





Statens jernvägstrafik.

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Själsändska jernbanorna befordras resande och resgods direkt mellan Stockholms och Göteborgs stationer...

Tidskilmads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Herrljunga, Hallsberg) and time in minutes.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Main table for Stockholm-Malmö route, including fare tables for different classes and timetables for various stations.

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Fare and timetable table for Stockholm-Krylbo route.

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Fare and timetable table for Krylbo-Stockholm route.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Fare and timetable table for Falköping-Göteborg route.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Fare and timetable table for Katrineholm-Mjölby route.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Fare and timetable table for Örebro-Hallsberg route.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Fare and timetable table for Mjölby-Katrineholm route.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Fare and timetable table for Hallsberg-Örebro route.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table with columns for 'Afgifter från Laxå för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table with columns for 'Afgifter från Charlottenberg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

De med † betecknade bantägen (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars och 6 April 1874.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell B. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell K. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna D och H.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1873.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Från och med den 1 inständande December och tillvidare, så länge sjöfart å sjöarne Fryken eger rum, afgå dagligen godståg mellan Karlstad och Fryksta enligt följande tidtabell:

Z. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 December 1873.

Table with columns for 'Passagerare-afgifter' and 'Dagligen'. It lists fares for different passenger classes.

Ö. Nora—Karlskoga jernväg.

Table with columns for 'Afgift från Wikersvik' and 'Dagligen'. It lists fares for different passenger classes.

A. Gefle—Dala, från och med den 24 November 1873.

Table with columns for 'Afgift fr. Gefle för 1 passager' and 'Dagligen'. It lists fares for different passenger classes.

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, fr. o. m. den 15 December 1873.

Table with columns for 'Afgift från Hallsberg' and 'Dagligen'. It lists fares for different passenger classes.

POSTDILIGENSTURER.

Table listing postal diligences with columns for destination, departure time, and arrival time.

Obs. 1. För barn under 3 år erlägges ingen afgift, då de begagna samma plats, som medföljande äldre person. För barn mellan 3 och 12 år erlägges half afgift.

Table of shipping routes from KRYLBO, UPSALA, GEFLE, SÖDERTELJE, STRENGNÄS, ESKILSTUNA, NYKÖPING, and GNESTA to various destinations like Avesta, Hedemora, Falun, Upsala, Gefle, Stockholm, and others.

Table of shipping routes from GNESTA, NYKÖPING, WRETSTORP, SKENINGE, WESTERVIK, NORRKÖPING, and WIMMERBY to destinations like Askersund, Medevi, Motala, Wadstena, and others.

Table of shipping routes from KALMAR, WEXIÖ, KARLSKRONA, and JÖNKÖPING to destinations like Ålem, Mönsterås, Oskarshamn, and others.

Table of shipping routes from WEXIÖ, KARLSKRONA, JÖNKÖPING, MOHEDA, WERNAMO, and HÖR to destinations like Tingsryd, Ronneby, and others.

Table of shipping routes from HALMSTAD, GÖTEBORG, KARLSTAD, KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, FILIPSTAD, LIDKÖPING, BORÄS, and WISLANDA to destinations like Skeen, Ljungby, and others.

ÅNGBÅTSTURER.

- 101. Messina—Stockholm. Under loppet af Februari eller Mars månader 1874 afgår ångfartyget S:t ERIC, kapt. S. H. Morin, från Messina till Stockholm, och behagade Herrar Varurequirenter anmäla sig hos undertecknade för erhållande af lastutrymme. Stockholm den 29 November 1873. Olsson & Wright, Skeppsbron No 20.
105. Stockholm—Norrköping afgår: NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, Lördagen den 20 December efter fulländad lastning. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. OBS. Detta är fartygets sista resa för i år.
124. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Björnsund Måndagar och Thursdagar kl. 7 f. m.
126. Stockholm—Strengnäs—Westerås, tillsvidare. Från Stockholm afgår: WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar och Thursdagar kl. 9 f. m. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Westerås: AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Obs. Bogsering af segelfartyg kan möjligtvis ifrågakomma.
150. Riddarhusgränd—Karlberg afgår en ångslup hvar half timma, samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. — Afgiften 13 öre person.
153. Ångaren WENNGARN afgår Lördagen den 20 December kl. 11 f. m. från Mälartorget till Finstaholm, med anlöpan af Drottningholms Malm, Hesselby, Kalludden, Riddersvik, Wikingsborg, Görveln, Kallhäll, Almarestaket, Granhammar, Sättra, Sundby, Runsa, Thorsåtra, Steninge, Nägelstena, Sigtuna, Aske, Siguldsberg och Erikssund, samt återvänder från Finstaholm Måndagen den 22 December kl. 7 f. m. OBS. Tisdagsturerna från Stockholm utsträcker till Varpsundsbro.
154. Ångaren BRAGE afgår från Brogård Måndagar, Onsdagar samt Fredagar kl. 6,50 f. m. från Stockholm Tisdagar, Thursdagar samt Lördagar kl. 12 middag.
156. Kött-torget—Säbyholm—Adö afgår ångf. SVARTSJÖLANDET Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Säbyholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,50 f. m.
157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 10 f. m. samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpan mellanliggande stationer.
158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen afgår ångf. EKHOLMEN (med anlöpan af mellanliggande ställen): Från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m. » Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
161. Stockholm—Liljeholmen. En ångslup afgår från Gymnasiigränd hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
173. Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Tuna till Stockholm hvar dag kl. 1 e. m., samt återvänder från Stockholm följande dagar kl. 6 f. m.
174. Stockholm—Waxholm. Ångf. WAXHOLM afgår tills vidare: Till Waxholm: Söndagar kl. 9,50 f. m. Söndagar kl. 3 e. m. Söknedagar kl. 2 e. m. Dessutom Lördagar kl. 9,50 f. m. Från Waxholm: Söndagar kl. 7,50 f. m. Dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 4 e. m.
184. Ränthästrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
185. Ränthästrappan—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från båda ändstationerna hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Dockan anlöps på resa från båda ändstationerna hvar hel och half timma till och med kl. 4 e. m.
191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Hoviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingsön. Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, afgår tills vidare: Från Göteborg Söndagen den 21 December kl. 8 f. m. » Uddevalla Måndagen den 22 » kl. 8 f. m. Närmare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

- 200. Kongelf—Göteborg. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår söknedagar från Kongelf kl. 7 f. m., från Göteborg kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.
201. Göteborg—Lilla Edet. Ångf. LILLA EDET, kapt. C. J. Eliasson, afgår från Göteborg från Lilla Edet hvar Tisdag, Thursdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 kl. 11 f. m., f. m. medtagande passagerare och gods till alla mellanliggande stationer. Fartyget ligger vid Lilla Bommen (vid Quillebäcksfärjan).
240. Regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Förnyade ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen med beräknad afgång från hvardera platsen minst en gång i veckan, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.
241. Göteborg—Hävre—Christiansand. Ångf. GUSTAF WASA, fördt af kapt. Oscar Cassel, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Hävre, anlöpande Christiansand, medtagande passagerare och gods. Fartygets afgång från de olika platserna blir omkring hvar 14:de dag. Vidare meddela i Hävre Herr Charles Wachter & Comp., i Göteborg Herr C. L. Berggren.
244. Göteborg—London. Ångaren LOUISA ANN FANNY och MARY underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddela: i London Herrar Philipps, Graves, Philipps & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dudgeon & Comp.
245. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Andersson, af hvilka starka och för Passagerare bekvämt inredda fartyg minst ett afgår från hvardera hamnen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätta: i London W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.
246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte 1sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m. » Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snällågets ankomst. Första klassens kajuter i båda dessa fartyg ligga midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare äro äfven af bekvämaste art. Gods och varor medtagas, äfvensom paketer och effekter af alla slag. Vidare befordran af gods m. m. ombesörjes billigt och skyndsamt om detsamma adresseras till Herr Thos Wilson Sons & Comp., Hull. Närmare underrätta C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No 46; J. W. Wilson i Göteborg. OBS. Förändrade afgångstiden från Göteborg.
248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångfartygen NORWAY, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, kapt. W. Skinner, SWEDEN, kapt. W. Flaxman, och GITANA, kapt. R. Beal. Vidare meddela August Carlsson & Comp. i Göteborg.
250. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående järnångare BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddela i Granton, Leith Herr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Herr Winge & Comp. i Göteborg Herr J. M. Nordquist & Comp.
251. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTLJONEN afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.
252. Westervik—Wisby, från och med den 25 November. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thursdags och Söndags morgnar.

- 262. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m. och 2 e. m. söknedagar från Helsingör till Köpenhamn kl. 8 f. m. » Köpenhamn till Helsingör kl. 1,50 e. m. OBS. Fartygen afgå från Gammelholm i Köpenhamn, Kommissionär derstädes Herr W:m Pantmann, Havnegade No 49. Helsingör den 1 December 1873. C. J. Berger.
263. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser alla dagar sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Herr Victor Krunhamn och i Köpenhamn af Herr W:m Pantmann, Havnegade No 49. OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn. OBS. I Landskrona är billigaste hamnaffigten i Skåne och för de varor som der införtullas betalas ingen hamnaffgift alls.
264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10,20 f. m. samt 3,15 e. m. från Köpenhamn kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 2,30 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.
265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10,20 f. m. samt från Köpenhamn kl. 2,30 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.
266. London—Malmö. Ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, kommer att omkring slutet af December månad lasta i London på Malmö, medtagande gods till Stockholm på genomfrakt. Närmare meddela i London Philipps, Graves, Philipps & Comp., i Malmö Svensson & Areschoug, och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 30.

ANNONSER.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tegens arkomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Sockerdricka, Bäjerskt Lager-Öl och Bäjerskt Iskallaredricka finnes i moget lager vid undertecknades bryggeri. Requisitioner ätförljda af remissa eller referenser expedieras skyndsamt. SPAAK & COMP., Stockholm, Götgatan No 39. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1873.