	0,60	0,40	0,30		
1,38	0,69	0,45	0,30	1,38	0,69	0,45	0,30	1,38	0,69	0,45	0,30	1,38	0,69	0,45	0,30		
1,80	0,90	0,60	0,40	1,80	0,90	0,60	0,40	1,80	0,90	0,60	0,40	1,80	0,90	0,60	0,40		

Person- avgift från Helsingborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.								Person- avgift från Landskrona.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.							
	Alla dagar.				Alla dagar.					Alla dagar.				Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.		
0,40	0,20	0,10	0,05	0,40	0,20	0,10	0,05	0,40	0,20	0,10	0,05	0,40	0,20	0,10	0,05		
0,54	0,27	0,18	0,10	0,54	0,27	0,18	0,10	0,54	0,27	0,18	0,10	0,54	0,27	0,18	0,10		
0,84	0,42	0,30	0,20	0,84	0,42	0,30	0,20	0,84	0,42	0,30	0,20	0,84	0,42	0,30	0,20		
1,20	0,60	0,40	0,30	1,20	0,60	0,40	0,30	1,20	0,60	0,40	0,30	1,20	0,60	0,40	0,30		
1,56	0,78	0,50	0,30	1,56	0,78	0,50	0,30	1,56	0,78	0,50	0,30	1,56	0,78	0,50	0,30		
2,16	1,08	0,70	0,40	2,16	1,08	0,70	0,40	2,16	1,08	0,70	0,40	2,16	1,08	0,70	0,40		
2,76	1,38	0,90	0,50	2,76	1,38	0,90	0,50	2,76	1,38	0,90	0,50	2,76	1,38	0,90	0,50		

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,15 & 8,20 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Södgarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Äkarp, Lund, Örtöfta, Stehag, Hör, Sösdala, Hesselholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystads banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen & statsbanan) mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Osaby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stationsbeträffande särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristianhamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtälagenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturena No 262 och 263.

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1873.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.				Afgift från Eslöf för en passagerare.	Alla dagar.				Lörd., Torg- dag och dagen efter				
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.					
0,60	0,30	0,20	0,10	0,05	0,60	0,30	0,20	0,10	0,05	0,60	0,30	0,20	0,10	0,05
1,08	0,54	0,36	0,20	0,10	1,08	0,54	0,36	0,20	0,10	1,08	0,54	0,36	0,20	0,10
1,50	0,75	0,50	0,30	0,20	1,50	0,75	0,50	0,30	0,20	1,50	0,75	0,50	0,30	0,20
1,80	0,90	0,60	0,40	0,30	1,80	0,90	0,60	0,40	0,30	1,80	0,90	0,60	0,40	0,30
2,28	1,14	0,76	0,40	0,20	2,28	1,14	0,76	0,40	0,20	2,28	1,14	0,76	0,40	0,20
2,64	1,32	0,88	0,50	0,30	2,64	1,32	0,88	0,50	0,30	2,64	1,32	0,88	0,50	0,30
3,06	1,53	1,02	0,60	0,40	3,06	1,53	1,02	0,60	0,40	3,06	1,53	1,02	0,60	0,40
3,36	1,68	1,12	0,60	0,50	3,36	1,68	1,12	0,60	0,50	3,36	1,68	1,12	0,60	0,50
3,66	1,83	1,22	0,70	0,50	3,66	1,83	1,22	0,70	0,50	3,66	1,83	1,22	0,70	0,50
4,02	2,01	1,34	0,80	0,60	4,02	2,01	1,34	0,80	0,60	4,02	2,01	1,34	0,80	0,60
4,26	2,13	1,40	0,80	0,60	4,26	2,13	1,40	0,80	0,60	4,26	2,13	1,40	0,80	0,60

Z. Gefle—Dala, från och med den 24 November 1873.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.				Alla dagar.				Afgift fr. Falun för 1 passager.	Ned.				Alla dagar.		
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	
0,50	0,40	0,25	0,10	0,05	0,50	0,40	0,25	0,10	0,05	0,50	0,40	0,25	0,10	0,05	0,50	0,40
1,25	1,05	0,63	0,30	0,15	1,25	1,05	0,63	0,30	0,15	1,25	1,05	0,63	0,30	0,15	1,25	1,05
1,80	1,50	0,90	0,40	0,20	1,80	1,50	0,90	0,40	0,20	1,80	1,50	0,90	0,40	0,20	1,80	1,50
2,22	1,85	1,10	0,50	0,25	2,22	1,85	1,10	0,50	0,25	2,22	1,85	1,10	0,50	0,25	2,22	1,85
3,00	2,50	1,50	0,70	0,30	3,00	2,50	1,50	0,70	0,30	3,00	2,50	1,50	0,70	0,30	3,00	2,50
4,80	4,00	2,40	1,00	0,40	4,80	4,00	2,40	1,00	0,40	4,80	4,00	2,40	1,00	0,40	4,80	4,00
5,10	4,25	2,55	1,10	0,50	5,10	4,25	2,55	1,10	0,50	5,10	4,25	2,55	1,10	0,50	5,10	4,25

POSTDILIGENSTURER.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. » Brothby M. Th. 2½ f. m. » Norrtälje 40 f. m. till GRISLEHAMN 4 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m. » Norrtälje 40 e. m. » Brothby O. L. 3½ f. m. till STOCKHOLM 3½ f. m.	(2) Från UPSALA M. T. Th. F. 10½ e. m. » Örsundsbro T. O. F. L. 1½ f. m. » Enköping 5 f. m. » Östansjö 6½ f. m. till WESTERÅS 9½ f. m. Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. » Strömsholm 9½ e. m. till KÖPING 12 midd. Från KÖPING 4 e. m. » Strömsholm 3½ f. m. till WESTERÅS 6 e. m. Från WESTERÅS S. T. O. F. 8 e. m. » Östansjö 10½ e. m. » Enköping M. O. Th. L. 12½ f. m. » Örsundsbro 3½ f. m. till UPSALA 6½ f. m.	(3) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. till SALA 11 f. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m. till WESTERÅS 8 e. m.	(4) Från KRYLBO alla dagar 5 e. m. » Avesta 4½ e. m. » Hedemora 8½ e. m. till FALUN 2½ f. m. Från FALUN alla dagar 9 e. m. » Hedemora 4½ f. m. » Avesta 8 f. m. till KRYLBO 8½ f. m.	(5) Från UPSALA dagligen 11 e. m. » Tierp 6 f. m. till GEFLE 2 e. m. Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m. » Tierp M. T. Th. F. S. 5½ f. m. » O. L. 5½ f. m. till UPSALA M. T. Th. F. S. 12 midd. » O. L. 11½ f. m.	(6) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. » Berg 40 e. m. » Stråtjärna T. Th. L. S. 5 f. m. » Bergby 5½ f. m. » Söderhamn 8½ f. m. » Hudiksvall 6½ e. m. till SUNDSVALL 7½ f. m. Från SUNDSVALL 10½ f. m. » Fjäl 2½ e. m. till HERNÖSAND 6½ e. m. Från HERNÖSAND M. O. F. L. 10 f. m. » Fjäl 2½ e. m. » Wifstavarv 4½ e. m. till SUNDSVALL 4½ e. m.	(7) Från SÖDERTELJE S. T. F. 8½ e. m. » Mariefred M. O. L. 1½ f. m. till STRENGNÄS 5½ f. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m. » Mariefred 2½ e. m. till SÖDERTELJE 7 e. m.	(8) Från ESKILSTUNA S. T. F. 40 e. m. » Malmköping M. O. L. 5½ f. m. till SPARREHOLM 4½ f. m. Från SPARREHOLM M. O. L. 9½ e. m. » Malmköping 4½ e. m. till ESKILSTUNA T. Th. S. 4 f. m.	(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m. till GNESTA M. T. Th. L. 8 f. m. Från GNESTA M. T. Th. L. 5 e. m. till NYKÖPING T
--	--	---	---	---	---	---	--	---

Å N G B Å T S T U R E R .

STOCKHOLM NORRUT.

52. **Stockholm—Sundsvall.**
Nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda jernfartyget SIRIUS (om 420 hästkrafter), kapt. F. T. Neukirch, kommer innevarande seglatsår att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Sundsvall. Afgångsdagarna skola framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10
55. **Köpenhamn—Sundsvall.**
Ångfartyget ARLA, kapt. C. L. Törnqvist, kommer under instundande seglatsår, i likhet med de föregående åren, att underhålla förbindelse emellan Köpenhamn och Sundsvall, anlöpande de vanliga mellanstationerna. Fartyget ligger i Stockholm och kommer att lasta på Köpenhamn, hvarifrån afgången beräknas så tidigt, att detsamma på första öppet vatten bör kunna inträffa i de Norrlandska hamnarna.
Närmare meddela Nordström & Thulin, Stockholm, Skeppsbron No 52.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

71. **Stockholm—Stettin**
(via Bolderaa eller Riga).
Ångf. TILSIT, kapt. Ferd. Frenzt, afgår efter slut lossning i denna månad till ofvannämnda platser, så vida tillräckligt fraktgods dessförinnan anmäles hos
Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

79. **Stockholm—Stettin.**
I likhet med föregående året kommer ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Fr. Östergren, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande passagerare och fraktgods. Första afgångsdagen härifrån blifver omkring den 22 Mars, så vida is ej hindrar.
Närmare meddela i Stettin Herr Fr. Ivers, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.
84. **Stockholm—Lybeck.**
I likhet med föregående året kommer ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, att hvar 14de dag afgå mellan ofvannämnda platser, anlöpande Norrköping och Kalmar, samt eventuellt Ystad och Karlskrona, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fartyget är på det bekvämate inredt för passagerare.
Kommissionärer äro: i Lybeck Herr F. O. Klüningström; i Ystad Herr Carl Gram; i Kalmar Herr H. P. Holmström; i Norrköping Herr H. Uner; i Stockholm Herrar Olson & Wright, Skeppsbron No 20.
89. **Stockholm—Lybeck.**
Snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångarne SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, » E. Nylén, BORE, » A. Nilsson,
komma att under instundande seglatsår underhålla regulier kommunikation emellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Kalmar.
Så väl från Stockholm som från Lybeck blifver med dessa fartyg lägenhet för passagerare och fraktgods tvänne gånger i veckan, på dagar och tider, som framdeles skola tillkännagifvas.
Närmare meddela i Lybeck Herr Luders & Stange, i Kalmar Herr Söderbergh & Bolin, i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No 26.

91. **Stockholm—Göteborg.**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 22 Mars kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen.
Biljetter säljas i Stockholm hos G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16.
94. **Stockholm—Göteborg.**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, Fredagen den 27 Mars kl. 1 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

95. **Bremen—Stockholm.**
Förstklassiga ångaren EMLA, kapt. A. Svinhufvud, afgår i slutet af Mars månad från Bremen till Stockholm, hvarförr Herrar Varulimportörer torde skyndsammast insända aflastningsordres.
Närmare meddela: i Bremen Herr Heiner. Gerh. Fisser, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

97. **Antwerpen—Hävre—Stockholm.**
I sednare hälften af Mars afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, från Antwerpen och Hävre till Stockholm, — hvilket till Herrar Varu-requirenters efterträttelse härmed meddelas.
Närmare meddela i Antwerpen Herr C. J. Sasse, i Hävre Herrar G. ve Dumenil-Leblé, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

98. **Bordeaux—Stockholm, anlöpande Malmö.**
I början af April afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, från Bordeaux till Stockholm, hvilket härmed meddelas Herrar Varu-requirenter.
Närmare meddela i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Herr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

99. **London—Stockholm, anlöpande Malmö.**
ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg,
afgår från London till Stockholm i slutet af Mars.
Närmare meddela: i London Phillippis, Graves, Phillipps & Comp., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

100. **Hull—Stockholm.**
Ångf. HESPERUS, 4900 tons, kapt. Groves, afgår från Hull den 25 Mars.
Närmare meddela: i Hull Herr Good Flodman & Comp., i Stockholm Herr Nordström & Thulin, Skeppsbron No 52.

101. **Hull—Stockholm, anlöpande Malmö.**
ångf. HELENE, kapt. P. E. Blanck,
afgår från Hull till Stockholm omkring den 31 Mars.
Närmare meddela: i Hull Herrar Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

102. **Newcastle—Stockholm.**
Rederi-aktiebolaget Svea kommer att under lopet af detta år underhålla regulier förbindelse emellan Newcastle och Stockholm med en af sina ångare, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.
För närvarande ligger i Newcastle under lastning ångf. WIDAR, kapt. C. Annerstedt,
Närmare meddela i Newcastle Herrar Borries, Craig & Comp., samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

114. **Stockholm—Göteborg genom Göta och Trollhätte kanaler.**
Motala Ströms Ångfartygs-Aktie-Bolags fyra ångfartyg MOTALA STRÖM, BALTZAR von PLATEN, VENUS och JUNO komma under instundande seglatsår, under befäl af skickliga och humana Befälhavare, att göra reguliera turer kanalvägen emellan Stockholm och Göteborg, Tisdags, Thursdags och Lördags aftnar från Stockholm, samt tidigt Söndag, Onsdag och Fredags morgnar från Göteborg. Fartygen, hvilka under Juni—Augusti komma att hufvudsakligast befordra passagerare, och på allt sätt söka bereda deras trefnad och bekvämlighet, äro på ändamålsenligaste sätt dertill elegant inredda, samt försedda med god och billig restaurationsmat.
Nya utarbetade billiga passagerare- och godstaxor komma att följäs, och säljes tur- och returbiljetter emellan ändstationerna till 20 procent under taxan, hvilka efter anmälan gälla å hvilket som helst af dessa fartyg.
Passagerare, som köpt hyttplats, eller af utan särskild afgift begagna platsen före och efter resan, så väl längs befordringskanal som sådant medgifvas.
Vidare meddelas genom framdeles utkommande turlistor.
Stockholm i Mars 1874.
Styrelsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N .

181. **Staden—Långholmsbron**
afgår en ångslup från Staden hvar hel timma samt från Långholmsbron hvar half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

S A L T S J Ö N .

174. **Stockholm—Waxholm.**
Ångf. WAXHOLM afgår tills vidare:
Till Waxholm: Från Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 9.50 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 5 e. m.
Månd., Tisd., Onsd., Thursd. och Fred- Tisd., Onsd., Thursd., Fred. och Lör-
dagar kl. 2.30 e. m. dagar kl. 7.50 f. m.
Lördagar kl. 12 middag. Dessutom Lördagar kl. 4.50 e. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma samt från Allmänna gränden hvar enqvart och treqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelvikén**
afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelvikén hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resor från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma, samt från Tegelvikén hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. **Göteborg—Marstrand—Mollösund,**
med anlöpande af Läka, Käkenäs, Stenungsund, Skopesund och Nösund, afgår, så vida is ej hindrar, ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, från Göteborg Söndagar och Thursdagar kl. 8 f. m., samt från Mollösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Från och med Måndagen den 25 Februari afgår ångf. Albrektsund tills vidare från Mollösund kl. 8 f. m. till Fiskebäckskil, anlöpande Gullholmen och Lysekil, samt återvänder på eftermiddagen till Mollösund.
Styrelsen.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpande Höviksunds (Läka), Stenungsund, Svansund och Stillingssön.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår från och med Söndagen den 15 Mars tills vidare:
från Göteborg Söndagar och Thursdagar kl. 9 f. m.,
från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Närmare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Mossvikén,**
anlöpande vanliga mellanstationer.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Söndagar kl. 5 f. m., från Strömstad Onsdagar kl. 5 f. m. Från Strömstad till Mossvikén Måndagar och åter Tisdagar.
Vidare meddelar i Göteborg Herr J. F. Svensson.
OBS. Mollösund och Fiskebäckskil anlöpas icke.

197. **Lybeck—Köpenhamn—Göteborg—Christiania**
afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand,
från Lybeck till Köpenhamn hvar Tisdag kl. 5 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg hvar Thursdag kl. 7 f. m.
» Göteborg till Christiania hvar Thursdag kl. 12 natten.
» Christiania till Göteborg hvar Lördag kl. 12 midd.
» Göteborg till Köpenhamn hvar Söndag kl. 6 e. m.,
» Köpenhamn till Lybeck hvar Måndag kl. 2 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Laurvig och Horten anlöpas på resorna till men endast Horten på resorna från Christiania. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

201. **Göteborg—Lilla Edet.**
Ångf. LILLA EDET afgår från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. samt återvänder från Göteborg hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 11 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Stockholm,**
anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 24 Mars kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar Herr E. P. Liedqvist, Göteborg.

220. **Göteborg—Stockholm,**
anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymän, från Göteborg den 24 Mars på eftermiddagen, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår Halländska ångfartygen från Göteborg hvar Onsdag och Lördag kl. 6 f. m. och ankomma till Lybeck Tisdag och Lördag på morgnarna;
från Lybeck: hvar Söndag och Onsdag kl. 4 e. m., och ankommer till Göteborg Onsdag och Lördag på e. m.
Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.
OBS. Ångf. ELLIDA afgår från Göteborg Söndagen den 22 Mars och ångf. SVANEN Onsdagen den 25 Mars kl. 6 f. m.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångf. VULCAN, kapt. Gustaf Hjörne, afgår från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 6.30 f. m. från Frederikshavn hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m.
Dessa turer står i förbindelse med så väl de Svenska som Danska Jernbanetågen, hvarigenom den hastigaste befordran till och från utlandet vinnes. Passagerareavgifterna äro: 1sta plats 8 rdr, 2dra plats 4 rdr. Tur- och returbiljetter, gällande för en månad: 1sta plats 12 rdr, 2dra plats 6 rdr.
Vidare underrättelser jemmas i Altona och Hamburg af Hr P. A. v. Essen samt vid alla större stationer i de Danska Statsbanorna och i Göteborg hos Edgren & Wahlström, Skeppsbron No 4.

237. **Göteborg—Hamburg.**
Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska L'loyd kommer att med dess ångare hädanefter underhålla regulier fart mellan ofvannämnda hamnar, hvilket härmed tillkännagifves. Göteborg den 9 Mars 1874.
August Leffler & Comp.
OBS. Ångaren Sverige afgår från Göteborg till Hamburg omkring slutet af månaden.

239. **Amsterdam—Göteborg.**
I likhet med förra året komma Kgl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att på sina resor inåt Östersjön regulier anlöpa Göteborg, medtagande jemväl gods på genomfrakt till det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike, samt från de festa Europeiska Medelhafshamnarna.
Göteborg den 5 Februari 1874.
August Leffler & Comp.
OBS. Ångbåt afgår från Amsterdam till Göteborg den 30 Mars.

Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS Ångare JAMES J. DICKSON (900 tons), kapt. C. A. Höglund, SVEN RENSTRÖM (500 tons), kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN (500 tons), kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvaradera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
OBS. Ångaren James J. Dickson underhåller oafbrutet under vintermånaderna den reguliera förbindelsen. Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. **Göteborg—Hävre.**
Sedan Ångfartygs-Aktiebolaget Svithiod på Förnyade ångfartygs-aktiebolaget Götha öfverflyttat de förbindelser förenämnda bolag inledt i Hävre, kommer under året regulier förbindelse att hållas mellan Göteborg och Hävre, medelst Förnyade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare, medtagande äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, E. Grosos i Hävre.

244. **Göteborg—London.**
Ångarne LOUISA ANN FANNY, 1,100 Tons, kapt. J. Ferguson, och MARY, 960 Tons, kapt. E. Childe, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.
Närmare meddela: i London Herrar Phillipps, Graves, Phillipps & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordqvist, Dudgeon & Comp.

246. **Göteborg—Hull.**
Ett af Wilson-liniens ångfartyg afgår från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m. från Hull hvar Lördag kl. 4.50 f. m. eller genast efter posttågets ankomst från London, medtagande passagerare, kungl. post och fraktgods.
Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.

248. **Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
kommer under innevarande år att underhållas af ångfartygen NORWAY, 1,100 Tons, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, 8,500 Tons, kapt. W. Skinner, SWEDEN, 8,500 Tons, kapt. W. Flaxman, och GITANA, 8,500 Tons, kapt. R. Beal.
Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

249. **Regulier förbindelse mellan Göteborg—Newcastle**
kommer innevarande år att underhållas af ångarne HUGIN, 900 Tons, kapt. J. J. Beckeman, och MUNIN, 900 Tons, kapt. H. A. Holmblad.
Vidare meddela i Göteborg Herrar August Carlson & Comp.

250. **Regulier ångfartygsförbindelse 1874. Göteborg—Firth of Forth.**
Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och FRITHIOF, kapt. C. L. Pettersson, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvaradera platsen en gång i veckan.
Närmare meddela i Granton, Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hr Wing & Comp. i Göteborg Hr J. M. Nordqvist & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

251. **Gristehamn—Eckerö.** Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Gristehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

252. **Westervik—Wisby.**
Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thursdags och Söndags morgnar.

262. **Ångbåtsfart i Öresund.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.50 f. m., 3 och 7 e. m. » » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m., 2 och 7 e. m. » » Helsingör till Köpenhamn kl. 7.15 f. m. » » Köpenhamn till Helsingör kl. 3 e. m.
OBS. Fartygen afgå från Gammelholm i Köpenhamn, Kommissionär derstädes Herr Wm Pantmann, Havnegade No 49.
Helsingborg den 10 Mars 1874. C. J. Berger.

263. **Landskrona—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser alla dagar sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamn och i Köpenhamn af Hr Wm Pantmann, Havnegade No 49.
OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn.
OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de varor som der införtullas betalas ingen hamnavgift alls.

264. **Malmö—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Köpenhamn kl. 8 och 10.20 f. m. samt 3.15 e. m. från Malmö kl. 6.30 och 11.15 f. m. samt 2.30 e. m.
Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. **Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn**
med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10.20 f. m. samt från Köpenhamn kl. 2.50 e. m.
Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

266. **Malmö—Lybeck via Köpenhamn.**
Ångfartygen L. I. BAGER, kapt. L. A. Mattsson, HALLAND, kapt. C. L. Kollberg och SVANEN, kapt. C. A. Hultman, underhålla parten emellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck, och afgår ett af fartygen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Malmö kl. 10.30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Närmare meddela för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för ångf. Halland och Svanen Hans Friis.

300. Ångfartyget ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
kl. 6.30 » » Wadstena, » 8.50 » » Wadstena,
» 9.50 » » Hjo, » 11 » » Hästholmen,
» 11 » » Hästholmen.
Thorsd. kl. 6 f. m. från Jönköping, Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköping,
» 8.50 » » Grenna, » 8.50 » » Grenna,
» 10.50 » » Hästholmen, » 10.50 » » Hästholmen,
» 12 midd. » Hjo.

Amerika.

Hamburg—Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de festa städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka regulier afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.
Hamburg—Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
Kalmar. Kontor, No 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Malmö. Kontor vid Hamnen.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron No 1.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdels år 3 »
för halft år 2 » 25 »;
för fjerdedels år 1 » 25 »;

Jernederation för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

22-dra häftet

af

Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständig uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkuskstaxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide

in
Sweden,
giving
full information as to
Railroads, Stage-Coaches,
and
Posthouses on the
Principal Highways and
Steam-Packets &c.
Illustrated with a
Map.

Wegweiser

für Reisende in
Schweden,
Mit vollständigen Angaben
der Eisenbahnen und
Diligencen-Kommunikationen
sowie
Post-Stationen an den
hauptfächlichsten
Landstraßen und Dampf-Schiff-
Fahrpläne u. s. w.
Mit einer
Karte.

Guide

des
Voyageurs en Suède
Contenant
Des Indications complètes
sur tous
les Chemins de Fer
& Diligences
ainsi que
des Renseignements des
Relais de Poste des Grand-
Chemins & Bateaux à
Vapeur &c.
Avec
Carte.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 - Nørrebro's Dossiering 48) samt i alle Bogladere;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 2 Skill. erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer, og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Siisk, Hoibroplads.**

Post- og Rejschaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **E. Faber, Postexpedient.**

Pris 28 St. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoiret o. s. St.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For	Indenbys.	Udenbys.
	hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.
	et ½ Aar	48 »	56 »
	et ¼ Aar	30 »	35 »

og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Petition. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellens rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Löns utlemnande mot hypotek; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Åfskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af Remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränkte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkring; Utfärdande af Cirkulär-resc-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget

Skandia

i Stockholm

meddelar

Liförsäkringar

antingen på listid,
med eller utan andel i bolagets vinst,
med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halfårligen eller kvartalsvis under listiden, under vissa bestämda år eller och på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades listid, derest viss fört bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförrän upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående listid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnäendet af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnädd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom
explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas
å **Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget N:o 1,**
vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer

för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, **A. Hazelius,** **R. Eneström,**
Skeppsbron N:o 48. Storkyrkobrinken N:o 4. Stortorget N:o 18.

Gust. H. Des Reaux, Brunkebergstorg N:o 2,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar klockan 10—½ 3;

diskonterar vaxlar;
belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter;
beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till sex procent;

emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 60 » » » 5½ »
» 30 » » » 5 »

samt på Upp- och Åfskrifningsräkning med 2 procents ränta;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank.**

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och **Bazarbyggnaden** å **Norrbo** emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Åfskrifningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrbo och Skeppsbron N:o 56.
In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Åfskrifnings- och Depositions-räkning emot räntegodtgörelse af
5 procent på 3 månaders uppsägning.
4½ » » 2 »
4 » » 1 månads »
3½ » » 14 dagars »

Öfver på Upp- och Åfskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas Depositionsbevis eller Upp- och Åfskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.

Gerant & adressat: **M. D. TH. ALGREN,**

Notarie.

Postadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af **Glösgögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.**
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.



Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojer m. m.
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Vid de förnämsta Jernvägsstationer, samt i alla rikets boklädare finnes till salu, på **C. A. V. LUNDHOLMS** förlag, å **1 Rdr,** kartonerad 1,25, upps. 2,25:

Godtköps-Beskatta öfver Sverige,

upptagande **jernvägar, gästgivarvärdar, postanstalter, bruk** m. m., jemte förteckning öfver gästgivarvärdarne med utsatt skjutslega.

af **N. P. Pettersson.**

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porceliner, Spiegelglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénolja af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

"Stora Hotellet" i Jönköping

rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 å 60 väl möblerade rum med ferm uppussning.

God Restauration, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvisare till Jönköpings natursköna omgifningar tillhandahållas vid tillfälle hos Portiern.

On parle Français. Man spricht Deutsch. English spoken.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Under vintertiden **daglig expedition ifrån Hamburg** till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos **K. L. Beckman, 1874.**