

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



STATENS JERNVÄGAR.

N 26.

Statens jernvägstrafik.

Enligt överenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Selånds jernbanorna befordras resande och resgods direkt mellan Stockholms och Göteborgs stationer å ena samt Altona, Hamburg och Berlin å andra sidan, samt il- och fraktkodss direkt dels mellan Stockholms, Göteborgs, Norrköpings och Jönköpings stationer å ena samt Altona och Hamburg å andra sidan, dels från förenämnda Svenska stationer till Köpenhamn, på sätt hvarom närmare underrättelser meddelas å resp. stationer.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilldägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....
Arvika.....	2	Hör.....	6	Söderås.....
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Norrköping.....
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Uppsala.....
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Söderås.....
Gnesta.....	24	Lamhult.....	10	Sparreholm.....
Göteborg.....	0	Stockholm.....	24	Örebro.....
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Örtofta.....

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personstår.		Godstår.	
				Alla dagar.		Alla dagar.	
	I.	II.	III.	A	B	C	D
	Afg. från Stockholm	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
	Central-station	8,36	2,36	7,36	5,6	12,24	
0,7	0,52	0,35	0,20	"	Jerfva.....	8,56	2,55
1,8	1,35	0,90	0,55	"	Rotebro.....	9,24	3,21
2,3	1,72	1,15	0,70	"	Wäsby.....	9,37	3,34
3,0	2,25	1,50	0,90	"	Rosersberg.....	9,53	3,50
3,4	2,55	1,70	1,00	"	Märsta.....	10,9	4,7
4,5	3,37	2,25	1,35	"	Knifsta.....	10,30	4,30
5,5	4,12	2,75	1,65	"	Bergsbrunna.....	10,48	4,50
6,2	4,65	3,10	1,85	Auk. till	Upsala.....	11,0	5,3
7,4	5,55	3,70	2,20	Afg. från	Upsala.....	11,10	5,15
8,1	6,07	4,05	2,45	"	Wänge.....	11,33	5,54
9,3	7,05	4,70	2,80	"	Wittinge.....	12,12	6,00
10,0	7,50	5,00	3,00	"	Morgongåfva.....	12,24	6,21
10,6	7,95	5,30	3,20	"	Heby.....	12,38	6,45
12,0	9,00	6,00	3,60	"	Sala.....	1,25	8,19
13,0	9,75	6,50	3,90	"	Broddbo.....	1,55	
14,1	10,57	7,05	4,25	"	Rosshyttan.....	2,27	
14,5	10,87	7,25	4,35	"	Brovallen e. m.	2,45	
15,1	11,32	7,55	4,55	Auk. till	Krylbo.....	2,57	

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Personstår.		Godstår.	
				Alla dagar.		Alla dagar.	
	I.	II.	III.	A	B	C	D
	Afg. från Krylbo	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,6	0,50	0,30	0,20	"	Brovallen.....	—	11,10
1,0	0,75	0,50	0,30	"	Rosshyttan.....	—	11,43
2,1	1,57	1,05	0,65	"	Broddbo.....	—	12,15
3,1	2,32	1,55	0,95	"	Sala.....	—	1,4
4,5	3,37	2,25	1,35	"	Heby.....	—	8,14
5,1	3,82	2,55	1,55	"	Morgongåfva.....	—	8,35
5,7	4,47	2,85	1,70	"	Wittinge.....	—	8,57
7,0	5,25	3,50	2,10	"	Åland.....	—	9,39
7,7	5,77	3,85	2,30	"	Wänge.....	—	2,36
8,9	6,67	4,45	2,65	Auk. till	Upsala.....	—	10,1
9,6	7,20	4,80	2,90	Afg. från	Upsala.....	7,1	3,7
10,6	7,95	5,30	3,20	"	Bergsbrunna.....	7,15	3,22
11,7	8,77	5,85	3,50	"	Märsta.....	8,1	4,11
12,1	9,07	6,05	3,65	"	Rosersberg.....	8,9	4,27
12,8	9,60	6,40	3,85	"	Wäsby.....	8,22	4,46
13,3	9,97	6,65	4,00	"	Rotebro.....	8,34	5,1
14,4	10,80	7,20	4,30	"	Jerfva.....	8,57	5,31
15,1	11,32	7,55	4,55	Auk. till	Stockholms Centralstation	9,11	5,51

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift fr. Katrineholm för en person			Snelltår.		Blandadt tår.	
				Alla dagar.		Alla dagar.	
	I.	II.	III.	A	B	C	D
	Afgär från	Stockholms	Central-stat.	7,16 f. m.	6,6 e. m.	7,41 f. m.	
	med	med		7,40	—	8,50	
	snälltår.	blandadt tår.		—	—	—	
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	1,50 e. m.	
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	2,18	
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	2,51	
4,0	3,05	2,10	3,00	2,00	1,20	3,20	
4,6	3,50	2,40	3,45	2,30	1,40	3,46	
5,3	4,05	2,80	3,97	2,65	1,60	3,66	
6,0	4,65	3,30	4,50	3,00	1,80	4,50	
6,6	—	4,95	3,30	2,00	—	4,82	
6,8	5,25	3,75	5,10	3,40	2,05	5,32	
7,3	5,65	4,00	5,47	3,65	2,20	5,88	
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	6,45	10,21
10,0	8,00	6,00	7,50	5,00	3,00	7,5	10,46
10,9	8,70	6,50	8,17	5,45	3,25	7,57	11,49
11,8	9,40	7,00	8,85	5,90	3,55	8,15	12,11 e. m.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Antal mil från M

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil Fr.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstål.								
	med snälltåg		med blandadt tåg											
	Klass	Klass												
I	II	III		M 2 a.	M 34.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	Söknedagar	Alla dagar.			
0,5	—	—	0,50 0,30 0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	9,0 f. m.	5,5 e. m.	9,33 f. m.	11,48 f. m.			
0,8	—	—	0,60 0,40 0,25	» Åkarp.....	—	7,14 »	9,11 »	5,19 »	9,53 »	12,9 e. m.				
1,5	1,20	0,90	1,12 0,75 0,45	Ank. till Lund.....	2,24 »	—	7,23 »	9,18 »	5,29 »	10,10 »	12,24 »			
2,4	1,90	1,40	1,80 1,20 0,70	Afg. fr. Lund.....	2,31 »	—	7,37 »	9,30 »	5,43 »	10,31 »	12,45 »			
3,1	2,40	1,80	2,32 1,55 0,95	Ank. till Eslöf c).....	3,0 »	—	8,25 »	10,7 »	6,27 »	11,39 »				
4,0	—	—	3,00 2,00 1,20	Afg. fr. Eslöf.....	3,9 »	—	—	10,17 »	6,43 »	12,19 e. m.				
5,0	4,00	3,00	3,75 2,50 1,50	» Stehag.....	—	—	—	10,37 »	7,2 »	12,52 »				
6,3	—	—	4,72 3,15 1,90	» Höör.....	3,40 »	—	—	10,58 »	7,26 »	1,40 »				
7,7	6,10	4,60	5,77 3,85 2,30	» Södala.....	—	—	—	11,25 »	7,52 »	2,24 »				
8,5	—	—	6,37 4,25 2,55	Ank. till Hesselholmen b).....	4,22 »	—	—	11,19 »	8,16 »	3,2 »				
9,4	7,50	5,60	7,05 4,70 2,80	Afg. fr. Hesselholmen.....	4,31 »	—	—	11,59 »	8,22 »	3,40 »				
10,5	8,40	6,30	7,87 5,25 3,15	» Ousby.....	5,16 »	—	—	12,16 e. m.	8,39 »	4,57 »				
11,7	—	—	8,77 5,85 3,50	» Killeberg.....	5,47 »	—	—	1,22 »	9,43 »	6,54 »	M 28 t. Söknedagar			
12,5	10,00	7,50	9,37 6,25 3,75	Ank. till Elmhult.....	5,54 »	—	—	1,37 »	9,57 »	7,18 »				
13,9	—	—	10,42 6,95 4,15	Afg. fr. Elmhult.....	7,41 »	—	—	1,43 »	7,43 »	5,45 f. m.				
15,6	12,40	9,30	11,70 7,80 4,70	» Listorp.....	8,10 »	—	—	2,11 »	8,34 »	6,37 »				
16,9	13,50	10,10	12,67 8,45 5,05	Ank. till Alfvesta a).....	7,2 »	—	—	2,45 »	9,29 »	7,36 »				
18,0	14,40	10,80	13,50 9,00 5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	7,42 »	—	—	3,8 »	10,4 »	8,11 »				
19,8	15,80	11,80	14,85 9,90 5,95	» Moheda.....	8,10 »	—	—	3,48 »	—	9,28 »				
21,3	—	—	15,97 10,65 6,40	» Lanhult.....	8,10 »	—	—	4,23 »	—	10,22 »				
22,3	17,80	13,30	16,72 11,15 6,70	» Stockaryd.....	8,52 »	—	—	4,53 »	—	11,13 »				
23,1	—	—	17,55 11,70 7,00	» Säfsjö.....	9,17 »	—	—	5,17 »	—	11,58 »				
25,0	20,00	15,00	18,75 12,50 7,50	Ank. till Nässjö.....	9,36 »	—	—	5,40 »	—	12,37 e. m.				
26,5	—	—	19,87 13,25 7,95	» Forserum.....	9,44 »	—	—	6,8 »	—	Alla dagar.				
27,5	22,00	16,50	20,62 13,75 8,25	Ank. till Tenhult.....	10,24 »	—	—	6,51 »	—	1,24 »				
29,0	23,20	17,40	21,75 14,50 8,70	Ank. till Jönköping.....	10,51 »	M 2 b.	—	7,15 »	—	5,45 f. m.				
30,8	24,60	18,40	23,10 15,40 9,20	Afg. fr. Jönköping.....	11,1 »	8,38 f. m.	—	7,45 »	—	10,36 »	M 28 t. Söknedagar			
32,0	25,60	19,20	24,00 16,00 9,60	» Habo.....	12,4 »	f. m.	9,11 »	8,34 »	—	11,24 »				
33,1	26,40	19,80	24,82 16,55 9,95	» Mullsö.....	12,4 »	9,37 »	9,1 »	—	11,57 »	12,32 e. m.				
34,5	27,60	20,70	25,87 17,25 10,35	» Sandhem.....	—	9,55 »	9,23 »	—	1,10 »	1,10 »				
35,6	28,40	21,30	26,70 17,80 10,70	Ank. till Falköping.....	1,9 »	10,37 »	10,10 »	—	1,35 »	9,2 »	M 26. M 28.			
36,9	29,50	22,10	27,67 18,45 11,05	Afg. fr. Falköping.....	10,26 e. m.	10,57 »	5,0 f. m.	—	—	—	Alla dagar.			
38,4	30,70	23,00	28,80 19,20 11,50	» Stenstorp.....	11,20 »	5,31 »	—	—	—	2,16 e. m.	5,35 e. m.			
39,8	—	—	29,85 19,90 11,90	» Sköfde.....	11,17 »	11,47 »	6,6 »	—	—	2,52 »	6,20 »			
40,0	32,70	24,50	30,67 20,45 12,25	» Wärning.....	—	—	6,37 »	—	—	3,40 »	7,25 »			
42,0	33,60	25,20	31,50 21,00 12,60	Ank. till Töreboda.....	12,0 »	12,29 e. m.	7,2 »	—	—	4,20 »	8,14 »			
43,3	34,60	25,90	32,47 21,65 13,00	Afg. fr. Töreboda.....	12,23 »	12,52 »	7,27 »	—	—	5,56 »	5,22 »			
44,9	35,90	26,90	33,67 22,45 13,45	» Elgarås.....	12,47 »	—	7,55 »	—	—	5,41 »	5,27 »	M 24. Alla dagar.		
46,2	36,90	27,70	34,65 23,10 13,85	Afg. fr. Finnerödja.....	1,18 »	—	8,29 »	—	—	6,31 »	6,38 »			
47,6	—	—	38,00 28,50 23,80 14,30	Afg. fr. Laxå.....	1,19 »	2,3 »	8,55 »	—	—	7,20 »	7,37 »	M 24. Alla dagar.		
49,0	39,20	29,40	36,75 24,50 14,70	Ank. till Laxå.....	1,21 »	2,11 »	9,10 »	—	—	7,50 »	8,20 »			
50,3	40,20	30,10	37,72 25,15 15,10	Afg. fr. Hallsberg.....	2,39 »	3,17 »	10,8 »	—	—	8,43 »	9,40 »	M 24. Alla dagar.		
51,4	—	—	38,55 25,70 15,40	» Kilsömo.....	3,2 »	3,40 »	10,50 »	—	—	9,13 »	10,26 »			
52,3	42,50	31,90	39,90 26,60 15,95	» Wingåker.....	3,47 »	4,26 »	11,54 »	—	—	9,18 »	10,26 »			
53,1	44,00	33,00	41,32 27,55 16,55	Ank. till Katrineholm.....	4,17 »	4,56 »	12,27 e. m.	—	—	9,24 »	10,55 »			
56,1	44,80	33,60	42,07 28,05 16,85	Afg. fr. Katrineholm.....	4,43 »	5,25 »	12,47 »	—	—	9,47 »	10,45 »			
57,3	45,80	34,30	42,97 28,65 17,20	» Flen.....	5,27 »	6,11 »	12,55 »	—	—	9,41 »	10,55 »			
58,7	46,90	35,20	44,02 29,35 17,60	» Sparreholm.....	—	—	12,55 »	—	—	11,41 »	12,10 e. m.			
60,7	—	—	44,85 29,90 17,95	» Stjernhof.....	—	—	12,55 »	—	—	12,10 »	12,30 »			
61,6	49,25	36,80	46,20 30,80 18,50	Ank. till Gnesta.....	6,17 »	7,1 »	3,40 »	—	—	1,15 »	1,15 »			
62,2	—	—	46,65 31,10 18,65	Afg. fr. Gnesta.....	6,23 »	7,7 »	3,50 »	—	—	1,15 »	1,15 »			
63,2	50,50	37,90	47,49 31,60 18,95	» Mölnbo.....	9,21 »	3,41 »	8,33 »	—	—	1,10 »	1,24 »			
64,4	—	—</td												

(4)	
Från KRYLBO	alla dagar 3 e. m.
» Avesta	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Hedemora	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till FALUN	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från FALUN	alla dagar 9 e. m.
» Hedemora	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Avesta	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till KRYLBO	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(5)	
Från UPSALA	dagligen 11 e. m.
» Tierp	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till GEFLE	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Från GEFLE	{ S. M. O. Th. L. 9 e. m.
» Tierp	{ M. T. Th. F. S. $\frac{1}{2}$ e. m.
till UPSALA	{ O. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
(6)	
Från GEFLE	M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Stråtjärna	T. Th. L. S. $\frac{1}{2}$ f. m.
» Bergvik	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Söderhamn	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Hudiksvall	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Gnarp	O. F. S. M. $\frac{1}{2}$ f. m.
till SUNDSVALL	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från SUNDSVALL	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Wifstavarf	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Fjäl	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till HERNÖSAND	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från HERNÖSAND	M. O. F. L. 10 f. m.
» Fjäl	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Wifstavarf	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till SUNDSVALL	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från SUNDSVALL	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Gnarp	T. Th. L. S. $\frac{1}{2}$ f. m.
» Hudiksvall	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Söderhamn	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Bergvik	O. F. S. M. $\frac{1}{2}$ f. m.
» Stråtjärna	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Berg	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till GEFLE	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(7)	
Från SÖDERTELJE	S. T. F. $\frac{1}{2}$ e. m.
» Mariefred	M. O. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
till STRENGNÄS	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från STRENGNÄS	S. T. Th. 10 f. m.
» Mariefred	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till SÖDERTELJE	» $\frac{1}{2}$ e. m.
(8)	
Från ESKILSTUNA	S. T. F. 10 e. m.
» Malmköping	M. O. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
till SPARREHOLM	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från SPARREHOLM	M. O. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
» Malmköping	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till ESKILSTUNA	T. Th. S. 4 f. m.
(9)	
Från NYKÖPING	S. M. O. F. 10 e. m.
» Mönsterås	M. T. Th. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
till FALUN	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från FALUN	alla dagar 9 e. m.
» Hedemora	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Avesta	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till KRYLBO	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(10)	
Från MOTALA	T. Th. L. 2 e. m.
» Wadstena	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till SKENINGE	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Från SKENINGE	M. O. F. 3 e. m.
» Wadstena	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till MOTALA	» $\frac{1}{2}$ e. m.
(11)	
Från SKENINGE	M. O. F. 5 e. m.
» Ödeshög	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Grenna	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 9 e. m.
» Grenna	O. F. S. $\frac{1}{2}$ f. m.
» Ödeshög	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till SKENINGE	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(12)	
Från SKENINGE	M. O. F. 5 e. m.
» Ödeshög	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Grenna	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till WEXIÖ	T. Th. S. $\frac{1}{2}$ f. m.
(13)	
Från SKENINGE	F. 12 midd.
» Mjölby	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Boxholm	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Tranås	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till EKSJÖ	L. 1 f. m.
Från EKSJÖ	L. 12 midd.
» Tranås	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Boxholm	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Mjölby	S. 1 f. m.
till SKENINGE	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(14)	
Från NORRKÖPING	M. Th. L. 4 f. m.
» Söderköping	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Gamleby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till WESTERVIK	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från WESTERVIK	S. T. Th. 2 e. m.
» Gamleby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Söderköping	M. O. F. $\frac{1}{2}$ f. m.
till NORRKÖPING	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(15)	
Från WESTERVIK	M. O. L. 9 e. m.
» Wimmerby	T. Th. S. 6 f. m.
till EKSJÖ	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från EKSJÖ	S. T. F. $\frac{1}{2}$ e. m.
» Wimmerby	» 10 e. m.
till WESTERVIK	M. O. L. 6 f. m.
(16)	
Från WIMMERBY	F. 2 f. m.
till Oskarshamn	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från OSKARSHAMN	S. T. F. 4 e. m.
» Mönsterås	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Ålem	S. e. m.
till KALMAR	M. O. L. 1 f. m.
(17)	
Från KALMAR	M. O. L. 7 f. m.
» Ålem	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Mönsterås	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till Oskarshamn	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från OSKARSHAMN	O. 8 e. m.
» Wimmerby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(18)	
Från KALMAR	F. 8 e. m.
» Staby	L. $\frac{1}{2}$ f. m.
» Målilla	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till Wimmerby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från WIMMERBY	M. O. L. 5 e. m.
» Kisa	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till LINKÖPING	T. Th. S. 6 f. m.
Från LINKÖPING	M. Th. L. 12 midd.
» Kisa	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till ÅBY	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från ÅBY	S. T. Th. 4 f. m.
» Röstånga	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till HOÖR	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(19)	
Från KALMAR	M. O. L. 8 f. m.
» Söderåkra	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Lyckeby	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till KARLSKRONA	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Från KARLSKRONA	S. T. F. 10 f. m.
» Lyckeby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Söderåkra	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till KALMAR	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(20)	
Från KRISSIANSTAD	M. O. F. L. 5 e. m.
» Söderåkra	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Kärshamn	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Höby	S. T. Th. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
Ronneby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till KARLSKRONA	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från KARLSKRONA	M. O. Th. L. 10 f. m.
» Nettraby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
» Ronneby	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till HALMSTAD	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från HALMSTAD	M. O. F. 6 e. m.
» Sjögård	» $\frac{1}{2}$ e. m.
» Höby	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Karlshamn	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Söderåkra	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till KALMAR	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(21)	
Från CIMBRISHAMN	dagligen 6 f. m.
till SVENSTORP	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från SVENSTORP	» 12 midd.
till CIMBRISHAMN	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(22)	
Från WEXIÖ	S. T. Th. 2 e. m.
» Tingsryd	S. T. Th. 7 f. m.
Ronneby	M. O. F. 2 f. m.
Nettraby	M. O. F. 4 f. m.
till KARLSKRONA	M. O. F. 6 f. m.
Från KARLSKRONA	S. T. F. 6 e. m.
» Nettraby	L. 7 f. m.
Ronneby	S. T. F. 10 f. m.
till HELSINGBORG	S. T. F. 14 f. m.
Från HELSINGBORG	dagligen 8 e. m.
» Engelskholm	» 11 f. m.
» Östra Karup	» 12 f. m.
Laholm	» 13 f. m.
Östra Karup	» 14 f. m.
till HELSINGBORG	» 15 f. m.
Från HELSINGBORG	dagligen 7 e. m.
» Engelskholm	» 10 f. m.
» Östra Karup	» 11 f. m.
Laholm	» 12 f. m.
Halmstad	» 13 f. m.
Falkenberg	» 14 f. m.
Warberg	» 15 f. m.
Wiskabro	» 16 f. m.
Kungsbacka	» 17 f. m.
till GÖTEBORG	» 18 f. m.
(23)	
Från HÖÖR	S. T. Th. 6 e. m.
» Röstånga	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Från LINKÖPING	M. Th. L. 12 midd.
» Åby	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Från ÅBY	S. T. Th. 4 f. m.
» Röstånga	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till HOÖR	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(24)	
Från MOHEDA	M. O. F. 10 f. m.
till WERNAMO	» 5 e. m.
Från WERNAMO	S. T. Th. 8 f. m.
till MOHEDA	» 5 e. m.
(25)	
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 8 f. m.
» Skillingaryd	» $\frac{1}{2}$ e. m.
till WERNAMO	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Från WERNAMO	M. O. F. 8 f. m.
» Skillingaryd	» 12 midd.
till JÖNKÖPING	» $\frac{1}{2}$ e. m.
(26)	
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 8 f. m.
» Nissafors	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Gislaved	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Nyby	O. F. S. 4 f. m.
Sjögård	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till HALMSTAD	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Från HALMSTAD	M. O. F. 6 e. m.
Sjögård	» $\frac{1}{2}$ e. m.
Nyby	T. Th. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
Gislaved	» $\frac{1}{2}$ f. m.
Nissafors	» $\frac{1}{2}$ f. m.
till JÖNKÖPING	» $\frac{1}{2}$ f. m.
(27)	
Från WISLANDA	M. O. F. 12 midd.
» Ljungby	» 3 e. m.
Från SVENSTORP	» 12 midd.
till HALMSTAD	T. Th. L. 3 f. m.
(28)	
Från HALMSTAD	S. O. F. 10 e. m.
» Skeen	M. Th. L. $\frac{1}{2}$ f. m.
till WISLANDA	» 4 e. m.
(29)	
Från GÖTEBORG	