

Statens jernvägstrafik.

Från och med den 2 inständande Februari komma godståg, medförande 2a och 3:e klassens personvagnar att dagligen afgå mellan stationerna Mjölby och Boxholm vid Östra stambanan å följande tider, neml:

Afg. från Mjölby kl. 3,38 e. m. Afg. från Boxholm kl. 11,29 f. m.
Strålsnäs kl. 4,16 Strålsnäs kl. 11,57
Ank. till Boxholm kl. 4,34 Ank. till Mjölby kl. 12,27 e. m.

Tidskilt-nads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Herrljunga, Hesselholm, Arvika, etc.) and time in minutes.

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares for Stockholm to Krylbo with columns for class (I, II, III) and time.

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares for Krylbo to Stockholm with columns for class (I, II, III) and time.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table showing fares for Katrineholm to Mjölby with columns for class (I, II, III) and time.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Table showing fares for Mjölby to Katrineholm with columns for class (I, II, III) and time.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Large table showing fares for Stockholm to Malmö with columns for class (I, II, III) and time for various stations.

De med + betecknade bantagen (Nr 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1874.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares for Falköping to Göteborg with columns for class (I, II, III) and time.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares for Örebro to Hallsberg with columns for class (I, II, III) and time.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares for Hallsberg to Örebro with columns for class (I, II, III) and time.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Klass			Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.		
	I	II	III	M 2 a.	M 34.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	M 36+.	M 40.	M 36+.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	—	—	—	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,72	6,95	4,15	—	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	—	—	—	—

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Klass			Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.		
	I	II	III	M 36.	M 40.	M 36+.	M 40.	M 36+.	M 40.	M 36+.	M 40.	M 36+.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	—	—	—	—	—	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	—	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	—
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	—	—	—	—	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	—	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—	—	—	—	—	—
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	—	—	—	—	—	—	—
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	—
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	—
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	—	—	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	—	—	—	—	—	—	—
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	—	—	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Klass			Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.		
	I	II	III	M 36.	M 40.	M 36+.	M 40.	M 36+.	M 40.	M 36+.	M 40.	M 36+.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	—	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	—
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	—	—	—	—	—	—	—
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	—	—	—	—	—	—	—
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—	—	—	—	—	—
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	—	—	—	—	—	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—	—	—	—	—	—
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—	—	—	—	—	—	—
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	—	—	—	—	—	—	—
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	—	—	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	—	—	—	—
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	—	—	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,05	—	—	—	—	—	—	—
40,4	32,10	24,10	30,10	20,10	12,05	—	—	—	—	—	—	—
36,1	28,80	21,60	27,07	18,05	9,02	—	—	—	—	—	—	—

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Klass			Alla dagar.			Sökne-dagar.			Alla dagar.		
	I	II	III	M 10.	M 12.	M 102.	M 22.	M 18.	M 26.	M 52.	M 18.	M 26.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	—	—	—	—	—	—	—
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	—	—	—	—	—	—	—
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	—	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	—
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	—	—	—	—	—	—	—
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	—	—	—	—	—	—	—
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—	—	—	—
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	—	—	—	—	—	—	—
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	—	—	—	—	—	—	—
12,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	—	—	—	—	—	—	—
12,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	—	—	—	—	—	—	—
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	—	—	—	—	—	—	—
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	—	—	—	—	—	—	—

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Z. Nora—Karlskoga, från och med den 15 December 1873.

Afgift från Wikersvik.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.		
	Klass			Klass		
	I	II	III	I	II	III
0,80	0,50	0,30	0,70	0,45	0,25	—
1,15	0,75	0,50	1,05	0,65	0,40	—
1,60	1,10	0,80	1,45	1,05	0	

