

Statens jernvägstrafik.

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Själfständiga Jernbanorna...

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for station names (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.) and time intervals in minutes.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Main table for Stockholm-Malmö route, including fare tables for different classes and train schedules for various stations like Stockholm, Gästehuset, Södermalm, etc.

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Fare and schedule table for Stockholm-Krylbo route, showing fares for different classes and train times.

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Fare and schedule table for Krylbo-Stockholm route, showing fares and train times.

De med + betecknade bantagen (Nr 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1874.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Fare and schedule table for Falköping-Göteborg route, including fares and train times for various stations.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Fare and schedule table for Katrineholm-Mjölby route, showing fares and train times.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Fare and schedule table for Örebro-Hallsberg route, including fares and train times.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Fare and schedule table for Mjölby-Katrineholm route, showing fares and train times.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Fare and schedule table for Hallsberg-Örebro route, including fares and train times.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.	Alla dagar.		M 36.	M 40.	Söknedagar Alla dagar.
	I	II				I	II			
0,5	—	—	0,50	2,0	7,0	9,0	5,5	9,33	11,48	
0,8	—	—	0,60	—	7,14	9,11	5,19	9,53	12,9	
1,5	1,20	0,90	1,12	—	7,23	9,18	5,29	10,10	12,24	
2,4	1,90	1,40	1,80	—	7,37	9,30	5,43	10,31	12,45	
3,1	2,40	1,80	2,32	—	7,47	9,35	5,52	10,47	—	
4,0	—	—	3,00	—	8,10	9,54	6,12	11,18	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	—	8,25	10,7	6,27	11,39	—	
6,3	—	—	4,72	—	—	—	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	—	—	—	—	—	—	
8,5	—	—	6,37	—	—	—	—	—	—	
9,4	7,50	5,60	7,05	—	—	—	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	—	—	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	—	—	—	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	—	—	—	—	—	—	
13,9	—	—	10,12	—	—	—	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	—	—	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	—	—	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	—	—	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	—	—	—	—	—	—	
23,1	—	—	17,35	—	—	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	—	—	—	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	—	—	—	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	—	—	—	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	—	—	—	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	—	—	—	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	—	—	—	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	—	—	—	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	—	—	—	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	—	—	—	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	—	—	—	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	—	—	—	—	—	—	
39,8	—	—	29,85	—	—	—	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	—	—	—	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	—	—	—	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	—	—	—	—	—	—	
44,9	35,90	26,90	33,67	—	—	—	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	—	—	—	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	—	—	—	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	—	—	—	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	—	—	—	—	—	—	
51,4	—	—	38,55	—	—	—	—	—	—	
52,2	42,50	31,90	39,90	—	—	—	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	—	—	—	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	—	—	—	—	—	—	
57,3	45,80	34,30	42,97	—	—	—	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	—	—	—	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	—	—	—	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	—	—	—	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	—	—	—	—	—	—	
62,2	—	—	46,65	—	—	—	—	—	—	
63,2	50,50	37,90	47,40	—	—	—	—	—	—	
64,4	—	—	48,30	—	—	—	—	—	—	
64,4	51,40	38,50	48,32	—	—	—	—	—	—	
65,5	—	—	49,12	—	—	—	—	—	—	
66,4	—	—	49,80	—	—	—	—	—	—	
67,3	53,80	40,30	50,47	—	—	—	—	—	—	
67,3	54,20	40,70	50,87	—	—	—	—	—	—	
67,5	—	—	50,62	—	—	—	—	—	—	

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.				Alla dagar.	Söknedagar Alla dagar.
	I	II						
1,0	0,80	0,60	0,75	—	—	—		
2,0	1,60	1,20	1,50	—	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	—	—	—		
3,5	2,80	2,10	2,62	—	—	—		
4,5	3,60	2,70	3,37	—	—	—		
5,6	4,40	3,30	4,20	—	—	—		
6,4	—	—	4,80	—	—	—		
7,2	—	—	5,40	—	—	—		
8,4	—	—	6,30	—	—	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	—	—	—		
10,1	—	—	7,57	—	—	—		
11,1	8,80	6,60	8,32	—	—	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	—	—	—		
12,7	—	—	9,52	—	—	—		
13,7	—	—	10,27	—	—	—		
14,3	11,40	8,50	10,72	—	—	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	—	—	—		
16,6	13,25	9,90	12,45	—	—	—		
17,6	14,00	10,50	13,20	—	—	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	—	—	—		

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.				Alla dagar.	Söknedagar Alla dagar.
	I	II						
1,3	1,00	0,75	0,97	—	—	—		
2,3	1,80	1,30	1,72	—	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	—	—	—		
4,6	3,60	2,75	3,45	—	—	—		
5,2	—	—	3,90	—	—	—		
6,2	—	—	4,65	—	—	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	—	—	—		
7,8	6,20	4,60	5,85	—	—	—		
8,8	—	—	6,60	—	—	—		
9,5	7,60	5,70	7,12	—	—	—		
10,5	—	—	7,87	—	—	—		
11,7	—	—	8,77	—	—	—		
12,5	—	—	9,37	—	—	—		
13,3	10,60	7,90	9,97	—	—	—		
14,4	11,50	8,60	10,80	—	—	—		
15,4	12,30	9,20	11,55	—	—	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	—	—	—		
17,9	14,30	10,70	13,42	—	—	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	—	—	—		
40,4	32,40	24,30	30,40	—	—	—		
40,2	32,10	24,10	30,15	—	—	—		
36,1	25,80	21,60	27,07	—	—	—		

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Antal Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	Söknedagar Alla dagar.
	I	II						
0,8	0,60	0,40	0,60	7,22	1,20	6,30		
1,4	1,10	0,80	1,05	7,37	1,38	6,58		
1,9	1,50	1,10	1,42	—	1,53	—		
2,5	2,00	1,50	1,87	—	2,23	7,24		
3,2	2,50	1,90	2,40	—	2,40	—		
4,2	3,30	2,50	3,15	—	2,58	7,55		
5,5	4,40	3,30	4,12	—	3,3	8,0		
6,2	4,90	3,70	4,65	—	3,27	—		
7,5	6,00	4,50	5,62	—	3,41	8,33		
8,1	6,40	4,80	6,07	—	4,3	8,53		
9,4	7,50	5,60	7,05	—	4,9	8,59		
10,7	8,50	6,40	8,02	—	4,24	—		
26,4	21,10	15,80	19,80	—	10,23	9,52		
42,3	34,30	25,70	32,20	—	4,0	3,30		
17,3	13,80	10,30	12,97	—	9,8	8,21		
46,3	37,00	27,50	34,72	—	7,46	6,9		

Z. Nora—Karlskoga jernväg.

Från och med den 15 December 1873 öppnas af Nora—Karlskoga jernväg linien Karlskoga—Wikersvik för allmän trafik, och tillämpas dervid tills vidare nedanstående Tidtabell:

Afgift från Wikersvik.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.	Dagligen.
	I.	II.	III.		
0,80	0,50	0,40	0,70	0,85	0,55
1,15	0,75	0,60	0,95	1,30	0,90
1,60	1,10	0,90	1,41	1,70	1,30
2,45	1,65	1,30	2,15	2,45	1,65

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, fr. o. m. den 15 December 1873.

Afgift från Hallsberg.	Dagligen.		Afgift från Mjölby.	Dagligen.
	I.	III.		
0,80	0,40	0,35	0,75	0,50
1,45	0,70	0,65	1,30	0,95
2,25	1,10	1,05	2,10	1,55
3,10	1,55	1,50	2,95	2,15
3,50	1,75	1,70	3,15	2,35
4,10	2,05	2,00	3,70	2,65
5,05	2,50	2,45	4,10	3,05
5,10	2,55	2,50	4,95	3,50
5,90	2,95	2,90	5,75	3,90
6,50	3,25	3,20	6,40	4,20
7,20	3,60	3,55	7,20	4,60

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från	Till	Class	Från	Till	Class
Från STOCKHOLM	S. O.	9 e. m.	Från Fryksta	kl. 4,18	e. m.
» Brothby	M. Th.	2 1/2 f. m.	» Kil	» 4,59	»
» Norrtälje	»	40 f. m.	» Skäre	» 5,39	»
till GRISLEHAMN	»	4 e. m.	Ankommer till Fryksta	» 8,40	»
Från GRISLEHAMN					

Table of shipping routes from Krylbo, Upsala, Gefle, Sundsvall, Harnösand, and Nyköping to various destinations like Avesta, Hedemora, Falun, and Stockholm.

Table of shipping routes from Gnesta, Wretstorp, Skeninge, and Norrköping to destinations like Nyköping, Askersund, and Motala.

Table of shipping routes from Kalmar, Wexjö, and Kristianstad to destinations like Alen, Mönsterås, and Skarshamn.

Table of shipping routes from Wexjö, Karlskrona, and Jönköping to destinations like Tingsryd, Ronneby, and Nyby.

Table of shipping routes from Halmstad, Göteborg, and Karlstad to destinations like S. O. F., Skenen, and Ljungby.

ANGBÄTSTURER.

101. Messina—Stockholm. Under loppet af Februari eller Mars månader 1874 afgår ångfartyget S:t ERIK, kapt. S. H. Morin, från Messina till Stockholm, och behagade Herrar Varurequenter anmäla sig hos undertecknade för erhållande af lastutrymme. Stockholm den 29 November 1873. Olsson & Wright, Skeppsbron No 20.

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 3 e. m. Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och järnvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

ANNONSER. Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Löns utlemmande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-krediter och Krediter att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorser; Ombesörjande af remissor till och fräseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränkte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-krediter och daglig försäljning af Circulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påståenden, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva alla möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Sockerdricka, Bjäerskt Lager-Öl och Bjäerskt Iskallaredricka finnes i moget lager vid undertecknades bryggeri. Requisitioner åtföljda af remissa eller referenser expedieras skyndsamt. SPAAK & COMP., Stockholm, Götgatan No 52.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1873.