

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropsförte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvorför händelstid mottagares skedes till der anställda prenumeratorer hemma huvudstaden. — Prenumeration till landstaden sker lika förturade postkontakter. — Lösa nummer å 10 kr. till förläggaren i Stockholm (vidan); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (buren af Myngtan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nytorget (läggaren från Skappelhuset); samt i Ingaströms specerihandel nr 23 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almstrands cigarrbutik Operahusets gänga från Arsenalsgatan; i Björkens specerihandel nr 24 Repslagargatan (buren af Myngtan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nytorget. — Å Lidingölandet i Fabrigens specerihandel nr 14 Nybrunnshuset (buren af Nybrunnen). — På Kungsholmen i G. Åkerblads specerihandel vid Kungsholmstorg. — Å Södermalm i Rehnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntes må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträde uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Angåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lösa nummer 10 ".

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvorför annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemmades.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
tidskilnader för bantagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Björk	Härjedalen	Uppsala
Falkenberg	Härjedalen	Örebro
Finspård	Katarina	Wingård
Forsmark	Katarina	Ystad
Göta	Katarina	Ystad
Göteborg	Lund	Åhus
Helsingborg	Lund	Åhus

Underrättelser och råd till resande å jernväg.
Biljettskaffa öppnas om tisdagar och söndagar till halvsexa till halvsexa

Vår resa möjlig framörd mot jämna perioder till biljettkörs.

Anmärkning mot erhållt biljet till resdag skall ske innan biljettoptagningen senare än 12 dags.

Köpt biljet till resdag af och han ikke begagnas för annan handig, är det, hvilket resdag, resande kan bestämma.

Härje resa vore denna klass passagererresenörer berörande lastbilsfärden af avgång med till loppet till 70 % vigt och värde. Dette klass blifver 20 %

For barn under 5 år, då de berägne annan plats som tillföllande enda person, erhålls ingen avgift.

Barnbils berörande till konstnärlig utställning af halva dess begagn vikt, som det hör till, och denna vikt skall betalas till resande.

Om lastbilens vikt är högre skall biljetten förlängas till resande.

Till resande konstnärlig utställning kommer överskuddsmötet med de nummer, som lastbilens vikt samt dit dessa resare för riktig adress.

Annonsen gesamt om ej vilka bagage-permedier saknade startkommitté.

Resenärer har vett till handen att vid olämpligen uppgiven.

Klippmönd om resenärens karta omnämnas hos stationens beträffande station eller och antekas nu den är kvarje station bedriva snarreklagelse.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s. s. nådig

och liknande.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvä

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 22. Sjunde Årgången.

Lördagen den 31 Maj 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver per stift, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stift eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvorför bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösas nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 35 vid Järntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 Jakobstorg; i mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychtning nr 75 i Drottninggatan; Sundström & Cuius nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslänet; i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Drottninggatan; Sundström & Cuius nr 15 Hötorget; samt i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 39 Hornsgatan. — Specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 39 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Aarhus	235. Ekolsund	157. Göteborg G, H, L-Q, 28, Kil	P-R. Marielamm	70. Rottebro	I, K. Stora Essingen	152. Ulriksdals Allé
Adelsö	158. Eksjö	T, 15, 15, 90-95, 115, 191-230.	Kilberg	E, F. Marieholm	Y. Rotterdam	Z. Umeå
Ahlby	151. Eksund	L, M, Habo	E, F. Kilsimo	105. Rouen	96. Storå	C. Upperud
Alvesta	E, F, V. Eldgarn	156. Hästensund	E, F. Marmorbruket	191-195. Runsa	119, 120. Stralsund	268. Upsala
Alingsås	G, H. Elfsborg	223. Hajstorp	195. Kinnekulle	191-195. Marstrand	168. Strengnäs 126, 127, 136-141.	I, K, 120. Uttersberg
Alkärret	164. Elgarås	E, F. Hakunge	114, 115. Kisa	18. Medevi	10. Rydboholm	Z. Strängsö
Alvidsjö	82. Elghorn	120. Hallsberg	175. Klippan	222. Mellantrappan	176. Ryggen	L, M, Vallö
Alvikens	152. Elga	207. Hallunda	158. Kista	159. Mellerud	29. Ryt	D. Ström
Allmåna gränden	184. Elmhult	E, F. Halmstad 26-28, 235,	200. Möheda	E, F. Ränum	15. Råneå	129, 292. Wadstena
Amsterdam	237. Engebacken	D. Hamburg	237. Kongssbacka	E, F. Räntmästaretrappan 173, 177.	23. Strömparttern	141. Waldemarsvik
Antwerpen	96, 240. Engelholm	28. Hamnskär	144. Kongsvinger	195. Räppa	164. 300.	234, 255. Wallåkra
Arboga	A, 156-159, 292. Engelsberg	429. Hangö	70. Kopparberg	E, F. Räntmästaretrappan 173, 177.	129, 292. Wallåkra	Y. Wallåkra
Arendal	126. Engsö	126. Haparanda	65, 66. Korsnäs	195. Räppa	129, 292. Wallåkra	Y. Wallåkra
Arkö	87, 108-115. Engö	180. Hasselfors	P, Q. Korsör	197. Rödesund	153. Skatet (Almar) 119, 120, 155.	141. Walskog
Arlöf	E, F. Enköping	123. Hasseludden	174, 176, 177. Kottekrygga	195. Röinge	128. Walås	A, 158, 159. Walås
Arvika	P, Q. 208. Eriksund	119, 120. Hävre	96, 240. Kristianstad	N, O. Ronne	158. Walskog	141. Walås
Askersund	10, 300. Eskilstuna	8, 141, 292. Hedemora	5. Kristinehamn	P, Q, Å. Motala	159. Walskog	141. Walås
Askeröd	U. Eslöf	E, F, U, Y. Helgö	103. Kristineberg	10, 111-113. Mollsjö	158. Röstånga	141. Washolmen
Asmundtorp	Y. Esperöd	U. Hellieki	217. Kumla	195. Munsö	158. Röstånga	141. Washolmen
Aspholmarne	211. Fagersta	129. Helsingborg Y, 28, 90-93.	177. Kummelnd	197. Muskö	129. Sundsvall 6, 55-57, 59, 62.	141. Washolmen
Aspvik	176. Fagervik	253, 257, 262.	126. Kungsberg	126. Mälla	3. 65, 64.	175-175. Washolmen
Aspö	125. Fagerås	P, Q. Helsingfors	70, 71. Kungsgården	I, K. Mårsta	65. Söndrs	142. Wedum
Attarp	X. Falkenberg	28, 235.	251, 262. Kungshatt	159. Mässvik	195. Söndrs	142. Wedum
Avesta	5. Falcköping E-H, M-O, Q.	Henån	260. Kungsör	177. Sandhamn	197. Sunnansjö	142. Wedum
Bälingslöf	E, F. Falun	Z, 3, 291. Hernösand 57, 58, 59, 62.	198. Kyrkensund	E, F. Sandhamn	182. Sunnanå	142. Wedum
Barnängsbryggan	Fellingsbro... A, 156-159.	63, 64, 274.	Kikenäs	190. Mönsterås	E, F. Surahammar	129. Wenersborg D, 29, 115, 208
Berg	111-115. Fjeloholm	32. Herringe	179. Källhagen	16, 82, 255. Söderås	E, F. Svanskund	191. 241.
Bergen	196. Fiholm	126. Herrljunga D, G, H, S, Y.	167. Nackanäs	197. Sandvik	151. Werkebäck	234.
Bergsbrunna	I, K. Filipstad	Å. Herrö	Z. Nakskov	195. Sandviken	Z. Svartå	24, 25.
Bergshamra	175. Finnerödja	E, F. Hesselby	179. Käppala	249. Newcastle	P, Q. Wernamo	141. Westerås
Bergsviken	207. Finstaholm	119, 120. Hesselbyholm	153. Kärös	26. Selle	U, 21. Westerås	129. Westerås
Bernhammar	B. Firth of Forth	126. Hessleholm	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	29. Segerstad	207. Westerås	141. Westerås
Billeberga	Y. Fitja	159. Hillersjö	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	129. Söderås	153. Westerås	141. Westerås
Björssjölägård	U. Fituna	208. Hillringssberg	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	129. Sembla	158. Westerås	141. Westerås
Björkö	158. Fjellbacka	195. Hjo	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	129. Signilsberg	151. Werkebäck	234.
Björneborg (Refsö)	69. Fljen	E, F. Hoby	20. Lagnö	119, 120. Söderås	Z. Svartå	24, 25.
Björneborg	P, Q. Fjäderholmarne	177. Hoby	28, 104, 105, 240, 254-256.	129. Söderås	P, Q. Wernamo	141. Westerås
Björnlunda	E, F. Fjäl	6. Hofvetorp	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	129. Söderås	U, 21. Westerås	141. Westerås
Björnsund	126. Floda	G, H. Holtenau	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	129. Söderås	207. Westerås	141. Westerås
Blockhusudden	168, 177. Flörö	195. Horn	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	129. Söderås	153. Westerås	141. Westerås
Bockholmsund	80, 86, 101-115, 126-142, 158.	120. Horn	304. Taxå	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bog	178, 179. Foglavik	254. Horstens	E, F. P, Q. Helsingfors	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Boda	P, Q. Follnäs	101. Huddinge	196, 198. Lenhofda	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bodal	168. Forserum	E, F. Hudiksvall Å, 52, 55, 59, 62.	178-180. Lenhofda	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bokö	86, 104-115. Forssa	A, 62.	178-180. Lenhofda	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bordeaux	240. Fredrikshall	195. Hufvudsta	126, 141. Köpenhamn 89, 87, 88, 91-93.	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Borgholm	84, 92, 225, 236. Fredriksvärn	196. Hull	99, 246. Latorp	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Borgstena	S. Fridhem	X. Hurva	255. Leith	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Borgvik	510. Fristad	S. Husbyjöfjöl	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Born	X. Fryksa	P, Q. 305. Husum	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Borås	E, F, S, 35, 54. Frösäker	126. Hycklinge	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Boxholm	13. Frövi	A, C, 156-159.	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bremerhaven	258. Förrunsund	45, 46. Hälsiviken	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Brinkebergskulle	115, 208-217. Fällström	179, 180. Hästhölm	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Brogård	153. Granton	250. Jönköping E-H, L-P, 25.	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Brokind	101. Grebbesta	26, 111, 300.	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bromö	115, 217. Gefle	Z, 46-49, 59.	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Brunnberg	P, Q. 62, 63.	141, 300. Grenna	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bränninge	101. Gemla	E, F. 9. Jerna	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Bällstabro	181. Gersvik	V. Ignaberga	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Carlholm	46. Gislaved	175. Jacobstads	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Charlottenberg	P, Q. Gistad	L, M. Jerle	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Christiania P, Q, 196, 198, 230.	Gnesta	E, F. 9. Jerna	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Christiansand	196, 241. Grafudden	140. Johannelund	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Christineberg	U. Grafversors	L, M. Johansdal	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Christinestad	69. Granhammar	149, 150. Jonsered	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Cimbrishamn	21, 87. Granholmen	175-175. Jäder	141-145. Lidingöbro	129. Söderås	158. Westerås	141. Westerås
Dalarö	179, 180. Granton	250. Jönköping E-H, L-P, 25.	141-145. Lidingöbro</			

STATENS JERNVÄGAR.

F. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1873.

Ansl. Mil. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.			
	med snälltåg		med blandadtåg		Klass	Alla dagar.	Alla dagar.	M 40.	M 36.	Personstår. M 82.	
	I	II	I	II	III	M 102.	M 30.	M 32.	M 34.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	10,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf.....	—	—	7,14 »	5,19 »	10,13 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp.....	—	—	7,23 »	5,29 »	10,21 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....	2,22 »	—	7,37 »	5,43 »	10,33 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,27 »	—	7,44 »	5,52 »	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta.....	2,41 »	—	8,3 »	6,14 »	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf c).....	2,51 »	—	8,18 »	6,28 »	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf.....	2,57 »	—	8,33 »	6,43 »	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Stehag.....	—	—	8,54 »	7,1 »	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Hör.....	3,26 »	—	9,20 »	7,25 »	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sösdala.....	—	—	9,49 »	7,51 »	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Ank. till Hessleholm b)	4,2 »	—	10,17 »	8,15 »	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Afg. fr. Hessleholm....	4,8 »	—	10,28 »	8,23 »	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,17 »	—	10,46 »	8,40 »	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....	5,22 »	—	11,7 »	8,58 »	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda.....	6,5 »	—	11,35 »	9,22 »	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)....	6,22 »	—	12,2 e. m.	9,45 »	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta	6,38 »	—	12,18 »	9,59 »	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Moheda.....	6,55 »	—	12,26 »	—	Söndagar
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lamhult.....	7,20 »	—	12,57 »	—	5,40 f. m.
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	7,54 »	M 2.	4,27 »	—	6,23 »
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	7,58 »	8,29 f. m.	4,32 »	—	7,11 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö.....	8,34 »	9,14 »	5,29 »	—	8,11 »
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Nässjö.....	8,41 »	9,20 »	5,44 »	—	8,50 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Forserum.....	—	9,46 »	6,18 »	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping...	9,18 »	10,4 »	6,44 »	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping...	9,52 »	10,42 »	8,8 »	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo.....	—	11,15 »	8,47 »	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö.....	—	11,39 »	9,16 »	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem.....	—	11,58 »	9,41 »	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	» Wartofta.....	—	12,23 e. m.	10,12 »	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Ank. till Falköping...	11,32 »	12,40 »	10,34 »	M 4.	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	Afg. fr. Falköping...	11,40 »	12,54 »	—	5,2 f. m.	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Stenstorp.....	11,58 »	1,14 »	—	5,31 »	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Wärning.....	—	—	6,6 »	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Törebo da.....	1,13 »	2,28 »	—	6,33 »	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Törebo da.....	1,18 »	2,33 »	—	6,56 »	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Elgarås.....	1,37 »	—	—	7,48 »	M 21.
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	» Finnerödja	—	—	8,23 »	—	4,5 »
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Ank. till Laxå.....	2,16 »	3,29 »	—	8,49 »	Alla dagar.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Afg. fr. Laxå.....	2,45 »	3,58 »	—	9,10 »	4,29 »
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Ank. till Hallsberg....	3,4 »	4,17 »	—	10,12 »	5,22 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Afg. fr. Hallsberg....	3,10 »	4,41 »	—	10,22 »	3,3 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Pälssoda.....	3,28 »	5,0 »	—	10,54 »	3,36 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	» Kilamo.....	—	—	11,16 »	—	4,5 »
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Wingåker.....	4,9 »	5,41 »	—	11,52 »	Alla dagar.
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	Ank. till Katrineholm.	4,34 »	6,6 »	—	12,25 e. m.	4,29 »
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Afg. fr. Katrineholm.	4,40 »	6,16 »	—	12,53 »	5,22 »
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Walla.....	4,54 »	6,33 »	—	1,19 »	6,28 »
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Tumba.....	—	6,52 »	—	1,49 »	6,29 »
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta.....	6,10 »	7,57 »	M 6.	2,25 »	7,0 »
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Afg. fr. Gnesta.....	6,16 »	8,2 »	5,16 f. m.	2,53 »	7,32 »
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Mälnbo.....	—	—	3,33 »	—	12,0 midd.
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Jerna	—	—	3,41 »	—	12,20 e. m.
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Söderтельje,nedre	6,56 »	8,45 »	7,5 »	4,23 »	1,30 »
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Söderтельje,öfre	—	—	7,18 »	4,53 »	2,24 »
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge.....	—	—	7,52 »	5,22 »	3,10 »
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen..	7,48 »	9,39 »	8,18 »	5,47 »	3,46 »
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Stockholms Central-station	8,0 »	9,51 »	9,4 »	6,34 »	4,20 »
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	9,0 »	6,30 »	4,31 »

De med ** betecknade bantägen medföra ej personvagnar första Onsdagarne i månaderna Maj—November.

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **V**. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **X**. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **U** och **V**.

Södermanlands Folkblad, från och med den 1. Mai 1873.

H. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1873.

P. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.										
Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.	Blandadt tåg.	Godståg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			Alla dagar.			Alla dagar.	Alla dagar.
	I	II	I	II	III				Alla dagar.	
						Afgår från Stockholms Centralstation	e. m.	f. m.		
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Laxå.....	2,30	4,40	—	5,30 9,15
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Hasselfors	2,45	4,50	—	6,0 9,45
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Svartå.....	3,0	5,18	—	6,30 10,15
						Degerfors.....	3,19	5,44	—	7,28 11,2
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg....	3,38	6,8	—	8,14 11,48
						Ank. till				e. m.
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Kristinehamn	3,54	6,27	A.	8,40 12,14
						Afgår från Kristinehamn	4,0	6,37	f. m.	
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Ölme.....	4,13	6,53	5,45	— 12,52
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Wäse.....	4,26	7,9	6,31	— 1,17 1,42
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Skattkärr.....	4,44	7,32	7,1	— 2,21
						Ank. till				
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Karlstad.....	4,58	7,49	7,25	M 84 2,47
						Afgår från Karlstad.....	5,4	—	7,40	7,10 3,32
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	Skäre.....	5,15	—	8,0	7,32 3,55
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Kil.....	5,32	—	8,35	8,25 4,29
						Ank. till				
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	Fryksa.....	—	—	—	8,34
						Afgår från				
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Fagerås.....	5,42	—	8,53	— 4,49
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	Boda.....	5,57	—	9,19	— 5,19
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	Brunsberg....	6,12	—	9,45	— 5,49
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	Edane.....	6,22	—	10,3	— 6,8
						Ank. till				
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Arvika.....	6,42	—	10,35	— 6,41
						Afgår från Arvika.....	6,48	—	10,50	— 6,51
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Ottebol.....	7,1	—	11,16	— 7,17
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Åmot.....	7,16	—	11,50	— 7,56
						Ank. till				
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Charlotten- berg.....	7,34	—	e. m. 12,21	— 8,27
						Afgår från Charlotten- berg.....	7,44	—	12,52	
						Ank. till				
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Christiania (norsk tid)	e. m. 12,52	—	6,52	

Q. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1873.

Afgifter från Göteborg för en person						Snälltåg.						Blandadt tåg.			Godståg.		
Antal Göteborg Mil. fr.	med snälltåg		med blandadt täg		Klass	Alla dagar.						Sökne- dagar.	Alla dagar.	Sökne- dagar.	Alla dagar.		
	I	II	I	II		M 110.	M 10.	M 12.	M 22.	M 18.	M 26.						
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg	8,0	e. m.	9,40 f. m.	2,36 e. m.	5,5 e. m.	6,30 f. m.	8,0 f. m.	3,0 e. m.			
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partilled	8,15	"	—	2,50 *	5,29 *	6,51 *	8,28 *	3,29 *			
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered	8,28	"	10,3 "	3,2 *	5,53 *	7,12 *	8,52 *	3,59 *			
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum	8,43	"	—	3,16 *	6,11 *	7,30 *	9,11 *	4,18 *			
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda	8,56	"	10,28 "	3,32 *	6,30 *	7,53 *	9,37 *	5,4 *			
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	» Norsesund	—	—	—	3,47 *	6,54 *	8,16 *	10,5 *	5,29 *			
						Ank. till Alingsås	9,29	"	11,0 *	4,5 *	7,18 *	8,40 *	10,35 *	5,59 *			
						Afg. fr. Alingsås	9,33	"	11,3 *	4,8 *	—	8,48 *	11,23 *	6,9 *			
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	—	—	4,30 *	—	—	9,19 *	12,2 e. m.	6,53 *		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Vårgårda	10,9	"	11,33 *	4,43 *	—	9,42 *	12,31 *	7,27 *			
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga d.)	10,31	"	11,51 *	5,3 *	—	10,13 *	1,9 *	8,5 *			
						Afg. fr. Herrljunga	10,37	"	11,57 *	5,9 *	—	10,31 *	1,24 *	8,15 *			
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	—	—	5,20 *	—	—	10,50 *	1,52 *	8,38 *		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	—	—	—	5,41 *	—	—	11,27 *	2,48 *	9,22 *		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till Falköping	11,25	"	12,44 e. m.	6,0 *	—	—	11,58 *	3,24 *	10,1 *		
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» Töreboda	1,13	—	2,28 *	—	—	—	4,29 e. m.	7,30 *			
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» Örebro	8,52	f. m.	5,24 *	—	—	—	9,50 *				
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» Stockholms Central-station	8,0	"	9,51 *	—	—	—					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» Jönköping	4,36	"	5,26 *	8,7 *	—	—	5,26 *				
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	» Säfsjö	6,27	"	—	10,17 *	—	—					
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» Malmö	12,30	e. m.	—	—	—	—					
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» Karlstad	4,58	f. m.	7,49 *	—	—	—					

d) Bantag till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **D** och **S**.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

S. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1873.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 maj 1913.																			
Passagerar- aftifter från Borås.		Alla dagar.		<i>M 1.</i>		<i>M 2.</i>		Passagerar- aftifter från Herrljunga.		Alla dagar.		<i>M 1.</i>		<i>M 2.</i>		Afgift från Ystad för en passa- gerare.		<i>M 1.</i>	
II.	III.	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	I.	III.	Afgår från Ystad.....	f. m.
II.	III.	Från Borås		5,50	1,55	6,22	2,27	0,60	0,30	Från Herrljunga.....		8,10	7,12	8,41	7,44	9,15	8,18	5,12	5,12
0,70	0,40	» Fristad				6,22	2,27			» Ljung.....									5,12
1,05	0,55	» Borgstena.....				6,45	2,50	1,25	0,65	» Borgstena.....									5,12
1,70	0,90	» Ljung.....				7,18	3,23	1,60	0,85	» Fristad									5,12
2,30	1,20	Till Herrljunga.....				7,45	3,50	2,30	1,20	Till Borås		10,0	9,2						5,12

Ljung... 1,18 3,25 1,00 0,85 ... Frästad ... 0,52
 Herrljunga 7,45 5,50 2,30 1,20 Till Borås 10,0

T.	Eksjö—Nässjö af Nässjö—Oskarshamns jernväg, från och med den 8 Maj 1873.
	Alla dagar.
	<i>M</i> 2. <i>M</i> 4.
	f. m. e. m.
Afgår från Eksjö	7,45 4,0
" " Ormaryd	8,15 4,30
Ankommer till Nässjö	8,44 4,59
	Alla dagar.
	<i>M</i> 1. <i>M</i> 3.
	f. m. e. m.
Afgår från Nässjö	10,0 6,0
" " Ormaryd	10,30 6,30
Ankommer till Eksjö	11,0 7,0
OBS. Från Nässjö afgår snälltåg till Göteborg (med tredje klass vagnar) och Stockholm kl. 9,20 f. m., blandadt	

OBS. Från Nässjö avgår snälltåg till Göteborg (med tredje klass vagnar) och Stockholm kl. 9,20 f. m., blandadt

Alla dagar.			Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag.	Afgift från Eslöf för en passa- gerare.	Alla dagar.			Lörd. Torg dag och dage etter
M 3.	M 5.	M 7.		I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.
f. m.	e. m.	e. m.			Afgår från	f. m.	e. m.	e. m.
11,2	3,10	5,0			Eslöf.....	8,39	3,17	6,46
11,30	3,34	5,23	0,40	0,20	Christineberg.....	8,49	3,28	6,55
11,53	3,56	5,46	0,60	0,30	Hurfvn	9,5	3,47	7,9
e. m.			0,90	0,45	Löberöd.....	9,21	4,4	7,24
12,11	4,14	6,4	1,20	0,60	Askeröd.....	9,34	4,18	7,36
12,26	4,29	6,18	1,62	0,81	Bjersjölagård.....	9,52	4,37	7,52
12,46	4,50	6,39	1,98	0,99	Wollsjö.....	10,8	4,55	8,6
1,3	5,6	6,51	2,46	1,23	Löfvestad.....	10,26	5,15	8,24
1,21	5,23		2,76	1,38	Esperöd.....	10,40	5,30	8,36
1,38	5,39		3,18	1,59	Tomelilla.....	11,0	5,50	8,52
1,53	5,53		3,66	1,83	Svenstorp.....	11,25	6,10	9,10
2,8	6,8		4,26	2,13	Ank. till Ystad	11,45	6,30	9,29
2,5	c.							9,0

..... 7,58 2,8 6,8 4,26 2,13 Ank. till Ystad 11,4
156 8,6 2,17 6,16

	f. m.	e. m.		f. m.	e. m.
Afgår från Eksjö	7,45	4,0	Afgår från Nässjö.....	10,0	6,0
" " Ormaryd	8,15	4,30	" " Ormaryd.....	10,30	6,30
Ankommer till Nässjö	8,44	4,59	Ankommer till Eksjö	11,0	7,0
OBS. Från Nässjö afgår snälltåg till Göteborg (med tredje klass vagnar) och Stockholm kl. 9,20 f. m., blandadt tåg till Malmö kl. 9,38 f. m. samt blandadt tåg till Falköping kl. 5,44 e. m.					
Eksjö den 7 Maj 1873.	J. N. LINDHÉ, Trafikchef.				

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

X. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1873.

Passagerar- afgifter från Kristianstad.	Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Hessleholm.			Alla dagar.		
	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	Afgår från Hessleholm	f. m.	f. m.	e. m.
Afgår från Kristianstad.....	5,15	8,35	2,30	0,60	0,30	"	6,45	10,35	8,25
" " Önnestad	5,35	9,2	2,57	1,20	0,60	"	7,21	11,11	9,1
1,20 0,60	" " Winslöf	5,52	9,27	3,21		"	7,47	11,37	9,27
1,80 0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	3,55	1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,10	12,0
									9,50

Bantagen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med Maj 1873.

Passagerar- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.			Passagerar- afgifter från Eslöf.			Eslöf—Billeberga—Helsingborg.		
	Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.		
I. III.	Afg. fr. Eslöf	f. m.	f. m.	I.	III.	Afgår från Eslöf	f. m.	f. m.	e. m.
		8,35	11,50	3,30	6,45		8,35	11,50	3,30
0,40 0,20	" Trollenäs	8,46	12,1	3,43	6,56	Landskrona	8,50	12,5	4,5
0,60 0,30	" Marieholm	8,58	12,13	3,57	7,8	Billeberga	9,25	12,40	7,38
0,84 0,42	" Teckomatorp	9,8	12,23	m.	4,24	Tägarp	9,41	12,56	4,54
1,20 0,60	Ank. till Billeberga	9,21	12,35	m.	7,30	1,92	0,96	Wallåkra	9,57
	Afg. fr. D:o	7,5	9,26	12,41	1,51	Gantofta	10,8	1,27	5,23
1,38 0,69	" Asmundtorp	7,14	9,35	12,50	2,0	Raus	10,15	1,33	5,30
1,80 0,90	Ank. t. Landskrona	7,30	9,50	1,5	2,15	Ramlösa	10,23	1,39	5,38
		7,35	6,55	1,10	2,20				8,38
							2,76	1,38	Helsingborg
							10,30	1,45	5,45
							10,40	1,50	6,0
									8,55

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantag kl. 6,30 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,20 & 8,25 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnsklasser kunnas erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tägarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stehag, Hör, Södala, Hessleholm och alla stationer vid Kristianstads och Ystads banor samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statbanan) mot särskilt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa*) och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköde, Toreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskilt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Uppsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

*) Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition tillstånd vidare endast under Juni, Juli och Augusti månader.

I förbindelse med bantagen finns dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl över Landskrona som över Helsingborg, se ångbåtsuruserna No 262 och 263.

Obs. Denna tabell gäller icke kappridningsdagen i Helsingborg, för hvilken dag särskild tidtabell kommer att utfärdas.

Z. Gefle—Dala, från och med den 12 Maj 1873.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.	Alla dagar.	Afgift fr. Falun för 1 passager.	Ned.	Alla dagar.		
					I. II. III.	Gefle	Afg. från
0,50 0,40	0,25	Lund	8,0	12,0	5,0	Falun	f. m.
		Margretehill	8,22	12,22	5,23	0,50 0,40 0,25	Korsnäs
			8,30	12,30	5,30	0,24 1,70 1,02	Robertsholm
			1,25	1,05	0,63	0,28 2,40 1,44	Storvik
		Sandviken	9,5	1,5	6,5	0,36 1,80 1,68	Kungsågarden
		Kungsågarden	9,35	1,35	6,35	0,32 1,95 1,95	Sandviken
		Tägarp	10,0	2,0	7,0	0,39 3,25 1,95	Margretehill
		Wallåkra	3,00	2,50	1,50	0,40 3,40 2,45	Robertsholm
		Gantofta	10,35	2,35	1,75	0,48 4,62 3,85	Lund
		Raus	4,80	4,00	2,40	0,48 4,62 3,85	Korsnäs
		Ramlösa	11,40	3,40	2,40	0,50 4,25 2,55	Ank. till Gefle
			11,50	3,50	2,50		9,55 3,55 7,55

Å.

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 1 Maj 1873 afgår tills vidare

Ångbåt från Sjöändan alla dagar kl. 7,30 f. m. (loktid) sedan det bantag ankommit som afgår kl. 6,36 f. m. från Kristinehamn (omedelbart efter tåget ankomst från Karlstad). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 11,30 f. m.

* * * Filipstad alla dagar kl. 2,30 e. m. (loktid) i förbindelse med bantag från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring kl. 7 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöva ej nedgå till Sjöändans jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarefter deras sedan genom Jernvägsholgets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Ä.

Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgår från och med den 19 Maj 1873, och tillsvidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.

Ångbåten DELLEN afgår från och med den 19 Maj och tillsvidare: från Forssa station till Sunnansjö i Delbo hvar helgri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m., från Sunnansjö station till Forssa hvar helgri Tisdag och Lördag kl. 9 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. Hudiksvall den 15 Maj 1873.

P. AHRBOM.

POSTDILIGENSTURER.

(3)

Från WESTERÅS	M. O. L.	7 f. m.
" Sala	"	12½ f. m.
" Avesta	"	7 e. m.
" Hedemora	"	10½ f. m.
till FALUN	T. Th. S.	4½ f. m.
Från FALUN	M. Th. L.	10 f. m.
" Hedemora	"	5 e. m.
" Avesta	"	8½ f. m.
" Sala	T. F. S.	5 f. m.
till WESTERÅS	"	8 f. m.

(13)

Från SKENINGE	F.	7 f. m.
" Mjölby	"	8½ f. m.
" Boxholm	L.	11 f. m.
" Säby	"	2½ e. m.
till EKSJÖ	"	8 e. m.
Från EKSJÖ	L.	11 f. m.
" Säby	"	4½ e. m.
" Boxholm	"	8½ f. m.
" Mjölby	"	11 e. m.
till SKENINGE	"	12 natt.

(18)

Från KALMAR	F.	8 e. m.
" Staby	"	8½ f. m.

Å N G B Ä T S T U R E R.

5

Stockholm—Umeå—Wasa,

med anlöpande af Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTEN, kapt. M. Klintberg, Thorsdagen den 5 Juni på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—

Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå

afgår ångf. BERZELIUS, kapt. J. W. Axberg, Söndagen den 4 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Ytterfors och Åbyn anlöpas.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—

Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå

afgår ångf. THULE, kapt. L. A. Flory, Måndagen den 9 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen i Stockholm.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—

Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—

Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. THULE, kapt. L. A. Flory, Måndagen den 9 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen i Stockholm.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—

Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—

Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. H. J. Sydow, Måndagen den 2 Juni kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen i Stockholm.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—

Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—

Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. LULEA, kapt. K. R. Ankarkrona, samt ångf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, kommer att under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålls regelbundet emellan Stockholm och ovan nämnda stationer. Resorna taga sin början så snart farvattnen blifva isfria.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Rathan—Kallviken—Skellefteå—Piteå—

Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda.

Ångf. LULEA, kapt. K. R. Ankarkrona, samt ångf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, kommer att under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålls regelbundet emellan Stockholm och ovan nämnda stationer. Resorna taga sin början så snart farvattnen blifva isfria.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa—Jacobstad

afgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, Thorsdagen den 5 Juni på f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

OBS. Fraktgods bär var åtföljd av förpassningar och fyra connoisseur.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,

med anlöpande af Mariehamn, Hangö och Skuru, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 5 Maj kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

OBS. Fraktgods bär var åtföljd av förpassningar och fyra connoisseur.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen den 4 Juni kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, emottages till Tisdag middag kl. 1.

Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. F. Caristedt, Fredagen den 6 Juni kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, emottages till Thorsdag middag kl. 1.

Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin via Kalmar.

Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. E. Östergren, afgår från Stockholm den 31 Maj kl. 10 e. m., samt från Stettin till Kalmar och Stockholm den 5 Juni.

Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

OBS. Ångaren är på det begävämaste inredd för passagerare.

Stockholm—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson,

från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m., Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Stockholm—Lybeck, anlöpande Kalmar,

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Måndagen den 2 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Passageraresfikt: 1:a klass 27 Rdr; 2:a klass 18 Rdr.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, Onsdagen den 4 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

OBS. Ångf. BORE afgår från Stockholm här Onsdags morgon och från Lybeck här Lördags eftermiddag.

Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Norrköping och Kalmar, afgår ångf. BRÄVIKEN, kapt. C. M. Rothlin, Lördagen den 31 Maj på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö, afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Thorsdagen den 5 Juni kl. 9 e. m., och afgår från Köpenhamn Thorsdagen den 12 Juni kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, Thorsdagen den 12 Juni kl. 9 e. m., och afgår från Köpenhamn Thorsdagen den 5 Juni kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenbergs, Onsdagen den 5 Juni kl. 8 f. m. och afgår från Göteborg Tisdagar den 3 och 17 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

OBS. Köpenhamn anlöper på resor från Göteborg.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 5 Juni kl. 4 e. m., och afgår från Göteborg Tisdagar den 10 Juni kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg af Herr E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 4.

Å N G B Ä T S T U R E R.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Söderköping, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. J. Åberg, Fredagen den 5 Juni kl. 2 e. m.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Söderköping, Malmö och Landskrona.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. J. Åberg,

SKANDIA, kap. C. E. Nyman,

från Stockholm hvar Fredag kl. 2 e. m., från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

OBS. Ronneby anlöpes under badtiden.

Vidare meddela N. C. Carlsson & Comp. i Stockholm (Skeppsbron N:o 10) och J. F. Svensson, Göteborg.

OBS. Till Köpenhamn befördes passagerare via Landskrona eller Malmö.

Stockholm—Göteborg (eventuellt Antwerpen) Stockholm.

Ångf. MOTALA STRÖM, kap. F. W. Gleerup, afgår från Rouen och Härre, eventuellt anlöpande Antwerpen, till Stockholm under första hälften af Juni, hvarav Herrar Varuregirenter härdet underrättas.

Närmare meddela i Rouen Hrr Rappe A. Faroult, i Hävre Hrr Dumenil-Leble, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—London.

Svenska snabbgående ångaren NAUTILUS, 48 års första klass, 4,150 tons, kapt. K. Ahlborg, afgår från Stockholm till London omkring d. 4 Juni.

Passageraresfikt: 1:a plats rdr 58; Däcksplats rdr 25.

Närmare meddela i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50, samt i London Phillips, Graves, Phillips & Comp.

London—Stockholm.

Ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, afgår från London omkring den 18 Juni, hvarom Herrar Varuregirenter underrättas.

Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

Stockholm—Hull.

Ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm till Hull omkring den 12 Juni.

Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

Hull—Stockholm.

Ångaren HELENE, kapt. P. E. Blank, afgår från Hull till Stockholm omkring den 10 Juni.

Passageraresfikt: 1:a plats rdr 50; Däcksplats rdr 20.

Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

Stockholm—Hull.

Ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, afgår från London till Hull omkring den 12 Juni.

Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.</p

ÅNGBÄTSTURER.

Stockholm—Mariefred

afgå alsterande ångfartygen ESKILSTUNA och SVEN RINMAN söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt åter samma dagar kl. 8 e. m.

Resorna börja den 4 Juni.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsbronnen.

Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsvall

afgår ångf. GRIPSHOLM tillsvidare hvar helgfrid Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från Sundsvall kl. 6 och från Mariefred kl. 7,50 på morgonen, anlöpande Horns m. fl. brygger å linjen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Riddarhusgränd—Karlberg.

Mellan dessa platser afgår en ångslup sällan från Staden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9,50 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m. — Afgiften 18 öre per person.

Stockholm (Riddarhusgränden)—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisholm, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m. samt 2,50, 4,50, 6,50 och 8,30 e. m. till Bällsta bro, samt från Bällsta bro kl. 7,50, 9,30 och 11,30 f. m. samt 5,30, 6,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från Staden inställes, men deroemt afgår ångsluppen från Staden kl. 12,30 och från Bällsta kl. 1,30 e. m.

Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup från Gymnasiigränden på följande tider, nemlig: från Staden kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 1,30, 2,50, 4,30, 5,45, 6,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 5,30, 6, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvikens och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,50 och 8,30 e. m. samt återvänder till Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

Ångaren BRAGE afgår hvar helgfrid dag kl. 5,30 e. m. till Brogård,

med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 5 följande morgon.

Gymnasiigränden—Drottningholm,

från och med den 4 Juni

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson,

Söknedagar:

från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., samt 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m. » Stockholm kl. 9 och 11 f. m., samt 2,50, 4,15, 7 och 9,30 e. m.

OBS. Vid resorna kl. 9,45 f. m. från Drottningholm samt kl. 11 f. m. och 7 e. m. från Stockholm anlöpae Pettersberg.

Sön- och Helgedagar:

från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd. samt 2,50, 7 och 9 e. m.

» Stockholm kl. 10 f. m., samt 1,30, 4, 8 och 10 e. m.

Kött-torget—Säbyholm—Adö

afgår ångf. SVARTSJÖLANDET alla helgfrida dagar kl. 5 e. m. (med undantag af Lördagar, då den afgår kl. 4 e. m.) samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långarmarsviken.

Eldgarn anlöpae Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Kött-torget—Ekolsund—Segersta

afgår ångf. RUNAN hvar helgfrid Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen, samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekhofen

afgår ångf. EKHOFEN (med anlöpande af mellanliggande ställen) hvar söknedag kl. 5,50 e. m., samt åter från Ekhofen kl. 4 f. m.

Riddarholmsbronnen, nedanför Gymnasiigränden

—Pettersberg—Wärby—Fittja.

Ångbåten SJÖFRÖKEN afgår söknedagar:

Lördagen den 31 Maj till Fittja kl. 2,30 och 7,30 e. m.

Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

Från och med den 1 Juni afgår ångbåten söknedagar

Till Fittja kl. 2,30, 6 och 9 e. m.

Från Fittja kl. 7,30 f. m. 4 och 7,30 e. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Fittja kl. 11 f. m. samt åter från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sön- och Helgedagar afgår fartyget:

Till Fittja kl. 9,30 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.

Från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8 e. m.

Stockholm—Liljeholmen.

En ångslup afgår från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Liljeholmen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.

En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Natt-ångslup emellan Djurgården (Alkärret) och Gustaf III:s staty

afgår från Alkärret hvar qvarts och treqvarts timma, samt från trappan vid Gustaf III:s staty till Alkärret hvar hel och half timma från kl. 11,45 till kl. 4, hvar natt tills vidare, mot en afgift af 25 öre person samt för barn 12 öre. — Om behovet så påfordrar, komma två ångslupar att underhålla trafiken, hvarom närmare genom anslag vid ångställen skall tillkännagifvas.

107. Logårdstrappen—Djuråsbrunn. (Pris 20 öre), med anlöpande af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgärdet och bryggan vid Rosendal, afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8, e. m., samt från Djuråsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

108. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingö, afgår ångslugen Idun från Logårdstrappans söknedagar kl. 2,50 och 6,45 e. m. till Djursholm.

Till Wiggebyholm kl. 2,50 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7, f. m. och 4,30 e. m.

» Djursholm kl. 7,45 f. m. samt 5,15 och 8 e. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.

OBS. Tisdagar och Lördagar afgår ångslugen från Rörskär kl. 6,50 och från Rydboholms kl. 6,45 f. m. samt från Staden kl. 6,45 e. m.

OBS. Tisdagar och Lördagar blifver afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45, i stället för kl. 8.

Sön- och Helgedagar:

Till Rydboholms (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,50 e. m.

Från Rydboholms kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

» Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

109. Ångf. NYA AKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Tofteholme till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m., samt återvänder från Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.

104. Stockholm—Waxholm.

Afg. WAXHOLM eller FREDRIKSBOORG afgår tills vidare:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Lördagen den 31 Maj kl. 9,50 f. m. Lördagen den 31 Maj kl. 7,30 f. m. och 2,50 e. m.

Från och med Söndagen den 1 Juni afgår ett af ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBOORG tills vidare:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m. och Sön- och Helgedagar kl. 7,30 f. m. och 2,50 e. m.

Söknedagar kl. 9,50 f. m., 2,50 och 6,30 Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12 midd. e. m.

OBS. Afgångstiden till Waxholm Sön- och Helgedagar är förändrad till kl. 9 f. m.

175. Ångaren ÖSTANA afgår från Räntmästaretrappan till Östanå och Bergshamra, anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tillsvidare från Stockholm (Mellantrappan) till Welamsund alla Söknedagar kl. 2,50 e. m. och Söndagar kl. 4 f. m., samt återvänder Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.; samt derjemte Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m., äfvensom Söndagar kl. 2 e. m.

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar utsträckas resorna till Thorsby-fjorden, med slutstation vid Aspvik, derifrån fartyget återvänder hvarje följande morgon kl. 6.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs (med anlöpande af mellanliggande ställen) afgår en ångslup från Räntmästaretrappan

Söknedagar:

Från Staden: Kl. 8,45 f. m. till Mölna. Kl. 7,40 f. m.

Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kl. 9,50 f. m.

Kummelnäs. Kl. 4 e. m.

Kl. 3,15 e. m. till Mölna. Kl. 6,50 e. m.

Kl. 8 e. m. utsträckes resan till Kum- Kl. 9,50 f. m. melnäs.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 8 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m. 5,45 och 9,15 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. till Mölna och Mölna kl. 12 middagen.

Sön- och Helgedagar:

Från Staden kl. 9,45 f. m. till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.

Från Mölna kl. 10 f. m. och 11,45 från Kummelnäs.

Eftermiddagsturnerna blifva desamma som å söknedagarna.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ett af ångf. GUSTAFSBERG och WERMDÖ från Stockholm Sö- och Helgedagar kl. 11 f. m. Söknedagar kl. 2,50 och 6,50 e. m.

Fran Gustafsberg: Sön- och Helgedagar kl. 8 e. m.

Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.

179. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Dalarö

afgår ångf. JAKOB BAGGE tillsvidare:

Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Fran Dalarö till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.

OBS. Söndagar och Onsdagar utsträckas resorna till Muskö, Herringe och Lund, samt återvärkl kl. 3 e. m. (samma dagar).

OBS. Dufnäs', Lennersua och Fällströms m. fl. brygger anlöpas.

180. Stockholm—Dalarö

afgår ångf. DALARÖ tillsvidare Söndagar, Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. och återvänder Söndagar kl. 8,30 e. m. Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 e. m., anlöpande Dufnäs, Lennersua, Fällström, Engö och Små-Dalarö, medtagande passagerare och fraktdags.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Stockholm (Räntmästaretrappan) söknedagar kl. 3 e. m. till Staffns och mellanliggande stationer, Onsdagar och Lördagar utsträckas resorna till Sandhamn, och återvänder hvar morgon.

184. Räntmäst

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1872.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr.

Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement i Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang, tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, 1 - Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglander;

i Provinserne og i Udlænding på alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Boglanderne.

Enkelt Nr., **Pris** 8 Skill. erhobdes i Boglanderne, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Moibroplads.

Post- og Reisehaandbog

for
Kongeriget Danmark,
Indenlandst Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlænding, med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 28 Sk. dansk Kr. pr. Heft; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Ensfte Exemplarer erhobdes i Boglanderne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret v. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsiks og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterdagen 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenby.	Udenby.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 "	56 "
et 1/4 Aar.....	30 "	35 "

og kan bestelles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampsiks og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Pettiline. Christiania i Januar 1870.

Alt. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfrida dagar klockan 10-13:

diskontorar vexlar; beläner obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till **5** procent; emottager penningar å Depositionsräkning på 90 dagars uppsättning mot 4 procent, **5** " 60 " " 3½ " " 5 " " samt på Upp- och Afskrifningsräkning med 2 procents ränta; försäljer postremissvexlar å ejemna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vexlar å utländskt mynt. Utta alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks
Afdelningkontor N:o 46 Drottninggatan och **Bazarbyggnaden** å **Norrbo** emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassakreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till **5** procent.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning emot räntegodtgörelse af **2½** procent på 4 dagars uppsättning. **5** " **1** " **14** " " **5** " **5½** " **50** " " **4** " **90** " " **4½** " **180** " "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas förskriftshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbrevier eller Upp- och Afskrifningsqvittio, med omgående post. Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å oupsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbo och Skeppsbron N:o 36.

In- och utvärilar utländska Guild-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlempande mot hypotekar; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiske Thalersedlar och andra myntsorter; Ombehandling af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domiciliärade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfördande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulär-Vexlar i utländska mynt, betalbara på verldens förmästa platser och badorter; m. m. m. m.

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlänggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm

Försäkrings-Aktiebolaget

Skandia

i Stockholm
meddelar

Liffförsäkringar,

antingen på lifftid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit å halften af premie för de första fem försäkringsåren, under premiebetalning årligen, halfårsligen eller quartalsvis under lifftiden, under vissa bestämde år eller på en gång, med försäkringsbeloppet utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifftid, derest viss fört bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, även om premiebetalningen dessförinnan upphört, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år;

Lifftantor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifftid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio, eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas,

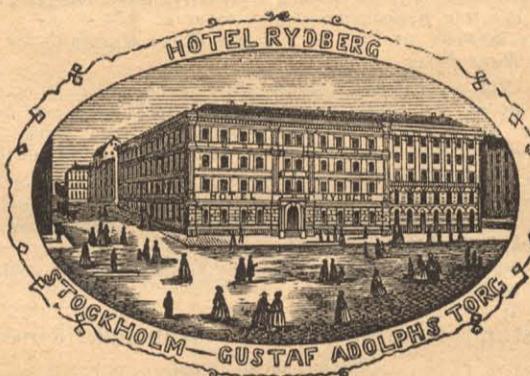
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vatnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget N:o 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer

for alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Slotsbacken N:o 8. Gref-Thuregatan N:o 40. Regoringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 18, och för Liffförsäkrings-, Liffrante- och Kapitalförsäkringsrörelsen:

Oscar Weidenhielm, Nybrogatan N:o 18, samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagna, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffe Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har nytt utkommit:

Jernvägs-, Diligens-, Post- och Telegraf-Karta öfver Sverige, jemte Jernvägs- och Diligens-underhållsler.

1873. Utarbetad af ALBERT AMUNDSON.

Pris med omslag 90 öre.

Uti alla bokläder finnes att tillgå:

Reskarta öfver Sverige, efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER.

Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad, uppger jernvägs- och telegrafstationer, samt derjemte alla postkontor, gästgivaregårdar, bruk, större egendomar m. m. Kartan är omgivne af en ram, upptagande tillsammans 91 vapen, hvareigenom kartan äfven utgör en vacker väggprydna. Pris: 2: 50; kartonerad 3 Rdr; på vaf 4 Rdr.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finner ständigt lager af Glasgö, Lorgneter, Prince-nez, Theater- och Marinikare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer ållt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantlar, handskar, schirting, lärster, krinoliner, mans- och fruntimmerhattar, härvät m. m., allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlänggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Stort lager

utmärkta taflor i Oljefärgstryck,

Aqvarell-Imitationer, Litografier, Gravyrer

m. m., till billigaste priser hos

PH. MAASS & Comp.,

Stora Nygatan N:o 16.

Ant. Bendix & Comp.

försälja i parti och minut

alla slags torra och oljerifna

Målarefärgar,

Fernissor, Färger i Tuber, Målarduk, Penslar,

Spännpapper, Hartspoës,

Tapeter, Bärder och Bullgardiner m. m.

Kommisionslager af W: Harland & Sons

utm. Engelska Vagns- och Copalfernissor.

Färgmagasin och Tapethandel

24 Stora Nygatan 24.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlänggatan 37.

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommisionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerenträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Liträddningsbojar m. m.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlänggatan N:o 37.



Sockerdricka, Bäjerskt Lager-Öl och Bäjerskt Iskällaredricka

finnes i moget lager vid underteknades bryggeri. Requisitioner åtföljda af remissa eller referenser expedieras skyndsamt.

SPAAK & COMP., Stockholm, Götgatan N:o 59.

ÖRNBERG & ANDERSSON,