

Statens jernvägstrafik.

Enligt överenskommelse mellan Kongl. Styrrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Selandiska jernbanorna...

Tidskilt-nads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Alfvesta, Alingsås, Arvika) and time in minutes.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for departure times, fares (Afgifter från Stockholm), and arrival times for various stations.

De med * betecknade bantägen (Nr 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1874.

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table for Stockholm-Krylbo route, showing fares and departure times.

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table for Krylbo-Stockholm route, showing fares and departure times.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Table for Falköping-Göteborg route, including fares and departure times.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table for Katrineholm-Mjölby route, showing fares and departure times.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Table for Örebro-Hallsberg route, including fares and departure times.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Table for Mjölby-Katrineholm route, showing fares and departure times.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Table for Hallsberg-Örebro route, including fares and departure times.

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.						
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.						
	I	II	I	II	III	M 2 a.	M 34.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.				
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0	e. m.	—	7,0	f. m.	9,0	f. m.	5,5	e. m.	9,33	f. m.	11,48	f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	" Arlöf	—	—	—	7,14	"	9,11	"	5,19	"	9,53	"	12,9	e. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund	2,24	"	—	7,23	"	9,18	"	5,29	"	10,10	"	12,24	"
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Afg. fr. Lund	2,31	"	—	7,37	"	9,30	"	5,43	"	10,31	"	12,45	"
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Ortofta	2,47	"	—	7,47	"	9,35	"	5,52	"	10,47	"	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Ank. till Eslöf c)	3,0	"	—	8,10	"	9,54	"	6,12	"	11,18	"	—	—
4,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Afg. fr. Eslöf	3,9	"	—	8,25	"	10,7	"	6,27	"	11,39	"	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Ank. till Stehag	3,40	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	" Hör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,50	" Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Hesselholm b)	4,22	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Afg. fr. Hesselholm b)	4,31	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Afg. fr. Balingslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	" Hästveda	4,57	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	" Önsby	4,57	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	" Killeberg	5,16	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Elmhult	5,47	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Elmhult	5,54	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	" Liatorp	6,42	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	" Wieslauda	7,2	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Alfvesta a)	7,2	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Alfvesta a)	7,22	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	" Moheda	7,41	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	8,25	" Lamhult	8,10	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	" Stockaryd	8,10	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	" Sörsjö	8,52	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	" Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,1	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Ank. till Nässjö	9,36	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	Afg. fr. Nässjö	9,44	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	" Forserum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Jönköping	10,24	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Jönköping	10,51	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						" Habo	11,1	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						" Mullsjö	12,4	f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						" Sandhem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						" Wartofta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Falköping	1,9	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						" Falköping	10,26	e. m.	10,57	"	5,0	f. m.	—	—	—	—	—	—	—
						" Stenstorp	10,50	"	11,20	"	5,31	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Sköfde	11,17	"	11,47	"	6,6	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Wäring	—	—	—	—	6,37	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Möholm	12,0	"	12,29	e. m.	7,2	"	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Töreboda	12,18	f. m.	12,47	"	7,22	"	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Töreboda	12,23	"	12,52	"	7,27	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Elgarås	12,47	"	—	—	7,55	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Finneröja	1,18	"	—	—	8,29	"	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Laxå	1,39	"	2,3	"	8,55	"	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Laxå	1,48	"	2,11	"	9,10	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Wretstorp	2,11	"	2,35	"	9,40	"	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Hallsberg	2,33	"	2,57	"	10,8	"	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Hallsberg	2,39	"	3,17	"	10,19	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Pilsboda	3,2	"	3,40	"	10,50	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Kilsbo	—	—	—	—	11,14	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Wingåker	3,47	"	4,26	"	11,54	"	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Katrineholm	4,17	"	4,56	"	12,27	e. m.	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Katrineholm	4,25	"	5,6	"	12,47	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Walla	4,43	"	5,25	"	1,13	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Flen	—	—	5,46	"	1,45	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Sparreholm	5,27	"	6,11	"	2,25	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Stjernhof	—	—	—	—	2,55	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Björnlunda	—	—	—	—	3,20	"	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Gnesta	6,17	"	7,1	"	3,40	"	—	—	—	—	—	—	—
						Afg. fr. Gnesta	6,23	"	7,7	"	3,50	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Mälbo	—	—	—	—	4,8	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Jerna	—	—	7,36	"	4,35	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Södertälje, nedre	—	—	—	—	7,25	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Södertälje, öfre	7,11	"	7,57	"	5,4	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Tumba	—	—	—	—	5,35	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Huddinge	—	—	—	—	5,59	"	—	—	—	—	—	—	—
						" Liljeholmen	8,9	"	8,56	"	6,32	"	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Stockholms Central-station	8,21	"	9,8	"	6,46	"	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	—	—	6,41	"	—	—	—	—	—	—	—

De med † betecknade bantåg (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarna den 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars och 6 April 1874.
 a) Bantåg till och från Växjö, se tabell N. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell K. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabell H och H. — * 3:de klass vagnar medfölja.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Afgår från Stockholm Centralstation Göteborg	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg.								Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.
	I	II	I	II	III								
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Laxå	7,16	—	7,41	—			
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Hasselfors	7,22	—					

