





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1. Åttonde Årgången.

Lördagen den 3 Januari 1874.

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Alfvesta	E, N, O	Eksjö	G, 15, 16	Grönså	1, 251	Karpalund	I	Löfvestad	K, Rellså	B, Strängsjö	T, U	Waxholm	174	
Alingsås	O, P	Eksund	T, U	Grunnebo	H	Karneholm	N, O, T-W	Malmköping	8	Robertsholm	O	Strålfjärå	6	
Antwerpen	240	Elgarås	N, O	Grängesberg	B, Kil	X, Y, Z	Malmö	D, N, O, V-Y	Ronneby	20, 22	Strömsholm	6		
Arboga	A, B, W	Elmhult	N, O	Gråstorp	H	Kilsmo	N, O	264, 265	Rosersberg	R, S	Ställdalen	B		
Arvika	X, Y	Engelholm	28	Gusselby	B	Kisa	18	Mantorp	T, U	Rosshyttan	R, S	Sundsvall	24, 25	
Askeröd	K	Engelholm	28	Gyttorp	Z	Knista	R, S	Marjedam	A	Rotebro	R, S	Svarta	X, Y	
Asmundtorp	D	Enköping	2	Göteborg	B, P, Q, T-Y	Kongsbacka	28	Mariefred	7	Ryr	H	Svensbro	Y	
Attarp	I	Eskilstuna	8	28, 201-250		Kopparberg	B	Marieholm	29	Rällså	B	Säby	14, 15, 25, 2	
Avesta	4	Eslöf	D, K, N, O	28		Korsberga	A	Mellerud	29	Rällså	B	Söderhamn	N, O, W	
Bankeberg	T, U	Esperöd	K	Hallsberg	N, O, U, V, A	Korsnäs	O	Messina	401	Räppe	E	Safsjö	N, O	
Berg	6	Fagerås	X, Y	Halmstad	21-28	Kortfors	Z	Mjölby	T, U, A, 15	Röinge	I	Söderhamn	N, O, W	
Bergsbrunna	R, S	Falkenberg	N, O	Hasselfors	X, Y	Kristianstad	I, N, O	20	Moheda	N, O, 24	Röstänga	25		
Bergvik	6	Falköping	N, O	Heby	R, S	Kristinehamn	X, Y, 51	Moholm	N, O	Sahlstad	25	Söderköping	14	
Bernshammar	C	Falun	O, A	Hedemora	4	Krylbo	R, S, 4	Mollaryd	N, O	Sahlstad	25	Södertälje	N, O	
Billeberga	D	Fellingsbro	A	Helsingborg	D, N, O, 2, 262	Kumla	V, W	Morgongåva	R, S	Sandhem	R, S, 3	Söderåkra	N, O	
Bjersjölagård	K	Filipstad	51	Helsingör	262	Kungsgården	O	Mesås	V, W	Sandjö	N, O	Sölvesborg	20	
Björneborg	X, Y	Finnerödja	N, O	Hernösand	6	Köpenhamn	262-265	Motala	A, 10	Sandviken	O	Sösåla	D, N, O	
Björnlunda	N, O	Fiskeby	T, U	Herrljunga	F, H, P, Q	Köping	A-C, W, 2	Mullsjö	N, O	Semle	29	Teckomatorp	D	
Boda	X, Y	Fjäl	6	Hessleholm	D, I, N, O	Lagmansholm	P, Q	Måilla	18	Simonstorp	T, U	Tegelvik	185	
Bofors	Z	Flen	N, O	Hjo	A	Laholm	28	Märsta	R, S	Sjögård	26	Tenhult	N, O	
Borgstena	F	Floda	P, Q	Hoby	20	Lambult	N, O	Mölnbo	N, O	Skara	32	Tierp	N, O	
Borås	F, P, Q, 55, 54	Fogelsta	Q	Huddinge	N, O	Landskrona	D, N, O, 263	Mönsterås	16	Skattkärr	X, Y	Tingsryd	P, Q	
Boxholm	R, S	Fogelvik	P, Q	Hudiksvall	6	Laxå	N, O, X, Y	250	Nettraby	20, 22	Skean	27	Tomelilla	22
Broddbo	R, S	Forserum	N, O	Hurva	K	Leith	250	Nissafors	26	Skene	34	Tranås	15	
Brottby	1	Friden	A	Hytan	A	Lenhofda	17	Nora	A, W, Z	Skeninge	A, 10, 12, 15	Trollenäs	D	
Brovallen	R, S	Fridhem	I	Häkantorp	H	Lerum	P, Q	Norrköping	T, U, 14, 240	Skillingaryd	25	Tumba	N, O	
Brunsborg	X, Y	Fristad	F	Hästveda	D, N, O	Liatorp	N, O	Norrteje	1	Skäre	X, Y, Z	Tågarp	D	
Carlsby	A	Friksta	X, Y	Hör	D, N, O, 25	Lidköping	52	Norsund	P, Q	Sköfde	N-Q, 52	Töreboda	N-Q, V, W	
Carlsdahl	Z	Frövi	A, B	Hörk	B	Liljeholmen	N, O	Norsholm	T, U	Sparreholm	N, O, 8	Åkarp	D, N, O	
Charlottenberg	X, Y	Gamleby	14	Ignaberga	I	Lilleskog	H	Nybro	17	Sparsör	F	Åkerö	D, N, O	
Christiania	X, Y	Gantofta	D	Jerfva	R, S	Linde	B	Osby	N, O	Storvik	Ö	Åsbro	R, S	
Christiansand	241	Gefle	O, 5, 6	Jerle	A	Lingköping	T, U, X, Y, 18	Nässjö	G, N, O, 18	Stenstorp	N, O, A	Åmots	X, Y	
Christineberg	K	Gemla	E	Jerna	N, O	Linköping	T, U, X, Y, 18	Nässjö	G, N, O, 18	Stenstorp	N, O, A	Åmots	X, Y	
Cimbrishamn	21	Gislaved	26	Jonsered	P, Q	Ljung	F	Ökna	T, U	Stjernhof	N, O, A	Åmots	X, Y	
Degerfors	X, Y	Gistad	T, U	Jäder	A	Ljunga	27	Ormaryd	G	Stockaryd	N, O	Åmots	X, Y	
Degerö	A	Gnarps	6	Jönköping	N-Q, T-Y, 12	Ljunghem	27	Oskarshamn	16	Stockholm	A, B, N-Y, 1	Åmots	X, Y	
Djurgården	185	Gnesta	N, O, 9	25, 26		London	244	Öttele	X, Y	101-185, 240		Åmots	X, Y	
Dockan	185	Godegård	A	Ålmar	16-19	Lund	N, O	Östby	N, O	Storvik	Ö	Åmots	X, Y	
Dyala	A	Gravfersdal	T, U	Karlshamn	20	Lund	N, O	Partille	P, Q	Storå	B	Åmots	X, Y	
Eckerö	251	Granbergsdal	Z	Karlskoga	X, Y, Z	Lyckeby	19	Pålsboda	N, O	Strand	N	Åmots	X, Y	
Edane	X, Y	Granton	250	Karlskrona	19, 20, 22	Långholmsbron	161	Ramlösa	D	Strengnäs	7	Åmots	X, Y	
Eksund	G	Granna	12	Karlstad	X-A, 29	Löberöd	K	Raus	D	Striberg	Z	Åmots	X, Y	

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.		Sökn. dag.		Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.		Sökn. dag.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
1,00	0,75	4,25	7,40	4,47	8,14	0,55	0,40	7,15	2,49	6,0	6,29
1,10	0,90	4,54	8,23	4,54	8,23	1,10	0,90	7,35	2,48	6,29	6,29
1,65	1,30	5,0	8,43	5,0	8,43	1,30	1,00	7,55	3,22	7,8	7,8
2,25	1,75	5,25	9,30	5,25	9,30	2,25	1,75	8,0	4,14	8,5	8,5
1,80	1,45	5,35	9,46	5,35	9,46	2,70	2,20	8,48	4,39	8,30	8,30
2,25	1,75	5,56	10,16	5,56	10,16	3,00	2,40	8,5	5,18	10,0	10,0
2,70	2,20	6,30	11,13	6,30	11,13	3,75	3,00	9,26	5,40	10,22	10,22
3,75	3,05	7,0	12,48	7,0	12,48	4,75	3,85	10,2	6,38	11,59	11,59
4,25	3,45	7,25	13,35	7,25	13,35	4,25	3,45	10,2	6,38	11,59	11,59
4,75	3,85	7,9	14,59	7,9	14,59	4,00	3,15	10,2	6,38	11,59	11,59

### B. Frövi—Grängesberg, från och med den 1 December 1873.

Passagerare-afgifter från Frövi.		Diligen.		Passagerare-afgifter från Grängesberg.		Dagligen.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,55	0,35	9,5	5,45	0,30	0,2	11,50	5,15
1,00	0,60	10,2	6,11	0,90	0,5	12,20	5,40
1,30	0,85	10,5	6,40	1,30	0,8	1,5	6,23
1,85	1,15	11,3	7,27	1,90	1,2	6,10	2,0
2,40	1,55	12,1	8,0	2,45	1,5	6,42	2,32
3,00	1,90	12,1	8,0	3,00	1,9	7,17	3,5
3,40	2,15	12,1	8,0	3,30	2,1	7,41	3,29
4,05	2,55	12,1	8,0	3,75	2,4	8,0	3,46
4,35	2,75	12,1	8,0	4,35	2,7	8,22	4,7

1. Från Köping och Hult försäljas direkta biljetter till Stockholm, Göteborg, Örebro, Arboga och Köping.  
 2. Från Grängesberg, Storå och Gusselby försäljas direkta biljetter till Örebro, Arboga och Köping.  
 3. För barn under 12 år erlägges half afkt.  
 4. Biljettluckan öppnas en half timme och stänges fem minuter före afgångstiden.  
 5. För mottagande af paketer och fraktdrag hålles hvarje station öppen från kl. 6 f. m. till 7 e. m.; men bör gods vara inlemnad sedan två timmar och fraktdraget hålles i paketen en half timme före afgången af det bantåg, hvarmed afsändaren önskar få gods eller paket expedieradt.  
 6. Gods och ilgods expedieras direkt till alla stationer å Statensjernväg och Köping—Hult jernväg.  
 7. För gods som sändes till eller från de örr om Grängesberg ligande stationerna, iklädes sig Jernvägsbolaget icke, så länge denna del af banan ej öppnats för allmän trafik, något ansvar för skada eller förluster af hvad slag de än må vara, ej heller för godsets framkomst på bestämt tid, eller dess aflemmning till rätt emottagare.

### C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1873.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,0 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass.  
 " Uttersberg till Köping dagligen kl. 7,20 f. m. " Rdr 2,00. Rdr 1,00.

### D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1873.

Person-afgifter från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,40	0,20	8,37	3,10	8,37	3,10
0,60	0,30	8,50	3,20	9,0	3,20
0,84	0,42	9,4	3,31	9,40	3,53
1,20	0,60	9,30	3,50	10,13	4,20
1,38	0,69	9,91	3,56	10,27	4,35
1,80	0,90	10,5	4,15	10,35	4,37
		10,10	4,20	10,43	4,52

### E. Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Person-afgift från Helsingborg.		Alla dagar.		Person-afgift från Landskrona.		Alla dagar.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,40	0,20	5,45	1,0	5,45	1,0	6,25	9,0
0,54	0,27	5,53	1,08	6,43	9,18	6,43	9,18
0,84	0,42	6,9	1,7	6,50	9,25	6,50	9,25
1,20	0,60	7,9	2,5	7,22	2,0	7,22	2,0
1,56	0,78	8,53	3,15	7,34	2,41	7,34	2,41
2,16	1,08	9,35	4,15	7,48	2,80	7,48	2,80
2,76	1,38	10,10	4,60	8,10	3,35	8,10	3,35

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,25 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,15 å 8,20 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnsklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åhrp, Lund, Örtofa, Stehag, Hör, Sösåla, Hessleholm och alla stationerna vid Kristianstad och Ystad banorna samt förut- och retur (giflotta för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskildt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Osby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jön-

köping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtssturer N:o 262 och 263.

### F. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1873.

Passagerare-afgifter från Wexiö.		Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Alfvesta.		Alla dagar.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,4	0,50	7,54	12,14	0,7	0,65	9,52	3,16
1,0	0,80	8,10	12,30	1,3	1,00	10,11	3,35
1,7	1,25	8,27	12,47	1,7	1,25	10,39	4,0

### G. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1873.

Passagerare-afgifter från Borås.		Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,70	0,40	5,10	2,0	7,30	7,0	7,30	7,0
1,05	0,55	5,42	2,32	8,2	7,32	8,2	7,32
1,70	0,90	6,5	2,55	8,39	8,9	8,39	8,9
2,30	1,20	6,38	3,28	8,57	8,27	8,57	8,27
		7,5	3,55	9,25	8,55	9,25	8,55

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemmande.

### H. Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Afgifter klass.		Alla dagar.		Afgifter klass.		Alla dagar.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
1,0	0,80	7,0	5,6	9,30	6,30	9,30	6,30
2,0	1,60	7,22	5,28	9,52	6,52	9,52	6,52
		7,47	5,53	10,12	7,12	10,12	7,12

OBS. Blandade tåg afgår till Malmö kl. 9,35 f. m., till Jönköping kl. 8,0 f. m. och 6,18 e. m.

### I. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1873.

Passagerare-afgifter från Uddevalla.		Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,45	0,30	5,0	1,50	5,40	4,40	5,40	4,40
0,80	0,50	5,23	2,13	6,8	5,8	6,8	5,8
1,10	0,65	5,41	2,31	6,38	5,40	6,38	5,40
1,55	0,90	5,56	2,46	6,57	5,59	6,57	5,59
1,85	1,05	6,14	3,4	7,12	6,14	7,12	6,14
2,15	1,25	6,29	3,19	7,39	6,41	7,39	6,41



Statens jernvägstrafik.

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Selandiska jernbanorna...

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Herrljunga, Malmö, Norrköping) and time in minutes.

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and times for the Stockholm-Krylbo route, including columns for fare classes and departure times.

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and times for the Krylbo-Stockholm route, including columns for fare classes and departure times.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table showing fares and times for the Katrineholm-Mjölby route, including columns for fare classes and departure times.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Mjölby-Katrineholm route, including columns for fare classes and departure times.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Large table showing fares and times for the Stockholm-Malmö route, including columns for fare classes, departure times, and station names.

De med + betecknade bantagen (Nris 27 och 37) medföra ej persovagnar Onsdagarne den 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1874.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell N. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell N. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna N och R.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Falköping-Göteborg route, including columns for fare classes and departure times.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Örebro-Hallsberg route, including columns for fare classes and departure times.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Hallsberg-Örebro route, including columns for fare classes and departure times.



# STATENS JERNVÄGAR.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.				Godståg.			
	med snälltåg		blandadt tåg		Alla dagar.				Söknedagar	Alla dagar.		
	I	II			M 2 a.	M 3 a.	M 30.	M 36.			M 40.	
0,5	—	—	0,50	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—
23,1	—	—	17,55	11,70	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	—	—	—	—	—	—	—	—
27,3	22,00	16,50	20,62	13,75	—	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	—	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	—	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	—	—	—	—	—	—	—	—
34,3	27,60	20,70	25,87	17,25	—	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	—	—	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	—	—	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	—	—	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	—	—	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	—	—	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	—	—	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	—	—	—	—	—	—	—	—
44,9	35,90	26,90	33,67	22,45	—	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	—	—	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	—	—	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	—	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	—	—	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	—	—	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	—	—	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	—	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	—	—	—	—	—	—	—	—
60,9	—	—	45,52	30,35	—	—	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	—	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	—	—	—	—	—	—	—	—
63,2	50,50	37,90	47,49	31,60	—	—	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	—	—	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	—	—	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	—	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	—	—	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	—	—	—	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	—	—	—	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	—	—	—	—	—	—	—	—

## X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
	med snälltåg		blandadt tåg		Alla dagar.		
	I	II			I	II	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	—	—
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	—	—
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	—	—
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—

## Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
	med snälltåg		blandadt tåg		Alla dagar.		
	I	II			I	II	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	—	—
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	—	—
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75	—	—
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—	—
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	—	—
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	—	—
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	—	—
36,1	25,80	21,60	27,07	18,05	9,02	—	—

Från och med den 1 instundande December och tillsvarende, så länge sjöfart på sjöarne Fryken eger rum, afgå dagligen godståg mellan Karlstad och Fryksta enligt följande tilltåll:

Afgår från Karlstad	kl. 7,30 f. m.	Afgår från Fryksta	kl. 4,15 e. m.
" " " "	" 7,53 "	" " " "	" 4,58 "
" " " "	" 8,31 "	" " " "	" 5,39 "
Ankommer till Fryksta	" 8,40 "	Ankommer till Karlstad	" 5,55 "

## Göteborg—Falköping från och med den 1 December 1873.

Antal mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		blandadt tåg		Alla dagar.		Söknedagar.	
	I	II			M 10.	M 12.	M 18.	M 26.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	—	—	—	—
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	—	—	—	—
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	—	—	—	—
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	—	—	—	—
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	—	—	—	—
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	—	—	—	—



Table of shipping routes from KRYLBO, UPSALA, GEFLE, SÖDERTELJE, and ESKILSTUNA to various destinations like Avesta, Hedemora, Falun, etc.

Table of shipping routes from NYKÖPING, MOTALA, SKENINGE, NORRKÖPING, WESTERVIK, and WIMMERBY to destinations like Ödesbög, Grenna, etc.

Table of shipping routes from KALMAR, WEXIÖ, and KRISTIANSTAD to destinations like Älem, Mönsterås, etc.

Table of shipping routes from WEXIÖ, KARLSKRONA, HÖÖR, MOHEDA, JÖNKÖPING, WERNAMO, HALMSTAD, and WISLANDA to destinations like Tingsryd, Ronneby, etc.

Table of shipping routes from HALMSTAD, GÖTEBORG, and KRISTINEHAMN to destinations like Skee, Ljungby, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

101. Messina—Stockholm. Under loppet af Februari eller Mars månader 1874 afgår ångfartyget S:t ERIK, kapt. S. H. Morin, från Messina till Stockholm, och behagade Herrar Vararequirenter anmäla sig hos undertecknade för erhållande af lastutrymme. Stockholm den 29 November 1873. Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

263. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser alla dagar sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hr W:m Pantmann, Havnegade No 49. OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn. OBS. I Landskrona är billigaste hamnaffigsten i Skåne och för de varor som der införtullas betalas ingen hamnaffgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10,20 f. m. samt 3,15 e. m. från Köpenhamn kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 2,30 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10,20 f. m. samt från Köpenhamn kl. 2,50 e. m. Närmare meddelas Hans Friis i Malmö.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och järnvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor, Köpmangatan No 7. Kalmar. Kontor, No 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Göteborg. Kontor, Skeppsbron No 1.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... 3 R:dr 50 öre; för trefjerdedels år..... 3 »; för halft år..... 2 » 25 »; för fjerdedels år..... 1 » 25 »; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-quists kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

ANNONSER.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp. Geant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

Aug. Lindholm, Vexelkontor, Stockholm, Bazaren å Norrbo och Skeppsbron No 56. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemnande mot hypoteker; Beiljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vextlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalesedlar och andra myntsorier; Ombesörjande af remissor till och frasserier på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rånte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända nedel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utgående af Circular-räse-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländskt mynt, betäbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.



Resane, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när ic med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta afgående vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

I Optiska Magasinet No 3 Storkyrkobrinken No 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-tikare, Tubr, Oktanier, Mikroskopier, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

Sockerdricka, Bjäerskt Lager-Öl och Bjäerskt Iskällaredricka finnes i moget lager vid undertecknades bryggeri. Requisitioner åtföljda af remissa eller referenser expedieras skyndsamt. SPAAK & COMP., Stockholm, Götgatan No 52.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1874.