





Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1873.

Statens jernvägstrafik.

Enligt överenskommelse mellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik och Direktionen för de Självständiga Jernvägarna...

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.) and time in minutes.

R. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and times for the Stockholm-Krylbo route, including columns for fare classes and departure times.

S. Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1873.

Table showing fares and times for the Krylbo-Stockholm route, including columns for fare classes and departure times.

T. Katrineholm—Mjölby, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.

Table showing fares and times for the Katrineholm-Mjölby route, including columns for fare classes and departure times.

U. Mjölby—Katrineholm, fr. o. m. den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Mjölby-Katrineholm route, including columns for fare classes and departure times.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing fares and times for various stations like Stockholm, Malmö, and intermediate stops.

De med + betecknade bantagen (N:ris 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars och 8 April 1874.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell N. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell N. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna ND och NA.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Falköping-Göteborg route, including columns for fare classes and departure times.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Örebro-Hallsberg route, including columns for fare classes and departure times.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1873.

Table showing fares and times for the Hallsberg-Örebro route, including columns for fare classes and departure times.

**O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1873.**

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.		
	med snälltåg			med blandat tåg			Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.		Söknedagar	Alla dagar.	Alla dagar.	Söknedagar	Alla dagar.
	Klass			Klass					Klass						
	I	II	III	I	II	III	№ 2 a.	№ 34.	№ 30.	№ 32.	№ 36.	№ 40.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	9,0 f. m.	5,5 e. m.	9,33 f. m.	11,48 f. m.	7,16 f. m.	7,41	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,14	9,11	5,19	9,53	12,9 e. m.	7,22	—	
1,5	—	—	1,20	0,90	0,45	» Åkarp	—	7,23	9,18	5,29	10,10	12,24	—	—	
2,4	—	—	1,90	1,40	0,70	» Ark. till Lund	2,24	7,37	9,30	5,43	10,31	12,45	—	—	
3,1	—	—	2,40	1,80	0,95	» Åkarp	—	7,47	9,35	5,52	10,47	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta	2,31	7,54	9,54	6,12	11,18	—	—	—	
5,0	—	—	4,00	3,00	1,50	» Åkarp	—	8,10	9,54	6,27	11,39	—	—	—	
6,3	—	—	5,00	3,75	2,25	» Åkarp	—	8,25	10,7	7,2	12,52	—	—	—	
7,7	—	—	6,10	4,60	2,30	» Åkarp	—	—	10,17	7,2	12,52	—	—	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Åkarp	—	—	10,37	7,2	12,52	—	—	—	
9,4	—	—	7,50	5,60	2,80	» Åkarp	—	—	10,58	7,26	1,40	—	—	—	
10,5	—	—	8,40	6,30	3,15	» Åkarp	—	—	11,25	7,52	2,24	—	—	—	
11,7	—	—	9,70	7,15	3,50	» Åkarp	—	—	11,59	8,16	3,2	—	—	—	
12,5	—	—	10,00	7,50	3,75	» Åkarp	—	—	12,16	8,39	3,40	—	—	—	
13,9	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	12,34	8,57	3,53	—	—	—	
15,6	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	12,59	9,20	6,15	—	—	—	
16,9	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	9,43	6,54	—	—	—	
18,0	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	7,18	7,18	—	—	—	
19,8	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	7,43	5,45 f. m.	—	—	—	
21,3	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	8,34	6,37	—	—	—	
22,3	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	9,29	7,36	—	—	—	
23,4	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	10,4	8,11	—	—	—	
25,0	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	8,42	—	—	—	
26,5	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	9,28	—	—	—	
27,5	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	10,22	—	—	—	
29,0	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	11,13	—	—	—	
30,8	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	11,58	—	—	—	
32,0	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	12,37 e. m.	—	—	—	
33,1	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	1,24	—	—	—	
34,5	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	2,0	—	—	—	
35,6	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	2,52	—	—	—	
36,9	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	3,30	—	—	—	
38,4	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	4,15	—	—	—	
39,8	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	5,0	—	—	—	
40,9	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	5,84	—	—	—	
42,0	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	6,53	—	—	—	
43,3	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	7,41	—	—	—	
44,9	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	8,29	—	—	—	
46,2	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	9,2	—	—	—	
47,6	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	10,4	—	—	—	
49,0	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	11,3	—	—	—	
50,3	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	12,37 e. m.	—	—	—	
51,4	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	1,24	—	—	—	
53,2	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	2,0	—	—	—	
55,1	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	2,52	—	—	—	
56,1	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	3,30	—	—	—	
57,3	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	4,15	—	—	—	
58,7	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	5,0	—	—	—	
59,8	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	5,84	—	—	—	
60,7	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	6,53	—	—	—	
61,6	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	7,41	—	—	—	
62,2	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	8,29	—	—	—	
63,2	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	9,2	—	—	—	
64,4	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	10,4	—	—	—	
64,3	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	11,3	—	—	—	
65,5	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	12,37 e. m.	—	—	—	
66,4	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	1,24	—	—	—	
67,3	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	2,0	—	—	—	
67,7	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	2,52	—	—	—	
67,7	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	3,30	—	—	—	
67,5	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	4,15	—	—	—	

**X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.**

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	med snälltåg			med blandat tåg			Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.		Söknedagar	Alla dagar.	Söknedagar	Alla dagar.
	Klass			Klass					Klass					
	I	II	III	I	II	III	№ 2 a.	№ 34.	№ 30.	№ 32.	№ 36.	№ 40.		
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Laxå	2,22	5,0	5,50	9,29	—	—		
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Hasselfors	2,39	5,25	6,14	9,59	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Svarträ	2,58	5,50	6,38	10,29	—	—		
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	Degerfors	3,20	6,24	7,14	11,18	—	—		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Carlskoga	3,27	6,39	7,26	11,46	—	—		
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Björneborg	3,46	7,9	7,54	12,18	—	—		
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	Kristinehamn	4,5	7,32	8,16	12,44	—	—		
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	Kristinehamn	4,13	7,47	8,31	1,29	—	—		
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Olme	—	8,11	8,51	1,54	—	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Wåse	—	8,35	9,11	2,19	—	—		
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	Skattkärr	—	9,6	9,39	2,54	—	—		
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Skattkärr	—	—	—	—	—	—		

**Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1873.**

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	med snälltåg			med blandat tåg			Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.		Söknedagar	Alla dagar.		
	Klass			Klass					Klass					
	I	II	III	I	II	III	№ 2 a.	№ 34.	№ 30.	№ 32.	№ 36.	№ 40.		
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Charlottenberg	4,40	7,0	—	—	—	—		
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Charlottenberg	5,30	10,30	—	—	—	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Charlottenberg	6,48	11,48	—	—	—	—		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Charlottenberg	7,37	—	—	—	—	—		
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	Charlottenberg	8,20	—	—	—	—	—		
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	Charlottenberg	9,40	—	—	—	—	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Charlottenberg	10,26	—	—	—	—	—		
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Charlottenberg	11,16	—	—	—	—	—		
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Charlottenberg	12,10	—	—	—	—	—		
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Charlottenberg	13,08	—	—	—	—	—		
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	Charlottenberg	14,10	—	—	—	—	—		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Charlottenberg	15,16	—	—	—	—	—		
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75	Charlottenberg	16,27	—	—	—	—	—		
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Charlottenberg	17,44	—	—	—	—	—		
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Charlottenberg	18,67	—	—	—	—	—		
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	Charlottenberg	20,00	—	—	—	—	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Charlottenberg	21,43	—	—	—	—	—		
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	Charlottenberg	22,96	—	—	—	—	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Charlottenberg	24,60	—	—	—	—	—		
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30										

Table of shipping routes from Skeninge, Norrköping, Westervik, and Wimmerby to various destinations like Stockholm, Göteborg, and Helsingborg.

Table of shipping routes from Kalmar, Wexjö, and Kristianstad to destinations like Stockholm, Göteborg, and Helsingborg.

Table of shipping routes from Hoby, Ronneby, Nettraby, and Karlskrona to destinations like Stockholm, Göteborg, and Helsingborg.

Table of shipping routes from Moheda, Jönköping, Halmstad, and Wernamo to destinations like Stockholm, Göteborg, and Helsingborg.

Table of shipping routes from Helsingborg, Karlstad, Kristinehamn, Lidköping, Borås, and Göteborg to destinations like Stockholm, Göteborg, and Helsingborg.

ÅNGBÅTSTURER.

45. Ångf. Norrtelje afgår tillvidare: O. L. kl. 9 f. m. från Stockholm till Norrtelje; M. Th. kl. 9 f. m. från Norrtelje till Stockholm.
46. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. HÖGBO, kapt. V. Dryselius, Söndagen den 14 December på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

161. Stockholm—Liljeholmen. En ångslup afgår från Gymnasigrändan hvar hel och half timma från kl. 3 f. m. till kl. 6 e. m.
173. Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Tofteholme till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., från Tuna Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6 f. m., samt återvänder från Stockholm samma dagar kl. 1 e. m.
174. Stockholm—Waxholm. Ångf. WAXHOLM afgår till: Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m. Söknedagar kl. 2 e. m. Dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgår alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m.
248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångfartyg NORWAY, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, kapt. W. Skinner, SWEDEN, kapt. W. Flaxman, och GITANA, kapt. R. Beal.
250. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående järnångare BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg.

ANNONSER.

Notarial-kontor för Noiden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ÅGREN, Notarie, Postadress: Stockholm.
HÔTEL RYDBERG. Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rumaf utskickade till Bangården vid tätans ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behåga, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej få gå ut till Hotell Rydberg, utan först själva derom öfvertaga sig. Om någon ång Hotellens upptagne, utan först själva derom öfvertaga sig. Om någon ång Hotellens rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. I Cadier.