

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 9.

Åttonde Årgången.

Lördagen den 28 Februari 1874.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstationer.)

Alfvesta	E, N, O, Edane	X, Y, Grislehamn	1, 281	Karlskrona	19, 20, 22, 87	Örebro	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	Waxholm	6		
Alingsås	O, P, Eksjö	G, 15, 15	Grünebo	H, Katrineholm	N, O, T, W	Malmö	D, N, O, V, Y	Ronneby	20, 22	Strömsholm	2
Amsterdam	96	Eksund	T, U, Gränsberg	B, Kil	X, Y, Z	287, 264, 265	Rosersberg	R, S	195	Wedum	H
Antwerpen	97, 240	Elgarås	N, O, Gråstorp	H, Kilsbo	N, Y	87	Rosshyttan	R, S	6	Wenersborg	H, P, Q, 29
Arboga	A, B, W	Elmhult	N, O, Gusselby	B, Kisa	X, Y, Z	18	Rosshyttan	R, S	6	Wernamo	24, 25
Arvika	X, Y	Engelbacken	N, O, Gytterby	Z, Knifsta	R, S	18	Rosshyttan	R, S	6	Westervik	14, 15, 17, 25, 2
Askeröd	K	Engelholm	28, Göteborg B, P, Q, T, Y	B, Kisa	R, S	18	Rosshyttan	R, S	6	Westerås	2, 5
Asmundtorp	D	Enköping	2, 28, 219-250	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	West-Hartlepool	248
Attarp	I	Esklöv	8	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wexiö	E, N, O, 17, 22
Avesta	4	Esplöv	2	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wieslanda	N, O, 27
Baukeberg	T, U	Esperöd	K	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wifsta	6
Berg	6	Fagerås	X, Y	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wikerby	Z
Bergsbrunna	R, S	Falkenberg	X, Y	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wimmerby	15, 16, 18
Bergsvik	C	Falköping	N, O	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wingåker	N, O
Bernshammar	D	Fellingsbro	54	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Winslöf	20
Billeberga	K	Fellingsbro	54	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wisby	252
Bjersjölagård	X, Y	Finnerödja	N, O	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wiskabo	28
Björneborg	X, Y	Fiskeby	T, U	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wittringe	R, S
Björnlunda	N, O	Fjäl	6	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wollsjö	K
Boda	X, Y	Flo	N, O	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wolltorp	N, O
Bofors	24	Flo	N, O	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wångårda	P, Q
Bordeaux	98, 244	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wänge	R, S
Borgstena	F, P, Q, 55, 34	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Waring	N, O
Borås	95	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wäring	R, S
Borholm	95	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Bremen	R, S	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Broddbo	4	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Brothby	R, S	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Brovallen	X, Y	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Brunsborg	X, Y	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Carlsby	A	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Carlsdahl	Z	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Charlottenberg	X, Y	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Christiania	X, Y	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Christineberg	K	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Christianshamm	21	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Cidala	X, Y	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Degerfors	X, Y	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Degerö	185	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Djurgården	185	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Dockan	185	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Dyala	A	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Dyta	A	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y
Eckerö	254	Fogelsta	P, Q	H, Kopparsberg	B	28	Rosshyttan	R, S	6	Wästana	X, Y

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.						Sökn. dag.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.						Sökn. dag.
	1	2	3	4	5	6			1	2	3	4	5	6	
I. II. III.	Från Örebro	4,25	7,40	—	—	—	3,0	I. II. III.	Från Köping	7,15	2,19	—	—	—	6,0
1,00 0,75 0,40	Till Dylta Bruk	4,47	8,14	—	—	—	3,43	» Walskog	7,35	2,48	—	—	—	6,29	
1,10 0,90 0,55	Till Dylta	4,54	8,23	—	—	—	3,43	» Arboga	7,55	2,22	—	—	—	7,8	
1,65 1,30 0,85	Från Dylta	—	—	9,35	6,0	—	—	» Jäder	8,6	3,38	—	—	—	7,24	
2,25 1,75 1,10	» Jerle	—	—	10,0	6,25	—	—	» Fellingsbro	8,30	4,14	—	—	—	8,5	
1,80 1,45 0,95	Till Nora	—	—	10,27	6,52	—	—	» Ullersäter	8,48	4,39	—	—	—	8,30	
2,25 1,75 1,10	Från Dylta	5,0	8,43	—	—	—	4,0	Till Dylta	9,26	5,40	—	—	—	10,22	
2,70 2,20 1,40	» Frövi	5,25	9,30	—	—	—	5,40	Från Nora	—	—	7,25	3,55	—	—	
3,75 3,05 2,00	» Ullersäter	5,35	9,46	—	—	—	5,56	» Jerle	—	—	7,59	4,29	—	—	
3,75 3,05 2,00	» Fellingsbro	5,56	10,16	—	—	—	6,30	Till Dylta	—	—	8,20	4,50	—	—	
3,75 3,05 2,00	» Jäder	6,19	10,47	—	—	—	7,05	Från Köping	—	—	—	—	—	—	
4,25 3,45 2,25	» Arboga	6,33	11,13	—	—	—	7,25								
4,25 3,45 2,25	» Walskog	6,48	11,35	—	—	—	7,45								
4,75 3,85 2,50	Till Köping	7,9	11,59	—	—	—	8,9								

B. Frövi—Gränsberg, från och med den 1 December 1873.

Passagerare-afgifter från Frövi.	Dagligen.						Passagerare-afgifter från Gränsberg.	Dagligen.							
	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6		
I. II. III.	Afgår från Frövi	—	9,55	—	—	—	5,45	I. II. III.	Afgår från Gränsberg	—	11,50	—	—	—	5,15
0,55 0,30	» Wedeväg	—	10,21	—	—	—	6,11	» Walskog	—	12,20	—	—	—	5,40	
1,00 0,60	» Linde	—	10,50	—	—	—	6,40	» Ställdalen	—	1,5	—	—	—	6,23	
1,30 0,85	» Gusselby	—	11,5	—	—	—	6,55	» Kopparsberg	6,10	—	—	—	—	2,0	
1,85 1,15	» Storå	—	11,37	—	—	—	7,27	» Rällsä	6,42	—	—	—	—	2,32	
2,40 1,55	» Rällsä	—	12,10	—	—	—	8,0	» Storå	7,17	—	—	—	—	3,5	
3,00 1,90	» Kopparsberg	7,15	—	—	—	—	2,0	» Storå	7,41	—	—	—	—	3,29	
3,40 2,15	» Ställdalen	7,40	—	—	—	—	2,48	» Linde	8,0	—	—	—	—	3,46	
4,05 2,55	» Hörk	8,40	—	—	—	—	3,45	» Wedeväg	8,22	—	—	—	—	4,7	
4,35 2,75	Till Gränsberg	9,0	—	—	—	—	4,5	Till Frövi	8,45	—	—	—	—	4,30	

1. Från Kopparsberg och Linde försäljas direkta biljetter till Stockholm, Göteborg, Örebro, Arboga och Köping.
2. Från Gränsberg, Storå och Gusselby försäljas direkta biljetter till Örebro, Arboga och Köping.
3. För barn under 12 år erlägges half afgift.
4. Biljettluckan öppnas en half timme och stänges fem minuter före afgångstiden.
5. För mottagande af paketer och fraktdogs hålles hvarje station öppen från kl. 6 f. m. till 7 e. m.; men bör gods vara inlemnadt sedant två timmar och ilgods eller paket en half timme före afgången af det bantåg, hvarmed afsändaren önskar få gods eller paket expedieradt.
6. Gods och ilgods expedieras direkt till alla stationer å Statens jernvägar och Köping—Hult jernväg.
7. För gods som sändes till eller från de norr om Gränsberg liggande stationerna, ikläder sig jernvägsbolaget icke, så länge denna del af banan ej öppnats för allmän trafik, något ansvar för skada eller förluster af hvad slag de än må vara, ej heller för godsets framkomst på bestämd tid, eller dess afseende till rätt emottagare.

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1873.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,0 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.
» » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7,20 f. m.

D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1873.

Person-afgifter från Eslöf.	Eslöv—Billeberga—Landskrona.						Eslöv—Billeberga—Helsingborg.							
	I.	III.	Afg. fr. Eslöf	f. m.	e. m.	6,45	I.	III.	Afg. fr. Eslöf	f. m.	e. m.	6,45		
0,40 0,20	» Trollenäs	—	8,50	—	—	3,20	6,58	» Landskrona	9,0	3,20	7,10	—	—	—
0,60 0,30	» Marieholm	—	9,15	—	—	3,31	1,56 0,78	» Billeberga	9,40	3,53	7,49	—	—	—
0,84 0,42	» Teckomatör	—	9,45	—	—	3,50	1,92 0,96	» Tågarp	9,58	4,7	8,7	—	—	—
1,20 0,60	Ank. till Billeberga	7,9	9,41	2,5	3,50	5,10	2,40 1,20	» Wallåkra	10,13	4,20	8,22	—	—	—
1,38 0,69	Afg. fr. Do	7,18	9,50	2,13	—	5,19	7,59	» Gantofta	10,27	—	8,35	—	—	—
1,80 0,90	Ank. t. Landskrona	7,35	10,5	2,30	4,15	5,35	8,15	» Raus	10,35	4,37	8,44	—	—	—
		7,40	10,10	2,35	4,20	5,40	8,25	» Ramlösa	10,43	—	8,52	—	—	—

Pers.-afgift från Helsingborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöv.						Landskrona—Billeberga—Eslöv.							
	I.	III.	Afg. från Helsingborg	f. m.	e. m.	6,45	I.	III.	Afg. från Landskrona	f. m.	e. m.	6,45		
0,40 0,20	» Ramlösa	—	5,53	—	—	3,48	0,42 0,21	Afg. fr. Landskrona	6,25	9,0	1,25	3,20	4,30	7,10
0,54 0,27	» Raus	—	6,1	1,13	3,57	0,42 0,21	» Asmundtorp	6,43	9,18	—	3,38	4,48	7,28	
0,84 0,42	» Gantofta	—	6,9	—	—	4,7	0,60 0,30	Ank. till Billeberga	6,50	9,25	1,45	3,45	4,55	7,35
1,20 0,60	» Wallåkra	—	6,21	1,29	4,23	—	—	Afg. fr. Do	7,7	—	2,0	—	—	—
1,56 0,78	» Tågarp	—	6,40	1,45	4,42	0,96 0,48	» Teckomatör	7,22	—	2,21	—	—	—	—
2,16 1,08	Ank. till Billeberga	7,35	2,30	5,35	1,50 0,75	—	» Marieholm	7,34	—	2,31	—	—	—	—
	» Landskrona	7,40	2,35	5,40	—	—	» Trollenäs	7,48	—	2,40	—	—	—	—
	» Eslöv	8,0	2,40	6,0	—	—	Ank. till Eslöv	8,0	—	2,40	—	—	—	—

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,15 å 8,20 f. m.
Direkta persbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stehag, Hör, Södala, Hesselholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystad banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å stationer) med särskild bestämd priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona — Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla persbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Näsby, Jön-

köping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.
I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturer No 262 och 263.

E. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1873.

Passagerare-afgifter från Wexiö.	Alla dagar.						Passagerare-afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.					
	I.	III.	Afgår från Wexiö <th>f. m.</th> <th>e. m.</th> <th>5,50</th> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>Afgår från Alfvesta<th>f. m.</th><th>e. m.</th><th>5,50</th></th>	f. m.	e. m.	5,50		I.	III.	Afgår från Alfvesta <th>f. m.</th> <th>e. m.</th> <th>5,50</th>	f. m.	e. m.	5,50
0,4	0,50	0,25	» » Råppe	7,54	12,14	6,4	0,7	0,65	0,35	» » Gemla	10,11	3,35	7,34
1,0	0,80	0,40	» » Gemla	8,10	12,30	6,23	1,3	1,00	0,50	» » Råppe	10,30	3,51	7,51
1,7	1,25												

Statens jernvägstrafik.

Från och med den 2 instundande Februari komma godståg, medförande 2:a och 3:e klassens personvagnar att dagligen afgå mellan stationerna Mjölby och Boxholm vid Östra stambanan å följande tider, neml.:

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for station names (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.) and time intervals in minutes.

RR. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing train schedules and fares for Stockholm to Krylbo, including columns for 'Afgift från Stockholm' and 'Personståg'.

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing train schedules and fares for Krylbo to Stockholm, including columns for 'Afgift från Krylbo' and 'Personståg'.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table showing train schedules and fares for Katrineholm to Mjölby, including columns for 'Afgift från Katrineholm' and 'Snälltåg'.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Table showing train schedules and fares for Mjölby to Katrineholm, including columns for 'Afgift från Mjölby' and 'Snälltåg'.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Large table showing train schedules and fares for Stockholm to Malmö, including columns for 'Afgifter från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

De med + betecknade bantagen (N:ris 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1874.

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell N: 3. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell N: 4. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna N: 5 och N: 6. — * 3:de klass vagnar medfölja.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Table showing train schedules and fares for Falköping to Göteborg, including columns for 'Afgifter från Falköping' and 'Snälltåg'.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Table showing train schedules and fares for Örebro to Hallsberg, including columns for 'Afgifter från Örebro' and 'Snälltåg'.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Table showing train schedules and fares for Hallsberg to Örebro, including columns for 'Afgifter från Hallsberg' and 'Snälltåg'.

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg							
	Klass	II	I	II	III	III				
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	" Arlöf	7,14 f. m.	9,0 f. m.	5,5 e. m.	9,33 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	" Åkarp	7,23 "	9,11 "	5,19 "	9,53 "
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund	2,24 "	9,30 "	5,43 "	10,10 "
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund	2,31 "	9,35 "	5,52 "	10,31 "
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	" Örtöfta	2,47 "	9,54 "	6,12 "	10,47 "
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf c)	3,0 "	10,7 "	6,27 "	11,18 "
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf	3,9 "	10,17 "	6,43 "	11,39 "
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	" Stehag	—	10,37 "	7,2 "	12,52 e. m.
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	" Hör	3,40 "	10,58 "	7,26 "	1,40 "
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	" Sösdala	—	11,25 "	7,52 "	2,24 "
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Ank. till Hesselholm d)	4,22 "	11,49 "	8,16 "	3,2 "
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Afg. fr. Hesselholm	4,31 "	11,59 "	8,22 "	3,40 "
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	" Balingslöf	—	12,16 e. m.	8,39 "	4,57 "
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	" Hästveda	4,57 "	12,34 "	8,57 "	5,33 "
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	" Önsby	5,16 "	12,59 "	9,20 "	6,15 "
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	" Killeberg	—	1,22 "	9,43 "	6,54 "
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Ank. till Elmhult	5,47 "	1,37 "	9,57 "	7,18 "
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Afg. fr. Elmhult	5,54 "	1,43 "	—	8,14 "
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	" Liatör	6,42 "	2,45 "	—	9,11 "
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	" Wieslanda	7,2 "	3,8 "	—	10,5 "
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Ank. till Alfvesta a)	7,21 "	3,8 "	—	10,40 "
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Afg. fr. Alfvesta	7,22 "	3,23 "	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	" Moheda	7,41 "	3,48 "	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	" Lamhult	7,42 "	4,23 "	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	" Stockaryd	7,21 "	4,53 "	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	" Säfsjö	8,52 "	5,17 "	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	" Sandsjö	9,36 "	5,40 "	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	Ank. till Nässjö	9,44 "	6,8 "	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	Afg. fr. Nässjö	9,44 "	6,18 "	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	" Forserum	—	6,51 "	—	—
36,9	—	—	—	—	—	" Tenhult	10,24 "	7,15 "	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	Ank. till Jönköping	10,24 "	7,45 "	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	Afg. fr. Jönköping	11,1 "	7,55 "	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	" Habo	—	8,34 "	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	" Mullsjö	12,4 f. m.	9,1 "	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	" Sandhem	—	9,23 "	—	—
44,9	35,90	26,90	33,67	22,45	13,45	" Wartofta	—	9,50 "	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Falköping	1,9 "	10,10 "	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	" Falköping	10,26 e. m.	10,57 "	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	" Stenstorp	10,50 "	11,20 "	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	" Sköfde	11,17 "	11,47 "	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	" Wäring	—	—	—	—
53,2	42,50	31,00	39,90	26,60	15,95	" Moholm	12,0 "	12,29 e. m.	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Töreboda	12,18 f. m.	12,47 "	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Töreboda	12,23 "	12,52 "	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	" Elgarås	12,47 "	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	" Finneröja	1,18 "	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Ank. till Laxå	1,39 "	2,3 "	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Afg. fr. Laxå	1,48 "	2,11 "	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	" Wretstorp	2,11 "	2,35 "	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Ank. till Hallsberg	2,33 "	2,57 "	—	—
63,2	50,50	37,90	47,49	31,60	18,95	Afg. fr. Hallsberg	2,39 "	3,17 "	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	" Pällsöda	3,2 "	3,40 "	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	" Kilsbo	—	10,50 "	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	Ank. till Katrineholm	3,47 "	4,26 "	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	Afg. fr. Katrineholm	4,17 "	4,56 "	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	" Walla	4,25 "	5,6 "	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	" Flen	4,43 "	5,25 "	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	" Sparreholm	5,27 "	6,11 "	—	—
68,0	—	—	—	—	—	" Sjörsjö	—	—	—	—
68,6	—	—	—	—	—	" Björnunda	—	—	—	—
69,2	—	—	—	—	—	Ank. till Gnesta	6,17 "	7,1 "	—	—
69,8	—	—	—	—	—	Afg. fr. Gnesta	6,23 "	7,7 "	—	—
70,2	—	—	—	—	—	" Mälbo	—	—	—	—
70,8	—	—	—	—	—	" Jerna	—	—	—	—
71,4	—	—	—	—	—	" Södertälje, nedre	—	—	—	—
72,0	—	—	—	—	—	" Södertälje, övre	7,11 "	7,57 "	—	—
72,6	—	—	—	—	—	" Tumba	—	—	—	—
73,2	—	—	—	—	—	" Huddinge	—	—	—	—
73,8	—	—	—	—	—	" Liljeholmen	8,9 "	8,56 "	—	—
74,4	—	—	—	—	—	Ank. till Stockholms Central-station	8,21 "	9,8 "	—	—
75,0	—	—	—	—	—	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	—	—

De med † betecknade bantågerna (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarna den 2 Mars och 6 April 1874.
a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell E. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell F. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna ED och EA. — * 3:de klass vagnar medfölja.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg									
	Klass	II	I	II	III	III						
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg	7,22 f. m.	1,20 e. m.	6,30 e. m.	—	—	—
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	" Partille	7,37 "	1,38 "	4,45 e. m.	8,0 f. m.	8,35 f. m.	2,12 e. m.
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	" Jonsered	—	1,53 "	5,13 e. m.	8,22 "	9,4 "	2,42 "
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	" Lerum	—	2,9 "	5,36 e. m.	8,41 "	9,32 "	3,12 "
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	" Floda	—	2,23 "	5,56 e. m.	9,1 "	9,53 "	3,33 "
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	" Norsesund	—	2,40 "	6,19 e. m.	9,47 "	10,19 "	4,9 "
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Ank. till Alingsås	8,43 "	2,58 "	6,42 e. m.	10,10 "	11,15 "	5,14 "
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Afg. fr. Alingsås	8,48 "	3,3 "	6,42 e. m.	10,18 "	11,23 "	5,45 "
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	" Lagmansholm	—	3,27 "	6,42 e. m.	10,47 "	12,6 e. m.	6,29 "
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	" Wärgårda	9,21 "	3,41 "	6,42 e. m.	11,10 "	12,47 "	7,12 "
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Herrljunga d)	9,41 "	4,3 "	6,42 e. m.	11,41 "	1,26 "	7,51 "
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Afg. fr. Herrljunga	9,49 "	4,9 "	6,42 e. m.	12,10 e. m.	1,51 "	9,12 "
12,4	10,10	7,50	9,42	6,35	3,80	" Foglavik	—	4,24 "	6,42 e. m.	12,31 "	2,15 "	9,36 "
14,1	11,70	8,50	10,84	7,35	4,40	" Sörby	10,23 "	4,47 "	6,42 e. m.	1,7 "	3,9 "	10,21 "
16,4	13,70	10,10	12,86	8,35	5,00	Ank. till Falköping	10,43 "	5,8 "	6,42 e. m.	1,38 "	3,48 "	11,0 "
18,1	15,30	11,30	14,48	9,35	5,60	" Örebro	—	—	6,42 e. m.	1,38 "	3,48 "	—
20,4	17,30	12,90	16,50	10,35	6,20	" Stockholms Central-station	9,8 "	—	6,42 e. m.	—	—	—
22,1	18,80	14,10	18,12	11,35	6,80	" Jönköping	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
24,4	20,80	15,70	20,14	12,35	7,40	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
26,1	22,30	16,90	21,76	13,35	8,00	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
28,4	24,30	18,50	23,78	14,35	8,60	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
30,1	25,80	19,70	25,40	15,35	9,20	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
32,4	27,80	21,30	27,42	16,35	9,80	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
34,1	29,30	22,50	29,04	17,35	10,40	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
36,4	31,30	24,10	31,06	18,35	11,00	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
38,1	32,80	25,30	32,68	19,35	11,60	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
40,4	34,80	26,90	34,70	20,35	12,20	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
42,1	36,30	28,10	36,32	21,35	12,80	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
44,4	38,30	29,70	38,34	22,35	13,40	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
46,1	39,80	30,90	39,96	23,35	14,00	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
48,4	41,80	32,50	41,98	24,35	14,60	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
50,1	43,30	33,70	43,60	25,35	15,20	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
52,4	45,30	35,30	45,62	26,35	15,80	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
54,1	46,80	36,50	47,24	27,35	16,40	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
56,4	48,80	38,10	49,26	28,35	17,00	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
58,1	50,30	39,30	50,88	29,35	17,60	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
60,4	52,30	40,90	52,90	30,35	18,20	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
62,1	53,80	42,10	54,52	31,35	18,80	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
64,4	55,80	43,70	56,54	32,35	19,40	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—	—	—
66,1	57,30	44,90	58,16	33,35	20,00	" Malmö	—	—	6,42 e. m.	—		

Table with shipping schedules from various locations like KRYLBO, UPSALA, GEFLE, etc. to Stockholm.

Table with shipping schedules from various locations like NYKÖPING, MOTALA, SKENINGE, etc. to Stockholm.

Table with shipping schedules from various locations like KALMAR, WEXIÖ, KARLSKRONA, etc. to Stockholm.

Table with shipping schedules from various locations like WEXIÖ, KARLSKRONA, HÖR, etc. to Stockholm.

Table with shipping schedules from various locations like HALMSTAD, GÖTEBORG, KARLSTAD, etc. to Stockholm.

ÅNGBÅTSTURER.

87. Malmö—Stockholm via Köpenhamn. Ångf. TRANSIT No 2, kapt. O. A. Öberg, afgår från Malmö till Stockholm Måndagen den 2 Mars, anlöpande Köpenhamn, Åhus, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn och Westervik, medtagande passagerare och fraktdags.

240. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WERN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla förbindelsen emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från vardera platsen minst en gång i veckan, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10.20 f. m. samt från Köpenhamn kl. 2.30 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmarsund och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguleri afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas på nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

ANNONSER.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlångatan No: 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tegens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlunda till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa personers påståender, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

PH. MAASS & C:ni,

Stora Nygatan No 16 i Stockholm. Stort lager af utmärkt väl utförda Taflor i Oljefärgstryck, Fotografier, Stereoskoptaflor. Aquarell-imitationer, Litografier, Färgtryckstaflor på papp (s. k. Imitationer) m. m., som distribueras en-gros och en-detail för Sverige, Norge, Danmark och Finland. Benägna requissioner utföras prompt. Eleganta och solida guldammer levereras äfvenledes till billiga priser. Särdeles passande presenter till lysnings-, namns-, födelse- och högtidsdagar. Fotografiramar i största urval och till billiga priser.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg, Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

GEORG KOHLHAASE i Lybeck,

Kommissionär och Mäklare i trävaror, tjära, m. m. med goda referenser, önskar offerter. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1874.